



کالبرگ الکترونیک قدرت خرید خانوارها را افزایش داده است

رونق سفرها با طرح فجرانه

ردیف	کالا	اعتبار دولت (تومان)	اگرچه مردم (تومان)	وزن
۱	برنج	۲,۹۶۴,۲۲۲,۳۲۰	۱۲,۲۰۵,۳۶۱,۳۳۹,۱۸۴	۲۶۴,۲۷۵
۲	پنبه	۱,۰۲۹,۵۳۶,۹۰۷,۲۱۱	۳,۱۶۹,۸۹۹,۶۵۱,۷۱۴	۵۱,۴۷۷
۳	تخم مرغ	۹۳۴,۲۷۲,۷۹۴,۷۱۳	۲,۸۷۶,۵۵۵,۵۶۵,۶۲۹	۱۳۳,۴۶۸
۴	حبوبات	۴,۴۴۵,۷۷۴,۸۲۲,۳۰۳	۱۳,۶۸۸,۳۴۸,۵۷۸,۹۶۳	۱۵۸,۷۷۸
۵	روغن	۱۶۶,۰۹۲,۹۰۰,۷۶۸	۵۱۱,۳۹۰,۹۸۶,۵۴۰	۷۹,۱۳۸
۶	شیر	۲,۰۳۶,۸۷۸,۴۹۲,۳۴۹	۶,۲۷۱,۴۶۰,۸۶۵,۸۰۸	۳۸۴,۳۱۷
۷	قند و شکر	۶۵۶,۶۶۱,۲۷۲,۸۲۲	۲,۰۲۱,۸۳۱,۶۸۲,۵۲۲	۶۵,۶۶۶
۸	گوشت سفید	۲,۸۵۴,۲۵۶,۶۲۳,۸۳۰	۸,۷۸۸,۱۳۲,۸۱۱,۲۰۳	۱۲۹,۷۳۹
۹	گوشت قرمز	۹,۸۳۵,۹۵۵,۴۹۹,۴۹۱	۳۰,۲۸۴,۴۸۱,۳۶۱,۵۷۳	۶۵,۵۷۳
۱۰	ماست	۲,۰۹۳,۹۷۳,۹۹۰,۶۷۲	۶,۴۴۷,۲۵۵,۴۳۸,۰۸۵	۳۲۲,۱۵۰
۱۱	ماکارونی	۵۶۱,۰۰۹,۰۴۵,۰۰۹	۱,۷۲۷,۳۲۲,۶۰۸,۶۲۳	۶۵,۴۵۱
	جمع کل	۲۸,۵۷۸,۵۳۳,۸۵۸,۱۸۱	۸۷,۹۹۹,۵۲۰,۸۹۰,۳۱۳	۱,۷۲۰,۰۳۱

در مجموع بیش از ۱۷۲ میلیون تن مواد غذایی به سفره مردم هدایت شده است

دوره زمانی	تعداد تراکش خرید	بسته غذایی مصرفی	اعتبار دولت (تومان)	پرداختی مردم (تومان)
مرحله اول ۱۸ بهمن پارسال تا ۱۹ اسفند همان سال	۲۲,۴۴۰,۴۵۴	۵۳,۳۰۶,۴۵۴	۱۰,۴۱۵,۶۷۳,۷۳۵,۸۷۱	۳۷,۰۰۸,۷۲۴,۱۸۷,۷۲۱
مرحله دوم ۲۰ اسفند سال گذشته تا ۲۰ فروردین امسال	۱۹,۹۱۴,۵۶۱	۴۶,۴۱۱,۳۲۰	۹,۰۱۰,۷۷۲,۸۴۰,۱۵۹	۲۶,۹۵۳,۷۵۶,۱۷۱,۴۵۹
مرحله سوم ۲۱ فروردین تا ۲۰ اردیبهشت امسال	۲۲,۷۱۶,۶۴۴	۵۲,۰۸۴,۱۱۰	۹,۶۱۰,۸۷۲,۲۸۲,۱۵۱	۲۴,۰۲۹,۵۹۰,۱۳۱,۳۱۴
مجموع سه مرحله	۶۵,۰۶۹,۶۴۷	۱۵۱,۸۰۱,۸۸۴	۲۸,۵۷۸,۵۳۳,۸۵۸,۱۸۱	۸۷,۹۹۹,۵۲۰,۸۹۰,۳۱۳

