بهره‌برداری از فاز اول کریدور ریلی چین-ایران- اروپا

مسیر ریلی حمل کالا به شرق آسیا باز شد

زیرساخت

قطار کانتینری دو سر بار ایران-چین همزمان با بهره‌برداری از فاز اول کریدور ریلی چین-اروپا روز گذشته از مقصد ایران به حرکت در آمد. راه‌اندازی دوباره حمل‌و نقل ریلی بار بین ایران و چین پس از وقفه‌ای چند ساله در ادامه تلاش‌های دولت سیزدهم و رئیس‌جمهور شهید برای تقویت موقعیت ترانزیتی ایران در انتقال کالاهای چین (شرق آسیا) به اروپا، کشورهای حاشیه خلیج فارس، عراق و کشورهای غرب آسیا است.

بنابراین راه‌اندازی قطار ایران- چین به دنبال تقویت روابط دیپلماسی با کشورهای منطقه و همسایگان و راه‌اندازی کریدورهای ترانزیتی جدید از سر گرفته شد. این قطار می‌تواند زمینه‌ها را برای افزایش تجارت ایران و چین فراهم کند و در عین حال سرعت سیر کالا را از شرق به غرب آسیا و اروپا افزایش دهد.

بر اساس این گزارش، روز گذشته قطار کانتینری دو سر بار ایران-چین در محل بندر خشک ریلی آپرین به حرکت درآمد. سید میعاد صالحی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، معاون سفیر چین، سفیر قزاقستان و کاردار ترکمنستان در مراسم راه‌اندازی قطار ایران - چین حضور داشتند.

مدیرعامل راه‌آهن در حاشیه این مراسم گفت: قطار کانتینری دو سر بار ایران-چین با عبور از کشورهای ترکمنستان و قزاقستان به سمت چین و از چین به سمت ایران حرکت خواهد کرد.

وی افزود: قطار باری مواد معدنی دیروز از بندر خشک تهران به سمت چین حرکت خواهد کرد و حدود ۱۰ روز قبل نیز قطار حامل قطعات خودرو از چین حرکت کرده است.

این قطار می‌تواند زیرساختی مهم برای افزایش تبادلات ایران و چین باشد و ایران را به دروازه‌ای امن برای حرکت چین به سمت اروپا و بالعکس تبدیل کند.

صالحی اظهار کرد: کشورهای دوست و برادر ترکمنستان و قزاقستان برای راه‌اندازی این قطار همکاری‌های خوبی داشتند که این اقدامات در پی تلاش‌های رئیس جمهور شهید برای گسترش همکاری با کشورهای دیگر و توسعه دیپلماسی صورت گرفته است.

مدیرعامل راه‌آهن ادامه داد: کریدور ریلی چین-ایران-اروپا هم از امنیت بالا برخوردار است و هم زمان کمتری نسبت به حمل‌ونقل دریایی خواهد داشت. علاوه بر این استفاده از کریدور ریلی چین-ایران-اروپا هزینه کمتری نیز برای صاحبان بار خواهد داشت.

صالحی گفت: ۱۰ روز پیش نیز قطار کانتینری حامل قطعات خودرو از چین به سمت ایران حرکت کرده و طی دو روز آینده در مرز اینچه‌برون دو قطار مبادله می‌شوند.

معاون وزیر راه شهرسازی خاطرنشان کرد: دیروز فاز نخست ریلی چین- ایران- اروپا را به بهره‌برداری رساندیم و امیدواریم این کریدور که حاصل زحمات چندین ساله شهید جمهور و دیپلماسی حمل و نقل ریلی ایشان بود و با همکاری وزارت امور خارجه، ریاست جمهوری و وزارت راه و شهرسازی به ثمر نشست، به طور کامل راه‌اندازی شود.

صالحی اظهار داشت: این کریدور زمان حمل بار را نسبت به حمل و نقل دریایی بشدت کاهش خواهد داد و امنیت و ایمنی خوبی به دنبال دارد و این مسیر تمام ریلی که از چین، قزاقستان و ترکمنستان می‌گذرد مورد توجه تجار و صاحبان بار قرار خواهد گرفت.

