

خبر در خبر



ایرنا- سازمان جهانی گردشگری وابسته به سازمان ملل در جدیدترین گزارش خود از رشد قابل توجه ورود گردشگران خارجی به ایران در سال ۲۰۲۳ خبر داده است. بر اساس آمار این نهاد بین المللی ورود گردشگران خارجی به ایران در سال ۲۰۲۳ با رشد ۴۳ درصدی نسبت به سال قبل مواجه شده است. در این سال ۵.۹ میلیون گردشگر خارجی از ایران دیدن کرده‌اند.

ایرنا- علی سلاجقه رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: تغییر اقلیم طبق برنامه هفتم ۱۵ درصد این برنامه به صورت مستقیم به سازمان حفاظت محیط زیست مربوط است و در این بحث از ظرفیت انجمن‌ها استفاده کردیم که بسیاری از کمیته‌ها و کارگروه‌ها در این حوزه مشارکت کردند.

ایرنا- بهنام فتحي، مدير موزه شهرداري اردبيل گفت: در شانزدهمين آيين انتخاب موزه‌هاي برتر کشور که توسط کمیته ملی موزه‌های ایران (ایکوم) در چهار گروه موزه‌های دولتی بزرگ، متوسط، کوچک و موزه‌های خصوصی خانه هنرمندان، که در تهران برگزار شد، موزه شهرداری در رتبه نخست این رقابت‌ها ایستاد.

ایرنا- سيد حسن فراهاني، رئيس اداره پارک‌هاي ملي خيبر و سرخره حصار از نجات و رها سازي يك رأس قوچ وحشي در پارک ملي سرخره حصار خبر داد و گفت: این حیوان پس از انجام مراحل درمانی و بهبود در زیستگاه‌های طبیعی پارک ملی سرخره حصار رها سازی شد.

میراث آریا- ابوطالب قاسمی، مدیرکل مطالعات، آموزش و برنامه‌ریزی گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: دوره‌های آموزشی فعالان گردشگری سلامت با هدف توانمندسازی و به‌روزرسانی نحوه فعالیت در این حوزه برای اجرا به ادارات کل استان‌های سراسر کشور ابلاغ شد.



به روزرسانی آیین نامه طبیعت گردی با همکاری سه سازمان دولتی

طبیعت گردی زیر چتر یک قانون حفاظتی

تشکیل کارگروه ملی و تدوین دستورالعمل ساماندهی و نظارت بر آفرودسواری در عرصه طبیعی تأکید شده است؛ آیین‌نامه‌ای که به گفته مسئول واحد طبیعت‌گردی سازمان حفاظت محیط زیست، جدید نیست و از سال ۱۳۸۴ مصوب شده بود، اما حالا با برخی تغییرات و افزودن جزئیات جامع‌تر شده است. در واقع اکثر کشورهای پیشرفته به منظور حفاظت از گیاهان و جانوران بومی خود قوانین محدودکننده‌ای برای گردشگران وضع کرده‌اند. از اعمال محدودیت در تعداد گردشگران گرفته تا ممنوعیت قایقرانی در فصل لانه‌سازی پرندگان، استفاده از پهپاد در مناطق حفاظت شده، ممنوعیت انتقال برخی سبزیجات و گیاهان حتی به میزان کم از کشورهای دیگر و بسیاری

گزارش

راضیه خوینی

خبرنگار

ممنوعیت‌ها که شاید به نظر ما عجیب باشد. اما وضع این قوانین و مقررات حرکتی نوظهور به سوی گردشگری مسئولانه و پایدار برای حفاظت از مناطق شکننده و حساس است؛ توجهی ویژه به مراقبت و نگهداری از طبیعت و بافت بومی هر منطقه و جلوگیری از تحت تأثیر قرار گرفتن توسط گونه‌های مهاجم خارجی. ایمن‌هادی، درباره لزوم اعمال برخی تغییرات در این آیین‌نامه به «ایران» می‌گوید: پس از گذشت حدود ۱۹ سال با مروری که دستگاه‌های مختلف فعال در این حوزه داشتند، وجود خلأهایی در این آیین‌نامه مشخص شد. در واقع این دستگاه‌ها مجوزهایی صادر می‌کردند، فعالیت‌هایی مرتبط انجام می‌دادند و دستورالعمل‌هایی می‌نوشتند که طی این دوره زمانی متوجه خلأها

