

## خبر



گرانی بلیت مانعی برای گردشگری است

## هر نفر ساعت پرواز در جهان ۳۰ دلار است و در ایران ۱۰۰ دلار

**زیست بوم /** رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران به گرانفروشی بلیت هواپیما، باشگاه‌داری و هتلداری ایرلاین‌های خصوصی اعتراض کرد.

حرم‌الله رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران در نشست با خبرنگاران با اعتراض به رفتار برخی ایرلاین‌ها و دفاتر هواپیمایی در گران کردن نجومی بلیت‌های پرواز که منجر به افزایش هزینه‌های سفر و گردشگری در کشور شده است، گفت: صنعت هواپیمایی پردرآمدترین صنعت است و در جهان به ازای هر نفر ساعت پرواز باید ۳۰ دلار از مسافر گرفته شود اما این رقم در ایران ۱۰۰ دلار است و تقویت سکونت در بافت‌های تاریخی و در شورای عالی معماری و شهرسازی را به تصویب برسانند. این بسته تشویقی ساکنان بافت‌های تاریخی را صاحب شهرداری ویژه می‌کند و معافیت‌هایی چون عوارض، مالیات، هزینه‌های آب، برق و گاز را برای آنها ایجاد می‌کند. به گفته علی‌داریابی، معاون میراث فرهنگی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور با مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری که یادگار اجرایی دولت سیزدهم با همت وزارت میراث فرهنگی و وزارت راه و شهرسازی است، بخش مهمی از این تکلیف دولت تسهیل و عملیاتی می‌شود.

رفیعی با تأکید بر اینکه وضعیت گرانفروشی بلیت پرواز در دولت‌های گذشته هم به همین منوال ادامه یافته است، گفت: پرسش ما این است که چرا باید بلیت هواپیما این اندازه گران به دست مصرف‌کننده برسد؟ این موضوع را در جلسه‌ای با نمایندگان مجلس که مدیران ایرلاین‌ها هم حضور داشتند، مطرح کردیم و آنها معتقد بودند با گران شدن دلار، بلیت پرواز هم گران می‌شود. اما همان‌جا اعلام کردیم که ایرلاین‌ها دروغ می‌گویند و تأثیر گران شدن نرخ دلار بر بلیت هواپیما تنها ۱۰ تا ۱۵ درصد است نه ۵۰ تا ۱۰۰ درصد.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران با تأکید بر اینکه هیچ کجای جهان به اندازه ایران ایرلاین ندارد، افزود: رسانه‌ها ببینند چین و روسیه با آن وسعت چند ایرلاین دارند ما در ایران چه تعداد ایرلاین داریم. رفیعی با انتقاد از رفتار ایرلاین‌ها در افزایش قیمت بلیت هواپیما و گران کردن هزینه‌های سفر به موضوع آزادسازی قیمت بلیت پرواز و دخالت ایرلاین‌ها در اجرا نشدن برخی قوانین بین‌المللی پرواز در ایران گفت: آزادسازی بلیت هواپیما به معنای آن است که دولت و ایرلاین‌ها از دخالت در تعیین نرخ بلیت هواپیما خودداری کنند. اما آیا این اتفاق افتاده است؟ ایرلاین‌ها سوخت را لیتری ۶۰۰ تومان از بیت‌المال می‌گیرند در حالی که نرخ یک آب معدنی کوچک در کشور ۵ هزار تومان است، بعد هم اقدام به گران کردن بلیت پرواز می‌کنند. یعنی جیب مردم را خالی می‌کنند و به خودشان خدمات می‌دهند.

او افزود: در ماجرای آزادسازی قیمت بلیت هواپیما به هیچ‌وجه قیمت بلیت پرواز ارزان نشده است و همین امروز یک بلیت رفت و برگشت هواپیما به مشهد مقدس ۸ تا ۹ میلیون تومان هزینه دارد. بنابراین نه تنها آزادسازی قیمت بلیت پرواز کاهش نداشته که افزایش هم یافته است و شخص رئیس قوه قضائیه برای دومین بار به این موضوع ورود کرد و خواستار جلوگیری از این اقدام شد ولی هنوز ایرلاین‌های گرانفروشی کار خود را انجام می‌دهند و جلوی ارزان شدن قیمت بلیت پرواز را گرفته‌اند.

