عکس: ایرنا

مهمترین اقدامات توسعه حمل‌ونقل ریلی تشریح شد

قطار روی ریل پیشرفت

در دولت سیزدهم بیش از ۴۵۰ کیلومتر خطوط اصلی ریلی احداث شد که این میزان نسبت به دولت قبل افزایش بیش از ۱۹۰ درصدی را دارد

ترابری

بهره‌برداری از ۳۵۰ کیلومتر ریل و آغاز ساخت و تکمیل خطوط ریلی مانند شلمچه - بصره و رشت - بندر کاسپین برای اتصال ایران به مسیرهای ترانزیتی بخشی از دستاوردهای دولت سیزدهم در توسعه حمل و نقل ریلی است.
دولت شهید جمهور آیت‌الله رئیسی در سه سال خدمت در حوزه حمل‌ونقل و توسعه ناوگان و زیرساخت‌های آن پیشرفت‌های قابل توجهی داشت، به‌طوری که در این مدت برخی از خطوط راه‌آهن که سال‌ها از اجرای آن می‌گذشت، به سرانجام رسید.

توسعه شبکه سراسری

در دولت سیزدهم بیش از ۴۵۰ کیلومتر خطوط اصلی ریلی مانند راه‌آهن خاش - زاهدان، همدان - سنندج و بستان‌آباد - خاوران (خط دوم تهران - تبریز)، یزد – اقلید و خطوط فرعی دیگری به بهره‌برداری رسید تا بهره‌برداری از خطوط اصلی ریلی در این دولت نسبت به قبل افزایش بیش از ۱۹۰ درصدی را ثبت کند. از شاخص‌ترین اقدامات انجام شده در حوزه ریلی در بیش از یک‌هزار روز خدمت دولت سیزدهم می‌توان به بهره‌برداری از راه‌آهن خاش - زاهدان، به‌طول ۱۵۴ کیلومتر به ارزش ۱۳ همت، بهره‌برداری از خط دوم راه‌آهن بافق - زرین شهر به طول ۶۲ کیلومتر به ارزش ۳ همت، احداث و بهره‌برداری از راه‌آهن همدان - سنندج، به‌طول ۱۵۱ کیلومتر به ارزش ۱۵ همت، احداث و بهره‌برداری از راه‌آهن بستان‌آباد - خاوران به‌طول ۴۴ کیلومتر به ارزش ۷ همت و احداث و بهره‌برداری از خط دوم اهواز - اندیمشک حد فاصل شوش - بامدژ، به طول ۷۰ کیلومتر به ارزش روز ۴ همت اشاره کرد.
علاوه بر این متروی شهر جدید پرند به طول ۱۹ کیلومتر (رفت و برگشت) با اعتباری بیش از ۲.۲ همت تکمیل شد و در دولت سیزدهم به بهره‌برداری رسید.
همچنین نوسازی و توسعه ۳ هزار و ۹۴۱ دستگاه ناوگان ریلی از ابتدای دولت سیزدهم انجام شد. براساس آمارهای رسمی، فقط در سال گذشته ۱۱۰۳ دستگاه واگن باری جدید، هفت دستگاه واگن مسافری و خود کشش جدید و ۲۳ دستگاه واگن مسافری بازسازی شده، به ناوگان ریلی کشور اضافه شد. در روزهای پایانی خدمت دولت سیزدهم، فاز نخست تونل زیرزمینی ایستگاه راه‌آهن تهران افتتاح شد.
عملیات احداث تونل زیرزمینی که در عمق بیش از ۸ متر از زیر خطوط ایستگاه راه‌آهن تهران حفر شده است و دسترسی خطوط و سکوهای مختلف ایستگاه را به سالن مربوط به قطارهای حومه‌ای و مترو فراهم می‌کند، از سال ۱۳۹۷ متوقف شده بود و پس از حدود ۳ سال، مجدداً از سال ۱۴۰۰ فعال شد و فاز نخست آن با پیگیری‌های انجام شده و تخصیص منابع در دولت سیزدهم به بهره‌برداری رسیده است.

