



### تأمین برق صنایع

در حوزه صنایع بزرگ که شامل ۷۰۰ صنعت بزرگ است با هماهنگی وزارت صمت یک برنامه مدون مدیریت مصرف برق تدوین شد که طبق آن اقدامات مقتضی صورت گرفته است



عکس: ایرنا

**معاون وزیر نیرو در گفت‌وگو با «ایران»:**

# هیچگونه قطعی برق و خاموشی برنامه‌ریزی شده‌ای نداریم

## انرژی

### امین محمودی

خبرنگار

اخیراً با توجه به گرمای بی‌سابقه هوا در کشورمان و افزایش مصرف برق طبیعتاً نگرانی‌هایی در خصوص تأمین برق خصوصاً در بخش صنایع وجود دارد.

این در حالی است که وزارت نیرو با در پیش گرفتن ۱۸۰ برنامه عملیاتی به دنبال افزایش تولید برق و به تبع آن تأمین برق

همه مشترکان است تا جایی که به نظر می‌رسد این وزارتخانه توانسته در این زمینه موفق عمل کند.
در همین خصوص سخنگوی صنعت برق و معاون وزیر نیرو در گفت‌وگویی اختصاصی با خبرنگار روزنامه ایران در خصوص اقدامات وزارت نیرو برای افزایش ظرفیت تولید برق اظهار کرد: برای عبور از اوج بار سال جاری، ۱۸۰ برنامه عملیاتی را در ۶ محور دنبال کردیم که مهم‌ترین آنها افزایش ظرفیت تولید بود به گونه‌ای که در ۳ سال اخیر ۹ هزار و ۳۰۰

مگاوات به ظرفیت تولید برق کشورمان اضافه شد که رقم مناسب و قابل توجهی است.
وی افزود: علاوه بر این توانسته‌ایم بیش از ۶۴ پروژه مربوط به طرح انتقال فوق توزیع که ۵ هزار و ۵۰۰ مگاوات آمپر به ظرفیت ترانسفورماتورهای کشور و ۱۰۰۰ کیلومتر است را به طول خطوط انتقال و فوق توزیع کشور اضافه کنیم تا محدودیت انتقالی که در سال‌های گذشته وجود داشت به حداقل ممکن برسد.

مدیرعامل توانیر گفت: در حوزه مدیریت مصرف مشترکان برق نیز برنامه‌های مفصل زیادی پیش‌بینی شد که از آن جمله می‌توان به پاداش صرفه‌جویی مصرف برق در بخش

خانگی و پوشش «بالنرزی» برای مشترکان خانگی که نسبت به سال گذشته کاهش مصرف داشته‌اند، اشاره کرد به طوری که بعد از قرعه‌کشی این مشترکان ۳۰۰ دستگاه خودرو به آنها خواهد شد.
رجبی مشهدی خاطرنشان کرد: همچنین ۴۰ درصد از مشترکان خانگی مشمول پاداش صرفه‌جویی مصرف برق شده‌اند که یک میلیون قبض برق این مشترکان رایگان شد ولی این پاداش صرفه‌جویی مصرف برق شش ماهه انتظار می‌رود تا پایان تابستان سال جاری تعداد مشترکان خانگی بیشتری مشمول این پاداش صرفه‌جویی مصرف برق شوند.
وی افزود: برای مصرف برق صنایع ابتدا صنایع را به سه دسته تقسیم کرده‌ایم به

طوری که در ابتدا کارگاه‌های صنغی و صنعتی یا کارگاه‌های کوچک و متوسط که ۹۰ درصد مشترکان صنایع‌اند و افراد زیادی در آنجا مشغول به کار هستند دچار هیچ گونه محدودیتی در زمینه مصرف برق نشوند.

در بخش شهرک‌های صنعتی برنامه‌ریزی شده که یک روز کاری به طور کامل از ابتدای تابستان مشمول برنامه‌های مدیریت مصرف برق می‌شوند البته در وضعیت فعلی و با توجه به روند افزایش بی‌سابقه دمای هوا در برخی از شهرک‌های صنعتی که انرژی خود را مدیریت نکرده یا کمتر مدیریت کردند، کمی به محدودیت‌های مصرف برق آنها اضافه شده است.

