عکس: ایران

سخنگوی دولت از آخرین گام برای مقابله با انحصار خودروسازان خبر داد

آزادسازی واردات خودرو برای همه ایرانیان

خودرو

دولت شهید جمهور برای ساماندهی مشکلات صنعت خودرو طی فعالیت خود، تدابیر مختلفی را در قالب فرمان هشت ماده‌ای تحول صنعت خودرو مدنظر قرار داد. بر این اساس یکی از موارد قابل توجه این حرکت راهبردی آزادسازی واردات خودرو بود که در دولت گذشته به‌طور کلی متوقف شده بود. نکته اساسی این موضوع، تأمین منابع ارزی بود که روند واردات خودرو را تسهیل کرد.

لزوم رعایت استانداردهای روز اروپا

این مسائل در حالی مطرح است که علی بهادری جهرمی سخنگوی دولت روز گذشته در حاشیه جلسه هیأت دولت گفت: جلسه هیأت وزیران به ریاست مخبر تشکیل شد. مصوبه مهم جلسات اخیر هیأت دولت آخرین گام در مقابله با انحصار خودروسازی بود و آخرین گام در امتداد برنامه‌ای است که از پیش در دولت تدوین شده بود و مرحله به مرحله پیش می‌رفت. سخنگوی دولت بیان کرد: یک خودروساز به‌دلیل گرانفروشی، از سوی دولت ۵ همت جریمه شده بود.

بهادری جهرمی با بیان اینکه امسال برنامه‌ریزی شده یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو تولید شود، افزود: واردات خودرو در دولت سیزدهم به‌تدریج آزاد شد که از خودروهای هیبریدی شروع شد. سخنگوی دولت خاطرنشان کرد: امروز آخرین گام برای واردات خودروی دست‌دوم برداشته شد و به شرط مدل ۲۰۱۹ به بالا برای همه ایرانیان آزاد شد که آیین‌نامه آن در دولت تصویب شد. بهادری جهرمی عنوان کرد: لزوم رعایت استانداردهای روز اروپا در واردات خودروهای دست دوم حتمی است. به گفته وی، واردات خودروهای پلاک منطقه آزاد به سرزمین اصلی در این آیین‌نامه مورد تأکید است.

پایان ۱۰ ماه چشم‌انتظاری

این گزارش می‌افزاید: آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده مهر پارسال به دولت ارسال شد، اما به‌دلیل برخی ایرادات و لزوم تدوین مقدمات در دست بررسی قرار داشت تا اینکه روز گذشته سخنگوی دولت خبر از تصویب این آیین‌نامه داد. تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده بعد از تقریباً ۱۰ ماه صورت گرفت.

بهادری جهرمی اعلام کرد: با ابلاغ آیین‌نامه، واردات خودرو به شرط اینکه مدل ۲۰۱۹ به بالا باشد و استانداردهای روز اروپا را داشته باشد برای همه ایرانیان آزاد شد. همچنین اشخاص حقیقی داخل و خارج کشور می‌توانند خودرو وارد کنند. البته مجوز این آیین‌نامه از مجلس گرفته شده است. پیش از این آیین‌نامه واردات خودرو نو نیز ابلاغ شده بود.

شفاف‌سازی راهبرد واردات خودروهای کارکرده

شهید رئیسی ششم اردیبهشت ماه سال گذشته، لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را به مجلس ارسال کرد و مدتی بعد نیز نمایندگان مجلس در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی گزارش کمیسیون صنایع و معادن درباره لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را تصویب کردند. طبق این مصوبه، متونی به عنوان مواد (۱۱) تا (۱۳) به قانون ساماندهی صنعت خودرو - مصوب سال ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی آن الحاق شد.

۲۴ تیرماه نیز طحان نظیف سخنگوی شورای نگهبان در حساب توئیتری خود نوشت: لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو درباره واردات خودروهای کارکرده در جلسه شورای نگهبان، بررسی و مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد.

سرانجام ۲۸ تیرماه رئیس مجلس شورای اسلامی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مربوط به واردات خودروهای کارکرده را برای اجرا ابلاغ کرد.

