



عکس: ایران

آزادسازی واردات خودرو توسط شهید جمهور محقق شد

تحویل صنعت خودرو در آرامش نسبی به دولت چهاردهم

گزارش

بسرایی در توسعه صنعت کشور داد. طی چند سال اخیر مسواری نظیر سیاست‌های قیمت‌گذاری، تحقق واردات خودرو، تأمین تخصیص ارز، افزایش میزان تولید و تأکید بر افزایش آن، ساماندهی نحوه تخصیص خودرو به مشتریان، جمع‌آوری خودروهای ناقص و غیره از جمله مهم‌ترین مسائل و موضوعاتی است که در این صنعت می‌توان به عنوان برخی دستاوردها از آن یاد کرد.

نبات نسبی قیمت

در توصیف شرایط فعلی بازار خودرو می‌توان گفت که این بازار طی یک ساله اخیر در رکود به سر برده است؛ به گونه‌ای که سطح معاملات به حداقل خود طی سال‌های اخیر رسید و جز موارد ضرورت و الزام شخصی، کسی به سراغ این بازار

برای خرید یا فروش خودرو نرفته است. این درحالی است که طی شش ماه اخیر، پس از چند روزی که در پی افزایش نرخ ارز (اواخر سال گذشته) روندی صعودی در این بازار اتفاق افتاد، در بیشتر مواقع بازار از ثبات نسبی قیمتی و حتی کاهش قیمت هم همراه شده است، اما همین ثبات یا حتی کاهش قیمت هم مشتری را به سمت این بازار جذب نکرده است.

پاکسازی خودروهای جدید خارجی

دیگر موضوع مهم حال حاضر صنعت خودرو، بحث واردات است. ممنوعیت واردات خودروهای خارجی از اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۱ در صورت رسمی دیگر تمدید نشد و در حقیقت نقطه آغازی برای تولید دولت برای آزادسازی واردات خودرو بود؛ آیین‌نامه آن تا شهریور ماه همان سال نگاشته و در پاییز

بر این اساس با توجه به گفته مسئولان وزارت صمت، بالغ بر ۲۰ هزار دستگاه خودرو در گمرکات کشور موجود و روند واردات سرعت گرفته و واردات روزانه شده است، دولت جدید در شرایطی پروژه واردات خودروها را به دست خواهد گرفت که باید به بررسی روند خودروها به کشور و ترخیص آنها از گمرکات بپردازد و این موضوع را سرعت ببخشد.

خودروسازان خلف وعده نکنند

یکی دیگر از موارد مهم و کلیدی صنعت خودرو بحث تولید و عرضه خودرو است. وزارت صمت برای سال جاری برنامه تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو را هدف‌گذاری کرده است. بررسی آمار ارائه شده توسط خودروسازان به کدال نشان می‌دهد که از ابتدای سال جاری در مجموع ۲۳۱ هزار و ۹۵۰ دستگاه خودرو توسط دو خودروساز بزرگ و پارس خودرو به عنوان زیرمجموعه سایپا تولید شده که نسبت به ۲۴۸ هزار و ۳۱۵ دستگاه تولید شده در مدت مشابه سال گذشته ۶.۶ درصد افت کرده است. طی سه ماه نخست سال جاری به ترتیب ایران خودرو ۱۱۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه، سایپا ۸۹ هزار و ۱۱۹ دستگاه و پارس خودرو ۲۴ هزار و ۷۰۲ دستگاه حدوداً تولید داشته که نسبت میزان تولید آنها در مدت مشابه سال گذشته کمتر از برنامه‌های افزایش تولید برای سال جاری عقب هستند. در حقیقت این وضعیت نشان می‌دهد که فعلاً خودروسازان از برنامه تولید تعیین شده عقب هستند. چنانچه با این وضعیت پیش روند، شاید دوباره همچون روال سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۳۹۹ حتی به یک میلیون دستگاه هم نرسد.

توقف تولید خودروهای ناقص

این درحالی است که پس از حدود دو سال از کسب موفقیت در تولید خودروهای عبور مستقیم، توقف تولید خودروهای ناقص در حقیقت از خرداد

اصلاح و نهایی شد، بدین ترتیب از ابتدای زمستان سال ۱۴۰۱، رسماً پس از توقف حدوداً پنج ساله، مجدد درهای کشور برای واردات خودرو بازگشایی شد.