## بنگاه

شرکت ایران خودروی خراسان به عنوان واحد نمونه صنعتی استان خراسان رضوی در سال ۱۴۰۳ انتخاب شد. این انتخاب به دلیل تلاش‌ها و دستاوردهای این شرکت در زمینه تولید خودروهای باکیفیت و رعایت استانداردهای ملی و بین‌المللی انجام شده است. به گزارش روابط عمومی ایران خودروی خراسان، این انتخاب در مراسمی با حضور مقامات استانی و صنعتی و به مناسبت روز ملی صنعت و معدن، شنبه ۳۰ تیرماه برگزار شد و از تلاش‌ها و دستاوردهای واحدهای نمونه استانی و ملی تقدیر به عمل آمد.

بیژن زاهدی‌فرد، مدیرعامل شرکت ایران خودروی خراسان، در این باره گفت: «ما مفتخر هستیم که برای چندمین بار به عنوان واحد نمونه صنعتی استان انتخاب شده‌ایم. این موفقیت نتیجه تلاش‌های بی‌وقفه همه همکاران ما و تعهد به کیفیت و نوآوری است. ما همواره در تلاش هستیم تا بهترین محصولات و خدمات را به مشتریان ارائه دهیم و این انتخاب نشان‌دهنده اعتماد و رضایت جامعه است.»

شرکت ایران خودروی خراسان با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های پیشرفته و همکاری با شرکت‌های بین‌المللی، توانسته است محصولات متنوعی را به بازار عرضه کند که مورد استقبال مشتریان قرار گرفته است. همچنین این شرکت با اجرای برنامه‌های مختلف بهبود مستمر، توانسته است بهره‌وری تولید و رضایت مشتریان را به میزان قابل‌توجهی افزایش دهد.

شرکت ایران خودروی خراسان با داشتن بیش از ۵ هزار شاغل و تولید سالانه بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو، یکی از بزرگ‌ترین واحدهای صنعتی استان و کشور محسوب می‌شود و همواره در تلاش است تا با نوآوری و بهبود مستمر، نقش مهمی در توسعه صنعت خودروسازی ایران ایفا کند.

## بسته تشویقی به معافیت مالیات و عوارض برای ساکنان خانه‌های تاریخی منجر می‌شود شهردار ویژه برای بافت‌های تاریخی

## گزارش

گروه زیست بوم

۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از شهروندان در ۳۲ هزار هکتار بافت تاریخی کشور زندگی می‌کند؛ بافتی که شناسنامه ایرانی محسوب می‌شود و باید حفظ شود. همین باید، بار سنگینی را روی دوش ساکنان این بافت می‌گذارد که اجازه نمی‌دهد تا برخی از ساکنان آن با رضایت در این بافت‌ها زندگی کنند که این نارضایتی تخریب بافت تاریخی را هم در پی دارد. همین مسائل باعث شد تا وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و وزارت راه و شهرسازی بسته تشویقی بافت تاریخی با عنوان «راهکارهای تشویقی» و تقویت سکونت در بافت‌های تاریخی در شورای عالی معماری و شهرسازی را به تصویب برسانند. این بسته تشویقی ساکنان بافت‌های تاریخی را صاحب شهرداری ویژه می‌کند و معافیت‌هایی چون عوارض، مالیات، هزینه‌های آب، برق و گاز را برای آنها ایجاد می‌کند. به گفته علی‌داریابی، معاون میراث فرهنگی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور با مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری که یادگار اجرایی دولت سیزدهم با همت وزارت میراث فرهنگی و وزارت راه و شهرسازی است، بخش مهمی از این تکلیف دولت تسهیل و عملیاتی می‌شود.

## زیست سرزمینی

داریابی بافت‌های تاریخی شهری را مهم‌ترین ارکان هویتی، سرشار از دانش و تجارب زیست سرزمینی می‌داند و می‌گوید: مردم به عنوان مالکان و ساکنان این بافت‌ها، مهم‌ترین رکن حفاظت و احیای این بافت‌ها هستند. بنابراین دولت‌ها مکلفند تدابیر لازم را برای حمایت از احیا و رونق‌بخشی به سکونت در بافت‌های تاریخی اتخاذ و عملیاتی کنند. به گفته او در مصوبه شورا پیش‌بینی شده است تا مقدمات ایجاد شهرداری بافت‌های تاریخی ظرف سه ماه با نقش‌آفرینی وزارت کشور محقق شود. همچنین در هفته گذشته

حسب پیگیری و درخواست آقای مهندس زرغامی وزیر میراث فرهنگی، سرپرست محترم ریاست جمهوری آقای دکتر مخبر دستور آن را ابلاغ کردند.

