

ایران در ایران

رشد صدردصدی پرداخت عوارض
آلاینده‌ی از صنایع بوشهر

بوشهر - با توجه به افزایش عوارض آلاینده‌ی صنایع بوشهر از ابتدای سال جاری تا پایان تیر، ۳ هزار میلیارد تومان از این طریق به شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان تزریق شده که نسبت به چهار ماه نخست سال گذشته، رشد صدردصدی داشته است. «محمد جواد رستمی» مدیرکل امور مالیاتی استان بوشهر با اعلام اینکه ۲۴۰ هزار میلیارد ریال از مطالبات عوارض آلاینده‌ی صنایع این استان تا پایان سال ۱۴۰۱ در مراحل قطعی‌سازی قرار دارد، اظهار داشت: براساس قانون به واحدهای آلاینده که جمعیتی آن بیش از ۵۰ نفر باشد، عوارض آلاینده‌ی تعلق می‌گیرد و توزیع این عوارض نیز مختص همان شهرستان متناثر از آلاینده‌ی است. وی ادامه داد: از مبلغ ۲۴۰ هزار میلیارد ریال پاداشده تاکنون ۱۰ هزار میلیارد ریال وصول و ۸ هزار میلیارد ریال آن بین شهرستان‌های عسلویه، کنگان، دیرو و جم توزیع شده است. رستمی با اشاره به اینکه وصول و توزیع اعتبار آلاینده‌ی بین شهرستان‌های متأثر باعث چشم‌پوشی طرح‌های عمرانی خواهد شد، گفت: براساس قانون، شهرداری‌ها مکلف هستند حداقل ۵۰ درصد از این مبلغ را در راستای طرح‌های رفع آلاینده‌ی هزینه کنند. در این راستا تأکید شده شهرداران این مبالغ را در پروژه‌هایی که به سلامت مردم مربوط می‌شود، هزینه کنند. وی با بیان اینکه همه شهرهای استان بوشهر متأثر از صنعت آلاینده هستند، افزود: به دلیل اینکه در قانون جدید دامنه آلاینده‌ی متفاوت است، طیف وسیع‌تری از صنایع وارد آلاینده‌ی می‌شوند، اما صنایع آلاینده که از میزان فروش بالاتری برخوردار هستند در جنوب استان مستقر هستند.



سفر دریایی آزمایشی از خرمشهر به بصره

خرمشهر - سفر دریایی آزمایشی خرمشهر به بصره به‌منظور برقراری سفر در ایام اربعین حسینی و خدمت به زائران سیدالشهدا (ع)، با حضور سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در بصره عراق و سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی انجام شد. «علی اکبر مرزبان» سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بندر خرمشهر علاوه بر اربعین حسینی، آماده برقراری سفر دریایی دائم به عراق در طول سال است. وی افزود: برقراری راه‌اندازی خط دریایی از بندر خرمشهر به بصره و برعکس از جمله اولویت‌های مهم کاری در راستای سیاست‌های دریایی‌محور در دستور کار قرار گرفته است. سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اضافه کرد: شناور بخش خصوصی با ظرفیت ۳۲۰ مسافر آماده شده و زمینه برقراری سه سفر دریایی در روز در ایام اربعین حسینی وجود دارد.

بازپس‌گیری ۸۹ هکتار زمین راكد
شهرک‌های صنعتی گلستان

گرگان - مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گلستان از بازپس‌گیری ۸۹ هکتار از زمین‌های راكد شهرک‌های صنعتی استان خبر داد و گفت: یکی از رسالت‌های مهم این شرکت، تعیین تکلیف قراردادهای سال‌های گذشته است. رضا شهمرداری اظهار کرد: این زمین‌ها در سال‌های گذشته واگذار شد اما از آنجا که سرمایه‌گذاری در آن اتفاق نیفتاد تعیین تکلیف و به سرمایه‌گذاران جدید واگذار نشده است. وی افزود: وظیفه اصلی شهرک‌های صنعتی، تأمین زمین، زیرساخت و انجام پروژه‌های عمرانی است که در سال‌های اخیر انتقال خوبی به این بخش افتاد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گلستان از رشد قابل توجه پروژه‌های شهرک‌سازی استان در سه سال اخیر خبر داد و افزود: ۶۵۰ واحد صنعتی فعال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی گلستان وجود دارد که برای ۹ هزار و ۵۰۰ نفر اشتغال ایجاد کرده است.