ضرورت تسریع روند واردات

براساس آمار رسمی ۲۱۰ اسفندماه سال گذشته، واردات حدود ۱۱ هزار و ۸۷۴ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۲۳۴ میلیون و ۵۶۰ هزار دلار به گمرکات اظهار شد که از این تعداد ۹۷۰۹ دستگاه از طریق گمرکات کشور ترخیص قطعی شد. طبق جدیدترین آمار گمرک نیز، تا روزهای پایانی خرداد ماه امسال، ۱۲ هزار و ۷۰۴ دستگاه خودرو سواری در محوطه‌های گمرکی موجود شد که به صورت قطعی ۶۰۱۵ دستگاه خودرو از ابتدای امسال تا خرداد ماه ترخیص شده است.

ماه سال ۱۴۰۱ محقق شد. البته تا همین جندی پیش هم دیگر خودرویی به سبب ناقصی در پارکینگ‌ها نمی‌ماند و پس از تولید، مستقیماً وارد مرحله عرضه می‌شد، اما مجدداً طبق آنچه که از سوی خودروسازان عنوان می‌شود، به دلیل مشکلات صنعت و برخی عوامل همچون محدودیت‌های برق صنایع و غیره، پای خودروسازان ناقص به پارکینگ‌های آنها دوباره باز شده است.

زیان انباشته میراثی از گذشته

اگرچه بزرگترین چالشی که صنعت خودرو با آن دست‌وپنجه نرم کرده، زیان ۲۵۰ همتی این صنعت است، اما باید در نظر داشت این زیان از دولت‌های گذشته به عنوان میراثی شوم برای دولت‌های آینده به یادگار مانده است.

زیان از دولت‌های گذشته

به عنوان میراثی شوم برای خودروسازان به یادگار مانده است.

نکته‌ای قابل تأمل و راهبردی

مجموع مسائلی که در گزارش مذکور عنوان شد، حاکی از آن است که صنعت خودرو و بازار آن در آرامش نسبی به سر می‌برد؛ اما برای تدوام این روند باید خودروسازان تولید خود را بر اساس برنامه‌های پیش‌بینی شده محقق کنند تا دوباره پای خودروسازان ناقص به پارکینگ خودروسازان باز نشود. همچنین سیاست افزایش واردات خودرو و تمرکز بر فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه باید تداوم یابد تا متقاضیان حقیقی خودرو با دغدغه کمتری بتوانند خودرو مورد نیاز خود را تأمین کنند.



قراردادهای بلندمدت

اجاره مشمول ۱۰۰ درصد معافیت مالیاتی

دبیر کارگروه تنظیم و کنترل بازار املاک و مستغلات وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه انعقاد قراردادهای بلندمدت اجاره مشمول معافیت‌های مالیاتی ۷۰ تا ۱۰۰ درصدی هستند از تجهیز بنگاه‌های معاملات املاک به دستگاه کارخوان اندروید خبر داد.

یاسر دستمالچیان با تأکید بر اینکه طبق ماده یک قانون ساماندهی بازار املاک و مستغلات معافیت‌های مالیاتی برای افرادی که قرارداد‌های خود را در سامانه خودنویس ثبت می‌کنند در نظر گرفته شده است، توضیح داد: موجران و مستأجرانی که قراردادهای خود را در سامانه خودنویس ثبت کنند طبق تبصره ۱۱ ماده ۵۳ قانون مالیات‌های مستقیم شامل معافیت مالیاتی می‌شوند که این مالیات برای مالکان تهرانی و برای مالکانی که در سایر مراکز استان هستند، واحدهای تا ۲۰ مترمربع را شامل می‌شود.

دستمالچیان ادامه داد: همچنین مالکانی که متراژ واحد‌های مسکونی مورد اجاره آنها بیش از ۱۵۰ متر در تهران و بیش از ۲۰۰ متر در سایر مراکز استان‌هاست چنانچه قرارداد واحدهای خود را بلندمدت منعقد کنند برای معاملات ۳ ساله تا ۷۰ درصد و برای معاملات ۱۰۰ تا ۱۰۰ درصد مشمول مالیات خواهند شد.



