



ایشان همیشه که در کارهای شان به حضرت علی بن موسی الرضا (ع) توسل می‌کردند. بارها می‌شد که من هم هر وقت گزارشی می‌دادم یا اتفاق خوبی که رقم خورده بود را در هیئت دولت مطرح می‌کردم، همیشه به ایشان می‌گفتم: «اول لطف پروردگار، دوم توسل به آقا موسی بن جعفر باب الحوائج (ع) است.» بعد ایشان به من می‌گفتند: «آقای اوجی! این توسل را کم نکن. همین توسل شما را نجات می‌دهد.» واقعاً هم همین طور بود. ما هر جای کار که به چالشی برمی‌خوریم یا قرار بود اقدام بزرگی رقم بخورد، به آقا موسی بن جعفر باب الحوائج (ع) توسل می‌کردیم.

که مردم به مسافرت می‌روند ما نباید مشکل تأمین سوخت داشته باشیم.

• در دوره کوتاه حوزه شما، شاهد چند اتفاق خرابکارانه بودیم. از جمله سایبری به جایگاه بنزین تا جریان آتش‌سوزی در مسیر لوله‌های نفتی، در همان زمان و در اخبار شاهد پیگیری جدی شهید آیت‌الله رئیسی بودیم، از حال و هوای آن روزها بگویید.

بله دقیقاً. در اولین حمله سایبری‌ای که در آبان ماه سال ۱۴۰۰ اتفاق افتاد که به چهار هزار و چهارصد جایگاه ما در سراسر کشور حمله شد، ایشان در همان زمان به وزارتخانه آمدند و در جلسه ستاد بحران حضور پیدا نمودند و وضعیت را رصد کردند و پیگیر شدند. هیچ‌جا سابقه ندارد که رئیس‌جمهور

بود که: «آقای اوجی! اجازه ندهید مهاجرت نخگان صورت بگیرد. هر جور هست باید اینها را جذب کرد.» الحمدلله ما در همان سال اول آغاز به کار دولت سیزدهم، شاید بیش از نهمصد نیروی متخصص و فارغ‌التحصیل نخبه دانشکده نفت را به دستور ایشان جذب کردیم.

• یکی از مواردی که در مورد شهید آیت‌الله رئیسی وجود دارد، حساسیت ایشان نسبت به مسئله خام‌فروشی در صنعت شما بود. این نگاه ایشان در تعامل کاری با شما چگونه بود؟

دقیقاً. یکی از موضوعاتی که ایشان همیشه روی آن تأکید داشتند همین جلوگیری از خام‌فروشی بود. یکی از خصوصیات خوب آقای رئیسی ولایت‌مداری تام ایشان بود. بارها به ما می‌گفتند حضرت آقا‌روی توسعه میادین مشترک و همین طور بحث خام‌فروشی و موضوع بنزین و ناترازی گاز دغدغه دارند و باید این چالش را حل کنید. با حمایت‌های ایشان و جلسات کارشناسی مختلفی که برگزار می‌شد مسائل و مشکلاتی که در راه احداث این پروژه‌ها بود با حضور خود ایشان به سرمایه‌گذاری در صنعت. این را بارها و بارها مطرح می‌کردند و روند پروژه‌ها را نیز هر دو سه ماه یک بار یا در جلسات یا حتی گاهی اوقات به صورت تلفنی دنبال می‌کردند و گزارش می‌خواستند. در هر صورت با حمایت‌هایی که ایشان کردند در طی این سه سال، گرچه دوره کوتاهی بود، اما دستاوردهای بسیار خوب و بزرگی در صنعت نفت و گاز کسب کردیم.

• در مورد نگاه ایشان به مسئله تأمین و امنیت انرژی بگویید. طبق برخی آمارها در همین مدت کوتاه حدود ۱۷۰۰ روستا به شبکه گاز شهری متصل شده‌اند.