وضعیت بحرانی آب در استان مرکزی

راک - بنا بر اعلام استاندار مرکزی وضعیت ذخیره آب در این استان بحرانی و شکننده است و مدیریت مصرف باید پیش از پیش‌مورد توجه قرار گیرد. «فرزاد مخلص‌الامنه» با تأکید بر اینکه دیگر نمی‌توان با روش‌های گذشته مصرف آب را مدیریت کرد، افزود: تأمین منابع مالی برای کمک به زیرساخت‌های تپیه آب قابل دسترسی برای بهره‌برداران دشوار است. استاندار مرکزی با اعلام اینکه ۱۶ درصد از صنعت یازچرخانی آب در این استان استفاده می‌شود، گفت: مطالعات انتقال آب از دریا به استان مرکزی تمام شده و اقدامات اولیه هم در این خصوص انجام شده است. همچنین ضروریست طرح مطالعاتی جلوگیری از تخریب استخرهای کشاورزی استان نیز در دستور کار قرار گیرد. «محمد اسدی»، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان مرکزی هم در این زمینه گفت: لازم است مراجع قضایی در مدیریت مصرف آب با مجموعه آب منطقه‌ای همکاری بیشتری داشته باشند.



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز در گفت‌وگو با «ایران»

از فروش اوراق مشارکت خیرداد

تأمین نقدینگی ۲ هزار میلیارد تومانی
برای توسعه حمل و نقل عمومی تبریز

داشته باشند. این در حالی است که از زمان ابلاغ قانون هوای پاک در سال ۹۶ تا به امروز، دولت‌های پیشین نسبت به تعهدات خود در اجرای قانون هوای پاک در حوزه حمل و نقل عمومی پایبندی اندکی داشته یا عمدتاً به آن نپرداخته‌اند. «

ضرورت اجرای قانون هوای پاک

«محمد رضا روشنی» معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز با اشاره به اهمیت نوسازی و افزایش ظرفیت حمل و نقل عمومی در قانون هوای پاک به «ایران» می‌گوید: «وزارت کشور مطابق ماده ۱۰ قانون هوای پاک، موظف است از محل درآمدهای عمومی شهرداری‌ها و بودجه عمومی خود در قانون بودجه (هریک به میزان ۵۰ درصد، ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری را به میزان سالانه ۵ درصد) با اولویت کلاسشهرها و شهرهای بالای پانصد هزار نفر جمعیت افزایش دهد که بخشی از اقدامات مرتبط با حمل و نقل عمومی با ابزارهای حکمیتی و مدیریتی و بخشی دیگر نیز از طریق ارائه وام به دارندگان حمل و نقل عمومی تحقق پیدا می‌کند. در هر صورت، سازگار مشخص بوده و دولت‌ها باید نسبت به اجرای قانون هوای پاک در حوزه حمل و نقل عمومی تعهد عملی

یاسوج در صدر فهرست شهرهای مهاجرپذیر قرار گرفته است

اجرای طرح «تکام» برای تشویق مهاجرت معکوس
در کهگیلویه و بویراحمد

یاسوج - مرکز کهگیلویه و بویراحمد هم‌اکنون بیش از ۲۰۰ هزار نفر در آن ساکن هستند و روزانه به طور میانگین سه نفر به تعداد جمعیت آن اضافه می‌شود و طبق اعلام فرمانداری بویراحمد، مهاجرت از مناطق مختلف کهگیلویه و بویراحمد به یاسوج، جمعیتی نیم برابری را به این شهر تحمیل کرده است. از این رو یاسوج در صدر فهرست شهرهای مهاجرپذیر کشور قرار گرفته است. البته حضور مهاجران در این شهر هم مانند سایر مهاجرت‌ها تصادفی نبوده و علل و انگیزه‌هایی موجب شده است تا مردم در این شهر ساکن شوند. بخشدار مرکزی بویراحمد با اشاره به اینکه حضور مهاجران مزیت و مشکلاتی برای این شهر به دنبال داشته است، گفت: روز به روز جمعیت این شهر افزایش می‌یابد در حالی که زیرساخت‌های موجود در آن با این رشد جمعیتی متناسب نیست. به‌طوری که سرانه ورزشی، آموزشی و معابر در بیشتر روستاهای اطراف شهر یاسوج رعایت نشده و اکنون با بحران مواجه شده‌اند. علی‌اکبری تبار با بیان اینکه گسترش روزافزون جمعیت شهری در یاسوج و پدیده حاشیه‌نشینی به معنای جدی سراسر ارائه مطلوب خدمات شهری تبدیل شده است، افزود: توجه به مشکلات و زیرساخت‌های روستاهای شهرستان بویراحمد ضروری است و باید در توزیع اعتبارات و توسعه روستاها پیش از هر جای دیگر به روستاهای شهرستان بویراحمد توجه شود.