رشد ۹۷ درصدی

توسعه ناوگان ریلی در دولت سیزدهم

دولت سیزدهم

رشد ۹۷ درصدی توسعه ناوگان ریلی در دولت سیزدهم با حمایت از بخش خصوصی و تولید چهار هزار و ۳۱۷ دستگاه انواع ناوگان ریلی رقم خورد. آمارهای راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نشان می‌دهد، تولید و بازسازی چهار هزار و ۳۱۷ دستگاه انواع ناوگان ریلی به ارزش ۲۴ هزار میلیارد تومان در دولت سیزدهم به انجام رسید.

برپایه این گزارش، در سه ساله دولت سیزدهم رکورد تاریخ و بازسازی لکوموتیو شکسته شد، به طوری که با تولید و بازسازی ۹۳ دستگاه لکوموتیو به ارزش ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان، رشد ۴۸ درصدی در این حوزه حاصل شد. علاوه بر آن، با تولید چهار هزار و ۵۸ دستگاه انواع واگن باری نو در دولت سیزدهم به ارزش ۱۴ هزار میلیارد تومان، رکورد تاریخ راه‌آهن در تولید واگن باری نو با رشد ۱۰۶ درصدی شکسته شد.

ساخت و بهره‌برداری از پنج مرکز تعمیراتی لکوموتیو به ارزش ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و احداث و بهره‌برداری از ۶ جایگاه بهینه سوخت‌رسانی به لکوموتیوها به ارزش ۳۵۰ میلیارد تومان، از دیگر دستاوردهای دولت مردمی در حوزه ریلی است.

قبل از دولت سیزدهم

یک میلیون و ۳۰۰ هزار

بیمه شده

تحت پوشش صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر بودند و در سال‌های اخیر بیش از یک میلیون و ۴۵۰ هزار

بیمه شده

جذب شده است



عکس: ایران

درصد رشد داشته است. البته این میزان برای حداقل بگراکن ۲۱۰ درصد محاسبه شده که در این مدت بیش از ۴۶ درصد رشد پوشش بیمه اجتماعی زنان نیز محقق شده است.

وی در ادامه بیان کرد: در دولت سیزدهم حدود ۱۵۰ میلیارد تومان وصولی هم در کارنامه این صندوق ثبت شده است. همچنین درصدی را تجربه کرده است. سفرهای استانی با رویکرد جهاد تبیین در این مدت انجام شد و در استان‌ها ستاد صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر با ریاست استانداران برقرار شد. مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر گفت: افزایش سطوح درآمدی صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر از دیگر دستاوردهای سال‌های اخیر است. سطوح درآمدی این صندوق تا سال ۱۴۰۰ افزایش‌های قابل توجهی نداشت و در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ رشد حدود ۶۰ درصدی را ثبت کرد. او ادامه داد: دارایی و پرتفوی این صندوق پیش از این ۹۰ همت محاسبه شد که امروز با رشد ۱۰۰ درصدی به حدود ۱۸۰ همت رسیده که این اقدامات حفظ و ارتقا و پایداری این صندوق را به دنبال داشته است. همچنین یکی از ویژگی‌های این صندوق ورود به سهامداری است. مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر گفت: همچنین آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۱ قانون جوانی جمعیت متعلق به صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر است. در این ماده آمده است که مادران دارای سه فرزند و بیشتر ساکن در مناطق روستایی و عشایری باید به صورت رایگان تحت

