علی محمدی/ ایران

پارلمان شهری چه برنامه‌ای برای پیاده‌روهای تهران دارد؟

تهران، شهر پیاده‌ها نیست

گزارش

مهسا قوی‌قلب
خبرنگار

با یک ساعت پیاده روی در هر نقطه از تهران پی می‌بریم که این شهر برای خودروها ساخته شده نه شهروندان. مسئولان ذیربط نیز به این موضوع توجه دارند، ولی آزادسازی پیاده‌راه‌ها و تشویق شهروندان به پیاده‌روی انگار به هزارتویی درهم تنیده تبدیل شده است. با این همه، مدتی است که مسئولان حوزه شهری سعی می‌کنند در حد امکان فضا را برای پیاده‌راه‌ها باز کنند. باید به این باور برسیم که پیاده‌راه‌ها، ساختارها، فضاها و مردم یک شهر را به یکدیگر پیوند می‌دهد. پیاده‌راه‌ها، عابران را قادر می‌سازد تا به صورتی حقیقی با محیط شهری خود تعامل برقرار کرده و آن را تجربه کنند.

ضرورت توجه مدیریت شهری به پیاده‌روها

سوده نجفی، عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران در گفت‌وگو با خبرنگار «ایران» با اشاره به اهمیت مناسب‌سازی معابر شهر تهران می‌گوید: بسیاری از شهروندان در طول روز برای تردد در مسیرهای کوتاه از پیاده‌روها استفاده می‌کنند که این امر ضرورت توجه مدیریت شهری به پیاده‌روها را می‌طلبد. استفاده شهروندان از پیاده‌روها قطعاً در موضوع کاهش ترافیک نیز تأثیرگذار است و باید با هرگونه اقدامی که باعث مسدود شدن پیاده‌روها می‌شود برخورد صورت گیرد.

او ادامه می‌دهد: بر اساس مشاهدات از سطح شهر و گزارش شهروندان، برخی از معابر و پیاده‌روها توسط مالکان و صاحبان مغازه‌ها اشغال می‌شود که این موضوع تردد را برای شهروندان دچار مشکل می کند .

رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه برخورداری از پیاده‌رو بدون هرگونه مانعی حق شهروندان است، می‌افزاید: امروز در سطح شهر می‌بینیم که برخی از مغازه‌داران، پیاده‌رو مقابل مغازه‌شان را به تصرف درآورده‌اند و بخشی از وسایل مغازه خود را در پیاده‌روها قرار داده‌اند که این اقدام عبور و مرور را برای شهروندان با مشکل مواجه می کند. بعضی از شهروندان نیز خودروهایشان را در پیاده‌روها و روی پل‌ها پارک می‌کنند که این امر در برخی از نمایشگاه‌های خودرو بیشتر دیده می‌شود.

سوده نجفی می‌گوید: تردد موتورسیکلت‌ها در پیاده‌روها از دیگر معضلاتی است که مزاحمت‌هایی برای شهروندان ایجاد می‌کند و باید راهنمایی و رانندگی نسبت به تردد موتورسیکلت‌ها در پیاده‌روها برخورد مناسبی داشته باشد. در خصوص موتورسیکلت‌ها شهرداری باید پیاده‌روها را به گونه‌ای طراحی کند یا موانعی در آن قرار دهد تا امکان ورود موتورسیکلت به پیاده‌روها وجود نداشته باشد.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، پلیس راهنمایی و رانندگی در اواخر سال گذشته طرحی به منظور جمع‌آوری موتورسیکلت‌ها از پیاده‌روها را در دستور کار داشت که اجرای این طرح کمک شایانی به رفع موانع از پیاده‌روها کرد. انتظار می‌رود اجرای چنین طرح‌هایی با همکاری شهرداری و راهنمایی و رانندگی استمرار داشته باشد.

رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران خاطرنشان می‌کند: بر اساس گزارش‌های ارائه شده و آمارهای موجود، جمعیت شهر تهران در حال حرکت به سمت سالمندی است که این موضوع می‌تواند در آینده نزدیک به بحرانی در خصوص معابر شهر تهران تبدیل شود و باید از هم‌اکنون نسبت به این موضوع توجه کرد. با وجود فعالیت و اقدامات صورت گرفته از سوی کمیته مناسب‌سازی معاونت شهرسازی شهرداری تهران، روند مناسب‌سازی معابر برای افراد دارای معلولیت، جانبازان سرافراز، توانیابان و سالمندان مطلوب نیست و شهرداری باید نسبت به این مسأله به صورت ویژه توجه کند.

> یکی از راه‌های تجدید حیات مدنی مراکز شهری، محورهای پیاده هستند که نقش مؤثری در کشف و ادراک محیط کالبدی و اجتماعی شهر دارند و مظهر تمدن، هویت و مدنیت شهرند

> با وجود فعالیت و اقدامات صورت گرفته، روند مناسب‌سازی معابر برای افراد دارای معلولیت، جانبازان سرافراز، توانیابان و سالمندان مطلوب نیست و شهرداری باید به این مسأله به صورت ویژه توجه کند

پیاده‌روی، اقتصادی ترین و پویاترین شکل جابه‌جایی در شهر

علی صارمی، معاون فنی و طراحی شهری سازمان زیباسازی شهر تهران با بیان اینکه حضور مداوم و پیوسته تمامی گروه‌های شهروندان در فضاهای عمومی شهری، روح شهر است به «ایران» می‌گوید: این حضور نیازمند ایجاد شرایطی است که همه افراد بدون نیاز به کمک دیگران بتوانند در فضاهای شهری تردد کنند. فضاهای شهری همواره بستری برای تعاملات اجتماعی مردم و برگزاری رویدادها بوده است. هر چند ویژگی‌های کمی و کیفی فضاهای شهری در گذر زمان هیچ‌گاه ثابت و پایدار نبوده است، اما همواره شهروندان برای هر نوع کاری که به نحوی از شهر عبور یا استفاده می‌کنند، به فضاهای سهل‌الوصول نیازمند بوده‌اند. حضور در فضای شهرمستلزم جابه‌جایی بین مبدأها و مقصدهای گوناگون است. حرکت پیاده، طبیعی‌ترین و ضروری‌ترین شکل جابه‌جایی انسان در محیط است و پیاده‌روی هنوز مهم‌ترین امکان برای مشاهده مکان‌ها، فعالیت‌ها و احساس شور و تحرک زندگی و کشف ارزش‌ها و جاذبه‌های نهفته در محیط است؛ حرکتی که ساده‌ترین نوع جابه‌جایی بین مبدأ و مقصد و تنها گونه‌ای از حمل‌ونقل است که به صورت مستقل و غیروابسته به هیچ‌گونه ابزار یا وسیله‌ای بوده و صرف اراده فرد امکان‌پذیر است.

در شهرهای بزرگ، ۵۰ درصد سفرها پیاده انجام می‌شود

به گفته این مقام مسئول شهری، اگرچه امروز میزان سفرهای پیاده در جوامع مختلف برحسب توسعه‌یافتگی هر یک متفاوت است، اما طبق آمار ارائه شده، در شهرهای بزرگ ایران ۵۰ درصد و در شهرهای کوچک و متوسط ۷۵ درصد سفرها پیاده انجام می‌شود. به علاوه این حقیقت که پیاده‌روی برترین شکل ایجاد تعامل با محیط شهری است، مورد پذیرش همگان است. فضاهای پیاده‌مدار، ترکیبی از فرم‌ها، فضاها و عملکردهای پرتنوعی هستند که در پیوند بسیار نزدیک با یکدیگر در خدمت تأمین دامنه وسیعی از نیازهای انسانی شهری، کل واحدی را در مرکز شهرها به وجود آورده و به آن هویت بخشیده‌اند. همچنین یکی از راه‌های تجدید حیات مدنی مراکز شهری، محورهای پیاده هستند که نقش مؤثری در کشف و ادراک محیط کالبدی و اجتماعی شهر دارند و مظهر تمدن، هویت و مدنیت شهر هستند.

