



عکس: ایسنا

ایران از نوسازی ناوگان و جایگزینی خودروهای فرسوده گزارش می دهد

معضلی که گریبان دولت چهاردهم را نگرفت

گزارش

دولت پزشکیان، با بحران تردد خودروهای فرسوده در سطح شهرها به خصوص کلان شهرها مواجه نیست چرا که در دولت شهید ابراهیم رئیسی، طرح های فروش خودرو برای دارندگان خودروهای فرسوده آغاز شد و بخش قابل توجهی از خودروهای فرسوده از خیابان های کشور حذف شدند. معضل افزایش حضور خودروهای فرسوده در سطح شهر، از سال ۱۳۹۷ آغاز شد؛ در این سال صنعت خودرو مورد شدیدترین تحریم های ظالمانه قرار گرفت و از آنجا که دولت مستقر(دولت روحانی) در طول فعالیت خود برای خودکفایی صنعت خودرو اقدامی انجام ندهاده بود و عملاً خودروسازان، واردکنندگان قطعات خودرو بودند، تولید خودرو بندت کاهشی و در پی آن جایگزینی و از رده خارج کرده خودروهای فرسوده از دستور کار دولت وقت خارج شد.

با توقف اسقاط خودروهای فرسوده، خیلی از کسانی که دارنده این نوع خودرو بودند، به ناچار با همین خودروها ادامه دادند تا دولت مجدداً اعلام کند که زمان اسقاط خودروها از چه زمانی آغاز می شود. تا نیمه دوم سال ۱۴۰۰ برای کنار گذاشتن خودروهای قدیمی که آلایندهی زیادی برای شهرها ایجاد می کردند، رخ نداد و در نهایت دولت سیزدهم برای تعویض خودروهای قدیمی برنامه ریزی کرد. رضا معیری، کارشناس صنعت خودرو به «ایران گفت»: موضوع اسقاط خودروهای فرسوده، اهمیت بسزایی داشت که متأسفانه در دولت دوازدهم، کنار گذاشته شد و هیچ اقدامی برای دارندگان خودروهای قدیمی صورت نگرفت. این در حالی است که کشور به جهت آلایندهی این خودروها ایجاد می کند، هزینه بالایی می پردازد. این هزینه ها در کلان شهرها بسیار بیشتر است. هزینه ای که بابت درمان، مرگ و میر و... ایجاد می شود، خیلی زیاد است و قابل محاسبه نیست. این خودروها به اقتصاد کشور هم ضربه های

فرسوده کشور اعلام کرد که یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه از ۲۱ میلیون دستگاه خودروی سواری معادل ۶ درصد، ۱۱ میلیون و ۶۹۰ هزار دستگاه از ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت معادل ۹۰ درصد، ۲۳ هزار دستگاه از یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده معادل ۲۳ درصد، ۱۸ هزار دستگاه از ۲۲ هزار دستگاه اتوبوس درون شهری معادل ۸۲ درصد، ۱۳ هزار دستگاه از ۲۳ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری معادل ۵۷ درصد، ۶۹ هزار دستگاه از ۸۰ هزار دستگاه معادل ۸۶ درصد، ۱۹۰ هزار دستگاه از ۴۰۰ هزار دستگاه تاکسی معادل ۴۸ درصد و ۱۱ هزار دستگاه از ۲۴ هزار دستگاه خودروی دولتی معادل ۳۲ درصد فرسوده هستند؛ این آمار مربوط به سال ۱۴۰۲ است و قطعاً این عدد برای سال جاری افزایش داشته است. اگر دولت یازدهم و دوازدهم برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده اقدامی انجام داده بود، اکنون شاهد این حجم و یا بیشتر خودروهای فرسوده مواجه نبودیم. اخیراً نیز مهبران سالاربه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل گفته است: براساس قانون چنانچه خودروهای فرسوده یعنی خودروهای شخصی با سن بالای ۲۰ سال در سامانه نوسازی ناوگان و خودروهای فرسوده ثبت نشده باشند، تردد آنها از ابتدای سال آینده مشمول جریمه خواهد شد اما در صورت ثبت نام معافیت اعمال قانون دریافت می کنند. بدین جهت مالکان خودروهای فرسوده می توانند در سامانه نوسازی ناوگان و خودروهای فرسوده ثبت نام کنند تا ترالوئیت طرح های جایگزینی خودروسازان یا اعطای تسهیلات جایگزینی قرار بگیرند. او افزود: ارزش لاشه خودرو در طرح های جایگزینی خودروهای فرسوده، بسته به نوع خودرو متفاوت است و حداقل ۸ میلیون تومان بابت لاشه پرداخت می شود. به طور میانگین ۴۰ درصد از ناوگان حمل و نقل ما در سطح کشور فرسوده هستند، حدود ۷ میلیون خودروی فرسوده درحال تردد داریم همچنین این ۱۳ میلیون موتورسیکلی که تاکنون شماره گذاری شده حدود ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده است. سالاربه تأکید کرد: سن فرسودگی خودروهای حمل و نقل عمومی بسته به نوع خودرو ۱۲ تا ۱۵ سال است، موتورسیکلت های بنزینی کاربورتوری بعد از ۶ سال و بنزینی آنژکتوری بعد از ۱۲ سال فرسوده محسوب می شود.