۲۸,۵

همت

در ۹۰ روز اجرای طرح فجرانه، حدود ۲۸,۵

همت منابع مالی جدید با

خطای بسیار

پایین و دقت

بالا در سفره

مردم قرار

گرفت

+

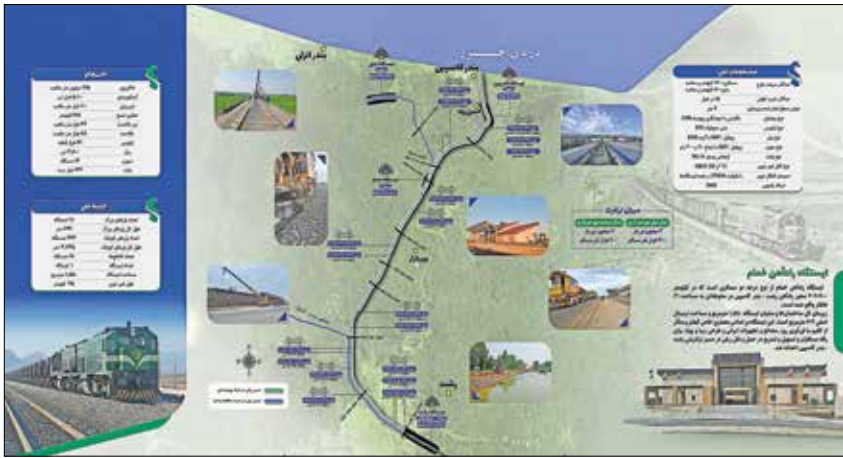
به وقوع پیوسته بود و میزان مصرفی کالری در خانوارهای دهک‌های یک تا سه درآمدی شدت سقوط کرده بود. در این حال رکود تومی که یک دهه به طول کشیده بود، موجب شده بود تا قدرت خرید جامعه روند نزولی داشته باشد و همین موضوع بر کاهش تقاضا مؤثر واقع شده بود، بطوری که اغلب نگاه‌های اقتصادی به دلیل کاهش تقاضا با تعطیلی و ورشکستگی مواجه شده بودند. در این راستا دولت برای رفع این بحران، اقدامات کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت را در دستور کار خود قرار داد. افزایش بارانه به بیش از ۶ تا ۹ برابر یکی از اولین اقداماتی بود که رئیس جمهور شهید آن را اجرایی کرد. اما در میان مدت، از طرح کالبرگ الکترونیک را در سال گذشته رونمایی کرد. این طرح در راستای اجرای سیاست‌های حمایتی رئیس جمهور شهید، با استفاده از روش‌های فناورانه و در بستری شبکه ملی اعتبار با استفاده از توان‌های مصنوعی برای نخستین بار اجرایی شد. طرح کالبرگ الکترونیک با موفقیت هم‌اکنون در حال اجراست. در این میان شروع طرح تا پایان آن به صورت کالبرگی توسط مردم انجام شد و این یعنی

رفاه

یکی دیگر از دستاوردهای مهم دوران شهید جمهور، اجرای ۹۰ روزه طرح فجرانه در قالب کالبرگ الکترونیک است. این طرح که به عنوان بزرگ‌ترین خرید و فروش قرن نام گرفته است، باعث افزایش سرمایه اجتماعی از طریق رشد اعتماد به دولت، بهینه‌سازی خدمات دولت، تأمین میزان کالری جامعه، رشد تولید و تغییر رفتار خرید از نقدی به اعتباری توسط مردم شد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که شهید آیت‌الله رئیسی، رئیس جمهور دولت سیزدهم از همان ابتدای کار خود در این مسیر، به دنبال بهینه‌سازی خدمات دولتی در راستای حمایت از سبد غذایی خانوارهای دهک‌های مختلف درآمدی در مقابل گرانی و تورم بود، چرا که هنگامی که وی در ۱۲ مرداد ماه سال ۱۴۰۰ به عنوان رئیس جمهور این دولت حکم تنفیذش را از مقام معظم رهبری دریافت می‌کرد، میزان مصرفی خانوارها از ۲۶۵۰ کالری به ۲۱۰۰ کالری کاهش یافته بود و این مورد تنها در خانوارهای میانی جامعه

