تقویت روابط هند و ایران از طریق پروژه بندر چابهار

یادداشت

ساربانانداسونوال
وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های جمهوری هند

حضور در کشور زیبای ایران در تاریخ ۲۴ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ (۱۳ مه ۲۰۲۴) و از نزدیک شاهد بودن امضای قرارداد بلندمدت بین شرکت ایندیا پورتس گلوبال لیمیتد و سازمان بنادر و دریانوردی ایران جهت تجهیز و بهره‌برداری از بندر شهید بهشتی چابهار مایه خوشوقتی است. در این لحظه تاریخی، کلام نخست‌وزیر هند، نارندرا مودی را به یاد می‌آورم که در روز امضای توافقنامه چابهار در ماه مه ۲۰۱۶ آن را «راه گذر صلح و شکوفایی» توصیف کرد. تحول مهم دیروز قطعاً یک قدم تعیین کننده رو به جلو در روابط دوستانه بین دو کشور ما می‌باشد.

هند و ایران، دو کشور سربلند و از تبار تمدن‌های بزرگ و کهن می‌باشند. ما هزاران سال است که در کنار یکدیگر به غنی‌سازی فرهنگی بشریت کمک کرده‌ایم. مردمان ما نیز از هزاران سال تعامل با یکدیگر بهره‌مند بوده‌اند که تأثیری ماندگار بر زبان، ادبیات، هنر، معماری، آشپزی و سنت‌های ما گذاشته است. قرن‌ها ارتباط و احترام متقابل بین ملت‌های ما منجر به ادغام زیبای فرهنگ‌های ما شده است که در اشعار، ترانه‌ها و سایر اشکال هنری ما مشهود می‌باشد. این میراث مشترک گواهی بر پیوند پایدار بین ملت‌های ما است.

هند و ایران تا قبل از تقسیم هند در سال ۱۹۴۷ همسایه بودند. مرز مشترک زمینی بین ما تسهیل کننده جریان افراد، کالاها، فرهنگ‌ها و ایده‌های بین دو کشور بود. شوربختانه این ارتباط مستقیم از بین رفت. با این حال، هندی‌ها و ایرانی‌ها در دل خود همچنان یکدیگر را به چشم همسایه می‌نگرند. در هر دو طرف این اشتیاق وجود دارد که ارتباط چند صد ساله خود را حفظ و کالاهای خود را مبادله کرده و از یکدیگر بیاموزیم و از غنای فرهنگی یکدیگر لذت ببریم. هر چند برای اینها ما به یک اتصال بهتر بین سرزمین‌های خود نیاز داریم. از آنجایی که ما دیگر با یک مرز زمینی به هم متصل نیستیم، اتصال دریایی بین دو کشور بیش از گذشته اهمیت پیدا کرده است.

هند همواره تجارت دریایی قوی با کشورهای حوزه خلیج فارس از جمله ایران داشته است. در عصر جدید، این راه گذرهای راهبردی دریایی منبع امنیت انرژی هند نیز بوده‌اند و ایران نقش حیاتی ایفا نموده است. تقسیم هند، تجارت زمینی ما با ایران و کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه، قفقاز و افغانستان را مختل نمود. برای بازیابی این پیوندهای تجاری باستانی، اتصال دریایی بین هند و ایران تنها گزینه قابل اجرا و نتیجه بخش می‌باشد. ایران با موقعیت راهبردی خود گزینه‌ای مناسب برای تسهیل تجارت هند با بسیاری از کشورهای اروپایی و آسیایی است. همه اینها اهمیت پروژه بندر چابهار را برای هند نشان می‌دهد.

با امضای این قرارداد بلند مدت چابهار، ما پایه‌های مشارکت بلندمدت هند در تجهیز و بهره‌برداری از چابهار را بنا نهاده‌ایم. هدف این پروژه که در حال حاضر در فاز ابتدایی خود است، توسعه بندر به یک قطب ترانزیت منطقه‌ای است. پروژه شامل ساخت پایانه‌های جدید، نصب تجهیزات مدرن و بهبود زیرساخت‌های بندری است. ما اطمینان داریم که قرارداد بلند مدتی که دیروز بین هند و ایران امضا شد تأثیری فزاینده بر قابلیت کارکرد موفق و دیده شدن بندر چابهار خواهد داشت. ما امیدواریم در سال‌های آینده شاهد افزایش چند برابری میزان ترافیک عبوری از چابهار، بویژه تجارت ترانزیتی بین هند و کشورهای محصور در خشکی مانند افغانستان و کشورهای آسیای میانه باشیم.