پیش تر رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به اسقاط بیش از ۶۱ هزار دستگاه خودروی فرسوده در بهار امسال گفته بود: قطعاً با این روند می توانیم رکورد اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو در سال را بشکنیم. در همین راستا حرکت جهشی در راستا اسقاط خودروهای فرسوده ایجاد شد. در سال گذشته ۲۵ درصد نسبت به مجموع چهار

در سال گذشته ۲۵ درصد نسبت به مجموع چهار سال گذشته رشد داشته ایم تقریباً تا امروز ۹۸ درصد اسقاط شده است

اقتصادی

اخبار



خروج ۴۸۵ قلم کالا از شمول ارز ترجیحی

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از خروج ۴۸۵ قلم کالا از شمول ارز ترجیحی خبر داد و اعلام کرد: در حال حاضر فقط واردات ذرت، روغن، کتچاله سویا و دارو با ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی انجام می شود.

رشد ترانزیت، گواه رویکرد دولت سیزدهم در توسعه روابط با همسایگان

وزیر راه و شهرسازی توسعه روابط با همسایگان را در صدر برنامه های سیاست محدودسازی تخصیص ارز ترجیحی، از سال گذشته تاکنون بیش از ۴۸۵ قلم کالا از شمول ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی خارج شد و در حال حاضر صرفاً واردات ذرت، روغن، کتچاله سویا و دارو با ارز ترجیحی انجام می شود.

کاهش ۱.۶ درصدی تورم تولیدکننده بخش معدن

در خرداد ماه ۱۴۰۳، تورم تولیدکننده بخش معدن ۰.۵۷٪ کاهش یافته که بیانگر افزایش تورم ماهانه و کاهش تورم سالانه در این بخش است. طبق اعلام مرکز آمار ایران، در خرداد ماه امسال، شاخص قیمت تولیدکننده بخش معدن ۰.۵۷٪ است که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۰.۳۶ درصد، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۰.۱۴ درصد و در ۱۲ ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه)، ۳۷.۶ درصد افزایش داشته است. اما در خرداد ماه ۱۴۰۳ درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش معدن ۰.۵۷٪ است که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۰.۳۶ درصد، نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۰.۱۴ درصد و در ۱۲ ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه)، ۳۷.۶ درصد افزایش داشته است.

تورم سالانه صنایع ثابت ماند

در خرداد ماه ۱۴۰۳، درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در دوازده ماه منتهی به این تورم ۳۷.۶ درصد افزایش داشته است. اما در خرداد ماه ۱۴۰۳ درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در دوازده ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۲۸.۹ درصد و در ۱۲ ماه منتهی به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۰.۱۴ درصد و در ۱۲ ماه منتهی به ماه مشابه سال قبل (تورم سالانه)، ۳۷.۶ درصد افزایش داشته است. اما در خرداد ماه ۱۴۰۳ درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۰.۳۶ درصد و در ۱۲ ماه منتهی به ماه مشابه سال قبل (تورم سالانه)، ۳۷.۶ درصد افزایش داشته است.