وی در ادامه به چند مورد از تجربیات موفق صادرات، واردات و ترانزیت ریلی در دولت سیزدهم اشاره کرد و گفت: دو کشور ایران و قزاقستان همکاری خوبی در کریدور شمال -جنوب و حمل بار روسیه داشته و دارند به طوری که سال گذشته محصول استراتژیک کود پتاس از مقصد مبدأ روسیه به طول چهار هزار و ۸۰۰ کیلومتر تا بندرعباس به صورت تمام ریلی ترانزیت شد و مسیر ۱۸ تا ۱۹ روزه جایگزین مسیر ۵۲ تا ۵۳ روزه حمل بار از طریق دریای سیاه، دریای سرخ و اقیانوس هند به مقصد هندوستان شد.

مدیرعامل راه‌آهن ادامه داد: امروز تجربه کریدور شرقی- غربی را آغاز کردیم که بارهایی از مبدأ چین و ایران با عبور از ترکمنستان و قزاقستان به صورت دوسربار حرکت خواهد کرد.

وی اضافه کرد: امسال همچنین محصول استراتژیک زغال سنگ از مسیر روسیه برای نخستین بار به هندوستان ترانزیت شد و در خرداد و تیر امسال ۹ هزار و ۵۰۰ تن از این محصول طی هفت قطار (هفته‌ای یک قطار) مسیر را طی کرد که سرعت سیر بالایی داشت و در کمتر از سه روز مسیر ریلی یکهزار و ۶۱۰ کیلومتری سرخس بندرعباس طی شد که یک تجربه و رکورد خوب بود.

صالحی تصریح کرد: سیر قطارها از هفته‌ای یک قطار به روزی یک قطار افزایش یافته تا حجم تبادلات نیز ارتقا یابد. با راه‌اندازی قطارهای برنامه‌ای باری در مسیر چین -ایران بارهای شرق آسیا با استفاده از مسیر ایران به خلیج و به مقصد اروپا نیز ترانزیت می‌شود.

عکس: ایرنا

> راه‌اندازی دوباره حمل‌و نقل ریلی بار بین ایران و چین پس از وقفه‌ای چند ساله در ادامه تلاش‌های رئیس جمهور شهید برای تقویت موقعیت ترانزیتی ایران صورت گرفت

تحقق برنامه‌های راهبردی شهیدجمهور برای ساماندهی صنعت خودرو

انحصار خودروسازان شکست

خودرو

کابینه دولت سیزدهم در راه تحقق وعده‌ها و خواسته‌های شهید ابراهیم رئیسی است. آزادسازی واردات خودرو از سوی تمام افراد حقیقی و حقوقی، یکی از موضوعاتی بود که شهید ابراهیم رئیسی در آخرین روزهای سال ۱۴۰۰ خواست و تأکید کرد که واردات خودرو باید آزاد شود تا خودروسازان و مونتاژکاران در یک فضای رقابتی و به دور از انحصار فعالیت کنند، این خواسته در حالی مطرح شد که در دولت حسن روحانی برای خودروسازان حیاط خلوت ایجاد شده بود و آنها هر گونه که تمایل داشتند با مردم رفتار می‌کردند.

در دولت مردمی سیزدهم و در راستای بهبود شرایط خرید برای عموم مردم، واردات خودروهای صفر کیلومتر و کارکرده آزاد شد. براین اساس دولت شهید ابراهیم رئیسی روبه‌روی تصمیم اشتباه دولت دوازدهم ایستاد و اجازه نداد که اجحاف بیشتری صورت گیرد. از آخرین اقدامات دولت سیزدهم موافقت با واردات خودروهای کارکرده است؛ تمام مردم می‌توانند خودروهای کارکرده (از سال ۲۰۱۹ تاکنون) وارد کشور کنند. این خبر اتفاق‌های خوبی را در بازار خودرو رقم زد که مهم‌ترین آن فروکش شدن عطش خرید خودروهای داخلی و به خصوص مونتاژی است. بر این اساس قیمت خودروهای چینی به یک‌باره در بازار ریزش کرد و به تناسب آن قیمت خودروهای داخلی هم کاهشی شد.