چابهار نه تنها نزدیک‌ترین بندر ایرانی به هند است، بلکه از نظر دریایی نیز یک بندر ممتاز است و ظرفیت پذیرش کشتی‌های بسیار بزرگ را دارد. این بندر از دریاهای آزاد قابل دسترسی است و از ازدحام آبراه شلوغ تنگه هرمز به دور است. همچنین، دارای موقعیت ایده‌آلی برای اتصال هند به افغانستان و آسیای میانه است. به همه این دلایل، هند چابهار را به‌عنوان یک قطب مواصلاتی حیاتی می‌بیند. پروژه بندر چابهار علاوه بر پتانسیل اقتصادی، نوید بخش گردشگری و تبادل فرهنگی بین کشورهای ما و تقویت بیشتر روابط تاریخی و فرهنگی ماست.

افزایش تجارت ترانزیتی از طریق چابهار برای ایران مزایای اقتصادی چشمگیری خواهد داشت. در دهه‌های پیش‌رو، اوج‌گیری سریع تجارت خارجی هند به‌عنوان یک اقتصاد بزرگ جهانی که سریع‌ترین رشد را دارد، محتمل است. بندر چابهار با تبدیل شدن به قطب اصلی تجارت ترانزیتی هند به اوراسیا و آسیای میانه، می‌تواند درآمد سرشاری را تولید کرده و اشتغالزایی بیشتری داشته باشد. این توسعه بویژه برای منطقه سیستان و بلوچستان ایران مفید خواهد بود و باعث رشد اقتصادی و تبادل فرهنگی با هند خواهد شد. ما می‌دانیم که برای بهره‌مندی کامل از ظرفیت بالقوه بندر چابهار به عنوان یک قطب ترانزیتی، سرمایه‌گذاری بیشتری برای اتصال چابهار به همسایگان زمینی ایران لازم است. هند خوشحال خواهد شد که به ایجاد چنین زیرساخت‌های مواصلاتی کمک کند که این خود تأکیدی مجدد بر تعهد ما به شراکت هند و ایران و اعتقاد ما به ظرفیت بالقوه آن است.

هند و ایران با میل و اراده قوی چشم‌اندازی برای موفقیت جهت اتصال منطقه‌ای در قالب راه‌گذر حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب ترسیم کرده‌اند. این راه‌گذر شبکه‌ای چندوجهی است که اقیانوس هند و خلیج فارس را از طریق ایران به دریای خزر متصل می‌کند. بسیار سودمند خواهد بود چنانچه بتوان بندر چابهار را نیز در چشم‌انداز این راه‌گذر ادغام کرد. این امر به ایجاد هم‌افزایی بین بخش‌های مختلف راه‌گذر مذکور کمک می‌کند. با این پیش زمینه، رویداد تاریخی دیروز اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. اخیراً ایران عید باستانی نوروز را جشن گرفت که گرامیداشت شروع سال نو و آغازهای تازه است. نوروز در هند نیز به واسطه جامعه پارسی عزیز ما شناخته شده است. بسیار خوشایند است که در ابتدای این سال خجسته در حال رقم زدن یک شروع تازه در چشم‌انداز اتصال مشترک خود هستیم. مایل هستم سلام گرم بیش از ۱/۴ میلیارد هندی را به برادران و خواهران ایرانی‌ام برسانم. همچنین قدردانی صمیمانه خود را از دولت و ملت ایران برای حمایت و همکاری بی‌اندازه ارزشمندشان در پروژه بندر چابهار ابراز می‌کنم. متشکرم!