تکمیل راه‌آهن تهران - کربلا

با تأکید رئیس جمهور شهید ساخت و تکمیل خطوط ریلی ترانزیتی در دستور کار قرار گرفت. خط ریلی شلمچه - بصره یکی از مهم‌ترین خطوطی است که در حمل بار و مسافر (خط ریلی کربلا) ایفای نقش می‌کند، ساخت این خط پس از ۲۰ سال در دولت سیزدهم آغاز شد. براساس این گزارش، راه‌اندازی خط ریلی شلمچه - بصره از سال گذشته مطرح بود اما هیچ‌گاه به مرحله اجرایی نرسید. مطالعات نهایی و عملیات اجرایی پروژه ریلی شلمچه - بصره با مذاکرات دولت با دولت عراق از سال ۱۴۰۱ شروع شد. مسیر ریلی شلمچه - بصره، حلقه مفقوده راه‌آهن تهران تا کربلا است.
مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به آغاز عملیات اجرایی خط ریلی شلمچه - بصره اظهار کرده که «سعی می‌کنیم ظرف مدت یک و نیم تا دو سال این پروژه را به سرانجام برسانیم. از طریق این پروژه، پروژه اتصال به نجف اشرف و بعد اتصال به کربلای معلی اجرا می‌شود.»

تکمیل راه‌آهن رشت - بندر کاسپین

تکمیل ۶ مسیر ریلی و شروع عملیات اجرایی مسیر مهم و راهبردی رشت - آستارا در دولت سیزدهم شروع شد.
رئیس جمهور شهید، تکمیل کریدورهای مهمی مانند ریل چابهار، شلمچه - بصره و قطعه پایانی کریدور شمال - جنوب را مورد تأکید قرار داد و در مدت ۳ سال، احداث کریدور شلمچه - بصره شروع شد، ریل چابهار - زاهدان به پیشرفت ۶۳ درصدی رسید و کریدور ریلی رشت - بندر کاسپین آماده بهره‌برداری است. این خط ریلی بخش مهمی از کریدور شمال - جنوب است که خلیج فارس را به دریای خزر متصل می‌کند.
عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن رشت - کاسپین در سال ۱۳۸۵ کلید خورد، اما از سال ۸۵ تا ۹۸ فقط سه درصد پیشرفت داشت و عمده کار آن از سال ۹۸ آغاز شده و اکنون تکمیل شده است. خط ریلی رشت - کاسپین امکان ترانزیت، حمل و نقل بار به صورت ترکیبی از کشور روسیه و همچنین کشورهای همجوار دریای خزر را فراهم می‌کند و با بهره‌برداری از خط ریلی رشت - بندر کاسپین در ماه‌های آینده، ظرفیت جدیدی برای نقش‌آفرینی در حمل ترکیبی (زمینی - دریایی) کالا در کریدور شمال به جنوب ایجاد می‌شود.

عکس: ایران

لایحه امنیت شغلی کارگران در دولت سیزدهم به تصویب رسید

ثبات شغلی ۱۳ میلیون کارگر

با تصویب لایحه امنیت شغلی تعدیل نیرو، اخراج‌های فله‌ای و بیکارسازی از بین می‌رود و آثار نقض امنیت شغلی کاهش می‌یابد