فعالان بازار خودرو تأکید کردند که با واردات اولین سری از خودروهای کارکرده، ریزش قیمت خودروهای چینی و داخلی بیشتر خواهد شد و حتی این احتمال وجود دارد که تقاضا برای خرید خودروهای چینی به کمترین حد خود برسد. براین اساس مونتاژکاران مجبور می‌شوند از قیمت‌های فضایی که روی خودروهای خود گذاشتند فاصله بگیرند و خودروها را به قیمت سایر کشورها برسانند.

کاهش قیمت و تنوع بخشی

حسین کاظمی فعال بازار خودرو گفت که قیمت خودروهای داخلی طی روزهای اخیر از ۲ الی ۷ میلیون تومان کاهش را تجربه کرده و حتی تقاضا برای خرید خودرو نزولی شده است. همچنین مردم مانند چند هفته پیش برای خرید عجله‌ای ندارند. او بازار خودرو را در شرایط رکود دانست و تأکید کرد که ادامه وضعیت موجود باعث کاهش بیشتر قیمت‌ها خواهد شد. کاظمی عنوان کرد که آزادسازی واردات خودرو ضمن تنوع بخشی به سبد محصولات به رونق بازار خودرو هم کمک خواهد کرد و از سویی مردم می‌توانند خودروهای خوب و باکیفیت خریداری کنند.

شفاف‌سازی روند واردات

مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت نیز در خصوص واردات خودروهای کارکرده گفت: بحث انتقال فناوری در واردات خودروهای کارکرده وجود ندارد و نکته مهم آن ارز است که برای ماده ۳ و ۵ آن باید تعیین تکلیف شود. اگر بخواهند از محل تخصیص ارز به وزارت صمت تأمین شود عملاً به چالش خودروهای نو مبتلا می‌شود یعنی ابتدا باید بحث ارز تعیین تکلیف شود که گفته از محل سپرده‌های خارجی وارد شود. با توجه به اینکه خودروها مستقیم از شرکت خارجی وارد نمی‌شود و انتقال فناوری برای شرکت‌های بازرگانی معنی خاصی ندارد، وزارت صمت برای تعیین تکلیف و تسهیل این امر لایحه‌ای را به مجلس می‌برد تا این موضوع به عنوان شرط ابتدایی، شرکت‌ها را با چالش قانونی مواجه نکند تا چرخه واردات شکل بگیرد.

ضیغمی درباره بازار خودرو امسال گفت: خودروهای دپو شده در گمرک و حضور شرکت‌های بزرگ برای واردات نشان از روان شدن بازار خودرو می‌دهد.

او در ادامه با بیان اینکه حدود ۲۰ هزار خودرو هم‌اکنون در گمرکات وجود دارد، گفت: از ابتدای سال تاکنون حدود ۹ هزار خودرو ترخیص شده است. بیشتر خودروها از کشورهای آسیای جنوب شرقی وارد می‌شوند، علاوه بر ثبت سفارش و تولید، معمولاً یک ماه و نیم حمل آن زمان می‌برد به همین دلیل هم‌اکنون تعداد قابل توجهی در گمرکات کشور خودرو داریم و ۱۰ هزار تا ۱۵ هزار دستگاه خودرو به مقصد ایران در منطقه دپو شده است.

ضیغمی در خصوص مجوز واردات خودرو به شرکت‌های بزرگ خودروسازی گفت: سال گذشته وزارت صمت به بیش از ۴۵ شرکت مجوز واردات داد و ثبت سفارش همه این شرکت‌ها تأیید شد، اما بسیاری از شرکت‌ها از این مجوز استقبال نکردند و حدود ۵ شرکت از این مجوز استفاده کردند.

او از اختصاص یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: تلاش بر این است که در رایزنی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد.

