

یادداشت

رحمان جلالی

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار کرمان

لزوم پیشگیری از قاچاق سوخت

قاچاق کالا یکی از مشکلات اساسی کشور و از دغدغه‌های مهم مسئولان است. این پدیده شوم به عنوان یک تهدید جدی، اقتصاد را تحت تأثیر خود قرار داده و در کنار آثار کوتاه مدت، حیات اقتصادی آینده کشور را نیز در بلندمدت بشدت تهدید می‌کند. اینک که دشمنان قسم خورده ملت ایران سناریوی تشدید تحریم‌ها و محرومیت‌های اقتصادی را سرلوحه توطئه و برنامه‌ریزی پوشالی خود قرار داده‌اند، پدیده شوم قاچاق کالا از مظاهر عمده و روشن این توطئه و جنایت است. وجود میلیاردها دلار قاچاق کالا، پیامدهای امنیتی، اجتماعی، سیاسی، فرهنگی و اقتصادی را بر کشور تحمیل کرده است.

با توجه به وسعت و عمق قاچاق کالا در کشور، تلاش‌های متعددی در دولت‌های مختلف در زمینه کنترل آن انجام گرفته که نتایج و دستاوردهای حاصل از این مبارزه، بیانگر این واقعیت مهم و اساسی است که هنوز نتیجه مطلوب کسب نشده است و مبارزه با چنین پدیده‌ای، نیازمند عزم و اراده‌ای



ملی بوده و همراهی تمام اقشار جامعه و دستگاه‌های امنیتی و انتظامی و دولتی را می‌طلبد.

بدون شک فرمایشات هدایت‌کننده و دغدغه‌های دلسوزانه مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در سال‌های اخیر و نامگذاری و تعیین شعارهای سال و تبیین مواضع نظام در جمع اقشار مختلف مردم، حاکی از نارضایتی معظم له و عمق حادثه دارد و می‌طلبد با همت و تلاشی مضاعف همه ما در جهت رفع گوشه‌ای از دل‌نگرانی‌های ایشان کام برداریم.

استان کرمان نیز به دلیل همجواری با ۲ استان مرزی سیستان و بلوچستان و هرمزگان، متأثر از فعالیت‌های گوناگون قاچاقچیان سوخت و کالاست؛ به گونه‌ای که موقعیت جغرافیایی استان کرمان آن را به کریدور قاچاق سوخت تبدیل کرده و بزرگ‌ترین مسأله قاچاق در استان در سال‌های اخیر پس از نابسامانی‌های آری که در کشور افتاده و اقتصاد ملی را دستخوش تغییرات گسترده کرده است، مسأله قاچاق سوخت می‌باشد که از ابتدای دولت سیزدهم و با دستور رئیس جمهور شهید، تلاش‌های زیادی برای جلوگیری از قاچاق سوخت در استان انجام و مأموریت‌هایی در این زمینه برای دستگاه‌ها مشخص شده است که در ادامه به هم این اقدامات اشاره می‌شود.

یکی از اقدامات مهمی که کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان از ابتدای دولت سیزدهم به آن پرداخته است، نظارت مستمر بر روند تخصیص سوخت به نیروگاه‌ها و نحوه تحویل و مصرف سوخت و موظف کردن نیروگاه‌های فاقد تجهیزات لازم به تجهیزات پایش تصویری و پالاک‌خوان در محل تخلیه محموله‌های سوختی است. نظارت بر تخصیص سوخت به گلخانه‌داران و قطع سهمیه سوخت گلخانه‌دارانی که امکان گازکشی دارند و به اصطلاح در منطقه سبزه هستند نیز از دیگر اقداماتی است که در استان انجام و منجر به جلوگیری از برخی سوء استفاده‌ها در این حوزه شد.

در راستای اقدامات پیشگیرانه نیز نصب و راه‌اندازی سامانه «سبپاد» در ناوگان حمل و نقل درون شهری با اولویت شهرداری‌ها را در دست انجام داریم که این اقدام نیز می‌تواند کمک بزرگی به کاهش آمار قاچاق سوخت در استان کند. پیگیری‌های متعدد در خصوص کشف و برخورد قانونی با شرکت‌های صادر کننده باربرهای صوری با محوریت ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان و جنوب استان و با همکاری دادگستری استان صورت گرفته که در آینده نزدیک شاهد اثرات مطلوب آن در کاهش آمار قاچاق سوخت خواهیم بود.