وضع این قوانین و مقررات حرکتی نوظهور به سوی گردشگری مسئولانه و پایدار برای حفاظت از مناطق شکننده و حساس است

شدند؛ برای مثال مسائلی وجود داشت که نیاز به اسناد بالادستی دارد. همه نکته‌ها را به مرور زمان جمع‌بندی کردیم و به نتیجه رسیدیم که باید یک بازنگری حول این آیین‌نامه انجام شود.

تقسیم وظایف

مطلب بعدی، نواحی و مناطقی بود که بحث طبیعت‌گردی را پوشش می‌دهد. هادی می‌گوید: این محبت را هم از سال ۱۳۸۴ داشتیم اما کامل نبود. مواردی در آیین‌نامه نوشته شده بود که در کدام مناطق می‌توان طبیعت‌گردی کرد؛ ولی اکنون بندی به نام مناطق و محدوده‌های طبیعی خاص قید شده است که اینها را دقیق و کامل توضیح می‌دهد. مثل مناطق چهارگانه‌ای که تحت مدیریت سازمان محیط زیست قرار دارد؛ مثل پارک‌های ملی و پناهگاه‌های حیات وحش،

مناطق حفاظت شده، آثار طبیعی و ملی و تالاب‌های کشور. حالا فعالیت‌های طبیعت‌گردی ذیل این آیین‌نامه مشمول آن خواهد بود. مناطقی وجود دارد که در عرصه‌های سازمان منابع طبیعی قرار دارد، مانند اراضی جنگلی، بیابان‌ها، کوبرها و خیلی از پهنه‌های کشور. درباره سازمان زمین‌شناسی، ژئوپارک‌ها یا زمین بوستان‌ها هستند که اینها زمین‌شناسی ضروری به نظر می‌رسید. از تغییرات مهم دیگر که هادی به آن اشاره می‌کند، اضافه شدن دستیار مرتبط با وزارت میراث فرهنگی سازمان مردم‌ساز است، چراکه اساس مبحث طبیعت‌گردی نیازمند حفاظت مشارکتی است؛ نوین است که دستگاه‌هایی مانند سازمان حفاظت محیط زیست آن را پیش می‌برد. به همین دلیل احساس نیاز کردیم تدوین و با توضیحات کامل شد، نحوه فرایند و سازگاری است که هر یک از دستگاه‌ها جداگانه در خصوص پیشبرد فرایند طبیعت‌گردی دارند. هادی ادامه می‌دهد: آن زمان در سال ۸۴ این سازگار کلی نوشته شده بود که مثلاً سازمان محیط زیست یا منابع طبیعی می‌تواند کارهایی جزئیات شدیم و شرح دادیم که سازمان محیط زیست به چه شکل و چه کارهایی انجام خواهد داد. حالا دیگر سازمان حفاظت محیط زیست به وضوح مکلف به عقد قرارداد خواهد بود و این آیین‌نامه کمک می‌کند مشکلاتی که قبلاً به لحاظ حقوقی پیش می‌آمد این شاء الله رفع شود. هادی درباره وظایف جدید کمیته طبیعت‌گردی می‌گوید: این کمیته برای عملیات شدن دستورالعمل‌ها تشکیل شد. البته این کمیته تشکیل شده بود، ولی سازگار جدید و وظایف قرار دادی برای آن تعریف شده است، مثلاً در بحث