عکس: ایران

> معاون وزیر صمت: یک و نیم میلیارد دلار برای ثبت سفارش واردات خودرو در سال ۱۴۰۳ اختصاص می‌یابد و تلاش بر این است که در رایزنی با بانک مرکزی، میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو افزایش یابد

نوبت دوم

آگهی عرضه عمومی سهام

ایران خودرو

شرکت ایران خودرو و سایر سهامداران در گروه، در نظر دارند سهام شرکت بازرگانی پاساد دانا ایرانیان، شرکت تولید خودرو و صنعت خزر، شرکت سازه و ساختمان ایرانیان و سهم الشرکه مؤسسه فرهنگی ورزشی ایران خودرو را با مشخصات و شرایط زیر به‌صورت مزایده عمومی واگذار نمایند.

نام شرکت قابل واگذاری	روش واگذاری	سهام قابل عرضه		ارزش پایه هر سهم/ سهم الشرکه (ریال)	ارزش کل پایه سهام/سهم الشرکه قابل واگذاری(ریال)	سپرده شرکت در مزایده(میلیاردریال)	شرایط فروش	نوع فعالیت شرکت	ترکیب سهامداران	
		تعداد سهام/سهم الشرکه قابل واگذاری بلوکی	درصد از کل						نام سهامداران	درصد سهام/ سهم‌الشرکه
شرکت بازرگانی پاساد دانا ایرانیان- سهامی خاص (شماره ثبت ۴۱۶۸۸۷ تاریخ ثبت ۱۳۹۰/۰۷/۳۰ مبلغ سرمایه ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ میلیون ریال)	مزایده عمومی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰	۶۴۱,۹۴۳	۱۲,۸۳۸,۸۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۴	پنجاه درصد نقد و الباقی اقساط یکساله و طی دو قسط مساوی و با اعمال نرخ هزینه مالی سی درصد سالیانه	بازرگانی	ایران خودرو	۱۰۰
									سرمایه‌گذاری سمند	یک سهم
									مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو	یک سهم
شرکت تولید خودرو و صنعت خزر- سهامی خاص (شماره ثبت ۳۴۵۲۹۴ تاریخ ثبت ۱۳۸۷/۱۱/۳۰ مبلغ سرمایه ۴۲۷,۱۴۰,۰۰۰ میلیون ریال)	مزایده عمومی	۴۲۷,۱۴۰,۰۰۰	۱۰۰	۳۴,۸۰۴	۱۴,۸۶۶,۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۸۷	پنجاه درصد نقد و الباقی اقساط دو ساله طی چهار قسط مساوی و با اعمال نرخ هزینه مالی سی درصد سالیانه	مونتاژ خودرو سواری	ایران خودرو	۱۰۰
									تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو	یک سهم
									طراحی و مهندسی و تأمین قطعات ایران خودرو	یک سهم
شرکت سازه و ساختمان ایرانیان- سهامی خاص (شماره ثبت ۲۳۹۷۴۹ تاریخ ثبت ۱۳۸۳/۱۱/۰۵ مبلغ سرمایه ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ میلیون ریال)	مزایده عمومی	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰	۱۸۷,۵۷۰	۵,۶۲۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۳	یکجا، نقد	اجرای فعالیت عمرانی و تأسیساتی، راهسازی، محوطه سازی، ساختمانی و غیره	ایران خودرو	۱۰۰
									تولید خودرو و صنعت خزر	یک سهم
									مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو	یک سهم
									خدمات پارک‌های صنعتی ایران خودرو	یک سهم
									بازرگانی پاساد دانا ایرانیان	یک سهم
مؤسسه فرهنگی ورزشی ایران خودرو (شماره ثبت ۱۶۳۵ تاریخ ثبت ۱۳۷۸/۱۰/۰۱ مبلغ سرمایه ۱ میلیون ریال)	مزایده عمومی	۱,۰۰۰	۱۰۰	۴,۸۶۵,۹۳۴,۰۰۰	۴,۸۶۵,۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۷	چهل درصد نقد و الباقی اقساط دو ساله طی چهار قسط مساوی و با اعمال نرخ هزینه مالی سی درصد سالیانه	انجام فعالیت فرهنگی و ورزشی	ایران خودرو	۹۹/۵
									بازرگانی و خدمات همگام خودرو	۰/۱
									سمند ریل	۰/۱
									صنایع ماشین ابزار ایران خودرو	۰/۱
									بازرگانی پاساد دانا ایرانیان	۰/۱
									امداد خودرو ایران	۰/۱

