



۲ هزار میلیارد تومان اعتبار برای راه‌آهن زاهدان-مشهد

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل از اختصاص هزار میلیارد تومان و اعتبار هزار میلیارد تومانی دیگر از طریق تهاات نفت به راه‌آهن زاهدان-مشهد خبر داد.

خیرالله خادمی، راه‌آهن زاهدان -مشهد را یکی از مهم‌ترین اولویت‌های ریلی کشور اعلام کرد و گفت: با توجه به تأکید رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی برای تسریع در عملیات اجرایی این مسیر ریلی، در حال حاضر تمامی قطعات این پروژه به طول ۹۰۰ کیلومتر فعال و کارگاه‌ها تجهیز شده و پیمانکاران عملیات اجرایی را آغاز کرده‌اند. معاون وزیر راه و شهرسازی از اختصاص یک‌هزار میلیارد تومان اعتبار از محل تهاات نفت به این پروژه خبر داد و گفت:

با توجه به اهمیت این مسیری ریلی در توسعه ترانزیت شرق کشور با اتصال به بندر مهم چابهار بزودی یک‌هزار میلیارد تومان دیگر نیاز از محل تهاات نفت به پروژه اختصاص می‌یابد. وی رسیدگی به آخرین وضعیت عملیات اجرایی راه‌آهن بیرجند- یونسی را مهم‌ترین بخش این جلسه دانست و گفت: در حال حاضر تمامی قطعات در استان خراسان جنوبی به‌منافسه رفته است، قراردادها مبادله شده و تجهیز کارگاه‌ها انجام شده است. همچنین ساخت راه‌آهن بیرجند- یونسی را موجب اتصال مرکز استان خراسان جنوبی به شبکه ریلی اعلام کرد و گفت: راه‌آهن زاهدان -مشهد یکی از مهم‌ترین کریدورهای ریلی کشور است.



سرمايه‌گذاري و تأمین مالی ۳۷۰ میلیون دلاری هند در چابهار

بر اساس قرارداد ۱۰ ساله توسعه چابهار، هند ۳۷۰ میلیون دلار در تجهیزات راهبردی و زیرساخت‌های حمل و نقلی چابهار تأمین اعتبار می‌کند

گزارش

قرارداد سرمایه‌گذاری هند در بندر چابهار روز گذشته در مراسمی با حضور مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی و وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های هند، امضا شد. هند و ایران در سال ۹۷ قرارداد برای توسعه چابهار امضا کرده بودند و بر اساس آن سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری هند در چابهار پیش‌بینی شده بود اما این قرارداد در دولت قبل به‌صورت کامل اجرا نشد و کل سرمایه‌گذاری هند در این چند سال در چابهار نزدیک به ۲۰ میلیون دلار بود که حدود ۴ ماه از اتمام قرارداد کوتاه‌مدت با هندی‌ها گذشته است. دولت سیزدهم برای تضمین سرمایه‌گذاری، قرارداد هند را به قرارداد بلند

مدت ۱۰ ساله تبدیل کرد و روز گذشته قرارداد سرمایه‌گذاری بلندمدت هند برای تجهیز بندر چابهار نیز امضا شد که طبق این قرارداد، شرکت IPLG هند در تجهیز و بهره‌برداری بندر شهید بهشتی چابهار مشارکت می‌کند. در واقع این قرارداد جایگزین قرارداد قبلی شده و با ۱۰ سال اعتبار به‌طور خودکار تمدید می‌شود. بر اساس این گزارش، قرارداد ایران مرکزی در چهارچوب اهداف همکاری‌های راهبردی هند و آسیای میانه اشاره کرد.