نظارت برای اجرا

بحث دیگری که قرار است پیگیری شود بحث نظارت است، آنچه که طی سالیان گذشته ما از جانب کمیته ملی نمی‌دیدیم حالا قرار است کمیته ملی بر اساس سیاستی که مکتوب شده، بحث نظارت بر طرح‌های اجرایی را پیگیری کند. همچنین فرایندی داشته باشیم که اگر طرح‌هایی را شروع کردیم با همان اصولی که از ابتدا درج شده، منطبق با شرایط و تعریف طبیعت‌گردی باشند با نظارت کامل و کمک دستگاه‌های عضو این اتفاق بیفتد و خدای ناکرده از مدار اصلی خارج نشود. مبحث بعدی سازگاری است که طی آن دستگاه‌ها باید یکسری پست‌های مرتبط با طبیعت‌گردی به فراخور حال را تعریف کنند. این کمک می‌کند که برخی پست‌های جدیدتر داخل دستگاه‌ها تعریف شود.

آگهی مناقصه عمومی
شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه

مناقصه فروش و شارژ کارت بلیت الکترونیکی اتوبوس‌های شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه به شماره ۲۰۰۳۰۹۵۰۵۰۰۰۰۰۰۰۶

از میزان افزایش حداقل حقوق و دستمزد مصوب قانون کار در سال ۱۴۰۴ باشد. مبنای محاسبه پندهای الف، ب، ج، د ماده ۳ این قرارداد، همان میزان افزایش حداقل حقوق و دستمزد ابلاغی قانون کار ملکه عمل خواهد بود. چنانچه میزان افزایش نرخ بلیت برابر مصوبه شورای اسلامی شهر کمتر از میزان افزایش حداقل حقوق و دستمزد کارگران باشد، مبنای محاسبه، میزان افزایش نرخ بلیت در قرارداد باشد. ج، د ماده ۳ این قرارداد ملاک عمل خواهد بود و در جهت جبران هزینه‌های نیروی انسانی ماهه التفاوت اسناد مناقصه مذکور از تاریخ انتشار آگهی به سایت اینترنتی اسناد مناقصه مذکور در حق پیمانکار پرداخت خواهد شد. مهلت دریافت اسناد از تاریخ انتشار آگهی ۱۴۰۳/۰۳/۰۹ روز چهارشنبه از ساعت ۱۰:۰۰ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ روز شنبه تا ساعت ۱۳:۳۰ در بستر سامانه می‌باشد. زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه: ساعت ۱۵:۰۰ بعد از ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۹ در محل تبریز - میدان پنجم مرداد اداره مرکزی شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه برگزار خواهد شد. شرکت‌کنندگان در مناقصه اصل فیش واریزی یا ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه را به‌صورت فیزیکی به امور مالی شرکت واحد واقع در میدان پنجم مرداد ساختمان اداری تحویل و رسید اخذ نمایند. سپرده شرکت در مناقصه فروش و شارژ کارت بلیت الکترونیکی واریز مبلغ ۵۸۰،۰۰۰ ریال به‌صورت نقدی به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌شماره حساب ۲۰۹۱۰۱۳۳۰۰۸۹۰۰۰ نزد بانک مهر ایران شعبه ستارخان تبریز به‌نام شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه یا ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ مذکور به‌نام شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه با اعتبار سه ماهه. ارانه ضمانت‌نامه بانکی در زمان عقد قرارداد فروش و شارژ کارت بلیت الکترونیکی به مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ ریال به‌عنوان تضمین قرارداد از طرف برنده مناقصه می‌باشد. با عنایت به اینکه موضوع مناقصه فروش و شارژ و مناقصه کنترل تراکنش کارت بلیت، لازم و ملزوم همدیگر بوده و جداسازی آن امکان‌پذیر نمی‌باشد و برنده مناقصه برای هر دو موضوع خواهد بود. بنابراین از بین شرکت‌کنندگان، حداقل پیشنهاد دهنده از حاصل جمع مضروب درصد پیشنهادی در قیمت پایه‌ها به‌عنوان برنده مناقصه تعیین و انتخاب خواهد شد. برنده مناقصه موظف است مطابق قانون کار حق و حقوق نیروی به‌کارگیری شده را پرداخت نماید. موضوع مناقصه به‌صورت حجمی واکذار می‌گردد. بدعیهی است شرکت در مناقصه به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه و آیین‌نامه معاملاتی شرکت واحد تبریز بوده و شرکت واحد با تصویب هیأت‌مدیره در رد یا قبول پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی‌ها به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود، ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.

شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه

بذیرش آگهی‌های الوفاق
۰۱۸۷۷
www.al.vefagh.com

آگهی مناقصه عمومی
شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه

مناقصه کنترل کارت بلیت الکترونیکی مسیر تندرو شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه به شماره ۲۰۰۳۰۹۵۰۵۰۰۰۰۰۰۰۵

ماده ۳ این قرارداد، همان میزان افزایش حداقل حقوق و دستمزد ابلاغی قانون کار ملکه عمل خواهد بود. چنانچه میزان افزایش نرخ بلیت برابر مصوبه شورای اسلامی شهر کمتر از میزان افزایش حداقل حقوق و دستمزد کارگران باشد، مبنای محاسبه، میزان افزایش نرخ بلیت در قرارداد باشد. ج، د ماده ۳ این قرارداد ملاک عمل خواهد بود و در جهت جبران هزینه‌های نیروی انسانی ماهه التفاوت اسناد مناقصه مذکور از تاریخ انتشار آگهی به سایت اینترنتی اسناد مناقصه مذکور در حق پیمانکار پرداخت خواهد شد. مهلت دریافت اسناد از تاریخ انتشار آگهی ۱۴۰۳/۰۳/۰۹ روز چهارشنبه از ساعت ۱۰:۰۰ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ روز شنبه تا ساعت ۱۳:۳۰ در بستر سامانه می‌باشد. زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه: ساعت ۱۵:۰۰ بعد از ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۹ در محل تبریز - میدان پنجم مرداد اداره مرکزی شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه برگزار خواهد شد. شرکت‌کنندگان در مناقصه اصل فیش واریزی یا ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه را به‌صورت فیزیکی به امور مالی شرکت واحد واقع در میدان پنجم مرداد ساختمان اداری تحویل و رسید اخذ نمایند. سپرده شرکت در مناقصه کنترل کارت بلیت الکترونیکی مبلغ ۴۵۰،۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌شماره حساب ۲۰۹۱۰۱۳۳۰۰۸۹۰۰۰ نزد بانک مهر ایران شعبه ستارخان تبریز به‌نام شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه یا ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ مذکور به‌نام شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه با اعتبار سه ماهه. ارانه ضمانت‌نامه بانکی در زمان عقد قرارداد کنترل کارت بلیت الکترونیکی به مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ ریال به‌عنوان تضمین قرارداد از طرف برنده مناقصه می‌باشد. با عنایت به اینکه موضوع مناقصه فروش و شارژ و مناقصه کنترل تراکنش کارت بلیت، لازم و ملزوم همدیگر بوده و جداسازی آن امکان‌پذیر نمی‌باشد و برنده مناقصه برای هر دو موضوع خواهد بود. بنابراین از بین شرکت‌کنندگان، حداقل پیشنهاد دهنده از حاصل جمع مضروب درصد پیشنهادی در قیمت پایه‌ها به‌عنوان برنده مناقصه تعیین و انتخاب خواهد شد. برنده مناقصه موظف است مطابق قانون کار حق و حقوق نیروی به‌کارگیری شده را پرداخت نماید. موضوع مناقصه به‌صورت حجمی واکذار می‌گردد. بدعیهی است شرکت در مناقصه به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه و آیین‌نامه معاملاتی شرکت واحد تبریز بوده و شرکت واحد با تصویب هیأت‌مدیره در رد یا قبول پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی‌ها به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود، ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.

شرکت واحد اتوبوسرانی تبریز و حومه

بذیرش آگهی‌های الوفاق
۰۱۸۷۷
www.al.vefagh.com