همین‌طور است. در خصوص تأمین انرژی مردم، به‌ویژه در فصل زمستان بارها می‌شد که تماس می‌گرفتند. به‌عنوان نمونه در اوایل اسفند ماه ۱۴۰۲ که سرما و یخبندان اکثر استان‌های کشور را فراگرفته بود، ایشان چندین بار با خودشان یا از سوی دفترشان تماس می‌گرفتند و از وضعیت گازرسانی، به‌خصوص در بخش خانگی سؤال و رصد می‌کردند که اوضاع چطور است؟

یا در بحث بنزین، با توجه به مصرفی که در ایام سال اتفاق می‌افتد، به‌خصوص در ایام مسافرت‌ها مصارف ما بیشتر از تولیدمان است. اما ایشان تأکید زیادی داشتند که در ایام نوروز و تعطیلات تابستان

• در یکی از مصاحبه‌ها در مورد فاز ۱۱ پارس جنوبی از ایشان خاطره‌ای داشتید، ممکن است برایمان نقل کنید؟

بله حتماً. احتمالاً مستحضرید که فاز ۱۱ پارس جنوبی شاید نزدیک به بیست سال قراردادش دست به دست می‌شد و اتفاقی هم رخ نداده بود. اما برای ایشان کلاً میدان مشترک پارس جنوبی، به‌خصوص فاز ۱۱ مهم بود. واقعاً هم فاز مهمی بود، همه کارهایش هم در همین دولت سیزدهم رقم خورد.

روزی که آماده بهره‌برداری شدیم، بچه‌های امنیتی آوردن حاج آقا را برای افتتاح این پروژه کمی سخت می‌دانستند، ولی وقتی با خودشان مشورت کرده بودند، ایشان گفته بودند: «من می‌ایم.» چون این پروژه روی نقطه صفر مرزی و از سویی در حال بهره‌برداری بود. در آن زمان چیزی نزدیک به شش هفت میلیون متر مکعب با فشار بسیار بالایی نزدیک به ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ psi از این پروژه گاز برداشت می‌کردیم و بحث این بود که چون قرار است این شخصیت را برای بهره‌برداری روی سکوی بیاریم، کار حتماً متوقف شود و به قول ما نفتی‌ها shut down بدهیم تا ایشان بیاید بهره‌برداری کند و بعد دوباره ظرف ۲۴ ساعت از سر گرفته شود. جدای از بحث‌های ایمنی که به جای خود مطرح بود، این بحث امنیتی هم وجود داشت. ولی وقتی به گوش آقای دکتر رئیسی رسید، ایشان به شدت ناراحت شده و گفته بودند: «نه، حق ندارید حتی یک دقیقه توقف کنید. این میدان مشترک است. در هر ساعتش حجم زیادی گاز برداشت می‌شود.» به همین خاطر اجازه ندادند و ما مسافتی را حدود یک ساعت و خرده‌ای با هلیکوپتر رفتیم تا روی سکوی رسیدیم و در همان حال که داشت بهره‌برداری می‌شد و کارکنان مشغول کار بودند، بازدید کردند. در آنجا اتفاق خوبی هم رقم خورد.

• در مورد پیگیری‌های ایشان در حوزه کاری شما و موضوعات مهم مثل بازگشت نیروهای نخبه به جریان کار نکته‌ای ندارید؟

ببینید، حاج آقای ریسی تقریباً در تمامی مناطق عملیاتی حوزه نفت حضور داشتند، شاید بیش از ده سفر یا برنامه میدانی داشتند که در پالایشگاه‌ها، پتروشیمی، توسعه میادین و یا همین سکوی ۱۱ پارس جنوبی داشتند. با تمام متخصصین و دست‌اندرکاران پروژه‌ها نشست و جلسه می‌گذاشتند و به طور مستقیم هم گزارش می‌گرفتند.

اعتقاد راسخی داشتند به نیروهای متخصص این وزارتخانه و یکی از دغدغه‌های همیشگی‌شان این

رئیس‌عزیز

ویژه‌نامه چهلین روز عروج شهدای خدمت

۹۹