صارمی معتقد است که امروزه ضرورت رویکرد مجدد به حرکت پیاده به عنوان سالم‌ترین، اقتصادی‌ترین و پویاترین روش جابه‌جایی و حمل‌ونقل شهری مورد توجه جدی کارشناسان و مدیران امور شهری قرار گرفته است. تفاهم بر سر اهمیت فضای پیاده در مقابل پیامدهای سرعت و ماشینیزم در فضای مدرن شهری، از اوایل قرن بیستم و به دنبال آن تحول رویکردهای نظری در زمینه فضاهای مطلوب شهری، افکار عمومی را متوجه اصلاح و تعبیه پیاده‌راه‌های امن و قابل کنترل برای تردد پیاده‌ها کرد. این در حالی است که تفکر مدرنیته در ایران، توسعه خیابان‌های عریض و توجه به ماشین به جای انسان و به تبع آن مکان‌های نامناسب پیاده را به همراه داشته است. این امر کمرنگ شدن زندگی جمعی در شهرها را به دنبال داشته و با وجود آگاهی مسئولان امر و اقدامات مقطعی و گاه مستمر صورت پذیرفته در راستای بهبود و بازآفرینی، هیچ یک منجر به ایجاد رضایتمندی و احیای کامل آن نشده است.

رضایتمندی اندک ساکنان شهرها از طراحی معابر

غفلت از ساماندهی و برنامه‌ریزی منسجم و هدفمند برای حرکت پیاده یکی از نقایص شهرسازی معاصر است که موجب از دست دادن کیفیت فضاهای شهری امروز شده و به تبع آن گسترش حضور اتومبیل در شهرها و مسائل و مشکلات ناشی از حضور آن، باعث کاهش رضایتمندی و کیفیت زندگی ساکنان شهرها شده است. معاون فنی و طراحی شهری سازمان زیباسازی شهر تهران با اشاره به این نکته، اظهار تأسف می کند که اکثر معابر که عنصر شکل‌دهنده بافت شهری هستند، برای استفاده اتومبیل‌ها طراحی شده و توجه به پیاده‌مداری در آنها در اولویت دوم قرار دارد.

صارمی خاطرنشان می‌کند: نداشتن توجه به پیاده‌مداری، کاهش تعاملات اجتماعی و در نهایت کاهش سرزندگی در شهرها را در پی داشته است. توجه به موضوع پیاده‌مداری زمانی اهمیت می‌یابد که دریابیم حرکت عابرین پیاده در پیاده‌راه‌ها، به واسطه طراحی مناسب و شناخت مبتنی بر منظر شهری، موجب افزایش ادراک، ارتقای هویت و احساس تعلق به محیط نیز خواهد شد. تقویت پیاده‌مداری که از اصول اساسی نوشهرگرایی است در شهرهای ایرانی-اسلامی با ایجاد مسیرهای سرپوشیده با هدف آسایش اقلیمی برای عابر پیاده مورد تأکید قرار گرفته است. ویژگی دیگر پیاده‌مدار بودن در شهرها، قرارگیری بیشتر کاربری‌ها در فاصله قابل دسترس و نزدیک خانه و محل کار است که با تعریف مراکز محله فعال و مکانیابی مناسب کاربری‌های مورد نیاز در آن، می‌توان این اصل را جامه عمل پوشاند.