معاون وزیر نیرو گفت: در حوزه صنایع بزرگ که شامل ۷۰۰ صنعت بزرگ است با هماهنگی وزارت صمت یک برنامه مدون مدیریت مصرف برق تدوین شد که طبق آن اقدامات مقتضی صورت گرفته است.

رجبی مشهدی در پاسخ به این سؤال که کدام صنایع بیشترین مصرف برق را به خود اختصاص می‌دهند، یادآور شد: ۵۰ درصد از کل مصرف برق صنایع مربوط به صنعت فولاد است و صنعت سیمان و فلزات نیز در رده‌های بعدی هستند.

وی افزود: خوشبختانه با تدابیر صورت گرفته در وزارت نیرو هیچ قطعی برق و خاموشی برنامه‌ریزی شده‌ای نداریم و اگر جایی هم به صورت پراکنده و محدود خاموشی صورت گرفته، مربوط به این است که با توجه به افزایش دمای هوا و رشد مصرف برق طبیعتاً تجهیزات صنعت برق تحت فشار سنگینی قرار گرفته‌اند که بلافاصله توسط همکاران این مشکل برطرف شده و برق آنها در مدار

## اقتصادی

### اخبار

## پاداش صرفه جویی برای ۱۲ میلیون مشترک برق

وقتی فشار زیسادی به شبکه سراسری برق به لحاظ افزایش تقاضای مصرف وارد می‌شود، احتمال بروز حادثه و ایجاد مشکل در فرایند برق‌رسانی افزایش می‌یابد.

علی اکبر محرابیان، وزیر نیرو با اشاره به ثبت رکورد‌های بالای مصرف برق گفت: از ابتدای خرداد تاکنون بالغ بر ۱۲ میلیون مشترک معادل ۴۰ درصد مشترکان ضمن کاهش مصرف برق خود نسبت به سال گذشته پاداش صرفه‌جویی دریافت کرده‌اند.

وی افزود: بروز حادثه در یکی از خطوط اصلی انتقال برق تهران

باعث شد نتوانیم از سایر خطوط و اشباع بودن سایر خطوط برای جایه‌جایی بار به‌خوبی استفاده کنیم و به همین دلیل محدودیت‌های جزئی در برخی مناطق تهران رخ داد که البته گروه‌های واکنش سریع به سرعت این مشکل را برطرف کردند.

## تداوم محدودیت دامنه نوسان در بازار سهام

با توجه به تداوم شرایط حاکم بر بازار سرمایه در هفته گذشته و ریسک‌های سیستماتیک مؤثر بر آن، ضمن انجام بررسی‌های تکمیلی و پس از دریافت نظر بورس‌ها، مقرر شد محدودیت دامنه نوسان معاملات سهام و حق تقدم در هفته پیش رو نیز مشابه هفته گذشته، در دامنه مثبت و منفی یک درصد و معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی نیز در دامنه مثبت و منفی ۲ درصد برقرار باشد.

رضا عبوضلو، معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار با اعلام این مطلب گفت: معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی نیز در دامنه مثبت و منفی ۲ درصد انجام می‌شود. همچنین این تصمیمات به منظور کنترل و کاهش هیجانات کاذب مؤثر بر بازار اتخاذ شد.

## اختصاص منابع جدید برای پرداخت وام ازدواج

با تصویب هیأت عالی بانک مرکزی، به‌زودی منابع جدید برای پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج اختصاص می‌یابد و صف وام ازدواج تا پایان سال به یک‌سوم کاهش می‌یابد.

محمد نادعلی، مدیرکل عملیات پولی و اعتباری بانک مرکزی از اضافه شدن ۲ بانک جدید برای پرداخت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری خبر داد و گفت: برآوردها نشان می‌دهد، برای پرداخت وام ازدواج ۸۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مورد نیاز است، در حالی که توان پرداخت شبکه بانکی بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان نیست. بانک مرکزی مکاتباتی با تأمین‌انجام داده تا زمینه برای تأمین منابع و کاستن از صف متقاضیان فراهم شود.