بخشی از راهبرد افزایش ترانزیت عملیاتی شد

بهره‌برداری راه‌آهن رشت-کاسپین



خلیج فارس را به دریای خزر متصل می‌کند. عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن رشت-کاسپین در سال ۱۳۸۵ کلید خورد، اما از سال ۹۸ تا فقط سه درصد پیشرفت داشت و عمده کار آن از سال ۹۸ آغاز شده و اکنون تکمیل شده است. خط ریلی رشت-کاسپین امکان ترانزیت، حمل و نقل بار به صورت ترکیبی از کشور روسیه و همچنین کشورهای همجوار دریای خزر را فراهم می‌کند و با بهره‌برداری از خط ریلی رشت-بندر کاسپین در ماه‌های آینده، ظرفیت جدیدی برای نقش آفرینی در حمل ترکیبی (زمینی-دریایی) کالا در کریدور شمال به جنوب ایجاد می‌شود. بهره‌برداری از راه‌آهن رشت-کاسپین تحقق چهارمین وعده دولت برای افتتاح محورهای ریلی در یک سال اخیر است. افتتاح راه‌آهن همدان-سنندج و اتصال مرکز استان کردستان به عنوان اولین مسیر محور بستان آباد- تبریز و اتصال تبریز به شبکه ریلی از یک مسیر جدید به عنوان دومین وعده، راه‌آهن اقلید-رشت به عنوان سومین خط و افتتاح راه‌آهن رشت-کاسپین و تکمیل کریدور شمال-جنوب تحقق چهارمین وعده دولت سیزدهم محسوب می‌شود. این محور ریلی موجب توسعه ترانزیت و انتقال بارهای ورودی از دریای خزر و کشور روسیه به سمت بنادر جنوبی کشور است و شرایط جدیدی در حمل و نقل ریلی کشور ایجاد می‌کند. احداث ۱۸ دستگاه قاطع و پل بزرگ و ۲۴۳ آبرو در این مسیر کوتاه یکی از اقدامات قابل توجه در توسعه زیرساخت‌های ریلی کشور است.

ترابری

راه‌آهن رشت-بندر کاسپین به عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی و اولویت‌دار کشور با هدف تکمیل کریدور شمال-جنوب امروز به بهره‌برداری می‌رسد.

راه‌آهن رشت-بندر کاسپین به طول ۳۷ کیلومتر با اعتبار بیش از ۳ هزار میلیارد تومان احداث شده است و ارزش روز آن بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. این پروژه ریلی آخرین بخش از کریدور ریلی دریا به دریا است که اتصال ریلی بنادر جنوبی کشور به بنادر شمالی در استان گیلان را برقرار می‌کند و امکان مبادله بار ترکیبی از طریق ایران برای منطقه را فراهم می‌سازد.

تکمیل ۶ مسیر ریلی و شروع عملیات اجرایی مسیر مهم و راهبردی رشت-آستارا در برنامه کاری امسال قرار دارد و این بخشی از برنامه‌های آتی دولت سیزدهم به حساب می‌آید. رئیس جمهور شهید، تکمیل کریدورهای مهمی مانند ریل چابهار، شلمچه-بصره و قطعه پایانی کریدور شمال-جنوب را مورد تأکید قرار داد و در مدت ۳ سال، احداث کریدور شلمچه-بصره شروع شد، ریل چابهار-اهدان به پیشرفت ۶۳ درصدی رسید و امروز کریدور ریلی رشت-بندر کاسپین به بهره‌برداری رسید. این خط ریلی بخش مهمی از کریدور شمال-جنوب است که

