

سلامت

متخصص طب سنتی مطرح کرد

احتمال انتقال بیماری با زالو درمانی

ایران اجتماعی / این روزها طب سنتی و روش‌های درمانی آن در فضای مجازی به کرات تبلیغ می‌شوند و با آب و تابی که به تصاویر می‌دهند و حضور چند فعال مجازی، جذب مخاطب می‌کنند اما آنچه که در این میان از سوی کاربران مجازی و مردم نادیده گرفته می‌شود تخصص ارائه‌کننده خدمت درمانی است چرا که برای هر نوع روش درمانی باید از طریق متخصص آن طب اقدام کنیم در غیر این صورت خودمان اصلی‌ترین مقصر در آسیب‌های بعد درمان خواهیم بود چرا که اصولاً هر فردی کاندیدای مناسبی برای هر روش درمانی نیست مثل زالو درمانی که حتی آرایشگاه‌ها نیز گاهی اقدام به این کار می‌کنند. در همین زمینه دکتر رؤیا بنی عامریان عضو هیأت علمی دانشکده طب سنتی در خصوص موارد منع استفاده از زالو درمانی گفت: این روش درمانی در سالمندان، افراد ناتوان، زنان باردار، مبتلایان به کم خونی و بیماری‌های انعقادی، هموفیلی و لوسمی یا موارد ترس شدید از زالو به هیچ عنوان استفاده نمی‌شود. وی با بیان اینکه زالو درمانی باید با مشورت و طبق نظر پزشک متخصص طب سنتی تجویز شود، عنوان کرد: زالو در درمان بیماری‌های مختلف نظیر بیماری‌های پوستی، جوش صورت، فیستول، عفونت ریشه دندان و لثه، آیس‌ها، آرتروز، وروز گوش، اوتیت یا عفونت گوش، سردرد، غلظت خون، ریزش مو، سردرد، نقرس، سیاتیک، درد زالو، بیماری‌های مقعدی، واریس و... مورد استفاده قرار می‌گیرد اما باید توجه داشت که حتماً فرد تخصص طب سنتی داشته باشد و در مراکز معتبر با رعایت اصول و نکات استاندارد این کار انجام شود.

دکتر بنی عامریان با اشاره به اینکه زالوها می‌توانند عاملی برای انتقال بیماری باشند اظهار داشت: زالوها پس از استفاده حتماً از بین می‌روند و برای این منظور در نمک یا الکل انداخته می‌شوند؛ یعنی هرگز زالویی که یکبار برای درمان استفاده شده برای فرد دیگر استفاده نمی‌شود.



تهیه زالو فقط از طریق زنجیره سلامت

مریم مشهود رئیس اداره دارو سنتی، اداره کل فرآورده‌های طبیعی، سنتی و مکمل سازمان غذا و دارو درباره مراکز مجاز به ارائه خدمات زالودرمانی توضیح داد و گفت: تهیه زالو از مسیرهایی غیر از داروخانه و خارج از زنجیره سلامت آسیب‌زا است.

وی افزود: مشاهده می‌شود افرادی به صورت مستقیم زالو را از طریق فضای مجازی یا سایر تبلیغات تهیه کرده و بدون بررسی کیفیت، به صورت مستقیم برای بیمار تجویز یا مصرف می‌کنند. مشهود یادآور شد: زالویی که خارج از زنجیره سلامت تهیه می‌شود ممکن است از زالوهایی صید شده در تالاب‌ها و مرداب‌ها بوده یا زالویی باشد که پس از مصرف روی یک بیمار به درستی معدوم نشده و به طبیعت بازگشته باشد.



پایدارسازی حدود ۷۰ هزار شغل قبلی و ایجاد بیش از ۷۰ هزار شغل جدید برای دانش‌آموختگان دانشگاهی نسبت به سال ۱۴۰۰ از جمله نمودهای اثربخشی این راهبردها و جهت‌گیری هدمند آنها است

گزارش خبری

وزارت علوم از شروع به کار دولت سیزدهم تاکنون اقدامات متعددی در حوزه آموزش عالی انجام داده که جزئیات اقدامات صورت گرفته توسط مؤسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی جمع‌آوری شده و آماده ارائه به مخاطبان است. این گزارش به صورت خلاصه دستاورد وزارت علوم را نشان می‌دهد. این نتایج و دستاوردها در بازه زمانی ۱۴۰۰ تا ابتدای سال ۱۴۰۳ جمع‌آوری شده است. به عنوان مثال در زمینه نشریات، در تعداد نشریات نمایه شده وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در اسکوپوس شاهد رشد ۶۷ درصدی بوده‌ایم که از ۱۰۱ تا ۱۶۸ نشریه بوده است. همچنین تعداد پژوهشگران دو درصد برتر کشور از ۱۷۰۱ به ۲۱۲۸ رسیده؛ یعنی تعداد ۴۲۷ نفر افزایش یافته است و تعداد پژوهشگران یک درصد برتر کشور از ۶۸۵ به ۹۳۸ نفر تغییر کرده است که افزایش ۲۵۳ پژوهشگر را نشان می‌دهد. همچنین تعداد دانشگاه‌های برتر ایران در دنیا در نظام رتبه‌بندی تایمز نیز افزایش داشته و از ۴۷ به ۷۳ دانشگاه رسیده است.