آرامش و رفاه: ارمغان دولت سیزدهم برای روستاییان

یک میلیون روستایی در دو سال اخیر بیمه شدند

گزارش خبری

مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر گفت: قبل از دولت سیزدهم یک میلیون و ۳۰۰ هزار بیمه شده تحت پوشش این صندوق بودند و در سال‌های اخیر بیش از یک میلیون و ۴۵۰ هزار بیمه شده جدید جذب شده است. به این واسطه در شاخص عملکردی جذب اقدام بی‌نظیری محقق شده است و در این صندوق حرکت براساس برنامه‌ریزی و محاسبات بیمه‌ای تدوین شد. بیت‌اله برقراری در جریان نشست خبری بیان کرد: در دولت سیزدهم اقدامات کم‌نظیر و بعضاً بی‌نظیری مبتنی بر برنامه‌ریزی و به صورت تحولی انجام شد. همچنین صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر بر گسترش چتر بیمه‌ای نقش بی‌بدیلی داشته است. این صندوق، جوان و دارای ظرفیت‌های خوبی است و به صورت اختیاری اقدام به جذب افراد می‌کند. برقراری اضافه کرد: در دولت سیزدهم بیش از ۴۵ اقدام شاخص و مؤثر در صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر صورت گرفت. یکی از این اقدامات، برنامه راهبردی ۵ ساله است که این برنامه با مشارکت همکاران، معاونان، مدیران و مشاوران با استفاده از تجربیات این صندوق و نگاه عملی محقق شده و بیش از ۱۲ هزار نفر ساعت برای این برنامه زمان اختصاص داده شد. همچنین برای اولین بار برنامه تحولی یا تأییدیهات امنا در صندوق‌های زیرمجموعه وزارت کار در صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر اجرایی شد که همه اقدامات این صندوق در مدت مذکور با پیوست بیمه‌ای انجام شده است. مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر توضیح داد: پیش‌بینی شده بود که پایبندی این صندوق در سال‌های ۱۴۲۲ حفظ خواهد شد. او همچنین گفت: نگر داشت بیمه‌شدگان صندوق‌های بیمه‌ای دارای اهمیت فراوانی است که در سال‌های اخیر معدل بیش از ۸۲ درصدی تمدیدی حوزه بیمه‌شدگان محقق شد. برقراری تأکید کرد: حدود ۱۹۲ هزار نفر مستقری بگریز در صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر تحت پوشش قرار دارند که میانگین مستمری این افراد در طول سه سال اخیر حدود ۸۲

عملکرد دولت سیزدهم در حوزه بنادر و دریا نشان می‌دهد

۴۷۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در بنادر



عکس: علی محمدی / ایران

ترابری

رشد ترانزیت دریایی

صفای افزود: یکی دیگر از اقدامات انجام شده در دولت سیزدهم، تسهیل تجارت با کشورهای همسایه است که در ترانزیت نمود پیدا می‌کند و در همین راستا میزان ترانزیت از طریق دریا در سال ۱۴۰۲ به ۱۶ میلیون تن رسید و امسال به رشد حدود ۴۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رسیده است.

نوسازی ناوگان

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات بخش نوسازی تجهیزات بندری و دریایی اظهار کرد: بیش از ۳۰۰ فروردن تجهیزات بندری استراتژیک در بنادر کشور داریم که عمر طولانی داشتند به همین خاطر نسبت به ساخت یا خرید ۲۹۲ فروردن تجهیزات بندری اقدام شد که ۸۳ فروردن آن تحویل شده و باقی از رشد ۴۰ درصدی برخوردار است. همچنین ۱۳۰ فروردن تجهیزات بندری توسط بخش خصوصی تهیه شده است. وی، سن ناوگان تجاری دریایی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران را ۱۹ سال عنوان کرد.

تخلیه و بارگیری ۲۵ میلیون تن کالای اساسی

وی با اشاره به میزان تخلیه و بارگیری کالای اساسی نیز گفت: تا ۱۸ تیرماه امسال حدود ۷ میلیون تن کالای اساسی تخلیه و بارگیری شده است و این میزان در سه سال اخیر سالانه ۲۵ میلیون تن بوده است. صفای افزود: کالای اساسی موجود در بنادر کشور ۳.۹ میلیون تن است و ظرفیت اسکله‌های ایران بیش از ۲ برابر این عدد است، لذا مشکلی در این خصوص وجود ندارد و آالن میزان ورود و خروج کالا در بنادر برابری می‌کند.

سرمایه‌گذاری خارجی ۵ کشور در بنادر

صفای با اشاره به اقدامات اجرایی شاخص این سازمان گفت: در رشد تجارت دریایی در فعالیت ارزشمند در توسعه تجارت خارجی شاهد این بودیم که در سال ۱۴۰۲ تجارت دریایی به ۲۲۷ میلیون تن برسد. همچنین در سال ۱۴۰۳ بالغ بر ۶۰ میلیون تن تجارت دریایی محقق شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰ درصد رشد داشته است. در همین زمان بنادر شمالی نیز رشد قابل توجهی داشته‌اند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به جذب سرمایه‌گذاری خارجی گفت: با ۵ کشور خارجی به قرارداد و کار اجرایی رسیده‌ایم که یکی از آن کشورها هند