اجرای سلسله عملیات پاکسازی در مناطق آلوده که توسط شورای تأمین استان مصوب شد، از دیگر اقداماتی است که در حوزه مقابله با قاچاق سوخت در استان صورت گرفته و منجر به کشفیات قابل توجهی شده است.

یکی دیگر از اقدامات استان در حوزه پیشگیری و مبارزه با قاچاق سوخت، تدوین و اجرای دستورالعمل اصلاح سهمیه سوخت ترانکوتهای استان قبل از تصمیم‌گیری‌های کشوری در این خصوص بود که منجر به صرفه‌جویی میزان قابل توجهی سوخت در استان شده است. ضمن اینکه با پیگیری‌های کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان، اختیار ثبت ترانکوتهای جدید که در گذشته در اختیار کارشناسان ادارات جهاد کشاورزی بود و در مواردی تخلفاتی نیز در این حوزه کشف شده بود، از آنها سلب و این امر در حال حاضر تنها از طریق سازمان‌های جهاد کشاورزی مناطق قابل انجام است.

از دیگر اقدامات استان در حوزه پیشگیری از قاچاق سوخت، می‌توان به اجرای «طرح کدینگ کارت‌های هوشمند سوخت بنزین» از ۲۶ مردادماه ۱۴۰۲ به منظور ساماندهی عرضه سوخت اشاره کرد که عملکرد کارت‌های مهاجر در استان را کنترل کرده است.

نظارت بر سهمیه سوخت تخصیصی به صنایع و واحدهای صنعتی نیز از اقداماتی است که همواره در دستور کار کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر قاچاق کالا و ارز استان است، ضمن اینکه نظارت بر سهمیه سوخت تخصیصی به کوره‌های ذغال در استان نیز در دستور کار این کمیسیون قرار گرفته و در حال انجام است.

در پایان نیز باید بر این مهم تأکید کرد که با توجه به آسیب‌های فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی که قاچاق سوخت به استان کرمان وارد کرده، قطعاً قبل از مقابله؛ امر پیشگیری از قاچاق کالا و ارز هدف اصلی ما در استان است و برای رسیدن به این مطلوب، نیازمند همکاری همه‌جانبه مردم استان هستیم. ضمن اینکه اطلاع‌رسانی و آگاهی مردم از پیامدهای قاچاق سوخت، وظیفه‌رسانانه‌ها بویژه صدا و سیماست که قطعاً نقش ویژه‌ای در پیشگیری از وقوع این پدیده شوم دارند.

گزارش

شیمایان بخش

خبرنگار

از زمانی که استارت می‌زنند تا رسیدن به مقصد رمز نمی‌کنند. کارشان را با یک خودروی دست دوم، مدل پایین دور رنگ شروع می‌کنند تا اگر بلایی بر سر خودروی شوتی آمد خیلی ضرر نکنند. البته در آوردن پول خرید یک خودروی مدل بالا بیشتر از چند ماه از آغاز سوخت‌بری با همین ماشین اسقاطی زمان نمی‌برد. قبیل ترها مردها به دل جاده‌ها می‌زنند اما سود و سوسه انگیز قاچاق سوخت تا حدی بوده که اخیراً در جاده بندرعباس به میناب سوخت‌برهای زن هم به جمع مردان پیوسته‌اند.

جاده‌ها و کوره راه‌های ساحلی و دور از ساحل در استان هرمزگان قلمرو جولان شوتی‌هاست. اما آنها تنها نیستند. در دریا لنج‌ها هم به شبکه قاچاق سوخت پیوسته‌اند. آنها یک قدم را با قرار گذاشته و به جای تحویل مستقیم سوخت از سوی شوتی‌ها، اقدام به راه‌اندازی یک بانکرینگ بی سرو صدا از خشکی به دریا کرده‌اند. خطوط لوله از خانه‌ها یا سیلوهای نزدیک دریا، سوخت را به صورت مستقیم به لنج‌ها می‌رساند.