شرایط معامله:

۱. قیمت فوق قیمت پایه سهام می‌باشد، بدیهی است بالاترین قیمت پیشنهادی ملاک تعیین برنده مزایده بوده و مبنای ثمن معامله قرار می‌گیرد. خریدار می‌بایستی حداکثر ظرف مدت ده روز کاری پس از اعلام برنده شدن در رقابت، نسبت به واریز ثمن معامله و انعقاد قرارداد اقدام نماید. لازم بذکر است در صورت تأیید شرکت ایران خودرو، امکان تسویه ثمن معامله از محل مطالبات حال شده خریدار از شرکت ایران خودرو یا شرکت‌های تابعه ایران خودرو میسر می‌باشد.

۲. زمان بازگشایی پاکت‌های مزایده در ساعت پانزده روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵ در محل معاونت اقتصادی شرکت ایران‌خودرو با حضور نمایندگان شرکت ایران‌خودرو و خریداران (در صورت تمایل به حضور در جلسه) می‌باشد. مدت اعتبار پیشنهادات به مدت یک ماه از تاریخ بازگشایی پاکات می‌باشد. اعلام برنده مزایده، حداکثر ده روز کاری پس از تاریخ بازگشایی پاکات می‌باشد. لیکن در صورت تطویل مدت در اعلام برنده، متقاضی حق هر گونه اعتراض را از خود سلب و ساقط نمود.

۳. بهای پیشنهادی باید بدون خط‌خوردگی، به مبلغ مشخص و دقیق که با حروف و عدد نوشته شده و در پاکت لاک و مهر، در زمان تعیین شده به واحد مشخص شده در آگهی، تسلیم و رسید دریافت گردد.

۴. اگر برنده مزایده ظرف مهلت تعیین شده در این آگهی، حاضر به انجام معامله نشود، سپرده او به نفع شرکت ایران خودرو یا فروشنده ضبط خواهد شد. همین اقدام درصورت عدم حضور نفر دوم و سوم نیز انجام می‌شود و پیشنهاد دهنده حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب می‌نماید.

۵. به پیشنهادهای مبهم، ناقص، مشروط، بدون سپرده و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مهلت مقرر در آگهی ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶. متقاضی و برنده حق هرگونه ادعا و اعتراض را در حال و آتیه در کلیه موارد از خود سلب و ساقط می‌نماید.

۷. میزان سپرده شرکت در مزایده معادل ده درصد قیمت پایه مزایده می‌باشد. سپرده باید به‌صورت نقدی به‌حساب شبا شماره IR۶۹۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۶۱۵۷۷۷۴۰۰۷ نزد بانک ملی شعبه پیکان به‌نام شرکت ایران خودرو واریز و یا به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی حداقل ۶ ماهه به ذینفعی فروشنده باشد.

۸. واگذاری و انتقال سهام در چارچوب قرارداد فروش فیمابین انجام خواهد گرفت. شرکت در مزایده به معنی اطلاع و رعایت کامل و قبول شرایط مندرج در آن است و خریداران موظف به رعایت مفاد آن می‌باشند و چنانچه برنده مزایده، ظرف مهلت مشخص شده، نسبت به پرداخت ثمن معامله و امضای قرارداد فروش اقدام ننماید، برنده معامله هیچ‌گونه ادعایی نسبت به مبلغ سپرده نداشته و سپرده وی پس از کسر کسورات قانونی به نفع فروشنده ضبط خواهد شد. لازم بذکر است سایر شرایط فروش سهام شرکت‌ها و مؤسسه مورد واگذاری در پیش‌نویس قرارداد ضمیمه اسناد مزایده درج شده است که تحویل متقاضی خرید می‌گردد.