اقتصادی

گزارش خبری

تاریخ	موضوع	مبلغ
۱۳۹۶	تکمیل ۱۳۹۶	۱۳۹۶
۱۳۹۷	تکمیل ۱۳۹۷	۱۳۹۷
۱۳۹۸	تکمیل ۱۳۹۸	۱۳۹۸
۱۳۹۹	تکمیل ۱۳۹۹	۱۳۹۹
۱۴۰۰	تکمیل ۱۴۰۰	۱۴۰۰
۱۴۰۱	تکمیل ۱۴۰۱	۱۴۰۱
۱۴۰۲	تکمیل ۱۴۰۲	۱۴۰۲

تحقق رکورد تولید و تحول در خودروسازی

رئیس جمهور شهید کشورمان نخستین رئیس جمهوری بود که در اولین سال فعالیت کاری خود در فرمان ۸ ماده‌ای جدیدی بر عهده خودروسازان و مونتاژکاران گذاشت. شهید رئیسی از ابتدای خدمت صادقانه‌اش به مردم به این فکر بود که کاهش شدید تولید خودرو که در دولت دوازدهم اتفاق افتاد را جبران کند تا متقاضیان خرید خودروها معطل تحویل خودرو نباشند و همچنین خرید خودرو از خودروسازان در گرو شانس و اقبال نباشد. دولت سیزدهم در این مسیر نیز به موفقیت‌های خوبی دست یافت به نحوی که طی دو سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ تولید خودرو با وجود سخت‌ترین تحریم‌ها به بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه رسید. از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ (زمانی که دولت سیزدهم مستقر شد) و با حمایت‌هایی که شهید ابراهیم رئیسی از تولیدکنندگان واقعی داشت، بخش قابل توجهی از کاهش تولید جبران شد. زمانی که دولت سیزدهم کار خود را شروع کرد، ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در گف پارکینگ خودروسازان وجود داشت؛ خودروهایی که به دلیل نقص قطعه به مرحله تجاری‌سازی نرسیده بودند، اما در نیمه اول سال ۱۴۰۱ ضمن اینکه خودروهای پیش‌فروش و فروش فوق‌العاده به مشتریان تحویل داده شد، ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی تک پارکینگ خودروسازان، تجاری‌سازی شد و به دست مردم رسید. کلیدی‌ترین نکته در حوزه خودرو که تمام مردم تأثیر آن را دیدند، برگشت آرامش به بازار خودرو بود. از همین رو در دولت شهید رئیسی موضوع شانس و اقبال برداشته و قرار شد فروش خودرو تنها از طریق سامانه یکپارچه خودرو باشد.

واگذاری ۶۴۴۷ واحد مسکن مهر به مردم

وزیر راه و شهرسازی دیروز در مراسم افتتاح پروژه‌های مسکن مهر همدان و پردیس گفت: در برنامه است تا پایان امسال و حداکثر تا اواسط سال آینده واحدهای باقی مانده مسکن مهر تحویل داده شود. در سفر مهرداد بدرباش به استان البرز و شهر جدید هشتگرد (همستان)، ۶ هزار و ۴۴۷ واحد مسکن مهر از شهرهای جدید پردیس و مهستان افتتاح شد. براساس این گزارش تعداد ۳ هزار و ۸۰ واحد در مهستان با حضور وزیر راه و شهرسازی و سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید افتتاح شد. همچنین ۳ هزار و ۳۴۷ واحد مسکونی مهر نیز در پردیس افتتاح شد.

مزایده املاک مزاد بانک دی مرحله اول - مزایده ۱۴۰۳/۰۱



بانک دی در نظر دارد املاک مزاد مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی و به صورت نقدی / نقد و اقساط واگذار نماید.