اجرای طرح «تکام» در چهارچوب طرح سند تحول روستایی



رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کهگیلویه و بویراحمد نیز اظهارداشت: در چهارچوب طرح سند تحول روستایی، توانمندسازی و کارآفرینی مردم پایه (طرح تکام) در ۵۲۷ روستای استان در حال اجرا و عملیاتی است. این طرح به منظور توسعه و پیشرفت روستاها در جوانب مختلف و همچنین ایجاد الگوی مهاجرت معکوس بر اساس تقویت حکمرانی روستاها اجرا می‌شود.

چنانگیز شاهینی با بیان اینکه اجرای این طرح در استان کهگیلویه و بویراحمد، فرصتی مهم برای توسعه پایدار در این استان است، افزود: این طرح می‌تواند زمینه‌های لازم را برای رفع مشکلات روستاییان و ایجاد شرایط مناسب برای زندگی در روستا فراهم کند. به گفته وی این طرح در سه مرحله تثبیت جمعیت روستایی، ایجاد مهاجرت معکوس از شهر به روستا و توسعه پایدار روستاها در استان اجرا می‌شود.

یاسوج در تبریز رأساً به موضوع ورود کرده و پس از کسب مجوزهای لازم از شورای شهر و رایزنی با بانک شهر و سایر بانک‌ها، اعطای وام تا سقف ۲۵۰ میلیون تومان به رانندگان تاکسی‌ها را پیگیری کرده است. اما به دلیل پربهره بودن وام بانک‌ها، شورای ششم شهر تبریز مساعدت کرده و با تقبل پرداخت بخش اصلی سود وام توسط شهرداری، پرداخت تنها ۴ درصد سود وام را به تاکسی‌داران اختصاص داده است. «

طبق گفته این مقام مسئول، «تاکنون پرداخت ۲۰۰ میلیارد تومان سود وام‌ها از درآمدهای خود شهرداری به نوسازی تاکسی‌های تبریز اختصاص پیدا کرده و این روند همچنان ادامه دارد. همچنین ۱۷۰۰ تاکسی در این دوره شورای شهر، نوسازی شده و ۸۰۰ تاکسی نیز برای دریافت وام و نوسازی ثبت نام شده که در دست اقدام و تحویل است. در حال حاضر، از مجموع ۱۱۴۰۰ تاکسی در تبریز، حدود ۶ هزار تاکسی فرسوده وجود دارد که باید هرچه سریعتر نوسازی شود و شهرداری تبریز تا پایان دوران شورای شهر ششم، گمانا به فرایند نوسازی تاکسی‌های فرسوده باقی‌مانده ادامه خواهد داد.»

افزایش ناوگان اتوبوس‌ها

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز به موضوع مهم نوسازی و افزایش تعداد ناوگان اتوبوس‌ها در کلانشهر تبریز اشاره کرده و خاطرنشان می‌کند: «از ابتدای دوره ششم شورای شهر تاکنون عقد قرارداد خرید ۵۰۷ دستگاه اتوبوس به مبلغ ۵ هزار میلیارد تومان انجام شده و قرارداد ۱۰۰ دستگاه اتوبوس به مبلغ ۵ هزار میلیارد تومان در آینه نزدیک متونوع کوچه و بزرگ راه به ثمر رسیده و با خرید هر دستگاه اتوبوس به مبلغ ۱۰ میلیارد تومان، برای ۶۰۰ دستگاه اتوبوس بیش از ۶ هزار میلیارد تومان هزینه نماید.»

توسعه حمل و نقل عمومی

آنگونه که «محمد رضا روشنی» بیان می‌کند: «شهرداری‌ها مطابق قانون هوای پاک موظف هستند ظرفیت جابه‌جایی مسافر توسط حمل و نقل عمومی را سالانه ۲،۵ درصد افزایش دهند؛ ۲/۵ درصد دیگر در هر سال

نیز وظیفه دولت است. لذا شورای شهر تبریز در اقدامی ضرب‌الاجلی، اولویت‌بندی کرده تا برای جبران عقب‌ماندگی در توسعه حمل و نقل عمومی در حوزه اتوبوسرانی، با تقبل وظایف دولت حدود ۶ هزار میلیارد تومان هزینه نماید که ۴ هزار میلیارد تومان این مبلغ به صورت نقدی توسط خود شهرداری و تأمین ۲ هزار میلیارد تومان باقی‌مانده نیز از محل فروش اوراق مشارکت تأمین خواهد شد، مشروط بر آن که نیمی از اوراق مشارکت توسط دولت بازپرداخت شود. در صورت تحقق برنامه شورای شهر تبریز و موافقت دولت با فروش اوراق مشارکت، تأمین ۵ هزار میلیارد تومان از هزینه ۶۰۰ دستگاه اتوبوس به عهده شهرداری و ۱۰۰۰ میلیارد تومان به عهده دولت قرار خواهد گرفت. در حالی که طبق قانون هوای پاک، دولت و شهرداری هر کدام بایستی ۳ هزار میلیارد تومان از این هزینه‌ها را بپردازند.»