اشتغال

«لایحه امنیت شغلی کارگران در دولت تصویب شده و در مجلس پیگیری می‌شود تا کار سریع‌تر به نتیجه برسد، چرا که [برای ما] ثبات شغلی بسیار مهم است.» این سخن از شهید جمهور، آیت‌الله ابراهیم رئیسی در جمع کارگران نخبه، گروه‌های کارگری و واحدهای نمونه در هفته کارگر سال جاری، پایانی بر نابسامانی قراردادهای موقت کارگری بود.
به بیانی دیگر دولت سیزدهم امنیت شغلی کارگران را با تهیه و تدوین لایحه امنیت شغلی آنها تضمین کرد و می‌توان گفت که یکی از بزرگ‌ترین دستاوردهای شهید جمهور همین گزاره بوده است.
بکاربردن واژه دستاورد وقتی معنا پیدا می‌کند، که سال‌های سال هست که بیش از ۹۵ درصد از جمعیت حدود ۱۴ میلیون نفری کارگران، دارای قرارداد موقت هستند که با تصویب این لایحه در مجلس دوازدهم برای همیشه پرونده قراردادهای موقت وسفید امضا بسته شده و به بایگانی خواهد رسید.
با تصویب این لایحه، تعدیل نیرو، اخراج‌های فله‌ای و بیکارسازی از بین می‌رود و آثار نقض امنیت شغلی به سایر دیگر بخش‌های اقتصادی از بین می‌رود. چرا که بنا به گفته رئیس جمهور شهید اگر کارگران ثبات شغلی نداشته باشند، نتیجه آن کاهش بهره‌وری نیروی انسانی در اقتصاد خواهد شد که تبعاتی مثل کاهش رشد اقتصادی را به همراه خواهد داشت.
تحقیقات متعدد، سخنان شهید رئیسی را تأیید می‌کند. آنجا که این بررسی‌ها نشان داده، موقتی‌سازی قراردادهای کار و ناامن‌سازی شغلی با سازکار تولید و بهره‌وری ارتباط مستقیمی دارد و کاهش ضریب رضایتمندی و تعلق سازمانی و همچنین افزایش تبعیض، نابرابری‌های درآمدی و استرس‌های شغلی کارگران بر خروجی فعالیت‌های مشاغل تأثیرگذار است.

مهمترین مواد اصلاحی

از نکات مهم در اصلاحیه مدنظر دولت سیزدهم، می‌توان به اصلاح تبصره ۱ ماده ۷ قانون کار اشاره کرد که بر اساس آن حداکثر مدت موقت برای مشاغل اعم از مستمر و غیرمستمر چهارسال تعیین می‌شود.
آنچه وب سایت آتیه آنلاین توضیح داده است که به برخی موارد اشاره می‌شود: به ماده (۹) قانون کار، تبصره (۲) اضافه شده است. بر این اساس، چنانچه ثابت شود که قرارداد کار مدت موقت به صورت سفیدامضا منعقد شده است، قرارداد مزبورغیرموقت تلقی خواهدشد. به ماده (۱۰) قانون کارنیز تبصره ۲ اضافه شده است که براساس این تبصره، اخذ هرگونه اوراق بهادار از قبیل چک، سفته، برات از کارگر ممنوع است.

