یک پروژه ریلی مرتبط با کریدورهای بین‌المللی پنجشنبه گذشته با حضور مخبر افتتاح شد

راه‌آهن رشت-بندر کاسپین #یادگار-ابراهیم برای ایران

شهید رئیسی توطئه حذف ایران از کریدورهای تجاری بین المللی را شکست داد

گزارش

پنجشنبه گذشته روز طلایی کریدوری ایران بود. در این روز با سفر سرپرست ریاست جمهوری به استان گیلان، راه‌آهن رشت-بندر کاسپین افتتاح شد، راه‌آهنی که مهم‌ترین هدف و جایگاه آن در نظام کریدور ایران و منطقه، تکمیل کریدور شمال-جنوب است. کریدور یا راهگذر شمال-جنوب مهم‌ترین حلقه تجارت میان آسیا و اروپاست که فاصله ۱۶ هزار کیلومتری حمل بار از هند به اروپا را که از طریق کانال سوئز صورت می‌گیرد با یک مسیر ۷ هزار کیلومتری جایگزین می‌کند. به همین دلیل کریدور شمال-جنوب یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه محسوب می‌شود، چرا که شمال اروپا و روسیه را از طریق ایران و دریای خزر به کشورهای حوزه اقیانوس هند، خلیج فارس و جنوب آسیا مرتبط می‌کند. در این مسیر ریلی بین‌المللی، خط آهن رشت-آستارا از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و درصورت تکمیل آن، عملاً این کریدور وارد فاز عملیاتی نهایی خود می‌شود. به همین منظور برای تکمیل خط آهن، در اردیبهشت‌ماه سال گذشته طی مراسمی با حضور ویدیوکنفرانسی رؤسای جمهور روسیه و ایران، قرارداد ساخت آن به طول ۱۶۲ کیلومتر به امضای وزرای راه و حمل و نقل دو کشور رسید. به گفته مهرداد بذرپاش، کار خط آهن رشت-آستارا با خرید زمین‌های مورد نیاز و مواردی از این دست، وارد فاز عملیاتی شده است.

به طور کلی توجه به کریدورها یکی از دستورکارهای ویژه دولت سیزدهم در طول فعالیت سه‌ساله خود بوده است. علت این تأکید و توجه، این واقعیت است که این کریدورها، با توجه به جایگاه ژئوپلیتیک ایران، اهمیت ویژه‌ای در سیاست همسایگی دارند. زیرا سیاست همسایگی، تنها به معنای ارتباط سیاسی با همسایگان نیست بلکه تقویت و درهم تنیده کردن روابط تجاری و اقتصادی از جمله حمل و جابه‌جایی کالاست. در این نگاه، ایران براساس موقعیت جغرافیایی و ژئوپلیتیک خود می‌تواند پل ارتباطی مهم تجاری و حمل و نقلی کشورهای مختلف جهان، شرق آسیا به غرب آسیا، اقیانوس هند به اروپا، اتصال و ارتباط کشورهای آسیای میانه به خلیج فارس و مانند اینها باشد.