تقویت و تسهیل همکاری‌های ترانزیتی هند و افغانستان از طریق ایران، توسعه محور شرق و سواحل مکران، توسعه همکاری‌های منطقه‌ای ایران، هند و روسیه برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک در تکمیل زیربنای منطقه‌ای حمل و نقل و ترانزیت، از دیگر اهداف این قرارداد است. برای تحقق اهداف کلان، از طریق انعقاد قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از

ایران و هند محسوب می‌شود. از اهداف کلان انعقاد این قرارداد می‌توان به مشارکت دو کشور در عملیاتی کردن اهداف موافقتنامه بین‌المللی حمل و نقل در کریدور شمال-جنوب، موافقتنامه ترانزیتی سه‌جانبه ایران، هند و افغانستان با محوریت بندر چابهار و توسعه همکاری‌های ترانزیتی و حمل و نقل چند وجهی بین ایران و هند در منطقه آسیای مرکزی در چهارچوب اهداف همکاری‌های راهبردی هند و آسیای میانه اشاره کرد.

تقویت و تسهیل همکاری‌های ترانزیتی هند و افغانستان از طریق ایران، توسعه محور شرق و سواحل مکران، توسعه همکاری‌های منطقه‌ای ایران، هند و روسیه برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک در تکمیل زیربنای منطقه‌ای حمل و نقل و ترانزیت، از دیگر اهداف این قرارداد است. برای تحقق اهداف کلان، از طریق انعقاد قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از

بندر شهید بهشتی چابهار اقدامات گوناگونی پیش‌بینی و تقاضا شد که سازمان بنادر و دریانوردی بخشی از تمینال‌های کالاهای عمومی و کانتینری بندر شهید بهشتی چابهار را به مدت ۱۰ سال در اختیار طرف هندی قرار دهد. بنابراین طرف هندی به منظور تجهیز و توسعه بندر شهید بهشتی چابهار، به میزان ۱۲۰ میلیون دلار در تأمین تجهیزات راهبردی بندر و همچنین بیش از ۲۵۰ میلیون دلار در زیرساخت‌های حمل و نقلی چابهار تأمین اعتبار خواهد کرد.

بر اساس این قرارداد، طرفین متعهد به ایفای تعهدات خود در تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال-جنوب بوده و به توسعه خطوط کشتیرانی بین بنادر دو کشور و جابجایی بارهای ترانزیتی کانتینری اقدام خواهند کرد.

با تجهیز چابهار، این بندر در رقابت با بنادر فعال منطقه، به‌عنوان مسیری برای حمل کالای هند به ایران، افغانستان و کشورهای ترکیه، آذربایجان، گرجستان و روسیه از دیگر مزیت‌های این پروژه برای هند است. بذریاش خطاب به سایر کشورهای منطقه که ایران با آنها روابط تجاری و اقتصادی دارد، گفت: موضوع توسعه ترانزیت بویژه ترانزیت ریلی مورد تأکید رهبر معظم انقلاب و رئیس‌جمهور قرار دارد. وزیر راه و شهرسازی نیز در آیین امضای قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار اظهار کرد: هم‌اکنون علاوه بر قرارداد بندر چابهار، برای تکمیل کلان پروژه کریدور شمال-جنوب گردهم آمدیم که بعد از مذاکرات نازندرا مودی نخست‌وزیر جمهوری هند و سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور ایران، موضوع کلان پروژه «ایران راه» در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: در راستای تکمیل پروژه‌های کریدور شمال-جنوب و ترانزیت به کشورهای منطقه، پروژه‌های متعددی در دستور کار دولت و وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت. همچنین شرکت کشتیرانی مشترک ایران و هند راه‌اندازی می‌شود. بذریاش بیان کرد: ایران سرزمین فرصت‌های ترانزیتی و لجستیکی است و برای بالفعل کردن این ظرفیت‌ها تلاش می‌شود. همچنین ایران سرزمینی ارزان، سریع و مطمئن برای ترانزیت کالا در غرب آسیاست. به‌طوری‌که میزان رشد ترانزیت کالا در سال ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ بالغ بر ۵۸ درصد بوده و روند رشد بیش از ۵۰ درصدی در سال جاری گواه اهمیت دولت در این مسیر است. وی افزود: در نشست سه‌جانبه هند و ایران و روسیه نقشه کلان پروژه «ایران راه» تقدیم عزیزان شد. توافقی که در گذشته انجام شد و