مزایای امنیت شغلی

گسترش امنیت شغلی کارگران از چند جهت شامل افزایش بهره‌وری، کاهش گردش مالی، تضمین کیفیت، نوآوری و خلاقیت، مسئولیت‌پذیری در قبال کارگران و رضایت مشتری در چرخه تولید نقش اساسی دارد.
امنیت شغلی ترس از دست دادن شغل را در بین کارگران کاهش می‌دهد و منجر به روحیه و بهره‌وری بالاتر می‌شود. هنگامی که کارگران و کارکنان یک مجموعه در موقعیت‌های خود احساس امنیت می‌کنند، به احتمال زیاد روی وظایف خود تمرکز می‌کنند و به طور مؤثر در فرایند تولید مشارکت می‌کنند.
نرخ بالای گردش مالی می‌تواند چرخه تولید را مختل کند و منجر به تأخیر و افزایش هزینه‌های مرتبط با استخدام و آموزش کارکنان و کارگران جدید شود. تأمین امنیت شغلی منجر به تثبیت نیروی کار و تداوم عملیات تولید می‌شود.
وجود کارکنان و کارگران با تجربه و آگاه برای حفظ کیفیت محصول ضروری است. امنیت شغلی کارگران را تشویق می‌کند تا روی مهارت‌ها و تخصص خود سرمایه‌گذاری کنند که منجر به تولید محصولات و خدمات با کیفیت بالاتر می‌شود.
امنیت شغلی محیطی مساعد برای نوآوری و خلاقیت ایجاد می‌کند. هنگامی که کارگران در موقعیت‌های خود احساس امنیت کنند، احتمال بیشتری دارد که ریسک‌های حساب‌شده را بپذیرند، اصلاحاتی را برای پیشرفت برخی فرایندهای کار پیشنهاد دهند و ایده‌های نوآورانه‌ای را ارائه دهند که می‌تواند چرخه تولید را بهبود بخشد.
اشتغال مطمئن کارگران را قادر می‌کند تا با اطمینان برای آینده برنامه‌ریزی کنند. این ثبات به آنها اجازه می‌دهد تا تعهدات بلندمدتی مانند تأمین سرپناه مناسب یا ارتقا سطح تحصیلات را دنبال کنند.
مسئولیت‌پذیری در قبال کارگران؛ شرکتی که امنیت شغلی را در اولویت قرار می‌دهد، تعهد خود را به رفاه کارگران خود نشان می‌دهد. این به نوبه خود، مشارکت کارگران، کار گروهی و احساس تعلق را ارتقا می‌دهد که همگی به چرخه تولید روان‌تر و کارآمدتر کمک می‌کنند.
رضایت مشتری؛ فرایندهای تولید یکنواخت و محصولات با کیفیت بالا ناشی از نیروی کار باثبات به رضایت مشتری کمک می‌کند. مشتریان راضی به احتمال زیاد وفادار می‌مانند و محصولات شرکت را به دیگران توصیه می‌کنند، در نتیجه روند تقاضا را حفظ می‌کنند و از چرخه تولید حمایت می‌کنند.
آنچه مشخص است، دولت سیزدهم با درایت شهید جمهور، با اهدافی خاص لایحه امنیت شغلی کارگران را تهیه و تدوین کرد. علاوه بر رفع دغدغه معیشت کارگران، بهینه‌سازی چرخه تولید را نیز در نظر گرفته است.

رانتخواری در واگذاری معادن توسط دولت سیزدهم متوقف شد

احیای ۳۵ همت حقوق دولتی معادن

معدن

یکی از حوزه‌هایی که با آغاز فعالیت دولت سیزدهم، شاهد تغییر و تحولات جدی بود، حوزه معدن است؛ حوزه‌ای که به جهت تصمیم‌های غلط و منفعت‌طلبانه مدیران دولت گذشته، با فسادهای متعددی روبه‌رو شده بود و البته اوج این فساد مربوط به روزهای پایانی عمر دولت دوازدهم است.