رئیس جمهور شهید نیز چند روز بعد یعنی در تاریخ دوم مردادماه، قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را جهت اجرای واردات خودروهای کارکرده با عمر حداکثر پنج سال به وزارت صمت و همچنین وزارت کشور ابلاغ کرد.

الزامات قابل تأمل

در این میان، با توجه به تبصره ۲- از ماده -۱۱ که بیان داشت: «آئین‌نامه اجرایی این ماده مشتمل بر مواردی از جمله نحوه تأمین ارز مورد نیاز و حمایت از تولید داخل ضوابط فنی این خودروها، (عمر کمتر از ۵ سال در زمان ورود به گمرک) و نحوه احراز آنها و شرایط واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران ظرف یک ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.» مدت زمان یک ماهه‌ای که از سوی وزارت صمت رعایت شد و این وزارتخانه آیین‌نامه پیشنهادی در خصوص واردات خودروهای کارکرده را به هیأت وزیران ارسال کرد.

در راستای ساماندهی

اما ۲۲ شهریورماه منطقی معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای خطاب به مهدی قاسمی علی‌آبادی (دبیر کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست دفتر حیات دولت)، پیش‌نویس اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۱۱) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو را ارسال و ابلاغ کرد. در نهایت آیین‌نامه اصلاح شده پیشنهادی وزارت صمت به هیأت وزیران ارسال شد. در ادامه نیز عباس علی‌آبادی وزیر صمت در آخرین روز مهرماه پارسال خبر از به تصویب رسیدن آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم خارجی در هیأت وزیران داد و تأکید کرد که دفتر دولت باید بزودی این آیین‌نامه را ابلاغ کند تا مردم نیز به خواسته خود برسند.

مزایای واردات کارکرده‌ها از منظر مرکز پژوهش‌های مجلس

مزایای واردات خودروهای دست‌دوم از منظر مرکز پژوهش‌های مجلس در موارد کنترل بازار و کنترل انحصار، ارزبری پایین، کاهش خودروهای فرسوده و توسعه حمل‌ونقل عمومی و افزایش رضایت اجتماعی خلاصه شده است.

کارشناسان بازوی پژوهشی مجلس دلیل کنترل بازار و کنترل انحصار را افزایش عرضه به بازار از مسیر واردات محصولات کارکرده برندهای جهانی خودروساز عنوان می‌کنند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد در پنج سال گذشته میانگین تولید خودرو در کشور ۹۵۳ هزار دستگاه خودرو بوده است. در این مدت واردات خودرو نیز ممنوع بوده است. میزان تولید خودرو در سال ۱۳۹۶ بیش از ۱.۵۵ میلیون دستگاه بوده است. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت در ۵ سال گذشته میانگین تولید خودرو نسبت به سال ۹۶ حدود ۳۸ درصد کاهش داشته است. این درحالی است که علاوه بر تقاضای مصرفی، شاهد حضور تقاضای سرمایه‌ای نیز به بازار بودیم.

افزایش تقاضا در بازار خودرو یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت‌ها و به دنبال آن نابسامانی در این بازار است. خودروهای وارداتی دست‌دوم می‌توانند تا حد زیادی چاله میان عرضه و تقاضا را پر کرده و این به معنای آن است که کنترل بازار و کنترل انحصار از این مسیر ممکن خواهد شد.

نکته دیگر که به عنوان مزیت موردتوجه مرکز پژوهش‌های مجلس قرار گرفته ارزبری پایین واردات دست دوم‌ها به نسبت محصولات صفر کیلومتر برندهای جهانی خودروساز است.