داریابی می‌گوید: رفع موانع تهیه طرح‌های ویژه بافت تاریخی که مهم‌ترین ظرفیت حفاظت از بافت‌های تاریخی در سطح ملی است در مصوبه دیده شده است.

## امتیازات ویژه

در این مصوبه به گفته معاون میراث فرهنگی کشور، امتیازات ویژه‌ای برای مرمت، مقاوم‌سازی، نوسازی و بهسازی املاک موجود در بافت، نظیر معافیت‌های مالیاتی، عوارض و هزینه‌های آب و برق و گاز برای بناهای تاریخی دیده شده است. اعطای شورا همچنین شهرداری‌ها را مکلف به رفع مسائل بافت‌های تاریخی نظیر تأمین پارکینگ در چهارچوب ضوابط حفاظت بافت تاریخی کردند که این نهاد با هماهنگی سازمان شهرداری‌ها و معاونت حمل و نقل وزارت راه، مکلف به طراحی و اجرای سیستم‌های حمل و نقل عمومی ویژه بافت تاریخی شده است.

## بسته مشترک تشویقی

محمد آیینی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران هم بسته مشترک تشویقی دو وزارتخانه را راهی برای رفع بخشی از مسائل ساکنان و مالکان واحدهای مسکونی و ارتقای کیفیت و زیرساخت‌های بافت‌های تاریخی می‌داند و می‌گوید: امیدواریم همان‌طور که در بافت‌های فرسوده شاهد رشد جهشی نوسازی واحدهای مسکونی بودیم با رفع موانع و اعطای مشوق‌ها بزودی در این بافت نیز شاهد جهش در جریان نوسازی مسکن باشیم.

به گفته آیینی، این سند در ۱۳ بند مشتمل بر الزامات قانونی و مشوق‌های کالبدی است که به منظور رونق سکونت در بافت‌های تاریخی، فرهنگی و ایجاد انگیزه برای ساکنان، سرمایه‌گذاران و ترغیب جوانان علاقه‌مند به سکونت در این محدوده‌ها با حمایت از کسب و کارهای نوین تدوین شده و ظرفیت‌سازی در بافت و توانمندسازی ساکنان به عنوان پیش‌نیاز اقدامات کالبدی مورد تأکید قرار گرفته است. به گفته



**معاون وزیر اجرای «قانون حمایت از مرمت و احیای بافت‌های تاریخی- فرهنگی» را ضرورتی انکارناپذیر عنوان کرده است و تهیه «طرح‌های ویژه حفاظت و احیای محدوده بافت‌های تاریخی، فرهنگی» را پیش‌شرط بهره‌گیری کامل از ظرفیت‌های توصیه شده در آن قلمداد می‌کند**

## «ایران» از مرگ هزاران ماهی در هورالعظیم گزارش می‌دهد

# لطمه کم‌آبی به اکوسیستم خوزستان

هورالعظیم و خارج از مخزن شماره یک رقم خورده است.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست خوزستان تأکید می‌کند: این اولین بار در سال ۱۴۰۳ است که ماهیان این استان در اثر کم‌آبی تلف می‌شوند؛ البته مدتی پیش هم شاهد مرگ تعدادی از ماهی‌ها در حوزه کرخه بودیم که پس از بررسی سازمان حفاظت محیط‌زیست در این باره، علت مرگ ماهی‌ها مسمومیت اعلام شد و به کم‌آبی ارتباطی نداشت.

میرشکار دلیل این اتفاق را گرمای بی‌سابقه هوا و اعمال مدیریت آب رودخانه از سوی سازمان‌های آب و برق برای تأمین نیازهای استان می‌داند و می‌گوید: اعمال مدیریت آب برای مصرف کشاورزی و نیازهای آب و برق استان و تأمین آب برای اکوسیستم‌های دیگر باعث کم‌آبی حوضچه‌های اطراف شد که در نهایت با خشک شدن این زیستگاه‌ها شاهد مرگ هزاران ماهی بودیم.