قراردادی که دوشنبه این هفته به نتیجه رسید، گواه این اهمیت است. بذریاش با بیان اینکه چابهار نقطه کانونی توسعه ترانزیت منطقه است، گفت: در تلاش هستیم راه‌آهن چابهار به زاهدان اتصال به بهره‌برداری برسد زیرا ارزش این بندر را بیش از پیش افزایش می‌دهد. همچنین توسعه راه‌های مواصلاتی جاده‌ای در مسیر دریابا و توسعه فرودگاهی از دیگر برنامه‌های ما در این منطقه است. وزیر راه و شهرسازی، تعریف شهرهای ساحلی در مجاورت بندر چابهار را به عنوان ارزش افزوده این بندر دانست و اظهار کرد: از این توافق راضی هستیم و به‌خاطر اعتماد کامل داریم و هند را یکی از اقتصادهای بزرگ دنیا می‌دانیم. توافق و توسعه روابط در دستور کار دولت ایران قرار دارد و معتقدیم این یک شروع توسعه تجاری بین دو کشور است. وی افزود: دسترسی کشور هند از طریق بندر چابهار، شبکه‌های ریلی و جاده‌ای ایران به کشورهای افغانستان، آسیای میانه و ترکیه، آذربایجان، گرجستان و روسیه از دیگر مزیت‌های این پروژه برای هند است.

بذریاش خطاب به سایر کشورهای منطقه که ایران با آنها روابط تجاری و اقتصادی دارد، گفت: موضوع توسعه ترانزیت بویژه ترانزیت ریلی مورد تأکید رهبر معظم انقلاب و رئیس‌جمهور قرار دارد. وزیر راه و شهرسازی در ادامه بیان کرد: امروز یک قرارداد بلندمدت به‌امضای طرفین می‌رسد و فصل جدیدی در روابط میان دو کشور آغاز می‌شود. همچنین در آینده نزدیک خبرهای بهتری را خواهیم شنید. به‌طوری‌که قرارداد‌های خوبی با کشورهای منطقه در دست تهیه است که اخبار خوش آن به‌علاوه گزارشی از پیشرفت و توسعه پروژه‌ها خدمت مردم شریف ایران اعلام می‌شود.

قرارداد تاریخی تبدیل چابهار به کانون اتصال منطقه

سارباناندا سونوال، وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراهه‌های جمهوری هند، نیز در مراسم امضای قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های

کانتینری و کالای عمومی بندر شهید بهشتی چابهار گفت: امروز ما یک اقدام و تصمیم تاریخی را با توجه به روابط دیرینه به انجام می‌رسانیم و یک قرارداد بلندمدت در پی توافق‌های پیشین بین دو کشور امضا خواهد شد که نشان‌دهنده اعتماد بین دو کشور و گسترش همکاری‌هاست. وی افزود: امروز قرارداد بلندمدت برای تجهیز بندر شهید بهشتی خواهد بود و باور داریم که این قرارداد می‌تواند زمینه‌های توسعه تجاری را برای دو کشور فراهم کند. سونوال با اشاره به گفت‌وگوهای خوبی که با وزیر راه و شهرسازی بویژه در خصوص توسعه کریدور شمال-جنوب انجام شده است، گفت: بر اساس اراده مشترک دو کشور قصد داریم بندر چابهار راه یکی از کانون‌های ارتباط در منطقه تبدیل کنیم. نقطه‌ای که می‌تواند ارتباط رشد کشورهای آسیای مرکزی و افغانستان را بهبود بخشد. وی ادامه داد: ما نهایت تلاش را برای توسعه بندر چابهار به انجام خواهیم رساند تا این بندر عاملی برای رشد دو کشور باشد. سونوال با بیان اینکه هند در سال ۲۰۲۲ روز چابهار را جشن گرفت، افزود: هر دو کشور اقدامات مطلوبی را در جهت توسعه منطقه به‌انجام رسانده‌اند.