## مشارکت دانش‌بنیان‌ها در نهضت ملی مسکن

سعید غفوری مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با بیان اینکه از یک سال پیش برنامه‌ای را با ستاد توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری در دستور کار قرار داده‌ایم، گفت: با شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان آنها را در پروژه‌های نهضت ملی مسکن شهرهای جدید وارد کرده و مناطقی را در شهرهای جدید پرند و پردیس برای استفاده از این شرکت‌ها شناسایی کرده‌ایم.

وی ادامه داد: بحث صنعتی‌سازی مسکن را با هدف کاهش زمان اجرا و کاهش هزینه و بالا بردن کیفیت ساخت و ساز انجام خواهیم داد.

**تقاضای مصرف برق در آستانه ۸۰ هزار مگاوات**

مدیرعامل شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق با اشاره به اینکه نصاب بی‌سابقه ۷۹ هزار و ۷۰۷ مگاوات روز گذشته پشت سر گذاشته شد، گفت: دیروز برای بیست و نهمین بار جواز بار از سال گذشته فراتر رفت.

مصطفی رجبی مشهدی با بیان اینکه میانگین رشد مصرف برق در ۱۰ سال گذشته ۴.۷ درصد بوده است، تصریح کرد: این در حالی است که امسال برای نخستین بار رشد ۸.۵ درصد آورده می‌کنیم که رشد بسیار سنگینی است. وی با تقدیر از همه کارکنان صنعت برق همچنین مشترکان در سراسر کشور، گفت: مشترکان در سال جاری همکاری خوبی داشته‌اند به طوری که ۴۰ درصد از مشترکان مشمول پاداش صرفه‌جویی شدند و یک سوم از این تعداد، قبض برق خود را به واسطه کاهش مصرف برق، رایگان کرده‌اند. مدیرعامل توانیر در ادامه به تداوم افزایش دما در هفته آینده نیز اشاره کرد و خواستار همکاری همه مشترکان بویژه مشترکان خانگی شد. وی ادامه داد: مشترکان صرفاً با تنظیم کولرهای گازی روی ۲۴ درجه، استفاده از کولرهای آبی روی دور کند و عدم استفاده از وسایل پرمصرف در فاصله ساعات ۱۳ تا ۱۸ می‌توانند به صنعت برق در تأمین انرژی مطمئن و پایدار کمک کنند.

**بهره‌برداران سوداگران برخورد جدی می‌شود.**

## وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد

# بسیج همه امکانات برای سفرهای اربعین



مجوز سازمان هواپیمایی کشور حق فروش بلیت ندارد و ضمن نظارت کامل بر بازار فروش بلیت با سوداگران برخورد جدی می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی ضمن تأکید بر استفاده از همه ظرفیت‌ها، از به‌کارگیری تمامی امکانات موجود به منظور سهولت جابه‌جایی زوار و برگزاری هرچه باشکوه‌تر مراسم اربعین حسینی خبر داد.

مهرداد بذرشاد در جلسه ستاد اربعین با اشاره به

اینکه ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای سهم بیشتری در جابه‌جایی زوار ایفا می‌کند، گفت: مسیرهای منتهی به پایانه‌های مرزی برای سفرهای اربعین از جمله مرز مهران (پایانه شهید سلیمانی) که از اقداماتی از جمله روکش آسفالت، نصب حفاظ بتنی و رفع نقاط حادثه‌خیز بهبود یافته است.

وی به پیش‌بینی افزایش ۱۰ الی ۱۵ درصدی مسافران اشاره کرد و افزود: باید ضمن برطرف کردن مشکلات و چالش‌های سال گذشته، از همه امکانات و ظرفیت‌های ناوگان حمل‌ونقل برای این ایام استفاده کرد.