واگذاری ۶ هزار معدن با شرایطی عجیب در دولت گذشته

۱۶ تیرماه ۱۴۰۰ سعید عمرانی، معاون قضایی دادستان کل کشور افشا کرد که «دولت دوازدهم، تمام معادن را در روزهای آخر عمرش به فروش گذاشته است.» او ادامه داده بود که «با صدور بخشنامه به دادستانی‌های استان‌های سراسر کشور از مزایده گذاشتن معادن از سوی دولت دوازدهم ممنوعیت در نظر گرفته شد.» اگر چنین اتفاقی رخ می‌داد، حجم قابل توجهی از پول‌های بیت‌المال هدر می‌رفت و تنها گروه وابسته به قوه مجریه می‌توانستند صاحب ثروت‌های غیرقابل توصیف شوند. ماجرا از این قرار بود که ۶ هزار معدن همراه با پهنه‌های جدید توسط دولت و وزارت صمت (دولت دوازدهم) در فهرست واگذاری‌ها قرار گرفته بود که این واگذاری با شرایط عجیبی مطرح شده بود که از مهم‌ترین شرایط که نماد رانت‌خواری بود، این بود که مزایده‌ای برای واگذاری معادن در کار نیست و قرار است صرفاً از طریق ثبت‌نام در یک سایت، معادن آزادسازی شوند و لذا افرادی که بتوانند زودتر ثبت‌نام کنند، مالک معدن خواهند شد. دولت وقت تصور کرده بود که در حال واگذاری خودروهای کارکرده و مشکل‌دار به مردم است و نیازی نیست که معادن در چهارچوب و بر اساس صلاحیت شرکت‌ها واگذار شود. در آن دوره امتیاز کوچک‌ترین معدن با ذخایر کم، بیش از ۷ میلیارد تومان بود که این عدد در دولت گذشته بسیار بزرگ بود. لذا چنین رویه و سازکاری نشان داد که دولت گذشته مترصد فرصت بوده تا بتواند درآمدزایی داشته باشد.
در آن برهه زمانی، کامران وکیل، دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و واردکنندگان مواد معدنی گفته بود که «واگذاری عجیب ۶ هزار معدن در سکوت کامل انجام شده و فعالان این حوزه از آن بی‌اطلاع بودند و جالب است که بدانید تشکل‌های صنفی بخش معدن از طریق گزارش رسانه‌ها از این اقدام مطلع شدند. ارزش این معادن حداقل ۶ هزار میلیارد تومان است و با واگذاری شبهه‌ناک آن بخش بزرگی از معادن ایران به دست کسانی می‌افتد که صاحب رانت هستند.» این واگذاری در حالی به مرحله اجرا رسید که پیش از این قرار بود ۱۳ هزار و ۵۰۰ معدن واگذار شوند اما ۷ هزار و ۵۰۰ معدن دچار معارض و مشکلات حقوقی با سازمان‌های مختلف از جمله محیط زیست بودند و به همین دلیل از فهرست واگذاری حذف شدند.
اما به نظر می‌رسد که دولت گذشته با علم به اینکه کدام معادن سودده است، آن را تفکیک و موضوع واگذاری را دنبال کرد.
جالب آنکه وزیر صمت دولت گذشته برای توجیه این عملکرد گفته بود که از ۶ هزار معدنی که به مزایده گذاشته شده، حدود ۲۴۰۰ معدن واگذار شده است و بقیه متقاضی ندارند. از این رو شبهه‌ای در مزایده‌ها وجود ندارد و کار واگذاری‌ها پیش از انتخابات دولت سیزدهم انجام شده بود. همچنین مزایده ۶ هزار معدن، ریل‌گذاری برای دولت آینده است.

تمرکز بر رونق احیای معادن

دولت شهید ابراهیم رئیسی از زمانی که وارد خیابان پاستور شد، موضوع معادن و شرایطی که بر آن می‌گذرد را پایش کرد و از همین رو در دوره خدمت صادقانه‌اش به مردم از واگذاری معادن جلوگیری و واگذاری‌های شبهه‌دار و با رانت را ابطال کرد، همچنین ایجاد ساختاری شفاف برای واگذاری‌ها و قرار دادن اطلاعات و دسترسی‌ها برای همه فعالان این عرصه و حتی فعالان اقتصادی را مهیا کرد.
بر اساس آمار سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی سال گذشته (۱۴۰۲)، ۳۵۷ معدن کوچک مقیاس احیا، فعال‌سازی و توسعه پیدا کرد که از این تعداد ۲۷۳ معدن احیا و ۸۴ معدن نیز توسعه یافت. همچنین احیا و توسعه این معادن منجر به اشتغالزایی بیش از یکهزار و ۴۰۰ نفری به‌صورت مستقیم شد. در راستای رفع موانع تولید از واحدهای معدنی نیز اقداماتی از جمله شناسایی و رفع موانع تولید برای ۱۹ واحد معدنی در استان گیلان، پذیرش ۳۶ پرونده در روند صندوق بیمه سرمایه‌گذاری و پایش ۲۲۲ معدن احیاشده سال ۱۴۰۱ در ۱۱ استان انجام شده است. در راستای رفع موانع معادن و صنایع معدنی، معرفی ۵۹ بسته پیشنهادی سرمایه‌گذاری شامل ۳۲۹ محدوده در اختیار ادارات کل صمت استان‌ها برای طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس قرار گرفته است. بر این اساس، احیای ۱۵۰۰ معدن، دستاورد دولت شهید ابراهیم رئیسی در ۱۰۰۰ روز خدمت صادقانه است.