> هند و ایران با میل و اراده قوی چشم‌اندازی برای موفقیت جهت اتصال منطقه‌ای در قالب راه‌گذر حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب ترسیم کرده‌اند

پارسال نرخ اشتغال ناقص به کمترین رقم از زمستان ۱۳۹۸ رسید

توقف فقر در بازار کار ایران

اشتغال

عکس: علی حسن‌پور / ایران

نرخ اشتغال ناقص در زمستان سال گذشته، کمترین رقم این شاخص از زمستان سال ۱۳۹۸ تاکنون محسوب می‌شود. کاهش ۱۴٫۲ درصدی شاغلان پاره‌وقت در زمستان سال ۱۴۰۲ نسبت به زمستان سال ۱۳۹۸ نشان می‌دهد که در این بازه زمانی، رکود اقتصادی از بازار کار کشور رخت بر بسته و یکی از دلایل فقر نیز روند نزولی یافته است. اشتغال پاره‌وقت یکی از عوامل فقر در کشورهای در حال توسعه است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد، در سه ماهه انتهایی سال ۱۴۰۲، ۸٫۶ درصد از ۲۴ میلیون و ۱۹۳ هزار شاغل در این بازه زمانی، کمتر از ۴۴ ساعت در هفته مشغول به فعالیت بوده‌اند. ۲ میلیون و ۸۲ هزار شاغل در زمستان سال ۱۴۰۲، شغلشان پاره‌وقت بوده است.

کاهش اشتغال ناقص به معنای افت اشتغال کاذب و غیررسمی بوده و روی دیگر آن نشان از رونق اقتصاد کشور در بخش‌های مختلف دارد. هر وقت که سهم اشتغال ناقص کاهش یابد، میزان بهره‌وری نیروی کار در اقتصاد نیز افزایش می‌یابد. از طرفی کارفرماهای کارگاه‌ها برای به کارگیری نیروی کار در ساعات قانونی کار تمایل بیشتری نشان داده و تعداد بیمه‌شده‌ها نیز روند افزایشی به خود خواهد گرفت. بررسی‌های صورت گرفته از گزارش‌های آماری نشان می‌دهد، روند نزولی کاهش نرخ اشتغال ناقص از سال ۱۴۰۱ آغاز شده و در زمستان سال ۱۴۰۲ به پایین‌ترین رقم خود از سال ۱۳۹۸ رسیده است. در زمستان سال ۱۴۰۲ نسبت به زمستان سال ۱۴۰۱، نرخ اشتغال ناقص با کاهش ۰٫۹ درصدی روبه‌رو بوده است.

کاهش اشتغال ناقص مردان

در انتهای سال ۱۴۰۲ اشتغال ناقص یا همان شاغلانی که پاره‌وقت فعالیت داشتند، تعدادشان کم شده، به طوری که در زمستان سال ۱۴۰۲ اشتغال پاره‌وقت مردان و زنان نسبت به دو زمستان سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ روند کاهشی داشته است.

طبق بررسی‌های به عمل آمده از گزارش مرکز آمار در زمستان سال‌های ۱۴۰۰، ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، نرخ اشتغال ناقص برای مردان در زمستان سال ۱۴۰۲، ۹٫۴ درصد بوده و برای زنان نیز ۴٫۱ درصد ثبت شده است.

داده‌ها نشان می‌دهند که سهم اشتغال ناقص برای مردان در زمستان سال ۱۴۰۲ نسبت به زمستان سال ۱۴۰۱، ۱٫۱ درصد کاهش یافته و نسبت به زمستان سال ۱۴۰۰ نیز ۲٫۵ درصد افت کرده است.

نکته قابل توجه اینکه، این میزان نسبت به زمستان سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۳۹۸ نیز کاهش داشته است. آن طور که بررسی‌ها نشان می‌دهند، نرخ اشتغال زمستان سال ۱۴۰۲ نسبت به نرخ اشتغال زمستان سال ۱۳۹۹، ۲٫۵ درصد کاهشی بوده است. به عبارتی در زمستان سال ۱۳۹۹، این نرخ ۱۱٫۹ درصد بوده است. اشتغال ناقص مردان در زمستان سال ۱۴۰۲ نسبت به زمستان سال ۱۳۹۸ نیز ۲٫۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. در زمستان سال ۱۳۹۸ نرخ اشتغال ناقص مردان ۱۱٫۵ درصد بوده است.

بنابراین اشتغال پاره‌وقت آقایان در زمستان سال ۱۴۰۲ به کمترین میزان خود طی فصول زمستانی ۵ سال اخیر رسیده است.

در زمستان سال ۱۴۰۲ نسبت به زمستان سال ۱۳۹۸، تعداد اشتغال ناقص آقایان بیش از ۱۶ درصد با کاهش مواجه شده است.