این امر بویژه از این رو اهمیت دارد که در سال‌های گذشته تلاش برخی قدرت‌ها حذف ایران از نقشه تجاری جهان بود. در همین مسیر بود که به دنبال جنگ قفقاز، برخی قدرت‌ها به دنبال قطع ارتباط زمینی ایران با قفقاز جنوبی بودند. اما ایستادگی دولت سیزدهم بر حفظ مرزهای بین‌المللی در این منطقه و ایستادگی بر مواضعش در زمینه کریدور زنگه‌زور، عملاً تلاش‌ها برای محصورکردن کریدوری ایران در جنوب قفقاز را ناکام گذاشت. این تلاش‌ها بر آن بود تا ارتباط زمینی ایران از طریق قفقاز جنوبی به اروپا را مسدود کند. از این رو، تأکید بر فعال کردن ظرفیت‌های کریدور ایران و ساخت خطوط ریلی و جاده‌ای مرتبط با آن، نوعی زورآزمایی، هماوردطلبی و درنهایت نوعی اقدام معکوس در مقابل کشورهایی بود که اندیشه انزوای اقتصادی ایران را در سر داشتند. اما این تلاش‌ها با تکیه بر ظرفیت‌های ژئوپلیتیک ایران، بویژه از سوی دولت سیزدهم ناکام ماند و عملاً آن انزوا، جای خود را به احیا و تثبیت موقعیت ژئوپلیتیک ایران داد. به همین دلیل است که افتتاح راه‌آهن رشت-بندر کاسپین روز طلایی کریدوری ایران نامیده می‌شود. اما نکته اینجاست، این تنها مسیر ریلی نیست که سبب احیا و تثبیت جایگاه ایران در کریدورهای بین‌المللی می‌شود. به عنوان مثال راه‌آهن چابهار-زاهدان که آبان‌ماه ۱۴۰۱ با حضور محمد مخبر به بهره‌برداری رسید، بندر چابهار را به خط ریلی شمال-جنوب متصل کرد که در نهایت باعث اتصال این بندر راهبردی به دریای خزر و نقاط گوناگون دنیا شده است. همچنین خرداد سال گذشته راه‌آهن بستان‌آباد-میانه با حضور شهید رئیسی به بهره‌برداری رسید که بخشی از کریدور تراسیکا (سیستم حمل‌ونقل ترکیبی در منطقه آسیای مرکزی، قفقاز و اروپای شرقی) محسوب می‌شود که با عبور از مشهد، تهران، میانه، تبریز، جلفا و رازی از طریق ترکیه به اروپا وصل می‌شود. تلاش برای اتصال ریلی شلمچه و بصره هم گام دیگر ایران برای اتصال ریلی به غرب آسیاست. ۳۰ اردیبهشت‌ماه، شهید آیت‌الله رئیسی در آخرین برنامه کاری که افتتاح رسمی سد قیزقلعه‌سی بود، از پروژه در حال اجرای کریدور ترانزیتی جاده‌ای و ریلی ارس در نقطه مرزی شمال‌غربی کشور هم بازدید کرد. کریدور ترانزیتی جاده‌ای و ریلی ارس به طول ۱۰۷ کیلومتر و با اعتباری بالغ بر ۴۹ هزار میلیارد ریال احداث خواهد شد که با آغاز از کلاله در شهرستان جلفا در شمال آذربایجان‌شرقی، با یک پل به کلاله در جمهوری آذربایجان متصل می‌شود. این طرح که قرار است جایگزین طرح زنگه‌زور شود، به تنهایی هم نشان‌دهنده موفقیت دولت سیزدهم در ناکام گذاشتن طرح‌های ژئوپلیتیکی ضدایرانی در منطقه و هم عزم و جدیت آن در احیا و تثبیت ایران به عنوان شاهراه ارتباط و مبادلات اقتصادی منطقه است. از این روست که می‌توان این طرح‌ها، مانند راه‌آهن رشت-بندر کاسپین را یادگار دولت سیزدهم برای ایران بویژه در حوزه کریدوری دانست.

> راه‌آهن رشت-بندرکاسپین به طول ۳۷ کیلومتر ظرفیت جابه‌جایی ۷ میلیون تن بار در سال و ۶۰۰ هزار مسافر را خواهد داشت. این طرح ریلی آخرین بخش از کریدور ریلی دریا به دریا است که اتصال ریلی بنادر جنوبی کشور به بنادر شمالی در استان گیلان را برقرار و امکان مبادله بار ترکیبی از طریق ایران برای منطقه را فراهم می‌کند

۳۱ خرداد ۱۴۰۳ با دستور محمد مخبر نخستین قطار باری وارد بندر کاسپین شد و به این ترتیب این مجتمع به خط ریلی سراسری کشور و در نهایت به کریدور شمال-جنوب متصل شد

مخبر برای افتتاح راه‌آهن رشت-بندر کاسپین، از طریق ایستگاه راه‌آهن رشت و قطار مسافربری عازم مجتمع بندری کاسپین شد