### نامه‌نگاری به جهاد کشاورزی و سازمان آب و برق

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست خوزستان از آغاز نامه‌نگاری این سازمان به وزارت جهاد کشاورزی و سازمان آب و برق خبر می‌دهد و می‌گوید: اگر چه مدیریت آب رودخانه کرخه و تالاب هورالعظیم برای تابستان موضوعی ضروری است، اما این مدیریت باید به صورتی انجام شود که لطمه‌ای به سایر زیستگاه‌ها وارد نشود؛ بنابراین پس از این اتفاق تلخ، نامه‌نگاری‌ها برای تأمین آب مورد نیاز با سازمان آب و برق آغاز شد و در حال حاضر به صورت موقتی شاهد رهاسازی آب در تالاب هستیم. با سازمان جهاد کشاورزی نیز مذاکراتی صورت گرفته است تا با برداشت‌های غیرقانونی آب توسط کشاورزان برخورد شود و دیگر شاهد بروز این اتفاقات تلخ در استان نباشیم.

**ضرورت مدیریت آب در هورالعظیم**  
مدیرکل حفاظت محیط‌زیست خوزستان در واکنش به تخلفات

## گزارش

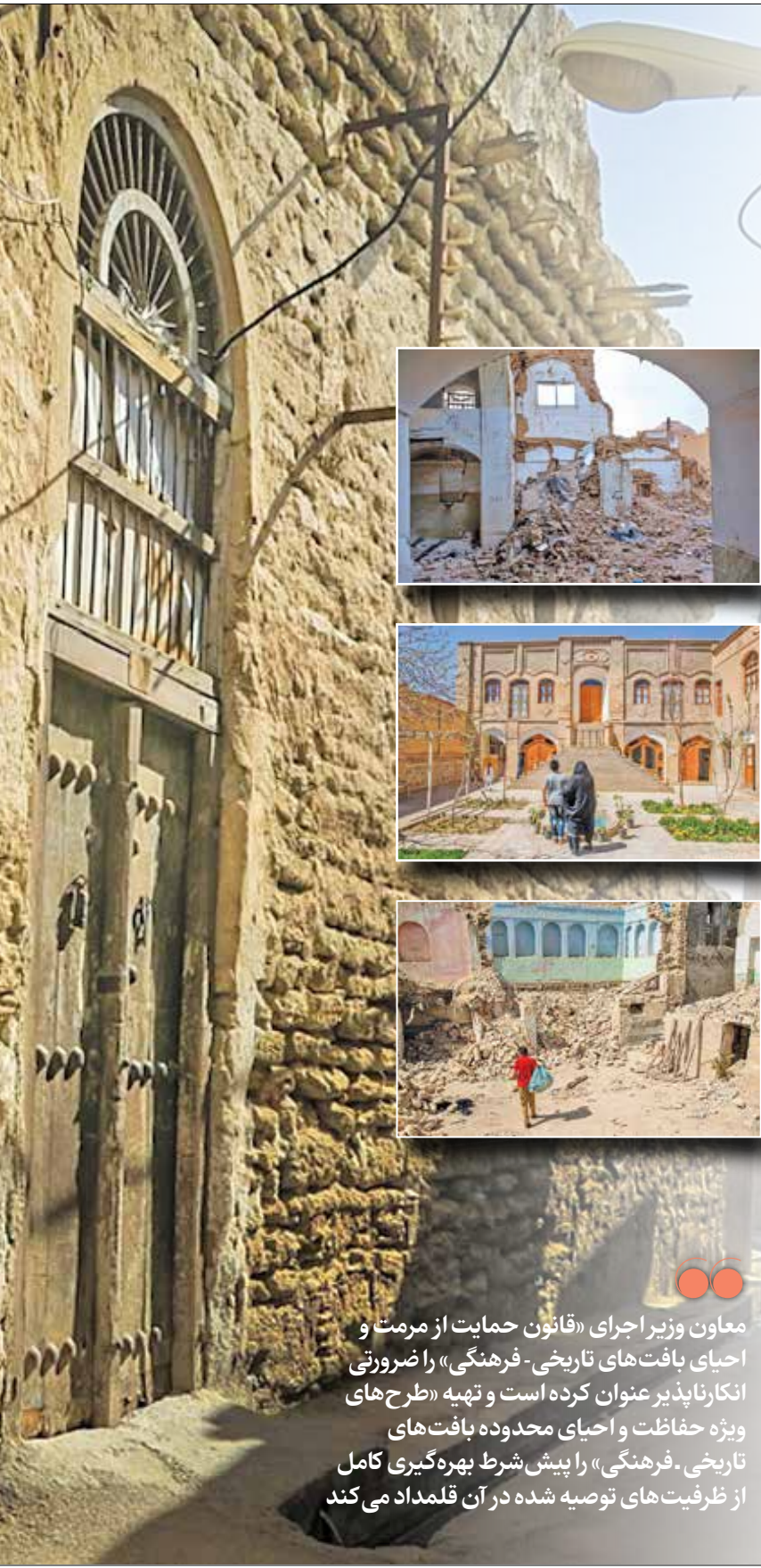
یاسمن صادق شیرازی

خبرنگار

مرگ هزاران ماهی در حوضچه‌های اطراف تالاب هورالعظیم باعث اعتراض و نگرانی کارشناسان و دوستداران محیط‌زیست شده است؛ موضوعی که حکایت از تأمین نشدن حقیقه این تالاب دارد. کارشناسان محیط‌زیست علت مرگ دسته جمعی این ماهی‌ها را پایین آمدن سطح آب، کمبود اکسیژن و شوری آب می‌دانند که باعث محصور شدن و خفگی گریه‌های ماهی‌ها و ماهی‌های بیاب شده است. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست خوزستان در گفت‌وگو با «ایران» این خبر را تأیید می‌کند و علت این اتفاق تلخ را کم‌آبی و مشکلات مربوط به مدیریت آب رودخانه کرخه و حقیقه هورالعظیم می‌داند. میرشکار ادامه می‌دهد: زمانی که تالاب پرآب است طبیعتاً حوضچه‌های اطراف آن مشکلی نخواهد داشت، اما وقتی مدیریت آب رودخانه کرخه و هورالعظیم انجام می‌گیرد، این حوضچه‌ها نیز خشک می‌شوند.