در تمام این سال‌ها «افزایش قیمت سوخت» همواره به عنوان یک گزینه بازدارنده در مقابل قاچاق سوخت روی میز مسئولان بوده اما در استان هرمزگان این بار دولت با همراهی دستگاه قضا با اقدامات کنترلی دیگری همچون کاهش سهمیه آژاد کارت‌های سوخت، ایجاد محدودیت در عرضه آزاد سوخت توسط جایگاه‌داران در استان‌های مرزی، اقدام به کنترل مصرف کارت‌های سوخت کرده و توانسته تا حد زیادی قاچاق سوخت را کنترل کند.

همراهی با دولت برای حل معضل قاچاق سوخت

«مهدی دوستی» استاندار هرمزگان در سفر اخیر رئیس قوه قضائیه به این استان در این خصوص اظهار داشت: بر اساس تجربه حکمرانی متعالی، ما شاهد همکاری‌های بسیار سازنده‌ای بین نمایندگان قوای در استان هرمزگان در زمینه قاچاق سوخت و دیگر حوزه‌ها بوده‌ایم که این اقدامات سبب رفع بسیاری از معضلات این استان شده است.

وی ادامه داد: دادگستری استان در حوزه قاچاق سوخت، مسائل گمرکی و اموال تملیکی، صدور اسناد اراضی کشاورزی و مسکونی با مجموعه دولت همراهی کافی داشته و کارهای ویژه‌ای را در استان انجام داده است.

استاندار هرمزگان حضور اتباع بیگانه و قاچاق سوخت را ۲۱ مسأله اصلی استان عنوان کرد و گفت: با تأکید رئیس جمهور شهید نخستین مرکز مانیتورینگ سامانه کنترل قاچاق سوخت در استان راه‌اندازی شده و همین اقدام سبب جلوگیری از هدر رفت سرمایه ملی در این استان شده است.

دوستی با قدرتی از تلاش‌های نهادها، اقدامات استانی و همراهی آنها در اجرای دقیق طرح‌های مقابله با قاچاق سوخت اظهار داشت: تردد خودروهای شوتی سوخت‌بر در مسیرهای مواصلاتی بویژه شرق استان جان مردم را به خطر می‌اندازد اما با راه‌اندازی این سیستم در تلاشیم با برنامه‌ریزی دقیق این معضل را کنترل کنیم.

نماینده عالی دولت در استان هرمزگان با تأکید بر لزوم تصویب جریمه بازدارنده برای تریلرها و خودروهای دخیل در امر قاچاق یادآور شد: تریلرها و خودروهایی که در قاچاق سوخت مشارکت دارند باید با جریمه‌های

نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است.

وی با بیان اینکه طی ۲ سال اخیر توان مرزبانی استان هرمزگان به لحاظ تجهیزات و به روز شدن سامانه‌های نظارتی بیش از ۴۰ درصد رشد داشته است خاطرنشان کرد: به همین دلیل در سال گذشته بیش از ۲۳۰ میلیارد تومان انواع کالای قاچاق در استان کشف شده است. از این میزان ۲۳ میلیون لیتر انواع سوخت از مهم‌ترین این کشفیات بوده است. وی تأکید کرد: قاچاقچیان بدانند امسال برایشان سالی به مراتب سخت‌تر از گذشته خواهد بود زیرا ضربه زدن به بنیان‌های مالی و سرشکه‌های قاچاق در دستور کار پلیس و مرزبانی قرار گرفته است.

جایگاه‌های سوخت بندرعباس زیر نظر بازرسان

«مجتبی قهرمانی»، رئیس کل دادگستری هرمزگان نیز در این خصوص در

گفت‌وگو با «ایران» اظهار داشت: با همراهی دولت و استانداری در یک برنامه هماهنگ در حوزه مبارزه با قاچاق سوخت طی یک ماه ۷ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر سوخت در شهر بندرعباس صرفه‌جویی صورت گرفته است. قهرمانی یکی از چالش‌های استان را موضوع قاچاق سوخت اعلام کرد و گفت: با همراهی دولت در سفر رئیس قوه قضائیه به بندرعباس مرکز مانیتورینگ پلیس و نظارت بر توزیع سوخت استان راه‌اندازی شده است. با این اقدام از این پس تمام جایگاه‌های عرضه سوخت در بندرعباس زیر نظر بازرسان سوخت رصد می‌شود. وی تصریح کرد: قاچاق سوخت علاوه بر آسیب‌های وسیع اقتصادی و اجتماعی به کشور، ضربه‌ای به تولید و اشتغال نیز وارد کرده است. قاچاقچیان از مشک‌هایی از جنس ناپیلون به حجم ۳۰ هزار لیتر برای قاچاق سوخت استفاده می‌کنند در برخی موارد این