الزامی است.
۱۴- متقاضیان شرکت در مزایده نباید ممنوع‌المعامله باشند. بانک اختیار دارد در صورت برنده شدن شخص ممنوع‌المعامله در مزایده، بنا به احراز بانک در هر مرحله از فرایند مزایده، [حسب مورد] نسبت به رد پیشنهاد، فسخ یا بلائزر نمودن معامله یا بطلان آن، رأساً نسبت به ضبط تضمین شرکت در مزایده یا ضبط مبالغ پرداختی این شخص نزد بانک و علاوه بر آن نسبت به مطالبه سایر خسارات نیز اقدام نماید.
۱۵- مدت زمان اتخاذ تصمیم بانک مبنی بر اعلام برنده نهایی مزایده حداکثر ۳۰ روز کاری از تاریخ برگزاری مزایده (گشایش پاکت‌ها) خواهد بود.
۱۶- چنانچه در آینده املاک مورد مزایده حسب احکام صادره مراجع قانونی یا قضایی، ابطال اجرائیه‌های صادره و سند انتقال اجرایی مستحق لغیر تشخیص داده شوند. بانک نسبت به برگشت وجوه واریزی به حساب اعلامی برنده مزایده اقدام خواهد کرد.
۱۷- واگذاری املاک مورد مزایده به متقاضیان خرید به نحو مشاع امکان‌پذیر نیست و شرایط واگذاری املاک به صورت متقاضی واحد و برنده مزایده ملک صرفاً یک شخص حقیقی یا حقوقی خواهد بود.

شرایط پرداخت	درصد پرداخت نقدی	درصد پرداخت اقسالی و شرایط آن	وضعیت ملک/ مشخصات ملک
الف	۱۰۰	-	
ب	۳۰	۷۰ درصد با بازپرداخت ۶۰ ماهه، قسط ماهانه، مساوی و متوالی، نرخ سود معادل حداکثر نرخ سود مصوب هیأت عالی بانک مرکزی و نرخ وجه التزام مطابق آخرین دستورالعمل تطبیقات غیر جاری است.	
ج	۲۰	۸۰ درصد با بازپرداخت ۴۸ ماهه، قسط ماهانه، مساوی و متوالی، نرخ سود معادل حداکثر نرخ سود مصوب هیأت عالی بانک مرکزی و نرخ وجه التزام مطابق آخرین دستورالعمل تطبیقات غیر جاری است.	

استان	شماره ثبت	نوع ملک	کاربری ملک	وضعیت تصرف ملک	مساحت اعیان	مساحت عرصه	پلاک ثبتی	پلاک ثبتی اصلی	نشانی
تهران	۱	پارک	مسکونی	متصرف دارد	۵۰/۷۹	۶۱	۶۶۸۸	۶۶۸۸	تهران، میدان امام حسین، خیابان منلی، خیابان محمود نور، بیست خطیبی، پلاک ۴۶، طلفه سوم، قطعه ۸ تفکیکی
زنجان	۲	خانه	مسکونی	متصرف دارد	۸۰	۹۹/۴	۳۵۶۹	۴۲	زنجان، خیابان دکتر آیت، کوچه حسنلو، پلاک ۹
سمنان	۳	پارک	مسکونی	متصرف دارد	۱۰۷/۶۹	۴۶۸۰	۹۷۶۷	۹۷۶۷	سمنان، بلوار جمهوری، خیابان نهم، پلاک ۲۰۳، واحد طلفه اول
آذربایجان شرقی	۴	زمین	تفریحی گردشگری	تخلیه	۱۹۰	۲۳۷۷/۱۳	۷۵	۷۶۲۴	تبریز، ۲۲ بهمن، چهارراه قطران، زوهروی مجتمع عمران شهرداری
همدان	۵	خانه	مسکونی	دارد	۲۲۶	۴۲۲/۱۹	۴۶۹	۷۲	نیاوند، روستای شهرک، خیابان گلزار، به طرف روستای هادی آباد، کوچه ادیب، منزل محمد سلگی
آذربایجان غربی	۶	ساختمان	مسکونی-تجاری	متصرف دارد	۴۵۰	۲۰۱/۶	۹۱	۳۳۳۵	آذربایجان غربی، ارومیه، خیابان هفت تیر، پلاک ۱۰
تهران	۷	ویلا	مسکونی	دارد	۱۶۰	۱۹۶	۴۰۹	۱۰۵۲۹	خیابان لهر، کوچه ۷، کوچه توچک، بن بست بهمن، پلاک ۱۵