آغاز حرکت قطار باری با دستور مخبر

پنجشنبه گذشته سرپرست ریاست جمهوری که برای افتتاح راه‌آهن رشت-بندر کاسپین به استان گیلان سفر کرده بود، از طریق ایستگاه راه‌آهن رشت و قطار مسافربری عازم مجتمع بندری کاسپین شد. محمد مخبرپس از ورود به مجتمع بندری کاسپین و اطلاع از جزئیات این خط ریلی، دستور حرکت قطار باری در این مجتمع و اتصال آن به خط ریلی سراسری کشور و در نهایت کریدور شمال-جنوب را صادر کرد. راه‌آهن رشت- بندرکاسپین به طول ۳۷ کیلومتر ظرفیت جابه‌جایی ۷ میلیون تن بار در سال و ۶۰۰ هزار مسافر را خواهد داشت. این طرح ریلی آخرین بخش از کریدور ریلی دریا به دریا است که اتصال ریلی بنادر جنوبی کشور به بنادر شمالی در استان گیلان را برقرار و امکان مبادله بار ترکیبی از طریق ایران برای منطقه را فراهم می‌کند. همچنین این خط ریلی، هزینه حمل و نقل بین‌الملل از طریق دریای خزر به آستاراخان و در نهایت اتحادیه اروپا را ۳۰ درصد کاهش خواهد داد.

تشخیص مزیت کشور از سوی رئیسی

سرپرست ریاست جمهوری تشخیص مزیت‌های کشور را از دیگر ویژگی‌های بارز شهید رئیسی برشمرد و با اشاره به دسترسی کشور به دریا در شمال و جنوب کشور تأکید کرد: کشورهای همسایه و منطقه برای حمل و نقل ترانزیتی و مسافربری به ایران نیاز دارند و رئیس جمهور فقید نیز بر همین مزیت کشور به صورت جدی متمرکز شد و بارها در ملاقات‌ها و مکالمات با سران کشورهای همسایه و منطقه، مسأله کریدورها را به صورت لحظه‌ای در داخل دنبال می‌کرد.

مشکل برق و اقدامات در حوزه مسکن

سرپرست ریاست جمهوری همچنین درباره اقدامات دولت و پیگیری‌های شهید رئیسی درباره قطعی برق گفت: در آغاز دولت بخش‌های زیادی از ساعات روز با قطعی برق مواجه بودیم که با تلاش‌های وزارت نیرو و رئیس جمهور مشکل قطعی برق در کشور حل شده است. مخبر تصریح کرد: مسکن‌سازی در کشور قبل از دولت سیزدهم با رکود و تعطیلی مواجه شد و وعده ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی که از آن به عنوان قول شهید رئیسی یاد می‌شود، مستند به مصوبه مجلس بود. با روی کار آمدن دولت سیزدهم تا الان واگذاری زمین و ساخت مسکن برای بیش از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد مسکونی شروع شده است و با تلاش‌های این دولت تا پایان ۴ سال کاری این دولت به ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی نزدیک می‌شدیم که امیدواریم در دولت بعدی اقدامات دولت سیزدهم در زمینه مسکن دنبال شود. سرپرست ریاست جمهوری همچنین با بیان اینکه برخی در کشور که مدعی مذاکره، دیپلماسی و گسترش ارتباطات بین‌المللی بودند، در نهایت از کشورهای همسایه نیز غافل شده بودند و ما در حلقه همسایگان خود نیز محصور شده بودیم، ادامه داد: آیت‌الله رئیسی در مدت ۳ سال توانست برخی از ارتباطات و مسائل با کشورهای منطقه را حل کند و ارتباطات همسایگی به خوبی گسترش یافت.