با تجهیز جایگاه‌های سوخت

استان

هرمزگان

به سامانه

پایش و نظارت

خودروهایی

که بیش

از یک بار

در روز

سوخت‌گیری

کنند

شناسایی

و به آنها

اخطار داده

خواهد شد

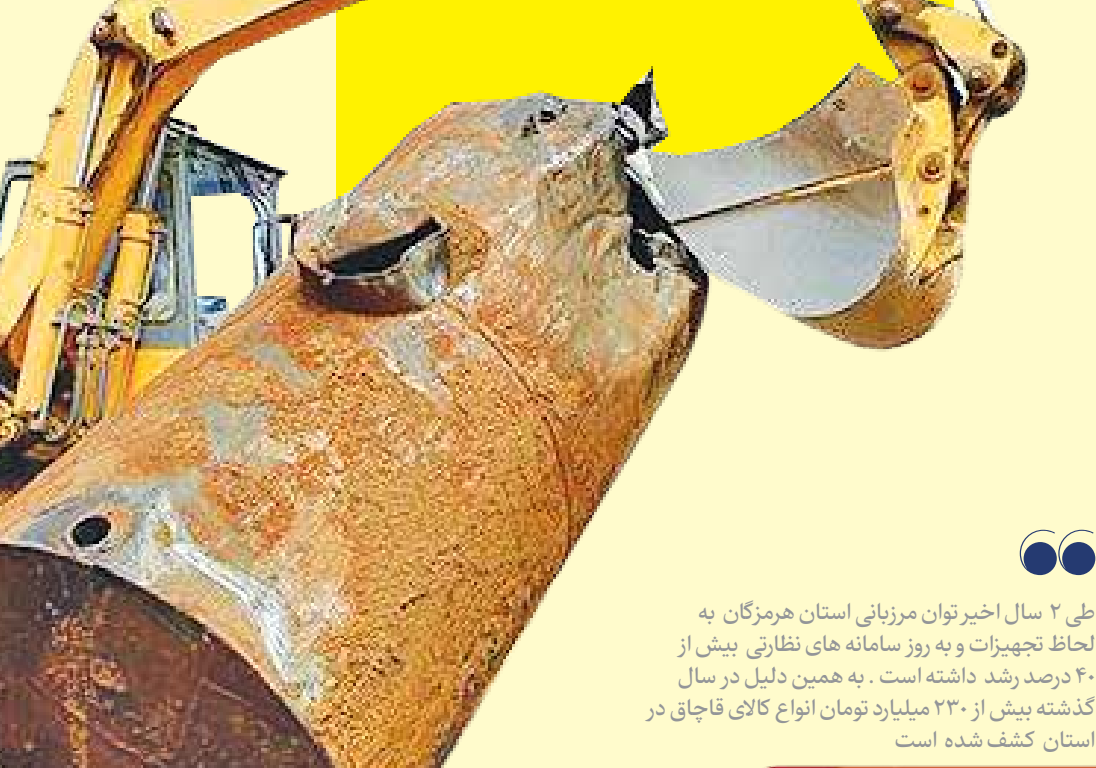
تدابیر کنترل قاچاق سوخت از سامانه پایش تا جریمه نقدی و برخورد قضایی

میلیون‌ها لیتر سوخت دیگر دود نمی‌شود

مشک‌ها پاره می‌شود؛ سوخت به دریا ریخته و آسیب جدی به اکوسیستم وارد می‌شود. از این روز این پس در تمام پرونده‌های قاچاق علاوه بر اتهام قاچاق سوخت؛ موضوع آلودگی محیط زیست نیز رسیدگی می‌شود.