به اعتقاد او، توسعه پیاده‌روی به لحاظ ایمنی و راحتی، نیاز به ملاحظات دقیقی دارد. هر چه تجزیه و تحلیل دقیق‌تر و کامل‌تری در این خصوص انجام شود، طراحی تجهیزات عابر پیاده ایمن‌تر و مفیدتر خواهد بود. همچنین توجه به پیاده‌مداری در راستای کاهش ازدحام خودرو معمولاً در مراکز شلوغ شهر صورت می‌گیرد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
خرید سود کاستیک پرک
به‌شماره ۱۲۸۳۳۵۵
شرکت بازرگانی صنایع شیر ایران (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به خرید مقدار ۱۰۰۰ تن سود کاستیک پرک به روش تولید ممبران، طبق مشخصات اعلام شده از طریق انجام مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و بر اساس برگه شرایط اقدام نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت دریافت برگه شرایط به دفتر مدیرعامل این شرکت به نشانی تهران- میدان آرژانتین- انتهای خیابان الوند- کوچه جوین- پلاک ۶- طبقه ۳ مراجعه و پیشنهادات خود را در پاکت‌های لاک و مهر شده حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۸ به این شرکت تحویل نمایند.
شرکت بازرگانی صنایع شیر ایران (سهامی خاص)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
نوبت دوم
شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.
● شماره مناقصه: ۰۰۹ - ۱۴۰۳ / ش ن س
● شرح مناقصه: خرید یک دستگاه بکهو لودر
● جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه
از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۲ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com، قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0148707-T17
شرکت پالایش نفت تندرگیان
موضوع آگهی:
خرید
روغن ترانس
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
(تهیه و طبخ غذای دانشجویی سلف سرویس) علوم پزشکی (نوبت اول)
دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران
تاریخ آگهی ۱۴۰۳/۲/۲۶
● دستگاه مناقصه‌گزار: دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران
● موضوع مناقصه: اجاره محل آشپزخانه (به‌همراه تجهیزات) دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران
● مبلغ سپرده: ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت واریز فیش نقدی و یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی
● مهلت مراجعه برای اطلاع از شرایط مناقصه و بازدید محل: از تاریخ درج آگهی تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۶ لغایت ۱۴۰۳/۰۳/۰۸
● محل دریافت اسناد مناقصه: تهران، خیابان شریعتی، خیابان امیر پابرجا - بلوار آیینه، نبش کوچه گل یخ، ساختمان ستادی گل یخ طبقه اول - دبیرخانه کمیسیون معاملات دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران. تلفن: ۲۲۶۱۴۶۱۵ داخلی ۲۰۸
● مهلت ارائه پاکات: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۸ ساعت ۱۵
● مدارک لازم جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه مدارک شناسایی متقاضی، ارائه فیش واریزی به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب ۰۱۰۴۸۲۶۷۳۴۰۰۹ نزد بانک ملی کد ۱۵۱۰ به نام دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران نزد بانک ملی ایران (غیر قابل استرداد)
● دانشگاه در رد یا قبول یک یا همه پیشنهادات مختار و هزینه آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
دبیر کمیسیون معاملات دانشگاه علوم پزشکی آزاد اسلامی تهران

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه
شرکت الیاف پردیس دلیجان (سهامی خاص)
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت الیاف پردیس دلیجان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۹۲۶ و شناسه ملی ۱۰۷۸۰۰۴۲۴۱۳ دعوت بعمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه سهامداران شرکت الیاف پردیس دلیجان که درساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۳ در محل شرکت به آدرس دلیجان، شهرک صنعتی جاده اصفهان، میدان اول سمت چپ، کد پستی ۳۷۹۹۱۵۴۷۳۳ تشکیل می گردد حضور بهم رسانند.
دستور جلسه: ۱-انتخاب اعضای هیات مدیره ۲-انتخاب بازرسین ۳-تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲
هیات مدیره شرکت الیاف پردیس دلیجان