مردم فهمیدند چه کسی را از دست دادند

سرپرست ریاست جمهوری در آیین افتتاح، با بیان اینکه برای من حضور در مراسم افتتاح این طرح‌ها که بحق به نام «یادگار ابراهیم» نامگذاری شده‌اند، واقعاً سخت است، اظهارکرد: اینکه کسی کمتر از سه سال رئیس جمهور باشد و شهادتش چنین موجی در کشور ایجاد کند، بسیار فراتر از صرفاً برانگیخته شدن احساسات و عواطف مردم است، مردم بدرستی فهمیدند که چه چیزی را از دست دادند. مخبر اضافه کرد: با وجود همه تلاش‌ها برای غبارآلود کردن فضا، خدمات ایشان مثل آفتاب زیرابر نماند و به رغم همه تبلیغاتی که سعی می‌کرد بگوید ارادت مردم به انقلاب و انقلابیون کم شده، ابراز احساسات مردم نسبت به شهادت ایشان و مراسم بدرقه و تشییع ایشان خط بطلانی بر همه این ادعاها کشید.

پاسخ مخبر به شبهات نفتی این روزها

سرپرست ریاست جمهوری در ادامه، با اشاره به برخی مسائل مطرح شده در روزهای اخیر درباره فروش نفت گفت: بگذارید هر کس هر چه می‌خواهد بگوید، اما واقعیت این است که ظرفیت فروش نفت کشور در زمان آغاز فعالیت دولت مردمی کمتر از ۳۰۰ هزار بشکه در روز بود، اما شهید رئیسی با تشخیص دقیق و پیگیری مجدانه در مدت کمتر از یکسال و نیم این ظرفیت را به حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه رساند و کشور را از تنگنای شدید منابع که با آن مواجه بود، نجات داد.

وی افزود: کشوری که در آغاز فعالیت دولت شهید رئیسی به اذعان مقامات دولت قبلی در پرداخت حقوق ماهیانه کارکنانش دچار مشکل شده بود، با تلاش‌های دولت و مدیریت شهید رئیسی امروز بدون هیچ مسأله‌ای در حال اداره شدن است.

> تأکید بر فعال کردن ظرفیت‌های کریدور ایران و ساخت خطوط ریلی و جاده‌ای مرتبط با آن، نوعی زورآزمایی، هماوردطلبی و درنهایت نوعی اقدام معکوس در مقابل کشورهایی بود که اندیشه انزوای اقتصادی ایران را در سر داشتند. اما این تلاش‌ها با تکیه بر ظرفیت‌های ژئوپلیتیک ایران، بویژه از سوی دولت سیزدهم ناکام ماند و عملاً آن انزوا، جای خود را به احیا و تثبیت موقعیت ژئوپلیتیک ایران داد

بازدید سرزده مخبر از بیمارستان قائم رشت

برش

گفتنی است عصر پنجشنبه سرپرست ریاست جمهوری از بیمارستان قائم رشت که بامداد سه‌شنبه دچار سانحه آتش‌سوزی شده بود، بازدید کرد. محمد مخبر با توضیحات مسئولان استان و دست‌اندرکاران بیمارستان در جریان جزئیات وقوع حادثه، اقدامات انجام شده برای مهار آتش، نجات جان بیماران و انتقال آنان به مراکز درمانی دیگر استان و اقدامات انجام شده برای شناسایی علل وقوع حادثه قرار گرفت.

وی در این بازدید دستوراتی برای دلجویی از بازماندگان و رسیدگی به وضعیت بیمارانی که به مراکز درمانی دیگر استان منتقل شده‌اند، صادر کرد. مخبر همچنین استاندار را مکلف کرد علل وقوع حادثه را به شکل جدی پیگیری کرده و گزارش آن را ارائه کند تا با خاطیان احتمالی به شکل قاطع برخورد شود.