اولویت سرمایه‌گذاری در زیرساخت

یکی دیگر از اقدامات دولت سیزدهم در حوزه معادنی که سال گذشته به مرحله اجرا رسید، تکمیل و راه‌اندازی ۱۰ طرح بزرگ معدن و صنایع معدنی به ارزش سرمایه‌گذاری ۵۰ همت (هزار میلیارد تومان) بود که برای ۳ هزار و ۵۰۰ نفر اشتغالزایی ایجاد کرد. تعدادی از این طرح‌ها شامل ابر پروژه آهن اسفنجی (زمزم ۳) فولاد خوزستان به ظرفیت تولید یک‌میلیون و ۷۶۰ هزار تن، کنسانتره مس دره‌آلو به ظرفیت تولید ۱۱۰ هزار تن، واحد دوم آهن اسفنجی فولاد بافت به ظرفیت تولید ۸۰۰ هزار تن، ابر پروژه آهن اسفنجی طوبی توسعه آهن و فولاد گل‌گهر به ظرفیت تولید یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار تن، فلوتاسیون سرباره مس سرچشمه به ظرفیت تولید ۷۰ هزار تن و تولید تختال (شمش) فولاد سفیددشت به ظرفیت تولید ۸۰۰ هزار تن بود. همچنین بخش دیگر این طرح‌های معدنی، تجهیز معدن و راه‌اندازی بزرگ‌ترین طرح تولید کنسانتره روی خاورمیانه در «مهدی‌آباد» به ظرفیت تولید ۲۰۰ هزار تن، کارخانه فولادسازی نی‌ریز به ظرفیت تولید ۸۰۰ هزار تن و همچنین طرح‌های هیدرات ویژه به ظرفیت تولید ۳۵۰۰ تن و راه‌اندازی مرحله اول فیلتراسیون گل قرمز شرکت آلومینای ایران به ظرفیت تولید ۳۴۰۰ تن بود. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی در راستای تأمین زیرساخت‌های معدنی در سال گذشته اعلام کرد که بیش از ۱۶ هزار میلیارد ریال برای ایجاد، تکمیل و توسعه زیرساخت‌های معدن و صنایع معدنی کشور صرف شده که از این مبلغ، ۱۴ هزار میلیارد ریال آن از محل منابع داخلی این سازمان بوده و مابقی هزینه‌های صرف‌شده از منابع عمومی و حقوق دولتی معادن تأمین شده است. این طرح در ۱۶ طرح در ۱۱ استان کشور شامل سمنان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، مازندران، فارس، یزد، آذربایجان غربی، خراسان شمالی، خراسان رضوی، زنجان و بوشهر در حال اجراست.