آگهی فراخوان
نوبت دوم
خرید خدمات مشاوره
وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید اندیشه
شرکت عمران شهر جدید اندیشه وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد به استناد آیین‌نامه خرید خدمات مشاوره به‌شماره ۱۹۳۵۴۲/ت ۴۲۹۸۶ک مورخ ۱۳۸۸/۱۰/۱ پروژه ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی ذیل به مهندسین مشاور دارای صلاحیت گروه شهرسازی و معماری با تخصص شهرسازی حداقل پایه ۲ و به روش انتخاب کیفیت و قیمت واگذار نماید.
■ نام و نشانی کارفرما: شرکت عمران شهر جدید اندیشه واقع در استان تهران شهر جدید اندیشه فاز ۳ بلوار آزادی تلفن تماس: ۲و۶۵۵۵۳۵۵۱ و با نمابر: ۶۵۵۶۳۵۱۱ نشانی تارنما: https://andisheh.ntdc.ir
■ موضوع فراخوان: خرید خدمات مشاوره جهت تهیه طرح آماده‌سازی قسمتی از اراضی شهر جدید اکباتانا به مساحت ۵۰۰ هکتار واقع در استان همدان
■ محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند از ساعت ۸:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ نسبت به دریافت اسناد مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند.
■ محل، زمان و مهلت تحویل اسناد: متقاضیان پس از دریافت اسناد و تکمیل آنها باید مدارک و مستندات را حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.
■ محل و زمان بازگشایی پاکت‌های حاوی اسناد: جلسه بازگشایی پاکات مذکور در ساعت: ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ در محل شرکت عمران شهر جدید اندیشه (طبقه اول سالن کنفرانس) به نشانی مندرج در بند فوق برگزار می‌گردد.
■ شرایط: کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات قیمت و بازگشایی پاکات نیز از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس https://www.setadiran.ir به‌شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۰۱۰۳۵۰۰۰۰۰۱ انجام خواهد شد.
چاپ نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۲/۲۵
چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۲۶
روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید اندیشه

آگهی فراخوان عمومی
مناقصه یک مرحله‌ای
نوبت دوم
بیمه ایران
شرکت سهامی بیمه ایران در نظر دارد نسبت به تأمین (خریداری، حمل) و راه‌اندازی یک دستگاه تهویه مطبوع (چیلر تراکمی به ظرفیت ۱۲۰ تن برودت) ساختمان مرکزی خود واقع در استان بوشهر به‌نشانی: بوشهر، چهارراه کشتیرانی، خیابان رئیسعلی دلواری، ساختمان مدیریت شعب استان بوشهر، براساس طرح و مشخصات فنی اسناد مناقصه، از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های ذیصلاح که دارای حداقل شرایط ذیل باشند، واگذار نماید.
مدت زمان اجرای پروژه ۷۰ روز شمسی و تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
شرایط احراز صلاحیت مناقصه‌گران محترم: شرکت‌های ثبت شده با موضوع مرتبط و دارای مدرک نمایندگی رسمی فروش و خدمات پس از فروش شرکت‌های تأمین‌کننده تهویه، گرم ایران، تهویه دماوند و ساران و همچنین حائز سایر شرایط مطابق با مندرجات اسناد مناقصه.
از شرکت‌های واجد شرایط فوق، دعوت می‌گردد حداکثر تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۳/۰۹ جهت دریافت فایل الکترونیکی شرایط شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) مراجعه و پس از تکمیل مدارک و اسناد درخواستی و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک، نسبت به تحویل پاکت‌های پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ به دبیرخانه کمیسیون معاملات این شرکت واقع در خیابان ملاصدرا، شیراز جنوبی، برزیل غربی شماره ۵۱ ساختمان شرکت سهامی بیمه ایران طبقه ششم اقدام و رسید اخذ نمایند.
جلسه کمیسیون مناقصه رأس ساعت ۱۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ در مکان مذکور تشکیل می‌گردد و حضور پیشنهاددهندگان در این جلسه بلامانع می‌باشد.
شماره مناقصه ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۳۰۰۱۰۳۸۰۰۰۰۰۶
شرکت سهامی بیمه ایران