به گفته بذرشاد، برای افزایش مشارکت رانندگان ناوگان اتوبوسی و همچنین تاکسی‌های اینترنتی مذاکراتی انجام و مکانیزم‌های تشویقی در نظر گرفته شده است.

وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به افزایش تجهیزاتی مثل مه‌پاش‌ها و سایبان‌ها در پایانه‌های مرزی با توجه به گرمای بی‌سابقه و بالا بردن ظرفیت پارکینگ‌ها، بل‌زروم کاهش ایستایی زائران در مرزها با همراهی و هم‌فرازی سایر وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی در ایام اربعین تأکید کرد.

### اختصاص پروازهای فوق‌العاده

بذرشاد در ادامه به اقدامات در نظر گرفته شده برای سفرهای هوایی اربعین اشاره کرد و گفت: تعداد پروگ‌ه‌گاه‌ها در نظر گرفته شده برای سفرهای اربعین نسبت به سال گذشته افزایش یافته و پروازهای فوق‌العاده نیز برای این ایام در نظر گرفته شده است.

وی تأکید کرد: هیچ شرکت هواپیمایی بدون



### رونق واردات و خدمات پس از فروش

موضوع بعدی که کارشناسان و مردم بر آن تأکید و اصرار دارند، واردات خودروهای صفر و کارکرده است.
انتقاد کارشناسان بر این است که روند صعودی خودروهای وارداتی می‌تواند منجر به کاهش قیمت خودروهای داخلی در بازار شود و به‌طور قطع واردات خودروهای کارکرده شیب کاهش قیمت‌ها را بیشتر خواهد کرد.

کارشناسان عنوان می‌کنند که تنها بخشی که با واردات خودروهای کارکرده مخالف است، شرکت‌های خودروسازی و مونتاژی هستند. واردات خودروهای کارکرده تأثیر بسزایی بر قیمت انواع خودروها در بازار خواهد داشت و همچنین می‌تواند باعث ایجاد رقابت در بین خودروسازان شود. همه می‌دانیم که اکثر خودروهای کارکرده خارجی (بزندهای بنام) از خودروهای صفر کیلومتر ایرانی کیفیت بهتری دارند و تنها دغدغه در این حوزه خدمات پس از فروش است. لذا به دولت چهاردهم توصیه می‌کنیم که در زمینه خدمات پس از فروش اقدامات موردنیاز را انجام دهد، به نحوی که خودروسازان و مونتاژکاران بتوانند به مردم خدمات بدهند. از طرفی میزان آرزوی که برای خودروهای کارکرده از کشور خارج می‌شود، به مراتب بسیار کمتر از خودروهای صفر کیلومتر است.

است. حسین محمدی، کارشناس صنعت خودرو به «ایران» گفت: دولت چهاردهم به جهت ادامه‌دار شدن تحریم‌ها علیه صنعت خودرو، روزهای سخت و دشواری خواهد داشت اما باید با همفکری و همراهی کارشناسان و بخش خصوصی، این روزها را پشت‌سر گذاشت.
افزود: خیلی از کشورهای و شرکت‌های خارجی هستند که می‌توانند قطعات و کالاهای موردنیاز خودروسازان را تأمین کنند، بخصوص کشور چین. لذا برای تسهیل امور

## بازار آزادسازی

### قیمت خودرو

### حداقل ۵ تا

### ۲۰ میلیون تومان

### خودرو گران

### می‌شود

### اما صف

### تقاضای

### کاذب به

### حداقل خواهد

### رسید و

### شکست

### قیمت‌ها

### آغاز

### می‌شود

دولت می‌تواند نقش بسزایی ایفا کند. اگر سیاستگذار خودروسازان را حمایت کند، دیگر خودروها با نقص قطعه تولید نخواهد شد و همچنین میزان تولید خودرو افزایشی می‌شود. محمدی اظهار داشت: برای آنکه تولید خودرو به صورت واقعی افزایش پیدا کند، نباید هیچ‌بار قطعه خودرو به دلیل نداشتن از در بنادر و کمربکات باقی بماند. هر یک‌روز رسوب، به منزله تأخیر در تحویل خودرو به متقاضیان است.