۹. خریدار علاوه بر ثمن معامله می‌بایست نسبت به پرداخت مطالبات فروشنده و شرکت‌های تابعه ایران خودرو از شرکت‌های مورد واگذاری مطابق با آخرین مبلغ صورت تطبیق حساب فیمابین و یا صورت‌های مالی شرکت/ مؤسسه مورد واگذاری، هم‌زمان با پرداخت ثمن معامله، اقدام نماید. لازم بذکر است در صورت تأیید شرکت ایران خودرو امکان تسویه مبالغ یادشده از محل مطالبات حال شده خریدار از شرکت ایران خودرو یا شرکت‌های تابعه ایران خودرو میسر می‌باشد. همچنین خریدار ملزم به آزادسازی تضامین و وثایق فروشنده که بابت ضمانت شرکت یا مؤسسه مورد واگذاری به بانک‌ها و مؤسسات اعتباری و... ارائه شده، ظرف مهلت تعیین شده در قرارداد می‌باشد.

۱۰. با توجه به قوانین جاری کشور، خریدار/ خریداران می‌بایست اهلیت لازم را دارا باشند. در هر صورت فروشنده در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد و ارائه پیشنهادات، حقی برای شرکت‌کننده در مزایده و ایجاد تکلیف یا سلب اختیار از فروشنده نمی‌نماید.

۱۱. کسب اطلاعات کافی و وافی از وضعیت مالی، اقتصادی، فنی، حقوقی و غیره شرکت مورد واگذاری، قبل از تاریخ انجام معامله بر عهده خریدار است. خریدار بعد از واگذاری حق هیچ‌گونه ادعا علیه فروشنده به استناد نداشتن اطلاعات لازم از جمله اسناد و صورت‌های مالی، اطلاعات اقتصادی، فنی و حقوقی و آخرین وضعیت حسابها و موارد اعلامی و اطلاعات دیگر مربوط به سهام شرکت‌ها و مؤسسه مورد واگذاری را ندارد. حضور شرکت‌کنندگان در معامله سهام به منزله قبولی و اطلاع از موارد مذکور و شرایط و مفاد قرارداد فروش می‌باشد.

۱۲. فروشنده به موجب ماده ۴۳۶ قانون مدنی در فرض وجود عیب از عیوب تبری کرده و خریدار هیچ‌گونه حقی از جمله حق رجوع به‌فروشنده نخواهد داشت.

۱۳. لازم به‌ذکر است شرکت پاساد دانا ایرانیان مالکیت ۳/۲۸ درصد سهام بانک پارسیان را دارد.

۱۴. درخصوص شرکت تولید خودرو و صنعت خزر، خریدار سهام شرکت یادشده می‌تواند نسبت به ادامه مونتاژ برخی از محصولات ایران خودرو تا زمان تسویه اقساط، با شرایط اعلامی شرکت ایران خودرو، اعم از تعیین نوع محصول، دستمزد مونتاژ و برنامه تولید، اقدام نماید.

۱۵. متقاضیان می‌توانند برای دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به معاونت اقتصادی شرکت ایران‌خودرو - مدیریت سرمایه‌گذاری و اوراق بهادار واقع در شرکت ایران‌خودرو، به نشانی: تهران، کیلومتر ۴ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص تهران-کرج)، بلوار ایران‌خودرو، درب شماره ۱۰، تلفن: ۴۸۲۲۳۵۱۸ مراجعه نمایند. متقاضیان می‌بایست اسناد مزایده را در پاکت در بسته به‌همراه سپرده شرکت در مزایده به‌صورت رسید پرداخت نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی، حداکثر تا ساعت پانزده روز بازگشایی پاکت‌های مزایده به مدیریت سرمایه‌گذاری و اوراق بهادار معاونت اقتصادی ایران‌خودرو، تحویل و رسید دریافت نمایند.

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)