

گزارش

بازخوانی گزارشی رسانه ملی از لحظات و شرایط منتهی به شهادت رئیس جمهور

روایت سانحه

ظهر دیروز مستند «روایت سانحه» از سوی رسانه ملی پخش شد و در آن جزئیاتی از نحوه وقوع حادثه برای بالگرد حامل شهدای خدمت به نمایش گذاشته شد.

در این مستند تلاش می‌شود به برخی از سؤالاتی که در روزهای گذشته از سوی بسیاری مطرح شده، پاسخ داده شود؛ اینکه چرا رئیس جمهور زمینی به تبریز بازنگشت؟ و چرا در آن شرایط آب و هوایی پرواز انجام شد؟ و چند چهره دیگر سؤالاتی بود که در این مستند از آن رفع ابهام شد.

رئیس جمهور روز یکشنبه و پس از افتتاح سد قیزقلعه سی و گپ‌وگفت با حیدر علی رئیس جمهور آذربایجان، نماز ظهر را در محل سد به جا آورد و بعد از گفت‌وگویی کوتاه با اهالی همان منطقه سوار بر بالگرد، آماده عزیمت به تبریز شد.

چرا رئیس جمهور با خودرو به تبریز بازنگشت؟ سد قیزقلعه سی در نقطه صفر مرزی در ۱۰ کیلومتری شهرستان خداآفرین و در ۲۴۵ کیلومتری تبریز قرار دارد. مصافقتی که طی کردن آن بطور زمینی با خودرو حدود ۴ ساعت زمان می‌برد که با توجه به فشردگی برنامه‌های رئیس جمهور بازنگشت به تبریز از طریق جاده ممکن نشد.

سه بالگرد در ساعت ۱۳ و ۱۰ دقیقه عازم تبریز می‌شوند. بالگرد رئیس جمهور در وسط دو بالگرد دیگر قرار گرفته و آرایش بالگردی نیز به صورت یلکانی و از راست به چپ بوده است. مدت پرواز تا مقصد یعنی پالایشگاه تبریز هم یک ساعت و ۱۵ دقیقه تعیین شده بود.

وضع هوا در لحظه پرواز چگونه بود؟

در تصاویری که پخش شده، هوا نسبتاً آبرری بوده اما خبری از بارش و باد و مه نیست. گزارش هواشناسی هم آغاز بارش‌ها در ساعات بعد از ظهر را پیش بینی کرد.

پس چه اتفاقی برای بالگرد حامل رئیس جمهور می‌افتد؟

حدود نیم ساعت پس از پرواز در حوالی معدن مس سونگون، بالگردها با یک توده ابر برخورد می‌کنند. دستور خلبان بالگرد رئیس جمهور به عنوان فرمانده میدان، ارتفاع گرفتن بالگردها برای عبور از فراز توده ابرها است. دو بالگرد با این دستور خود را به بالای ابرها می‌رسانند. شواهد موجود در عکسی که از سوی رئیس دفتر رئیس جمهور منتشر شده نشان می‌دهد که جز همان توده ابر، در باقی مسیر، از ابرهای فشرده و مه خبری نیست. هنگام عبور بالگردها از توده ابر، ارتباط بالگرد حامل رئیس جمهور با دو بالگرد دیگر قطع می‌شود و تلاش برای برقراری تماس و جست‌وجو برای یافتن نشانی از بالگرد حامل رئیس جمهور بی نتیجه است. حوالی ساعت ۱۴ دو بالگرد تصمیم به فرود در محدوده معدن سونگون می‌گیرند تا کار جست‌وجو برای یافتن نشانی از بالگرد سوم در زمین ادامه پیدا کند. هم‌راهِان پس از رسیدن به زمین تلاش می‌کنند تا با سرنشینان حامل بالگرد رئیس جمهور تماس برقرار کنند. تا اینکه در ساعت ۱۴ و ۱۸ دقیقه به یکی از تماس با تلفن همراه خلبان بالگرد مقفود شده پاسخ داده می‌شود. از این پس تلفن خلبان مصطفوی که توسط آیت‌الله آل هاشم پاسخ داده می‌شود تنها امید برای یافتن بالگرد و سرنشینان آن بود. ضمن اینکه می‌شد با ردیابی گوشی تلفن همراه، مکان دقیق بالگرد ساخته دیده را مشخص کرد. البته در این راه یک مشکل وجود داشت. با یک بی‌بی‌سی اس یا همان دکل مخابراتی امکان یافتن نقطه دقیق وجود نداشت. تنها یک منطقه حدودی را می‌شد مشخص کرد. سپس محدودی‌ها بین سه روستای اوزی، اردشیر و طویل از توابع شهرستان ورزقان در ۱۲۰ کیلومتری تبریز به عنوان محل جست‌وجو تعیین می‌شود. افراد حاضر در محل در قالب چند گروه کار جست‌وجو را به طور هم‌زمان و در چند جبهه آغاز می‌کنند. اما وسعت منطقه، شرایط جوی و سخت گذر بودن مسیر، کار جست‌وجو را با مشکل مواجه می‌کند. بعد از سه ساعت از وقوع سانحه و پس از آخرین تماس‌ها در ساعت ۱۷ و ۱۶ دقیقه، دیگر کسی از سرنشینان بالگرد پاسخگو تماس‌ها نیست. سرانجام پس از حدود ۱۴ ساعت جست‌وجو و در ساعت ۵ و ۳۰ دقیقه صبح روز دوشنبه، ریزرژندهای شناسایی ایرانی مکان دقیق بالگرد را پیدا و اولین تصاویر از بالگرد سانحه دیده را مخابره می‌کنند. بالگرد بین روستای اوزی و طویل سقوط کرده و همه سرنشینان آن به شهادت رسیدند.