افزایش قابل توجه منابع و درآمدهای ارزی کشور در هم سنجی با پارسل

تأمین ارز بخش های اقتصادی از ۲۰ میلیارد دلار گذشت

شرح	سه ماهه اول	
	۱۴۰۲	۱۴۰۳
صادرات نفتی و غیرنفتی	۲۱.۵	۲۵.۵
صادرات کمرکی (غیرنفتی)	۱۲.۶	۱۲.۵
صادرات نفتی (نفت خام و نفت کوره)	۸.۹	۱۲.۰
واردات کمرکی	۱۴.۱	۱۴.۳
تراز تجاری	۷.۲	۱۱.۲
تراز بازرگانی خارجی (میلیارد دلار)	۱۴.۲	۱۴.۲

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: در سه ماهه نخست امسال درآمدهای ارزی کشور ۲۵.۵ میلیارد دلار رسیده و در این مدت تراز تجاری کشور معادل ۵۱.۳ درصد نسبت به مقطع مشابه سال گذشته افزایش یافته است. تحولات بازرگانی خارجی نشان می دهد در سه ماهه نخست امسال صادرات نفتی و غیرنفتی کشور به ۲۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار رسیده که در مقایسه با صادرات ۲۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار در مدت مشابه سال گذشته، چهار میلیارد دلار (۱۸.۶ درصد) افزایش یافته است. گفتنی است تراز تجاری کشور نیز در سه ماهه ابتدایی سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۵۱.۴ درصدی، ۷.۴ میلیارد دلار به ۱۱.۲ میلیارد دلار رسیده است. همچنین مطابق آمارها، از ابتدای سال جاری تا ۲۴ تیرماه بیش از ۲۰ میلیارد دلار ارز مورد نیاز واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، و واردات در مقابل صادرات تأمین شده که سهم دارو و تجهیزات پزشکی از آن تأمین شده به ارزش ۱۹ درصد و واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی، و واردات در مقابل صادرات تأمین شده به ارزش ۶۰ درصد و سهم دارو و تجهیزات پزشکی از آن تأمین شده به ارزش ۱۸ میلیارد و ۶۰۶ میلیون دلار از ترنجیحی، ۲۲ میلیارد و ۲۱۰ میلیون دلار از با نرخ نیمایی و ۱۴ میلیارد و ۷۸۵ میلیون دلار از محل ارز اشخاص برای واردات کالاهای اساسی و ۸۰۶ میلیون دلار و نیز بابت اقساط بدهی تسهیلات ارزی و خدمات با نرخ تالار دوم تأمین از شده است.

صنعت ۱۴.۸ میلیارد دلار ارز گرفت

از ابتدای سال تا ۲۲ تیرماه ۱۳ میلیارد و ۸۲۴ میلیون دلار ارز به صنایع تخصیص یافته که از این رقم ۱۰ میلیارد و ۷۴۹ میلیون دلار



ایجاد شده است. و مراقبتی، و نصاب و تعمیرکار کولرهای گازی پنجره‌ای و اسپلیت، سرویس و نگهداری خودرو، قالیباف ترکی (گره متقارن)، تون آپ(تنظیم‌کار موتور)، پرورش دهنده قارچ دکمهای، برقکار ساختمان، پرورش دهنده زنبور عسل و...، از رشته های پرخطاب در بخش غیردولتی بوده است.

سهم مراکز دولتی از آموزش های مهارتی

۲۱۱ هزار و ۴۱۳ نفر دیگر از مهارت آموزان در مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای دولتی، مهارت های متناسب با بازار کار را فرا گرفتند. به بیانی دیگر سهم مراکز دولتی از آموزش های مهارتی ۴۶.۷ درصد بوده است. بررسی ها نشان می دهد که آموزش های لینوکس، طراحی صفحات وب، آپدیتاری باغات و مزارع، اجرای عملیات آبیاری غلات، حبوبات و گیاهان علوفه‌ای، اجرای فیبر نوری، تخمیر نان و تولید مخمر، تعمیرات ماشین آلات راهسازی و ساختمانی، تعمیرکار ماشین آلات صنعتی سبک وسنگین، تعمیرکار ماشین آلات کشاورزی، تولیدکننده نشاء و قلمه گیاهان دارویی، تولیدکننده فرآورده های منجمد لبنی (بستنی)، جوش سر فرآورده های مرغ پرورش فشرای-گازی، خمیرگیری با سرخمیر و نیمه خمیر، ساخت قطعات فلزی و تعمیرکار خودروه های سواری بنزینی، کاربر CDL، تعمیرکار برق خودرو، برقکار صنعتی، جوشکار سازه های فولادی با فرآیند SMAW، مانیتوریزه آرایشگری و پیرایشگر مو (مردانه)، دوزنده لباس بدون الگو، مصدسی خدمات حفاظتی