> بهادری جهرمی: امسال برنامه‌ریزی شده یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو تولید شود، بر این اساس واردات خودرو در دولت سیزدهم به‌تدریج آزاد شد که از خودروهای هیبریدی مدنظر قرار گرفت

صف خرید مرغ، اسفند ۱۳۹۹
عکس: ایران

با تداوم رکوردشکنی جوجه‌ریزی مرغداران

صف‌های طولانی توزیع مرغ جای خود را به آرامش و ثبات داد

بازار

امین محمودی
خبرنگار

از اواخر سال گذشته تاکنون شاهد آن هستیم که وزارت جهاد کشاورزی تلاش کرده تا با افزایش جوجه‌ریزی مرغداران بازار مرغ را آرام کند، به همین منظور آمارهای این وزارتخانه و اصناف و اتحادیه‌های مرتبط با مرغداران همواره نشان داده که میزان جوجه‌ریزی به بیش از ۱۵۰ هزار قطعه رسیده که در نوع خودرکوردشکنی محسوب می‌شود. به‌طوری که هم‌اکنون از طرفی جلوی واردات گوشت مرغ به کشور و ارزبری ناشی از آن گرفته شده و از طرف دیگر مازاد مرغ واحدهای مرغداری را نیز شرکت پشتیبانی امور دام خریداری می‌کند؛ از طرف دیگر این امکان برای بخش خصوصی و فعالان این صنعت ایجاد شده تا مرغ را به کشورهای همسایه صادر کنند.

همه این امور در حالی صورت گرفته که در دولت دوازدهم شاهد آن بودیم که کشورمان با کمبود شدید مرغ روبه‌رو بوده و صف‌های عریض و طویلی برای خرید این کالای اساسی در پایان آن دولت ایجاد شد.

پر واضح است که با توجه به روند افزایش جوجه‌ریزی‌ها، وضعیت عرضه بر مصرف غلبه دارد که همین امر منجر به روند کاهش قیمت مرغ زنده در بازار شده است. به‌طوری که در تیرماه استان‌های گرمسیر مجبورند با حجم کمتری جوجه‌ریزی کنند که به‌دلیل افزایش جوجه‌ریزی در ماه‌های اخیر، کاهش ۵ میلیون قطعه جوجه‌ریزی تأثیری در بازار ندارد و با توجه به حجم جوجه‌ریزی در ماه‌های اخیر، ۱۰ تا ۱۲ میلیون قطعه مازاد بر نیاز ماهانه کشور است.

گفتنی است در حال حاضر بنابر آمار توزیع روزانه مرغ در سطح کشور به ۸ هزار تن رسیده است.

صادرات ۷ هزار تن گوشت مرغ

از طرف دیگر بد نیست بدانیم از ابتدای سال تاکنون حدود ۷ هزار تن مرغ توسط اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران صادر شده و در حال انجام است، همچنین زنجیره‌ها هم ۴ هزار تن صادر کردند و اخیراً هم ۲ هزار تن مجوز دریافت کردند که در حال صادرات است.

در حال حاضر، اصلی‌ترین مقصد صادرات گوشت مرغ ایران، عراق است، در حالی که عراق خود مرغ گوشتی تولید می‌کند و این کالا از برزیل و ترکیه نیز با قیمت‌های پایین به عراق وارد می‌شود، بنابراین بازارهای صادراتی هنوز به اندازه‌ای توسعه نیافته که بتواند مازاد مرغ داخل کشور را به خود جذب کند و به متعادل شدن بازار بینجامد. از ابتدای سال تاکنون ۶ هزار تن مرغ به بازارهای هدف صادر شده است، درحالی که به‌دلیل مازاد تولید، پتانسیل صادرات ماهانه ۱۰ تا ۱۵ هزار تن مرغ وجود دارد.

همچنین در حال حاضر قیمت مصوب هر کیلو گوشت مرغ در کشتارگاه ۷۸ هزار و ۶۰۰ تومان و هر کیلوگرم مرغ زنده نیز ۵۸ هزار تومان است که نرخ آن از سال گذشته هم پایین‌تر و میانگین ۵۵ هزار تومان در کشور است.

افزایش واردات نهاده‌های دامی، بازار را آرام کرده است

در سال جاری روند واردات نهاده‌های دامی با افزایش قابل توجهی روبه‌رو شده، به‌طوری که در سه ماهه نخست سال جاری ۴ میلیون و ۸۴۸ هزار تن نهاده دامی به ارزش یک میلیارد و ۹۴۴ میلیون دلار وارد کشورمان شده که سبب آرامش بازار مرغ و تخم‌مرغ و سایر فرآورده‌های دامی شده است. به‌طوری که فعالان این بازار معتقدند که اگر روند تأمین نهاده‌های دامی به شکل کنونی مطلوب باشد، هیچ‌گونه افزایش قیمتی در بازار مرغ تا پایان سال نباید داشته باشیم.