دستور پرهیز از اختلاف و حاشیه



تکمیل پروژه‌ها به جای کار نمایشی



پیگیری پروژه‌ها با سفرهای موردی



توجه به مرز نشین‌ها و مناطق محروم



«ایران» عملکرد رئیس جمهور شهید آیت‌الله رئیسی را بررسی می‌کند

اقدامات ماندگار

شهید رئیسی در کلان عملکرد خود دارای ویژگی‌های مدیریتی و شخصیتی منحصر به فرد در مقایسه با ادوار اخیر ریاست جمهوری بود. از همین روست که حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در آخرین بیانات خود پیرامون رئیس جمهور شهید، آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی را به عنوان «رئیس جمهور انقلاب» و «نماد شعارهای انقلاب» یاد می‌کنند؛ شعارهایی که در رأس آنها، استقلال، آزادی و عدالت اجتماعی رخ نشان می‌دهد. نگاهی به عملکرد کلان دولت سیزدهم نشان می‌دهد که خط سیر و کارکرد نهایی اقدامات شهید رئیسی در خدمت تحقق همین شعارها بوده است.

آمار سفرهای استانی



از تشکیل دولت تا شهادت آیت‌الله رئیسی ۴۷ سفر استانی انجام شد. ۳۱ سفر دور نخست در سال اول و ۱۶ سفر در دور دوم، که آخرین آنها ۱۲ اردیبهشت در مازندران بود.

سیاست خارجی

سفرهای خارجی



دیپلماسی عمومی در جهان اسلام



احیای نقش ایران در کردورها



دولت بر تکمیل کردور شمال- جنوب تمرکز کرد. توافق تکمیل راه‌آهن رشت- آستارا و توافق با هند برای توسعه بندر چابهار در همین راستاست.



حضور رئیس جمهور شهید در میان مردم، در هر بحران و چالش، قوت قلبی برای مردم بود؛ از حضور در داروخانه ۲۹ فروردین پس از انتخابات، تا چالش پمپ‌بنزین‌ها و رویداد تلخ متروپل، بحران را در صحنه رصد و مدیریت می‌کرد.

پرهیز از دو قطبی سازی در کشور



دی‌ماه سال قبل دبیران کل احزاب جلسه‌ای سه ساعته با رئیس جمهور داشتند. نشست خصوصی با فعالان اقتصادی، دیدار بیماران خاص و خانواده‌ها و نشست نمایندگان رسانه‌ها؛ یعنی درهای دولت روی همه احزاب و اقشار باز بود.

نظارت نویتی از دستگاه‌ها



شهید آیت‌الله رئیسی در فرصت ۳۳ ماه خدمت، ۲۰ نظارت ستادی از وزارتخانه‌ها داشت که آخرین آنها، ۲۵ اردیبهشت گذشته از وزارت ارتباطات بود. خدمت در عمل نشان داد که مدیریت پشت میزی را به کناری نهاده است.

قاطعیت در رفع ساختارهای فسادزا



اگر تخلفی رخ می‌داد، دولت بانی کشف آن بود، نه نهادهای بیرونی. علت؛ عزم دولت در اصلاح ساختارهای فسادزا بود که ایجاد بازرسی ویژه، اصلاحات مهم اقتصادی و تشکیل ستاد خبری مردمی مبارزه با فساد از نمودهای آن است.