مناقصه عمومی
شماره ۰۱۳/ ۱۴۰۳

شرکت خدمات انفورماتیک (سهامی عام)
در نظر دارد تأمین تجهیزات مورد نیاز خود به‌شرح ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکات پیشنهادی	سپرده شرکت در مناقصه
تأمین و تحویل تجهیزات ذخیره ساز مطابق مشخصات مندرج در اسناد مناقصه	تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۴/۱۱	ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز وجه به میزان ۵۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ / ۱ ریال

شرایط اخذ اسناد
از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه در ساعات اداری (۸ الی ۱۶)، به نشانی: تهران، بلوار میرداماد، میدان مادر، خیابان شاه‌نظری، خیابان مددکاران، تقاطع خواجوی، پلاک ۶، طبقه همکف، واحد دبیرخانه مراجعه نمایند. (شماره تماس ۲۷۳۷۰)
جهت اخذ اسناد مناقصه ارائه مدارک ذیل الزامی است:
- معرفی‌نامه معتبر از جانب شرکت مناقصه‌گر.
- ارائه گواهی‌نامه معتبر رتبه‌بندی از سازمان برنامه و بودجه کشور در زمینه تولید و ارائه داده‌های رایانه‌ای غیر MainFrame

محل تحویل پاکات پیشنهادی، آدرس فوق، دبیرخانهٔ شرکت خدمات انفورماتیک می‌باشد.

شرکت خدمات انفورماتیک در رد یا قبول پیشنهادات ارائه شده مختار بوده و هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
دانشگاه پیام نور

سازمان مرکزی دانشگاه پیام نور در نظر دارد جهت خرید، تحویل، نصب، راه‌اندازی، گارانتی و خدمات پس از فروش دستگاه ذخیره‌سازی اطلاعات SAN Storage دانشگاه اقدام به انجام مناقصه عمومی دو مرحله‌ای نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید جهت گرفتن اوراق مناقصه با پرداخت مبلغ ۲ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال به‌حساب شماره IR۶۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۸۶۰۰۳۰۰۶۵۱۷ نزد بانک مرکزی (حساب درآمد دانشگاه پیام نور) و شناسه پرداخت ۳۰۳۰۸۶۰۸۲۱۲۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۴۱ به‌همراه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر از زمان درج آگهی تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۶ به آدرس: تهران- بلوار ارتش- مینی‌سیتی- ابتدای شهرک نفت- خیابان نخل- سازمان مرکزی دانشگاه پیام نور- مدیرکل امور فنی و پشتیبانی مراجعه نمایند.

- ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه مبلغ ۵ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- میزان تضمین حسن اجرای تعهدات ۱۰٪ کل مبلغ قرارداد می‌باشد که هنگام عقد قرارداد اخذ و پس از پایان موضوع قرارداد مسترد خواهد شد.
- ضمناً دانشگاه مکلف است در هر پرداخت ۱۰٪ سپرده حسن انجام کار و ۵٪ سپرده بیمه نزد خود نگهداری نماید.
- آخرین مهلت تحویل اوراق مناقصه تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۸ می‌باشد.
- هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- شماره تلفن: ۰۲۱-۲۲۴۵۵۰۴۹

یکی از مجموعه‌های دولتی
نوبت دوم
آگهی تجدید مناقصه
(یک مرحله‌ای) شماره: ۶۸۲۰/۲/۵/۱۴۰۳/۱۲۹

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه	موضوع مناقصه‌ها	شماره مناقصه
۲ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال	انجام فعالیت‌های تأسیساتی و نوله‌کشی یک فروند شناور بویه‌گذار	۶۸۲۰/۲/۵/۱۴۰۳/۱۲۹

شرایط اختصاصی، کلیه متقاضیان می‌بایست:
۱- دارای جایگاه حقوقی بوده و تأیید صلاحیت مربوطه را داشته باشند.
۲- دارای توانایی مالی و فنی باشند.
۳- دارای حسن سابقه مرتبط باشند.
۴- دارا بودن گواهی‌نامه سمتا و یا الزام به اخذ آن
۵- سایر شرایط و استانداردها و گواهی‌نامه لازم در اسناد مناقصه اعلام گردیده
- ارائه معرفی‌نامه کتبی توسط نماینده شرکت جهت دریافت اسناد مناقصه و نیز ارائه اساسنامه، آگهی تأسیس، آگهی آخرین تغییرات، کپی کارت ملی اعضای هیأت‌مدیره و مدیرعامل، ارائه گزارش مالی ۲ سال اخیر، فعالیت‌ها و رزومه جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.