جوجه‌ریزی تیرماه به ۱۵۰ میلیون قطعه می‌رسد

در همین خصوص محمدعلی کمالی سروستانی گفت: برآوردها حاکی از آن است که جوجه‌ریزی تیرماه به حدود ۱۵۰ میلیون قطعه برسد که بر این اساس در خصوص میزان تولید مشکل خاصی نداریم.

وی با بیان اینکه میزان تولید و عرضه بالاتر از تقاضا پیش‌بینی می‌شود، افزود: تولید روزهای جاری روند افزایشی داشته است و همواره حجم تولید در خصوص استان‌های پرتولید بالا است.

کمالی سروستانی ادامه داد: براساس ۱۵۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی، طی ماه‌های اخیر به‌طور متوسط ۲۵۰ تا ۲۶۰ هزار تن تولید داشتیم که کماکان این رقم از بازار بیشتر است.

مشاور اتحادیه مرغداران گوشتی افزود: با توجه به حجم تولید از پشتیبانی امور دام انتظار می‌رود که بخشی از تولید را برای ذخایر استراتژیک جمع‌آوری کند، زمینه صادرات کماکان فراهم است و تنها مبادی جدید صادرات را باید فراهم کنیم تا محدود به کشور عراق نباشد.

وی با بیان اینکه نگران استمرار روند کاهشی قیمت مرغ هستیم، گفت: بنابر آمار طی ماه‌های اخیر ثبات قیمت را در بازار تجربه کردیم و اکنون عمده نگرانی ما زیانی است که مرغداران گوشتی نسبت به هزینه‌های تولید متحمل شدند. در حال حاضر، متوسط قیمت مرغ زنده در ماه‌های اخیر کمتر از سال گذشته بوده که این هم خطر حذف تعدادی از تولیدکنندگان از گردونه‌های تولید را به همراه دارد که بر این اساس لذا باید تدابیری اتخاذ شود تا تولیدکنندگان بتوانند به تولید ادامه دهند. مشاور اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: بنابر سیاست وزارت جهاد مبنی بر افزایش حجم جوجه‌ریزی‌ها طی ماه‌های اخیر ۱۵۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی صورت گرفت، درحالی که حداکثر نیاز کشور ۱۳۵ میلیون قطعه است که بر این اساس بخشی از تولید باید به عنوان ذخایر استراتژیک جمع‌آوری یا به بازارهای هدف صادر شود.

> قیمت مصوب هر کیلو گوشت مرغ در کشتارگاه ۷۸ هزار و ۶۰۰ تومان و هر کیلوگرم مرغ زنده نیز ۵۸ هزار تومان است که نرخ آن از سال گذشته هم پایین‌تر و میانگین ۵۵ هزار تومان در کشور است

درآمدهای مالیاتی با مشارکت‌های مردمی بالا رفت

وصول ۱۹۵ همت مالیات در بهار ۱۴۰۳

نماگر

یکی از اقدامات دولت سیزدهم جلب مشارکت‌های مردمی در مالیات ستانی عادلانه، شفاف و حق انتخاب هزینه‌کرد محل مالیاتی است که این امر باعث اعتماد مردم به نظام مالیاتی و رشد درآمدهای مالیاتی می‌شود.

تعیین محل هزینه‌کرد مالیات با هدف حکمرانی مالیاتی مردم بر درآمدهای مالیاتی کشور با تأکید دولت سیزدهم در برنامه هفتم توسعه مورد توجه قرار گرفته است و هیأت دولت این موضوع را مصوب کرد و مالیات‌دهندگان می‌توانند محل هزینه‌کرد مالیات پرداختی خود را مشخص کنند.