کاهش اشتغال ناقص زنان

میزان اشتغال پاره‌وقت بانوان نیز در زمستان سال ۱۴۰۲ نسبت به سه ماهه پایانی سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱ روند نزولی داشته است. نشان به آن نشان که در زمستان سال ۱۳۹۸ نرخ اشتغال ناقص بانوان ۴٫۹ درصد بوده و در زمستان سال ۱۳۹۹ این نرخ به ۴٫۶ درصد کاهش یافته است. در زمستان سال ۱۴۰۰ نرخ اشتغال ناقص بانوان به حدود ۴٫۲ درصد رسید. روند کاهشی نرخ اشتغال ناقص زنان در زمستان سال ۱۴۰۱ به ۳٫۸ درصد و در زمستان سال ۱۴۰۲ به ۴٫۱ درصد افزایش یافت. اگر چه نرخ اشتغال ناقص بانوان در زمستان سال ۱۴۰۲ نسبت به زمستان سال ۱۴۰۱ افزایشی بوده، اما رشد نرخ مشارکت اقتصادی آنها در این فصل و همچنین با توجه به اینکه بازار کار یک بازار فصلی است، از این رو افزایش نرخ مشارکت اقتصادی در فاصله بین زمستان سال ۱۴۰۱ تا زمستان سال ۱۴۰۲ برای بانوان مسأله‌ساز نبوده است. از طرفی تعداد شاغلان پاره‌وقت بانو در زمستان سال ۱۴۰۲ نسبت به زمستان سال ۱۳۹۸ بیش از ۱۸ درصد با کاهش مواجه شده است. آنچه مشخص است، اینکه تولید فقر در بازار کار ایران با عبور از رکود اقتصادی متوقف شده است؛ نشانی آن همین کاهش نرخ اشتغال ناقص و رشد مشارکت اقتصادی است.

> داده‌ها نشان می‌دهند که سهم اشتغال ناقص برای مردان در زمستان سال ۱۴۰۲ نسبت به زمستان سال ۱۴۰۱، ۱٫۱ درصد کاهش یافته و نسبت به زمستان سال ۱۴۰۰ نیز ۲٫۵ درصد افت کرده است

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران تهران بزرگ در نظر دارد بسته خدمتی زیر را براساس شرایط و طرح قرارداد، از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرکت‌های واجدالشرایط واگذار نماید.
همه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه الکترونیکی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره ثبت مناقصه در سامانه ستاد (www.setadiran.ir)	نوع مرحله
۱	۱۴۰۳-۵	انجام امور حمل و نقل در جهت مأموریت‌های اداری کارکنان اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران تهران بزرگ	۲۰۰۳۰۰۵۰۰۲۰۰۰۰۰۵	یک مرحله‌ای

- **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴ لغایت روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۷ خواهد بود.
- **مهلت ارائه پیشنهادات:** آخرین مهلت ارائه پیشنهاد تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۸
- **زمان بازگشایی پاکت‌های الف و ب:** ساعت ۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۹
- ضمناً متقاضیان محترم برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به آدرس: تهران، میدان هفتم‌تیر، روبه‌روی مسجد الجواد (ع)، پلاک ۳۱، اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران تهران بزرگ مراجعه و یا با شماره تلفن ۸۸۸۴۶۸۲۹ تماس حاصل نمایند.
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** (مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱) (دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷)

کمیسیون معاملات اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران تهران بزرگ