- محل، مهلت فروش و نحوه دریافت اسناد:
تحویل اسناد مناقصه از مورخه ۱۴۰۳/۰۳/۲۹ می‌باشد و شرکت‌کنندگان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی صنایع دریایی شهید موسوی مراجعه نموده و پیشنهادات خود را پس از تکمیل اسناد تا قبل از پایان وقت اداری ۱۴۰۳/۰۴/۱۲ به دبیرخانه مدیریت انتظامات صنعت (صندوق مناقصات) تحویل و رسید دریافت نمایند.
- بهای فروش اسناد مناقصه: مبلغ ۳ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌شماره شبا: IR۰۴۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۷۷۸۰۰۵۲۴۷۲۰ نزد بانک سپه با شناسه واریز: ۱۱۰۳۸۷۱۶۶۸۵ به‌نام معاونت مالی و امور اقتصادی س.د واریز و رسید ارائه گردد.
- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار و محل تحویل اسناد مناقصه:
خوزستان- خرمشهر- کوت شیخ- انتهای بلوار ساحلی شهید بایندر- جنب کانتری ۱۳ صنایع دریایی شهید موسوی تلفن: ۰۶۱۵۳۵۶۱۵۵۰

آگهی تجدید فراخوان خرید خدمات مشاوره
شرکت گاز استان آذربایجان‌شرقی
نوبت دوم
شماره: ۲۸-۱۴۰۳

شرکت گاز استان آذربایجان شرقی در نظر دارد پروژه انجام عملیات بازاریابی مجدد- یکپارچه‌سازی، تدقیق و GIS Ready نقشه‌ها- بلوک‌بندی و باز طراحی شبکه‌های تغذیه، توزیع و سیستم حفاظت کاتدیک- تدقیق و روز آمدسازی علمک‌ها و مشترکین و پارسل املاک شهرستان تبریز را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار و به مشاور ذیصلاح واگذار نماید.
بدین منظور از کلیه شرکت‌ها و پیمانکاران ذیصلاح دارای حداقل پایه ۳ تخصص خطوط انتقال نفت و گاز یا پایه ۳ تخصص شبکه توزیع و ایستگاه‌های کاهش فشار گاز از گروه نفت و گاز از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، وگواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دعوت می‌نماید، حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، اعلام آمادگی خود را و فرمهای تکمیل شده ارزیابی، تصویر مدارک مذکور و مستندات مندرج در فرم ارزیابی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارسال نمایند.
ضمناً در اسناد مناقصه توزیعی، تاریخ تحویل پاکات وگشایش پیشنهادات قید گردیده است. مناقصه‌گران باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت‌نام و گواهی امضای الکترونیکی را دریافت نمایند.
تلفن ۳۴۴۹۶۲۷۴ و ۰۴۱-۳۴۴۴۸۰۹۵
دورنگار ۰۴۱-۳۴۴۴۷۰۸۹
روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان شرقی
۱۷۳۶۶۹۲

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت دوم
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۳۰۹۶۳۴۰۰۰۰۳۴
شماره مناقصه	۱۴۰۰/۱۰۷۶
موضوع مناقصه	تهیه و اجرای چهار خط ۴ اینچ تزریق کلر واحد آبگیر مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (جهت شرکت‌های تأیید صلاحیت شده)	۸/۷۴۲/۶۴۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۱۷۴/۸۵۲/۸۰۰/۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج آگهی نوبت دوم روزنامه
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	حداکثر ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات مالی در سامانه ستاد و محل و زمان گشایش پیشنهاد ها	متعاقباً به شرکت‌های تأیید صلاحیت شده از طریق سامانه ستاد ایران اعلام می‌شود.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- ساختمان اداری بالایشگاه اول- امور پیمان ها

- بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضا الکترونیکی اقدام نمایند.
- مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۴۵۷۹ و ۴۹۹۴ و ۴۶۹۹ و ۴۶۸۲ ۰۷۷۳۱۳۱۴۱۸۲ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
۱۷۳۶۸۴۰