مؤدیان می‌توانند با انتخاب خود مالیات‌های پرداختی خود را در حوزه ساخت مدارس، بیمارستان‌ها، اماکن ورزشی و... صرف کنند؛ به نحوی که مالیات‌دهندگان در عمران و توسعه کشور مشارکت می‌کنند. نتیجه ارتباط مثبتی که بین مؤدیان و سازمان امور مالیاتی ایجاد شده، نشانگر رشد درآمدهای مالیاتی با بستن راه‌های فرار مالیاتی و اعتماد مردم به نظام مالیاتی است.

تکیه بر درآمدهای غیرنفتی با رشد درآمدهای مالیاتی

در راستای جلب مشارکت مردمی، برنامه‌های دولت سیزدهم تکیه بر درآمدهای غیرنفتی بود تا بودجه با درآمد پایدار و پیش‌بینی شده تأمین شود و با کسری مواجه نشود؛ در همین راستا مالیات ستانی عادلانه را به ثمر رساند.

دولت سیزدهم بر پایدارسازی منابع بودجه عمومی تأکید ویژه‌ای داشت و در مدت سه سال از فعالیت این دولت شاهد رشد درآمدهای مالیاتی و گمرکی هستیم که بر اساس اعلام سازمان برنامه و بودجه، متوسط رشد درآمدهای مالیاتی و گمرکی در دولت سیزدهم به ۶۱ درصد و نسبت درآمدهای مالیاتی به منابع بودجه عمومی به ۴۱ درصد در سال ۱۴۰۲ رسیده است. طبق این گزارش، متوسط رشد درآمدهای مالیاتی و گمرکی از ۲۰ درصد در سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۹ به ۶۱ درصد در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ رسید که در نتیجه آن (همزمان با رشد اقتصادی بالای ۵ درصد) نسبت درآمدهای مالیاتی به منابع بودجه عمومی از ۳۶.۸ درصد در سال ۱۳۹۹ به ۴۱ درصد در سال ۱۴۰۲ رسید.

همچنین سهم درآمدهای پایدار بودجه از ۴۴.۹ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۵۱.۸ درصد در سال ۱۴۰۲ و ۵۹.۴ درصد در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ افزایش یافته است.

دولت سیزدهم مالیات ستانی عادلانه را در دستور کار قرار داد، در همین راستا از تحقق درآمدهای مالیاتی از رقم مصوب در قانون بودجه پیشی گرفت؛ براساس گزارش سازمان امور مالیاتی کشور، در سال ۱۴۰۰، حدود ۳۰۶ هزار میلیارد تومان در منابع مالیات‌های مستقیم و کالاها و خدمات وصول شد که نسبت به سال ۱۳۹۹ به میزان ۵۹ درصد رشد و نسبت به مصوب قانون بودجه سال ۱۴۰۰ معادل ۱۱۳ درصد تحقق داشت.

وصولی‌های سازمان امور مالیاتی در سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که ۴۷۲ هزار میلیارد تومان درآمدهای مالیاتی در منابع مالیات‌های مستقیم و کالاها و خدمات با رشد ۵۴ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ و تحقق ۱۰۴ درصدی نسبت به رقم مصوب قانون بودجه سال ۱۴۰۱ بود که مقایسه این آمار با روند چند سال گذشته حاکی از عملکرد درخشان نظام مالیاتی در تحقق این درآمدها دارد. افزایش درآمدهای مالیاتی در سال ۱۴۰۲ نیز نشان می‌دهد که بیش از ۸۰۵ هزار و ۹۲۲ میلیارد تومان درآمد مالیاتی وصول شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل (حدود ۴۷۲ هزار میلیارد تومان) رشد ۷۱ درصدی و نسبت به بودجه مصوب تحقق ۱۰۸ درصدی را نشان می‌دهد.

وصول ۱۹۵ هزار میلیارد مالیات در ۳ ماه امسال

طبق آخرین گزارش سازمان مالیاتی، مالیات‌های وصولی تا پایان خرداد ماه امسال ۱۹۵ هزار میلیارد تومان مالیات بوده است که از این رقم ۸۱ هزار میلیارد تومان سهم مالیات اشخاص حقوقی و ۳۱ هزار میلیارد تومان مالیات بردرآمد بوده است.