کاهش بار ترافیکی شهرها

طبق گفته این مقام مسئول، «هم‌اکنون از مجموع ۶۰۰ دستگاه اتوبوس یاد شده، تعداد ۱۸۰ اتوبوس تحویل گرفته شده و تعداد ناوگان فعال اتوبوسرانی را به ۳۸۰ دستگاه افزایش داده است که مابقی آنها نیز تا یک سال آینده به تدریج به ناوگان اتوبوسرانی تبریز افزوده خواهد شد. به این ترتیب تعداد اتوبوس‌های شهر تبریز تا پایان شورای شهر ششم با احتساب اتوبوس‌های موجود، در ۸۰۰ دستگاه خواهد رسید که طبق مطالعات موجود، این تعداد اتوبوس در فصل‌های شهر تبریز کافی بوده و سبب تحقق کامل قانون هوای پاک در حوزه اتوبوسرانی تبریز خواهد گردید.»

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کلانشهر تبریز با اشاره به افزایش سرسام‌آور هزینه‌های حمل و نقل شهری همزمان با ورود ماشین‌های شخصی در سطح کلانشهر می‌گوید: «در حقیقت، فروش اوراق مشارکت، پرداخت وام و موارد مشابه دیگر در راستای اجرای قانون هوای پاک صورت گرفته و بار ترافیکی شهرها و آلودگی هوای ناشی از آن را تا حد قابل توجهی کاهش خواهد داد. برای رسیدن به این هدف نیز چاره‌ای وجود ندارد بجز اینکه همانند سایر شهرهای موفق جهان به بهره‌گیری از ابزارهای مختلف قانونی، اقتصادی، فرهنگی، توسعه کمی و کیفی حمل و نقل عمومی و ایجاد محدودیت برای خودروهای شخصی تلاش کرد تا شهروندان متحمل به جای خودروهای شخصی از حمل و نقل عمومی استفاده نمایند.»

تداوم فشار استقرار هوای گرم برنیروگاه‌ها

اوج مصرف برق تا ۱۵ شهریور ادامه دارد



کرمانشاه - مدیرعامل شرکت برق کشور دانستی و تأکید کرد: به‌ازای هر یک درجه گرم شدن هوا میزان مصرف برق ۱۸۰۰ مگاوات بیشتر می‌شود. وی تأمین این میزان برق و احداث نیروگاه تنها برای همین دوره کوتاه پیک را دارای توجیه اقتصادی ندانست و اظهار کرد: در شرایط غیرپیک برخی از نیروگاه‌ها با ۷۰ تا ۸۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند و از همین فشار مضاعفی را به صنعت برق وارد کرد. وی با اشاره به پیش‌بینی روند کاهشی دما از روز دوشنبه (۲۲ مرداد) و با بیان اینکه این کاهش دما به معنای گذر از پیک تابستان نیست، خاطرنشان کرد: تنها از شرایط خیلی سخت وارد شرایط سخت می‌شویم، زیرا اوج مصرف برق همچنان ۱۵ تا شهریور ادامه دارد

رکورد شکنی مصرف برق در کرمانشاه

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای غرب با اشاره به وضعیت مصرف برق در کرمانشاه گفت: در پیک مصرف اتمسال رکورد ۱۰۱۰ مگاواتی در کرمانشاه به ثبت رسید، خوشبختانه با مدیریت مصرفی که اعمال شد، در بخش خانگی خاموشی برنامه‌ریزی شده نداشتیم. وی درباره محدودیت برق صنایع استان نیز عنوان کرد: پیش از این مقرر شد روز تعطیل صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی از جمعه به یک روز دیگر در ایام هفته جابه‌جا شود و در آن روز هفته برق واحد محدود شود که اکنون این میزان به ۱/۵ روز (۳۶ ساعت) افزایش یافته است.

یاسوج شهر

صنعتی
نیست و
جمعیت بسیار

آن بالاست
زیرا تعداد
کارخانه‌ها

است و این
مهاجرت‌های

بی رویه در
بیکاری را

دوچندان
می‌کند



از ابتدای

دوره ششم

شورای شهر

تاکنون عقد

قرارداد خرید

۵۰۷ دستگاه

اتوبوس به

مبلغ ۵ هزار

میلیارد تومان

انجام شده

و قرارداد ۱۰۰

دستگاه دیگر

نیز به مبلغ

۱۰۰۰ میلیارد

تومان در

آینه نزدیک

متعدد

خواهد شد