## مرگ هزاران گریه‌ماهی و بیاب

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست خوزستان از مرگ هزاران ماهی در حوضچه‌های اطراف تالاب هورالعظیم طی هفته گذشته بر اثر گرمای شدید و تبخیر آب خبر می‌دهد و می‌گوید: این ماهی‌ها از نوع «گریه‌ماهی» و «بیاب» بودند و تلف شدن آنها در خارج از تالاب و ورودی تالاب



## علت اصلی

آتش‌سوزی هورالعظیم

را گرمای

هوا، خشکی

تالاب و

آتش‌سوزی

کشاورزان

و دامداران

در بخش

عراقی

گزارش شده

است

## تأمین حقیقه برای جلوگیری از

آتش‌سوزی‌های هورالعظیم

البتة خشکی تالاب قیط مرگ ماهی‌ها و آبیان را در پی ندارد و در روزهای اخیر شاهد آتش‌سوزی‌های گسترده در این منطقه به دلیل خشکی تالاب بودیم. پیش از این مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان خوزستان علت اصلی آتش‌سوزی هورالعظیم را گرمای هوا، خشکی تالاب و آتش‌سوزی کشاورزان و دامداران در بخش عراقی گزارش کرده بود. اگرچه این آتش‌سوزی‌ها در حال حاضر اطفا شده‌اند، اما به گفته کارشناسان یکی از چالش‌های هورالعظیم آتش‌سوزی‌های بی‌دری آن به دلیل تأمین نشدن حقیقه است تا جایی که فقط در آتش‌سوزی اخیر هورالعظیم شاهد خاکستر ۵۰۰ هکتار از نیزارهای این تالاب بودیم. تالاب مرزی هورالعظیم با بیش از ۳۰۰ هزار هکتار، آخرین بازمانده تالاب‌های بین‌النهرین است که یک‌سوم آن در ایران و دو‌سوم آن در کشور عراق قرار دارد. این زیستگاه منحصربه‌فرد، در جنوب غربی کشور در خوزستان و در انتهای رودخانه کرخه واقع است. کارشناسان می‌گویند بحران آب در حوزه کرخه از ۳ سال پیش تاکنون این تالاب را نیز با تنش مواجه کرده است. به گفته مسئولان حفاظت محیط‌زیست خوزستان، از ابتدای فصل تابستان تاکنون ۵۸ مورد آتش‌سوزی در مناطق تحت مدیریت محیط‌زیست رخ داده که مساحت آن یک هزار و ۱۷۷ هکتار برآورد شده است.