پیش از این نیز در مراسم امضای قرارداد تجهیز و بهره‌برداری از پایانه‌های

تجدید فراخوان
تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران

تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران
تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران

خرید ۶ عدد
INTER COOLER FOR C-222C/D

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۳/۰۸ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.torc.ir بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آهنی فراخوان
تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران

تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران
تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران

خرید یک ست
screen tube for 2b-2101d

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۳/۰۸ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.torc.ir بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

مناقصه عمومی
تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران

تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران
تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد تأمین CLAY GZ-36 (درخواست شماره 0238929-KBS) مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴ از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

- مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵
- آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقصه (الف، ب، ج):** از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۸۸۰ / ۴۸۲ / ۵۱ (پنجاه و یک میلیارد و چهار صد و هشتاد و دو میلیون و هشتاد هزار) ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می‌باشد.
- زمان گشایش پاکت‌های مناقصه:** زمان گشایش بعد از ارزیابی پیشنهادها متعاقباً اعلام می‌گردد.
- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به نشانی سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی WWW.BSPC.IR مراجعه نمایند.**

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران

تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران
تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران

۷- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: واریز وجه نقد به‌مبلغ ۵۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره ۳۳۷۳۷۷۳۳۳۳۳۳۳ IR خزانة نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلائیدی و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماه دیگر.

۸- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۸ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش چاب- شماره ۳۳۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.

۹- نحوه تکمیل و تنظیم پاکت مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستورالعمل شرکت در مناقصه نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکت اقدام نمایند.

۱۰- زمان و نحوه ارسال پاکت مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه شامل پاکت الف و ب و ج را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند و در عین حال فیزیکی پاکت الف را تا تاریخ فوق به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۳- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱۱- مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.

۱۲- متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۰۲۱-۳۹۹۷۴۴ تماس حاصل نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد:

مرکز تماس: ۰۲۱-۳۹۹۷۴۴ - دفتر ثبت‌نام: ۰۲۱-۳۹۹۷۴۴ و ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸ - اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده/ مناقصه‌گر» موجود است.

۶- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ تحویل پاکت می‌باشد.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

فراخوان ارزیابی کیفی
تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران

تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران
تورگ پترین شرکت تیراژ ملی ایران

برای برگزاری مناقصه طراحی، خرید، ساخت، نصب و بهره‌برداری نیروگاه‌های مقیاس کوچک با موتور گازسوز

بدین وسیله به اطلاع می‌رساند شرکتی معتبر در نظر دارد از طریق ارزیابی کیفی پیمانکاران و برگزاری مناقصه محدود نسبت به طراحی، خرید، ساخت، نصب و بهره‌برداری نیروگاه‌های مقیاس کوچک با موتور گازسوز اقدام نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط جهت شرکت در ارزیابی کیفی دعوت به‌عمل می‌آید.

محل احداث پروژه: استان‌های اصفهان و قم

تاریخ توزیع اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ انتشار آگهی به مدت یک هفته (هر روز تا ساعت ۱۴) با ارائه معرفی‌نامه

آخرین مهلت تسلیم اسناد ارزیابی (به‌صورت حضوری): از تاریخ پایان توزیع اسناد به مدت ۱۵ روز

نشانی محل دریافت و تسلیم اسناد: تهران، یوسف‌آباد، خیابان شهید فتحی شقاقی، جنب خیابان جهان‌مهر، پلاک ۹۰

از شرکت‌هایی که حائز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی گردند برای شرکت در مناقصه طی دو ماه آینده دعوت به‌عمل خواهد آمد. بدیهی است شرکت در فراخوان هیچ‌گونه حقی را برای دعوت به مناقصه برای شرکت‌کنندگان ایجاد نخواهد کرد.

هزینه انتشار آگهی به‌عهد برنده مناقصه خواهد بود.

متقاضیان در صورت نیاز با واحد تشریفات مناقصه با شماره تلفن ۰۲۱-۵۴۴۴۳۳۴۴-۰۳۱ تماس حاصل نمایند.