بر اساس این گزارش، تا پایان خردادماه ۸۱ هزار و ۲۸۵ میلیارد تومان مالیات از محل مالیات اشخاص حقوقی، ۳۱ هزار و ۳۰۴ میلیارد تومان از محل مالیات بر درآمد و ۵ هزار و ۵۷۱ میلیارد تومان مالیات از محل مالیات بر ثروت وصول شده است که مجموع مالیات‌های وصولی در بخش مالیات‌های مستقیم را به ۱۱۸ هزار و ۱۶۱ میلیارد تومان می‌رساند.

بر اساس این گزارش، در بخش درآمدها، مالیات حقوق کارکنان بخش عمومی ۷ هزار و ۸۲۶ میلیارد تومان و مالیات حقوق کارکنان بخش خصوصی نیز ۱۳ هزار و ۵۸۶ میلیارد تومان ثبت شده است. همچنین مالیات مشاغل در بازه سه ماهه امسال ۸ هزار و ۱۰۱ میلیارد تومان گزارش شده است.

گزارش‌های سازمان امور مالیاتی نشانگر رشد درآمدهای مالیاتی است که از مهم‌ترین منابع درآمد پایدار دولت است. تأکید بر هوشمندسازی نظام مالیاتی در راستای شفافیت و دریافت اطلاعات دقیق از درآمدها بر کسب مالیات یکی از مهم‌ترین اقداماتی بود که صورت گرفت.

تأمین ۴۱ درصد بودجه دولت از طریق مالیات

همچنین سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: ارتباط بین نظام بودجه‌بندی و نظام تخصیص‌دهنده مالیات برقرار شده است.

موحدی سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور در برنامه روی خط رادیو اقتصاد گفت: از نکات مثبتی که می‌تواند به فرهنگ‌سازی مالیات کمک کند، این است که ارتباط نظام‌مندی را بین نظام بودجه‌بندی و نظام تخصیص دهنده مالیات برقرار کنیم. وی افزود: یکی از اقداماتی که در حوزه نظام‌مندی اجرا می‌شود این است که افرادی که مالیات پرداخت می‌کنند مطمئن باشند که مالیات پرداختی آنها به رفع نیازهای اجتماعی توسط دولت کمک می‌کند.

موحدی افزود: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تمامی مالیات‌های محلی و استانی که اخذ شده، برای رفع نیازهای ملی و کلان کشور استفاده خواهند شد. سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه ۴۱ درصد بودجه دولت را مالیات تأمین می‌کند گفت: ما نسبت به برآوردهای جهانی هنوز درصد پایینی از بودجه کشور را صرف بخش مالیاتی می‌کنیم.

موحدی با بیان اینکه بخشی از هزینه‌های دولت و منابع بودجه عمومی دولت توسط سایر منابع درآمدی تأمین می‌شود گفت: بخشی از هزینه‌ها مانند آموزش، بهداشت، دفاع، فرهنگ و... توسط مالیات تأمین می‌شود و ما نیاز به مالیات بیشتر در این حوزه داریم.

> در راستای جلب مشارکت مردمی، برنامه‌های دولت سیزدهم تکیه بر درآمدهای غیرنفتی بود تا بودجه با درآمد پایدار و پیش‌بینی شده تأمین شود و با کسری مواجه نشود و در همین راستا مالیات ستانی عادلانه را به ثمر رساند

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه
نوبت دوم (تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۰۴/۲۸)
شرکت تعاونی مسکن کارکنان ستاد مرکزی بهداری
و حوزه معاونت بهداشتی و درمانی منطقه بهداری شمال تهران
به‌شماره ثبت ۴۷۹۳۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۹۳۱۳۲۹

با عنایت به اینکه مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول شرکت تعاونی مسکن کارکنان ستاد مرکزی بهداری وحوزه معاونت بهداشتی و درمانی منطقه بهداری شمال تهران در مورخ ۱۴۰۳/۴/۲۲ تشکیل گردید لکن به سبب عدم حصول حد نصاب حاضرین رسمیت نیافت لذا از کلیه اعضای محترم این شرکت دعوت می‌شود که در مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت دوم شرکت تعاونی مسکن کارکنان ستاد مرکزی بهداری وحوزه معاونت بهداشتی و درمانی منطقه بهداری شمال تهران که رأس ساعت ۱۰ صبح روز جمعه مورخ ۱۴۰۳/۵/۱۲ در محل تهران خیابان ولیعصر - بعد از خیابان شهید بهشتی - پارک ساعی - روبه‌روی کوچه آبشار - داخل پارک ساعی - سرای محله ساعی - طبقه همکف - سالن اجتماعات برگزار می‌شود حضور به‌هم رسانند. بدیهی است این مجمع عمومی با حضور هر تعداد شرکت‌کننده رسمیت خواهد یافت.

توجه: در صورتی که هر یک از اعضا نتواند در مجمع عمومی فوق‌الذکر حضور یابد می‌تواند استفاده از حق خود را برای حضور و اعمال رأی در مجمع عمومی به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار کند. تعداد آرای وکالتی هر عضو و هر شخص غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود و در این صورت تأیید نمایندگی تام‌الاختیار با هیأت‌مدیره شرکت خواهد بود بدین منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی به‌همراه نماینده خود باید حداکثر تا ۷۲ ساعت قبل از زمان برگزاری مجمع عمومی با در دست داشتن مدرک مؤید عضویت و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت طرفین و عضویت متقاضی و اهلیت نماینده، برگه نمایندگی توسط مقام مذکور تأیید و ورقه ورود به مجمع برای نماینده صادر گردد.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیأت‌مدیره و بازرسان ۲- رسیدگی و اتخاذ تصمیم در خصوص ترازنامه و حساب سود و زیان و صورت‌های مالی سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ ۳- تصمیم‌گیری در خصوص ادامه و نحوه شکایات کیفری و حقوقی شرکت نسبت به پلاک ثبتی ۱۶۸۴ فرعی از ۱۱۶ اصلی بخش یازده تهران واقع در فرحزاد و تعیین تکلیف وتصویب و بررسی نحوه انتخاب وکلا و تصویب قرار داد وکلا ۴- تعیین خط مشی و برنامه تعاونی و تصویب بودجه سال جاری و سرمایه و وام‌های درخواستی و سایر عملیات مالی واتخاذ تصمیم در خصوص مبلغ موجود در بانک آینده قبطریه ۵- تعیین روزنامه کثیر الانتشار برای درج آگهی‌های شرکت ۶- انتخابات بازرسان

هیأت‌مدیره شرکت تعاونی مسکن کارکنان ستاد مرکزی بهداری
وحوزه معاونت بهداشتی و درمانی منطقه بهداری شمال تهران

شرکت صنایع پتروشیمی بندر ماهشهر
آگهی مزایده عمومی
به‌شماره ۵/۱۴۰۳/۰۱ نوبت اول
مزایده گزار: شرکت عملیات غیر صنعتی و خدمات صنایع پتروشیمی بندر ماهشهر
موضوع مزایده: اجاره مکان رستوران خیام واقع در شهر چمران، جهت خرید غذا با استفاده از پترو کارت
متن کامل آگهی فوق در سایت شرکت عملیات غیر صنعتی و خدمات صنایع پتروشیمی بندر ماهشهر به نشانی اینترنتی www.posc.ir قابل رؤیت می‌باشد.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۶۱-۵۲۳۴۲۲۱۰ در وقت اداری تماس حاصل نمایند.
درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مزایده‌گزار ایجاد نمی‌نماید.

سایپا سیترون
SAIPA CITROËN CO.
آگهی مناقصه عمومی
شرکت سایپا سیترون در نظر دارد «تأمین سرویس ایاب و ذهاب درون شهری و حومه پرسنل» خود را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SAIPA-CITROEN.COM مراجعه نمایند.
نکته: فرآیند ارزیابی متقاضیان، با توجه به شرایط مورد نظر شرکت سایپا سیترون انجام خواهد پذیرفت.
محل دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات:
کاشان، کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد خرید شرکت سایپا سیترون، تلفن: ۰۳۱-۵۵۸۱۱۸۲۵ و ۰۳۱-۵۵۸۱۱۸۲۳
معاونت خرید شرکت سایپا سیترون

IRAN DAILY
1877
www.newspaper.iran-daily.com