بیش از ۲ میلیارد دلار صرفه‌جویی

از دیگر موارد شفافیت در دولت سیزدهم می‌توان گفت که حقوق دولتی وصول شده معادن در دولت یازدهم و دوازدهم کمتر از پنج همت بود اما اکنون به بیش از ۴۰ همت رسیده است. همچنین در دولت گذشته پروانه‌های بهره‌برداری با مبالغ بسیار سنگینی به فروش می‌رفت اما در دولت شهید ابراهیم رئیسی اگر پروانه بهره‌برداری تا یک‌سال به بهره‌برداری نرسد، باطل می‌شود لذا جلوی سودجویی در این حوزه گرفته شده است. مبحث دیگری که باید به آن بپردازیم، این است که مجموع صرفه‌جویی ارزی حاصل از سیاست‌های بومی‌سازی در بخش معدن و صنایع معدنی به ۲ میلیارد و ۵۶۲ میلیون دلار رسیده است.

تولید ۲.۵ میلیون تن برنج در سال گذشته

وزیر جهاد کشاورزی با اعلام اینکه میزان تولید برنج سفید در سال ۱۴۰۰ حدود ۲.۱ میلیون تن بود، گفت: تولید برنج با روند افزایشی در دولت سیزدهم به ۲.۵ میلیون تن در سال گذشته رسیده است. محمدعلی نیکبخت درباره افزایش تولید برنج سفید در دولت سیزدهم افزود: با مجموع اقدامات انجام شده تولید برنج سفید در کشور روند افزایشی داشته به طوری که در سال ۱۴۰۰ حدود دو میلیون و ۱۰۰ هزار تن برنج سفید در کشور تولید شد و در سال ۱۴۰۱ این عدد به دو میلیون و ۳۰۰ هزار تن و در سال گذشته نیز به دو میلیون و ۵۰۰ هزار تن افزایش یافت. وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: در حوزه مکانیزاسیون برنج و بازسازی و نوسازی شالی‌کوبی‌ها، اقدامات خوبی طی این سه سال انجام گرفته که منجر به بهبود کیفی و کاهش ضایعات برنج سفید شده است. نیکبخت تصریح کرد: درجه کاشت و برداشت مکانیزه برنج با حدود ۱۰ درصد افزایش ظرف سه سال اخیر به ترتیب به ۷۲ و ۹۰ درصد رسیده است.

۱۰ هزار میلیارد تومان سرمایه خصوصی در بندر امام(ره)

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان از جذب ۱۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی خبر داد.
ابوطالب گرایلو به جذب ۱۰۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری بخش خصوصی از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون در حوزه تکمیل و توسعه فضاهای انبارش استاندارد انواع کالا، ایجاد صنایع تبدیلی و ارزش افزوده و ساخت پایانه‌های تخصصی کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی اشاره کرد و گفت: ۱۲ طرح با هدف بهره‌گیری از ظرفیت اقتصاد دریامحور و توسعه زیرساخت‌ها و روساخت‌های بندری با مشارکت بخش خصوصی به مرحله اجرا رسید که احداث و بهره‌برداری از پایانه‌های مکانیزه غلات، مواد معدنی و شیمیایی، واحد فرآورش و ذخیره فرآورده‌های هیدروکربنی، پالایشگاه‌های مقیاس کوچک، تولید هیدروکربن‌های سبک، احداث انبار و سیلو، مخازن نگهداری انواع کالا از اهم این پروژه‌های بخش خصوصی به شمار می‌آیند.
وی، احیای هشت پروژه سرمایه‌گذاری متوقف‌شده به ارزش ۱۱۱ هزار میلیارد ریال در زمینه ایجاد فضای نگهداری و انبارش کالا، کارخانجات صنایع تبدیلی و ارزش افزوده و احداث اسکله اختصاصی کالای نفتی را از دیگر اقدامات مهم دولت سیزدهم با رویکرد بهبود فضای کسب و کار و ایجاد گردش سرمایه عنوان کرد.

اطلاعیه گروه خودروسازی سایپا
سایپا
بدین‌وسیله به‌اطلاع هموطنان و همشهریان و خریداران محترم محصولات گروه خودروسازی سایپا در شهر تهران می‌رساند نظر به اینکه نمایندگی شرکت هوتن خودرو مهر به‌عنوان نمایندگی سایپا با کد فروش (۸۹۸۴۳) به آدرس شهر تهران – اتوبان شیخ فضل‌اله نوری از جنوب به شمال – ابتدای پل ستارخان پلاک ۷ با شرکت سایپا قطع همکاری نموده است. کلیه مشتریان گرامی جهت پیگیری و انجام امور مربوط به تعهدات خود با شرکت سایپا بر اساس پیامک ارسالی به نمایندگی مربوطه مراجعه نمایند. لازم به ذکر است نمایندگی شرکت هوتن خودرو مهر کد فروش ۸۹۸۴۳ هیچ گونه رابطه حقوقی و قراردادی با این شرکت ندارد.
نمایندگی مرجع

استان	شهر	کد فروش	نمایندگی متعهد	آدرس
تهران	تهران	۸۹۰۱۶۹	غلامرضا نظری	تهران خیابان آزادی روبه‌روی استاد معین خیابان شهید اکبری پلاک ۴

روابط عمومی

IRAN DAILY
www.newspaper.iran-daily.com
1877

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی
دومرحله‌ای شماره: RKP-1403141011-KM/S-06
شرکت پالایش نفت کرمانشاه (سهامی خاص)
شرح کالای مناقصه خرید: مخزن افقی ذخیره سیال بوتان
مطابق با مشخصات و شرایط کلی مندرج در اسناد مناقصه خرید
۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت کرمانشاه به نشانی کرمانشاه بلوار شهید دکتر بهشتی، مقابل پارک شاهد، مدیریت بازرگانی تلفن: ۳۱۴۹۷۵۹۵-۰۸۳ و فاکس ۳۱۴۹۷۵۹۶-۰۸۳ کدپستی ۶۷۱۴۷۹۹۵۱۹
۲- نوع، کمیت و کیفیت کالا: شرح کامل مناقصه خرید در آدرس اینترنتی www.korc.ir قید شده است.
۳- نوع و مبلغ تضمین: ضمانت‌نامه معتبر بانکی به مبلغ ۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال یا واریز وجه نقد به‌شماره حساب (شبای) IR۹۵۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۸۲۸۰۵۴۶۵۸ این شرکت نزد بانک تجارت شعبه نفت
۴- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: مدیریت بازرگانی، ۲۰ روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۱۷
۵- زمان گشایش پیشنهاد فنی تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۲۱ و زمان گشایش پاکت مالی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۸ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی
دومرحله‌ای شماره: RKP-1403253018-KM/S-06
شرکت پالایش نفت کرمانشاه (سهامی خاص)
شرح کالای مناقصه خرید: فلنج در سایزهای مختلف
مطابق با مشخصات و شرایط کلی مندرج در اسناد مناقصه خرید
۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت کرمانشاه به نشانی کرمانشاه بلوار شهید دکتر بهشتی، مقابل پارک شاهد، مدیریت بازرگانی تلفن: ۳۱۴۹۷۵۹۵-۰۸۳ و فاکس ۳۱۴۹۷۵۹۶-۰۸۳ کدپستی ۶۷۱۴۷۹۹۵۱۹
۲- نوع، کمیت و کیفیت کالا: شرح کامل مناقصه خرید در آدرس اینترنتی www.korc.ir قید شده است.
۳- نوع و مبلغ تضمین: ضمانت‌نامه معتبر بانکی به مبلغ ۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال یا واریز وجه نقد به‌شماره حساب (شبای) IR۹۵۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۸۲۸۰۵۴۶۵۸ این شرکت نزد بانک تجارت شعبه نفت
۴- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: مدیریت بازرگانی، ۲۰ روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۱۷
۵- زمان گشایش پیشنهاد فنی تاریخ: ۱۴۰۳/۰۴/۲۱ و زمان گشایش پاکت مالی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۸ می‌باشد.
روابط عمومی و امور بین‌الملل