وی یکی دیگر از آسیب‌های قاچاق سوخت را آلودگی محیط زیست و افزایش متأسفانه به غیر از مسأله تصادفات پیش‌بینی می‌شود در آینده نیروی کار مواجه شویم زیرا جوانان به قاچاق سوخت وارد می‌شوند. قهرمانی با تأکید بر اینکه برخورد‌های شدیدی با قاچاقچیان سوخت خواهد شد ادامه داد: البته با توجه به سود سرشار قاچاق سوخت، جرایم، بازداشت‌های قافی را ندارند. به طور مثال بشکه گازوئیل ۲۰۰ لیتری که در جایگاه ۶۰ هزار تومان عرضه می‌شود در فاصله ۲۰ متری جایگاه ۴ میلیون تومان به فروش می‌رسد. همین بشکه در شهرهای ساحلی ۸ تا ۱۰ میلیون تومان می‌شود و روی دریا در تحویل به کشتی‌های خارجی بشکه‌ای ۱۸ میلیون تومان داد و ستد می‌شود. از این رو گاه یک لنج در یک شب یک میلیارد تومان سود می‌کند و جریمه‌ها تأثیر زیادی در جلوگیری از قاچاق ندارد.

وی ادامه داد: البته در حوزه قاچاق سوخت صرفاً کار سنتی نکرده‌ایم و علاوه بر مبارزه در میدان، کار پیشگیری قاچاقچیان سوخت خواهد شد ادامه با این اقدامات در روزهای اخیر موفق به کشف بزرگ‌ترین باند سازمان یافته قاچاق سوخت کشور در استان هرمزگان شده ایم. افراد این باند در پوشش مغازه‌های تعویض روغنی و مراکز معاینه فنی در حاشیه شهر بندرعباس اقدام به دریافت و انباشت سوخت خودروهای سنگین می‌کردند و سپس از طریق وانت‌های سوخت‌بر این سوخت را به شهرستان میناب جهت انتقال به دریا ارسال می‌کردند. رئیس کل دادگستری هرمزگان با تأکید بر اینکه یک خبربد و شوک آور برای تمام قاچاقچیان سوخت داریم، گفت: مراحل قضایی برخورد با قاچاقچیان تکمیل شده و از فردا هزاران دستگاه خودروی سوخت بر دخیل در امر قاچاق در این پرونده توقیف خواهند شد و جریمه‌های سنگینی نیز برای این افراد در نظر گرفته می‌شود.



طی ۲ سال اخیر توان مرزبانی استان هرمزگان به لحاظ تجهیزات و به روز سامانه‌های نظارتی بیش از ۴۰ درصد رشد داشته است. به همین دلیل در سال گذشته بیش از ۲۳۰ میلیارد تومان کالای قاچاق در استان کشف شده است

طرح‌های ابتکاری استان هرمزگان برای مقابله با قاچاق سوخت

استقرار ۱۷ تیم کنترل و نظارت بر توزیع سوخت جایگاه‌ها

جلوگیری از قاچاق ۸ میلیون لیتر گازوئیل به ارزش بیش از ۲۹۰ میلیارد تومان

طرح پایش و نظارت بر توزیع عمده سوخت

از قاچاق بیش از ۲ میلیون و ۱۵۵ هزار و ۲۰۲ لیتر گازوئیل به ارزش ۷۵ میلیارد و ۴۲۲ میلیون و ۷۰ هزار تومان پیشگیری کرده است

طرح نظارت بر انبارهای شرکت نفت

صرفه‌جویی سوخت به میزان ۱۷ میلیون و ۲۸۴ لیتر

کاهش ۸ درصدی مصرف سوخت در مقایسه با سال ۱۴۰۱

صرفه‌جویی مبلغ ۴۱۹ میلیارد و ۲۷۵ میلیون و ۲۷۲ هزار تومان

اقدامات انجام شده در راستای جلوگیری از قاچاق سوخت



۶ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲

تشویق مالکین خودروها برای استفاده از کارت شخصی

نتایج طرح صرفه‌جویی ارزی ۱۳۵،۰۸۹،۳۸۲ دلار

محدودسازی توزیع سوخت با کارت اضطراری جایگاه

کاهش ۱۳۵،۰۸۹،۳۸۲ لیتر مصرف بنزین

کشفیات سوخت قاچاق

سال ۱۴۰۱

۴۰ میلیون و ۶۴۷ هزار و ۲۶۰ لیتر

ارزش سوخت کشف شده ۸۵۹ میلیارد و ۹۴۱ میلیون و ۵۶۲ هزار ریال

سال ۱۴۰۲

۳۱ میلیون و ۱۹۲ هزار و ۴۱۱ لیتر

ارزش سوخت کشف شده ۸۵۲ میلیارد و ۲۸۲ میلیون و ۷۲۲ هزار ریال