افزایش کم سابقه میزان فروش نفت



با وجود تحریم‌های امریکا صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی به ۲ برابر افزایش یافت. بنابر آمار منابع خبری غرب، صادرات نفت خام و معائنات گازی ایران به بیش از ۲/۱ میلیون بشکه در روز رسید.

اقدام تاریخی علیه رژیم صهیونیستی



رئیس با آغاز جنایات اسرائیل در غزه، بالاترین دیپلماسی راه به جریان انداخت و پس از حمله دشمن به کنسولگری ایران، به عنوان رئیس شورای عالی امنیت ملی، مسئولیت هماهنگی پاسخ ایران در عملیات «وعده صادق» را برعهده داشت.

اجرای سیاست همسایگی در خاورمیانه



بازگشایی رابطه ایران و عربستان، بهبود رابطه با مصر، امارات، کویت، بحرین و بسیاری از کشورهای عربی منطقه از نتایج مهم تمرکز بر تقویت سیاست همسایگی و منطقه‌ای رئیس دولت سیزدهم بود.

آغاز به کار رسمی مجلس دوازدهم با دو فراکسیون

مجلس

نیز به عنوان نواب اول و دوم در هیأت رئیسه موقت فراکسیون انتخاب شدند. تشکیل این فراکسیون در حالی است که تصور می‌شد در مجلس دوازدهم اصولگرایان در سه فراکسیون جداگانه تشکیل یابند.

دوازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی با حضور وکلای منتخب مردم از ۲۰۸ حوزه انتخابیه آغاز به کار می‌کند. به رسم هر دوره شکل‌گیری فراکسیون‌ها محل ظهور جهت‌گیری آتی مجلس را به تصویر می‌کشد. روز گذشته نشست فراکسیون اکثریت مجلس با نام فراکسیون انقلاب اسلامی با حضور ۲۰۳ منتخب و با دستور کار بررسی اساسنامه تشکیل جلسه داد. موسی غضنفرآبادی با ۱۰۲ رأی در مقابل ۸۴ رأی محمود نیویان به عنوان رئیس موقت این فراکسیون انتخاب شد. محمد صالح جوکار، منتخب یزد و مالک شریعتی، منتخب تهران

این فراکسیون اعلام کرد که با استعفا از فراکسیون مستقلین به عضویت فراکسیون انقلاب اسلامی درآمده مشخص شد قضاوت درباره وزن این فراکسیون تا حدودی زود هنگام است. به این ترتیب، هر چند احتمال است بر اساس سمت و سوی سیاسی نمایندگان، فراکسیون‌های دیگری نیز اعلام حضور کنند؛ اما آنچه تاکنون مشخص شده نشان می‌دهد مجلس دوازدهم با حضور فراکسیون‌های انقلاب اسلامی و مستقلین آغازه کار می‌کند. گفتنی است جلسه افتتاحیه ۸ صبح امروز دوشنبه ۷ خرداد برگزار می‌شود. انتخابات هیأت رئیسه نیز برای انتخاب هیأت رئیسه ۱۲ نفره مجلس متشکل از یک رئیس، ۲ نایب‌رئیس، ۶ دبیر و ۳ ناظر در جلسه علنی فردا (سه‌شنبه) برگزار خواهد شد.

آگهی تمدید مناقصه عمومی خرید چهار دستگاه ژنراتور دریایی
شماره آگهی: GT-1403-009

موضوع مناقصه: خرید چهار دستگاه ژنراتور دریایی
نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس پیرو آگهی مناقصه عمومی «خرید چهار دستگاه ژنراتور دریایی»، بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به کمیسیون معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۵ تمدید گردید.
بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ می‌باشد.
نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶ طبقه سوم کمیسیون معاملات تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۰۹۸۵۴-۰۲۱
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تمدید مناقصه عمومی خرید قطعات موتور اصلی ABC
شماره آگهی: GT-1403-008

موضوع مناقصه: خرید قطعات موتور اصلی ABC
نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس پیرو آگهی مناقصه عمومی «خرید قطعات موتور اصلی ABC»، بدین وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به کمیسیون معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۵ تمدید گردید.
بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ می‌باشد.
نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶ طبقه سوم کمیسیون معاملات تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۰۹۸۵۴-۰۲۱
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.