مأموریت‌هایی که وزارت علوم دولت سیزدهم محقق کرد

آموزش عالی از دانشگاه تا صنعت

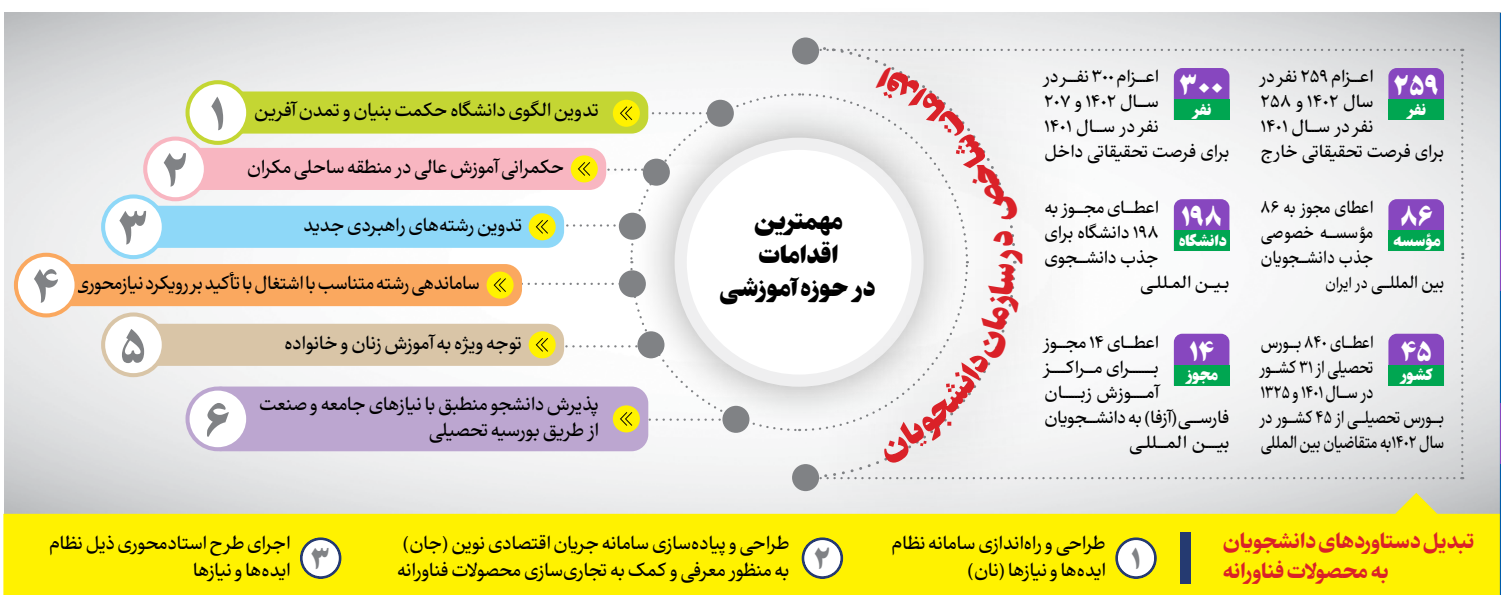
دستاورد های وزارت علوم در حوزه ارتباط با جامعه و صنعت

وزارت علوم در این سال‌ها تلاش کرده پیوند محکم‌تری میان صنعت و جامعه ایجاد کند. اکنون می‌توان گفت ارتباط صنعت با جامعه و دانشگاه نسبت به گذشته بهتر است. به‌عنوان مثال در این دوره ۳۷ مأموریت ملی به دانشگاه‌ها براساس اولویت‌های پژوهشی استان‌ها واگذار شده است. همچنین رشد ۲۵۷ درصدی در تعداد فرصت‌های مطالعاتی در ارتباط با جامعه و صنعت در طول دو سال اخیر نسبت به مجموع دو سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰، ۲۱ هزار و ۷۵۲ قرارداد. در ارتباط با جامعه و صنعت به ارزش ۱۱۱ هزار و ۶۲۰ میلیارد ریال در مجموع طول دو سال اخیر در حالی که در مجموع



توسعه پارک‌های علم و فناوری در دولت سیزدهم

در سال ۱۴۰۰ با حکم وزیر محترم علوم، معاونت فناوری و نوآوری در این وزارتخانه ایجاد شد. از جمله تلاش‌های بارز در این حوزه می‌توان به توسعه ۵۶ پارک علم و فناوری و ایجاد بیش از ۲۷۹ مرکز رشد اشاره کرد. ارتقای شاخص نوآوری (GI) و جایگاه جهانی ایران از رده ۱۱۳ در سال ۱۳۹۲ به رده ۶۳ در سال ۱۴۰۲، پایدارسازی حدود ۷۰ هزار شغل قبلی و ایجاد بیش از ۷۰ هزار شغل جدید برای دانش‌آموختگان دانشگاهی نسبت به سال ۱۴۰۰ از جمله نمودهای اثربخشی این راهبردها در خصوص هدافمند آنها است و اما در زمینه توسعه، تکمیل و تقویت زیست‌بوم فناوری و نوآوری کشور می‌توان به توسعه پارک علم و فناوری، از ۴۹ پارک در سال ۱۴۰۰ به ۵۶ پارک در سال ۱۴۰۲، راه‌اندازی پارک علم و فناوری بین‌المللی ایران با هدف ارتقای نقش و جایگاه علم و فناوری در چرخه جهانی علم و فناوری به منظور کسب و حفظ منافع ملی با استفاده از گفتمان علم و فناوری برای تجاری‌سازی و تبادل دانش بنیان در جهان، افزایش تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک‌های علم و فناوری از تعداد هزار و ۶۶۴ شرکت در سال ۱۴۰۰ به تعداد دو هزار و ۵۵۶ سال ۱۴۰۲، افزایش تعداد واحدهای فناور مستقر در پارک‌های علم و فناوری از ۱۰ هزار و ۸۰۰ واحد در سال ۱۴۰۰ به ۱۳ هزار و ۳۶۰ واحد در سال ۱۴۰۲، رشد ۲۴ درصدی اشاره کرد.



«ایران» از اصلاح نرخ جریمه‌های تخلفات رانندگی گزارش می‌دهد

انسان در رأس مثلث مرگ

گزارش خبری

سمیه افشین فر خیرنگار

آمار تصادفات در کشور ما بالاست. در تعطیلات نوروز طبق گزارش‌های رسمی نزدیک به هزار نفر از هموطنان در تصادفات جان خود را از دست دادند. براساس آماری که سازمان پزشکی قانونی اعلام کرده در مجموع در ده سال اخیر، ۹ هزار و ۸۱۵ نفر در ایام نوروز هیچگاه به خانه برنگشته‌اند. کارشناسان معتقدند سه عامل مهم در آمار بالای تصادفات نقش دارند؛ مثلث ایمنی نامناسب خودروها، جاده‌های ناپایمن و ارتکاب رفتارهای پرخطر و اشتباهات رانندگان (عامل انسانی)، از مهم‌ترین عوامل تصادفات رانندگی به شمار می‌روند و متأسفانه عامل انسانی بیشترین علت بروز تصادفات است، اما افزایش جریمه‌ها با توجه به تأثیر آن بر رفتار راننده خواهد بود؟

ابوالفضل نیک‌وکار، معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان تهران در گفت‌وگو با «ایران» گفت: مطابق ماده ۲۲ در قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، میزان جریمه‌های نقدی مقرر متناسب با افزایش یا کاهش تورم هر سه سال یک بار بنا به پیشنهاد نیروی انتظامی و تأیید وزارتخانه‌های دادگستری، کشور و راه و شهرسازی و تصویب هیأت وزیران قابل تعدیل

است و به استناد ماده ۲۳ همین قانون وجوه حاصل از جریمه‌های تخلفات رانندگی در سراسر کشور به حساب درآمد عمومی کشور بودجه‌دار کل واریز می‌شود تا علاوه بر بودجه سالانه به شرح زیر به شهرداری‌ها و دهیاری‌های ذی ربط، وزارت راه و شهرسازی و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی تخصیص داده شود.

جریمه‌ها کجا خرج می‌شود؟

معاون قضایی رئیس کل دادگستری استان تهران در مورد نحوه تخصیص جریمه‌ها افزود: ۶۰ درصد از کل وجوه حاصله به تفکیک درآمد ناشی از تخلفات و رانندگی خارج از شهرها و داخل محدوده شهرها و روستاها حسب مورد به وزارت راه و ترابری (سامان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور) به صورت متمرکز و در شهرها به شهرداری‌های محل و دهیاری‌ها از طریق استانداران همان استان به تناسب ۷۰ درصد و ۳۰ درصد اختصاص می‌یابد تا حسب مورد صرف استانداردهای وسایل و تجهیزات ایمنی راه‌ها، خط‌کشی و نگهداری آن، تهیه و نصب و نگهداری علائم راهنمایی و رانندگی و تجهیزات ایمنی، ساخت پل‌های عابر پیاده، ساخت توقفگاه‌های عمومی و اصلاح راه‌های روستایی، معابر و نقاط حادثه‌خیز در شهرها و روستاها نمایند. وی ادامه داد: ۱۵ درصد از کل وجوه به پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی اختصاص می‌یابد تا به منظور کاهش تصادفات رانندگی و خسارت‌های جانی و مالی ناشی از آن برای تأمین تجهیزات تخصصی

پلیس به کارگیری فناوری‌های جدید در مدیریت نظارت و کنترل بر عبور و مرور، ارتقای کمی و کیفی حضور و کارایی پلیس، اجرای طرح‌های انتظامی ترافیکی فوق برنامه و ایمنی رانندگی در شهرها و جاده‌های کشور و همچنین هزینه‌های اجرایی این قانون مصرف کند. ۲۰ درصد از کل وجوه جهت تأمین اعتبار به صندوق تأمین خسارت‌های بدنی مقرر در قانون اصلاح قانون بیمه مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتور زمینی در مقابل شخص ثالث واریز می‌شود. ۵ درصد از کل وجوه باقیمانده جهت تبلیغ در راستای ارتقای فرهنگ رانندگی و رعایت مقررات آن در اختیار پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی قرار می‌گیرد تا از طریق دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط هزینه کنند.

برای کاهش تصادفات همه باید به تکالیف قانونی خود عمل کنند

معاون قضایی دادگستری کل استان تهران با بیان اینکه پایین بودن میزان جرایم با مصوبه هیأت دولت حل شد، گفت: مشکل اصلی عدم اجرای جامع و کامل قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی از سوی ارگان‌ها و سازمان‌هایی است که به طور کامل به تکالیف و وظایف خود عمل نمی‌کنند. وی با تأکید بر لزوم آموزش و فرهنگ‌سازی افزود: ضعف در آموزش و فرهنگ‌سازی در حوزه ترافیک و کنترل و نظارت رفتارهای رانندگان وسایل نقلیه موتور با استفاده از سامانه‌های هوشمند و یکپارچه از موارد مهمی است که باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

عوامل افزایش تصادفات

تحلیل تصادفات امسال نشان می‌دهد که ۴۴ درصد تصادفات به خاطر عدم توجه به جلو است که این مسأله ریشه در خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان دارد. ۲۰ درصد از تصادفات ناشی از عدم توانایی کنترل وسیله نقلیه است که ناشی از سرعت غیرمجاز است. ۸ درصد از تصادفات، مربوط به سبقت غیرمجاز و انحراف و تجاوز به چپ در راه‌های دوطرفه است که باعث تصادفات بسیار شدید و پرتلفاتی می‌شود که این تخلفات نیز سومین علت تصادف‌های جاده‌ای است. ۶ درصد از تصادفات ناشی از تغییر مسیر ناگهانی و عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، عدم رعایت حق تقدم‌ها و گردش هاست. در مجموع چهار عامل اصلی عدم توجه به جلو، عدم توانایی کنترل وسیله نقلیه، سبقت غیرمجاز و تغییر مسیر ناگهانی ۷۸ درصد علت تصادفات را شامل می‌شوند.



جریمه‌های رانندگی از اول تابستان اعمال می‌شود

به گفته رئیس پلیس راهور قراخ‌نرخ‌های جدید از ابتدای تیرماه اجرایی می‌شود. سردار سیدتیمور حسینی درباره جزئیات افزایش مبلغ جریمه‌های رانندگی اظهار داشت: احتمالاً از اوایل تیر جریمه‌های رانندگی با مبلغ جدید اعمال می‌شود. هر مصوبه هیأت دولت که علاوه بر تکلیف برای دستگاه‌های دولتی برای مردم هم تکلیفی را ایجاد کند، حتماً باید در روزنامه رسمی هم منتشر شده و بعد از ۱۵ روز قابلیت اجرا دارد. رئیس پلیس راهور قراخ‌نرخ‌ها افزود: سامانه اجرائیات پلیس هم باید با نرخ‌های جدید به‌روزرسانی شود که این اقدام در حال پیگیری و انجام است. محمد مخبر، سرپرست ریاست جمهوری سه‌شنبه ۱۵ خرداد، مصوبه هیأت وزیران در خصوص اصلاح نرخ جرایم رانندگی را به سه وزارتخانه کشور، دادگستری و راه و شهرسازی ابلاغ کرد. کشور و راه و شهرسازی و به استناد ماده (۲۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ و ماده (۲۸) اصلاحی قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۹، عنوان و جریمه‌های تخلفات مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در تمامی نقاط کشور و مناطق آزاد تجاری-صنعتی را تعیین کرد.