آگهی فراخوان عمومی مناقصه یک مرحله‌ای

نوبت اول

بیمه ایران

شرکت سهامی بیمه ایران در نظر دارد نسبت به تأمین(خریداری، حمل) و راه‌اندازی یک دستگاه تهویه مطبوع (چیلر تراکمی به ظرفیت ۱۲۰ تن برودت) ساختمان مرکزی خود واقع در استان بوشهر به‌نشانی: بوشهر، چهارراه کشتیرانی، خیابان رئیسعلی دلواری، ساختمان مدیریت شعب استان بوشهر، براساس طرح و مشخصات فنی اسناد مناقصه، از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های ذیصلاح که دارای حداقل شرایط ذیل باشند، واگذار نماید.
مدت زمان اجرای پروژه ۷۰ روز شمسی و **تضمین شرکت در مناقصه** به مبلغ ۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
شرایط احراز صلاحیت مناقصه‌گران محترم: شرکت‌های ثبت شده با موضوع مرتبط و دارای مدرک نمایندگی رسمی فروش و خدمات پس از فروش شرکت‌های تأمین‌کننده تهویه، گرم ایران، تهویه دماوند و ساران و همچنین حائز سایر شرایط مطابق با مندرجات اسناد مناقصه.
از شرکت‌های واجد شرایط فوق، دعوت می‌گردد حداکثر تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۳/۰۹ جهت دریافت فایل الکترونیکی شرایط شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) مراجعه و پس از تکمیل مدارک و اسناد درخواستی و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک، نسبت به تحویل پاکت‌های پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ به دبیرخانه کمیسیون معاملات این شرکت واقع در خیابان ملاصدرا، شیراز جنوبی، برزیل غربی شماره ۵۱ ساختمان شرکت سهامی بیمه ایران طبقه ششم اقدام و رسید اخذ نمایند.
جلسه کمیسیون مناقصه رأس ساعت ۱۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ در مکان مذکور تشکیل می‌گردد و حضور پیشنهاددهندگان در این جلسه بلامانع می‌باشد.
شماره مناقصه ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۳۰۰۱۰۳۸۰۰۰۰۰۶

شرکت سهامی بیمه ایران

آگهی فراخوان خرید خدمات مشاوره

نوبت اول

وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید اندیشه

شرکت عمران شهر جدید اندیشه وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد به استناد آیین‌نامه خرید خدمات مشاوره به‌شماره ۱۹۳۵۴۲/ت ۴۲۹۸۶ک مورخ ۱۳۸۸/۱۰/۱ پروژه ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی ذیل به مهندسین مشاور دارای صلاحیت گروه شهرسازی و معماری با تخصص شهرسازی حداقل پایه ۲ و به روش انتخاب کیفیت و قیمت واگذار نماید.

- **نام و نشانی کارفرما:** شرکت عمران شهر جدید اندیشه واقع در استان تهران شهر جدید اندیشه فاز ۳ بلوار آزادی تلفن تماس: ۲و۶۵۵۵۳۵۵۱ و با نمابر: ۶۵۵۶۳۵۱۱ نشانی تارنما: https://andisheh.ntdc.ir
- **موضوع فراخوان:** خرید خدمات مشاوره جهت تهیه طرح آماده‌سازی قسمتی از اراضی شهر جدید اکباتانا به مساحت ۵۰۰ هکتار واقع در استان همدان
- **محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند از ساعت ۸:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ نسبت به دریافت اسناد مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند.
- **محل، زمان و مهلت تحویل اسناد:** متقاضیان پس از دریافت اسناد و تکمیل آنها باید مدارک و مستندات را حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.
- **محل و زمان بازگشایی پاکت‌های حاوی اسناد:** جلسه بازگشایی پاکت مذکور در ساعت: ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ در محل شرکت عمران شهر جدید اندیشه (طبقه اول سالن کنفرانس) به نشانی مندرج در بند فوق برگزار می‌گردد.
- **شرایط:** کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات قیمت و بازگشایی پاکات نیز از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس https://www.setadiran.ir به‌شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۰۱۰۳۵۰۰۰۰۰۱ انجام خواهد شد.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید اندیشه

چاپ نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۲/۲۵
چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۲۶

آگهی تجدید مزایده

نوبت دوم

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱- مزایده گزار: شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران میدان جهاد شماره ۱۲ به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶
۲- موضوع مزایده: فروش اقلام ضایعاتی واقع در انبارهای اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان هرمزگان به‌صورت یکجا
۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند اسناد مزایده را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی به مدت ۷ روز تا مورخ ۱۴۰۳/۲/۳۱ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.
۴- هزینه تهیه اسناد: واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۳۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا
۵- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.
۶- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: واریز وجه نقد به مبلغ ۱،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مزایده به‌حساب شماره IR۳۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماه دیگر
۷- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۲۰ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.
۸- نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مزایده: مزایده‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستورالعمل شرکت در مزایده نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.
۹- زمان و نحوه ارسال پاکات مزایده: مزایده‌گران می‌بایست اسناد مزایده شامل پاکات الف و ب و ج را تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۹ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند و در عین حال فیزیک پاکت الف را تا تاریخ فوق به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران- طبقه هفتم- دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.
۱۰- مزایده‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.
۱۱- متقاضیان شرکت در مزایده درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس حاصل نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد.
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ - دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مزایده گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران