

## خبر

## شهریه مدارس غیردولتی اعلام شد

احمد محمودزاده رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی وزارت آموزش و پرورش از ابلاغ شهریه مدارس غیردولتی برای سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ خبر داد و گفت: در ماده ۱۵ قانون تأسیس مدارس و مراکز غیردولتی هفت شاخص مربوط به تعیین شهریه شامل (تورم، موقعیت و فضای آموزشی، تجهیزات، فوق برنامه و...) مشخص است و بر اساس مصوبه امسال، میزان افزایش شهریه مدارس متناسب با مؤلفه‌های الگو و ارائه برنامه‌های آموزشی و پرورشی در راستای اجرایی‌سازی سند تحول بنیادین و فعالیت‌های فوق برنامه درسی و غیر درسی تعیین شد.

به گزارش ایرنا، محمودزاده بیان کرد: بر اساس الگوی تعیین شهریه و در ترکیبی که در ماده ۱۶ دیده شده هر منطقه از کشور به ازای هر مدرسه پس از بررسی نهایی در کمیته شهریه مناطق، وفق قانون بازگرداری شهریه‌ها انجام شد.

وی در خصوص میزان متغیرهای شهریه مدارس غیردولتی در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ بیان کرد: نزدیک به ۴۰ درصد شهریه‌های مدارس در کشور بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان برآورد شده و قریب به ۳۳ درصد شهریه‌های مدارس نیز بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان تعیین شده است.

وی اظهار داشت: حدود ۱۴ درصد مدارس نیز بین ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان و ۶ درصد دیگر بین ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان شهریه دریافت می‌کنند؛ ضمن آنکه ۲.۵ درصد مدارس شهریه‌هایی بین ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان خواهند داشت. معاون وزیر آموزش و پرورش افزود: ۱.۵ درصد شهریه‌های مدارس بین ۶۰ تا ۷۰ میلیون تومان تعیین شد و نرخ شهریه کمتر از یک درصد مدارس بین ۷۰ تا ۸۰ میلیون تومان است.

## گزارش خبری

## محدثه جعفری

خبرنگار

مرگ و میر مادران باردار از مهم‌ترین شاخص‌های بهداشتی در دنیا محسوب می‌شود به طوری که طبق آمارها هر دو دقیقه در دنیا یک مادر به دلیل زایمان جان خود را از دست می‌دهد. این درحالی است که ایران توانسته است در ۴۰ سال گذشته کاهش ۱۰ برابری در میزان مرگ و میر مادر باردار را داشته باشد. به طوری که از عدد بالای ۲۰۰ مرگ در ۱۰۰ هزار تولد به ۲۲ مرگ رسیدیم و به گفته متخصصان ایران جزو پنج کشور برتر جهان در زمینه کاهش مرگ و میر مادران است.

## پیشرو در شاخص سلامتی مادران

**دکتر محمد رئیس‌زاده**، رئیس سازمان نظام پزشکی ایران در بیستمین کنفرانس بین‌المللی انجمن متخصصین زنان و زایمان ایران با اشاره به اینکه ایران جزو کشورهای پیشرو در شاخص‌های سلامت مادران است، عنوان کرد: متخصصین زنان و زایمان با افرادی سرورگار دارند که ضمن بقای نسل هستند. شما در برابر زن قرار دارید نفس طبیعت وابسته به زن است.

وی با تأکید بر بحران سالمندی افزود: آمار کاهش جمعیت سیر نزولی داشته اما هنوز به مرحله گذار نرسیده‌ایم به همین دلیل باید نگاه متولیان به بحث سلامت زنان در اولویت قرار داشته باشد، چرا که سلامت مادر سلامت جامعه را می‌تواند در بر داشته باشد.

رئیس سازمان نظام پزشکی ایران با اشاره به شاخص مرگ و میر مادران در کشور گفت: این شاخص می‌تواند در افتخار ما در حوزه زنان و زایمان باشد، چرا که دنیا در چشم‌انداز ۲۰۳۰ تلاش دارد این شاخص را به زیر ۷۰ برساند و این در حالی است که اکنون شاخص مرگ و میر مادران در ایران یک سوم این عدد است.

## آمار بالای سزارین به خاطر ترس از زایمان طبیعی

**دکتر سودابه کاظمی**، رئیس انجمن زنان و زایمان ایران در حاشیه همایش با توجه به بحث جوانی جمعیت در کشور گفت: در حال حاضر موضوع جمعیت و افزایش فرزندآوری بسیار اهمیت دارد، چرا که با چاله جمعیتی روبه‌رو هستیم به همین دلیل مسائل مرتبط به بارداری و فرزندآوری از مسائل مهمی است که باید به آن پرداخته شود.

وی با اشاره به اینکه حدود ۲۰ درصد از زوجینی که ازدواج می‌کنند با مشکل ناباروری روبه‌رو هستند، گفت: اینها مسائلی است که باید برای آنها چاره‌جویی کرد و راه‌های منتهی به درمان را در آنها جست‌وجو و پیدا کرد و برگزاری چنین کنفرانسی سبب می‌شود هم دانش پزشکان ارتقا پیدا کند و هم متخصصان زنان این رشته را بهتر مدیریت کنند و بحث جمعیت و فرزندآوری در رأس برنامه ریزی‌ها قرار گیرد.

## در کنگره بین‌المللی متخصصین زنان و زایمان ایران مطرح شد

## ایران جزو پنج کشور پیشرو در کاهش مرگ و میر مادران

## ۲۰ درصد زوجین جوان مشکلات ناباروری دارند



نه تنها پزشکان عمومی بلکه افراد غیرپزشک همچون آرایشگران کارهای زیبایی روی بدن بانوان انجام می‌دهند



## ۲۲ در ۱۰۰ هزار نفر شاخص مرگ و میر مادران

رئیس انجمن متخصصان زنان و زایمان با بیان اینکه ایران جزو پنج کشور برتر دنیا در کاهش مرگ و میر مادران هنگام تولد است، گفت: اکنون این شاخص حدود ۲۲ در ۱۰۰ هزار نفر جمعیت است که کاهش چشمگیری در سال‌های اخیر داشته است.

وی با اشاره به جایگاه متخصصان در بحث جوانی جمعیت گفت: متخصصان حوزه زنان و زایمان در بحث جوانی جمعیت نقش مهمی دارند و لازم است در سیاست‌گذاری‌های جمعیتی جایگاه ثابتی برای آنان در نظر گرفته شود و به عنوان عضو اصلی قرارگاه جوانی جمعیت قرار گیرند، چرا که نقش مهمی در جوانی جمعیت و تشویق زنان به سمت افزایش بارداری، مراقبت‌های سالم و زایمان طبیعی و ایمن دارند.

## نرخ سزارین در کشور ۵۶ درصد است

کاظمی با اشاره به نرخ بالای سزارین در کشور و علت آن عنوان کرد: میزان سزارین در کشور ۵۶ درصد است، چرا که مادران ما از اسم زایمان طبیعی ترس دارند که در این راستا برنامه ترویج زنان به زایمان طبیعی طراحی و اجرا شده است.



## مجازات‌ها بازدارنده نیست

**دکتر مریم میرپور**، دبیر انجمن متخصصین زنان ایران در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به افزایش عمل‌های زیبایی زنان در جامعه گفت: بازار داغ عمل‌های زیبایی در زنان به واسطه فضای مجازی بسیار افزایش پیدا کرده به طوری که هر کسی اعم از پزشک و غیرپزشک دست به این اعمال می‌زند به طوری که مشاهده شده نه تنها پزشکان عمومی بلکه افراد غیرپزشک همچون آرایشگران کارهای زیبایی روی بدن بانوان انجام می‌دهند که این امر فقط در تخصص پزشک متخصص زنان و زایمان خاتم است.

وی به بازدارنده نبودن مجازات‌ها در امر اعمال زیبایی عنوان کرد: اگر با افراد غیرمتخصص برخورد جدی صورت گیرد، دیگر شاهد این بازار مکاره نیستیم، چرا که عمل زیبایی در اندام باروری بانوان اگر توسط متخصص صورت نگیرد می‌تواند صدمات جدی برای فرد داشته باشد و بار عوارض و درمان آن بر دوش بهداشت و درمان کشور است.

دبیر انجمن متخصصین زنان ایران با اشاره به افزایش آمار سرطان دهانه رحم در بانوان گفت: خانم‌ها حتی اگر بیماری نداشته باشند باید سالی یک بار توسط پزشک متخصص ویزیت شوند. یکی از توصیه‌های ما به افراد تزریق واکسن اچ پی وی است، چرا که می‌تواند جلوی ابتلا به بیماری‌هایی که منجر به سرطان دهانه رحم می‌شود را بگیرد و این ضرورت باید در جامعه فرهنگ‌سازی شود.

گفتی است، بیستمین کنفرانس بین‌المللی انجمن متخصصین زنان و زایمان ایران از تاریخ ۲۲ الی ۲۵ خرداد ماه سال جاری در مرکز همایش‌های برج میلاد تهران برگزار می‌شود.



## «ایران» از حمایت‌های دولت شهید رئیسی در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی گزارش می‌دهد

## ورود ۱۶۰ دستگاه اتوبوس جدید به پایتخت

تمامی بزرگراه‌ها، خیابان‌های اصلی و همچنین فرعی هستند. در میان تمامی وسایل حمل‌ونقل عمومی، اتوبوس فرارگیرتر از مترو و تاکسی است، از این‌رو افزایش آمار اتوبوس‌ها و نوسازی آنها یکی از اولویت‌های مسئولان این حوزه است. از سوی دیگر، دولت شهید رئیسی نیز از همان ابتدای روی کار آمدن در خصوص بهسازی و نوسازی سیستم حمل‌ونقل عمومی حمایت‌های ویژه‌ای داشت و در بستن قراردادهای داخلی و خارجی همواره نقش مثبتی را ایفا می‌کرد. در این راستا، بر اساس وعده ورود ۱۶۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل‌ونقل شهری پایتخت، روز گذشته ۱۰۰ دستگاه از این تعداد وارد خیابان‌های شهر شدند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه با بیان اینکه قراردادهای سال گذشته با شرکت‌های داخلی منعقد شد، گفت: تا پایان سال به تدریج این اتوبوس‌ها وارد سیستم حمل و نقل عمومی می‌شوند. مهدی علیزاده با بیان اینکه در دولت شهید رئیسی، در همان روزهای اول

قرارداد ۱۷۵ دستگاه اتوبوس با شرکت ایران خودرو بسته شد، اضافه کرد: ناوگان نوسازی اتوبوس شهر تهران اکنون به ۹۴۰ دستگاه رسیده که در خطوط شهری در حال خدمات‌رسانی به شهروندان هستند.

به گفته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی، در سال گذشته ۲۳۴ دستگاه اتوبوس‌های ۱۸ متری اورهال شد، همچنین اتوبوس‌های شاغل در تهران به ۲ هزار و ۱۵۰ دستگاه رسید که جهش زیادی بود. البته بیش از نصف این اتوبوس‌های شاغل مربوط به بخش خصوصی است و با اضافه شدن این اتوبوس‌های نو، ناوگان نوسازی و اتوبوس‌های فرسوده از خطوط خارج می‌شود.

**ورود اتوبوس‌های برقی چینی به تهران تا پایان سال**  
علیزاده در ادامه با بیان اینکه براساس قرارداد با شرکت چینی تا

پایان سال اتوبوس‌های برقی چینی نیز به سیستم حمل‌ونقل عمومی پایتخت اضافه می‌شوند، گفت: تا پایان سال رشد چشمگیری در تحویل اتوبوس‌های داخلی و همچنین اتوبوس‌های برقی چینی خواهیم می‌شود و چهره شهر را تغییر می‌دهد و موجب رضایتمندی مردم خواهد شد، البته جا دارد یاد کنیم از رئیس جمهور شهید آیت‌الله رئیسی که در طول سه سال اخیر، حمایت‌های زیادی از شهرداری تهران در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل داشتند.

## فعال شدن خط تولید داخلی پس از ۱۰ سال

رئیس شورای اسلامی شهر تهران نیز با بیان اینکه مشکلات در حوزه حمل‌ونقل عمومی زیاد است، گفت: ۱۰ سال کارخانه‌های داخلی تولید اتوبوس را تعطیل کرده بودند. هنوز به نیمه راه در حوزه

حمل‌ونقل نرسیده‌ایم البته که اتوبوس چیزی نیست که در مدت کوتاهی بتوان آن را تولید و وارد چرخه کرد چرا که ۱۰ سال خط تولید نداشتیم و دولت‌های قبل هم اقدامی برای واردات نکردند. این در حالی است که در این دولت شاهد اتفاقات خوبی در این حوزه بودیم. چمران اضافه کرد: قرار شد هر ماه گزارشی از حمل‌ونقل داشته باشیم که این مهم توسط معاون شهردار تهران در صحن شورای شهر اخیراً انجام شد و این رویه مستمر خواهد بود. رئیس شورای شهر تهران درباره برقی کردن خودروهایی حمل‌ونقل

عمومی نیز گفت: برقی‌سازی در بهبود آلودگی هوا، ترافیک و در بهبود سلامت جسمی و روحی مردم تأثیر خواهد داشت و تلاش‌ها در این بخش متوقف نمی‌شود. وی در ادامه صحبت‌های خود تأکید کرد: ۲ سال پیش چهار میلیارد تومان قیمت هر دستگاه اتوبوس بود و امروز تا ۶ میلیارد تومان است و افزایش قیمت دلار تأمین بودجه را برای واردات سخت کرده اما ما نیمی از بودجه شهر را گذاشتیم تا مشکل حمل‌ونقل عمومی در سال جاری کاهش پیدا کند.

## تا پایان سال

## به تدریج

## اتوبوس‌های جدید

## وارد سیستم حمل

## و نقل عمومی

## می‌شوند.

## همچنین قرارداد

## ۱۷۵ دستگاه اتوبوس

## با شرکت ایران خودرو

## بسته شده است