

## کشاورزی

## تفیسه امامی

خبرنگار



## رونق تولید مرغ

## با افزایش ظرفیت صادرات

ایران در تولید گوشت مرغ به خودکفایی رسیده است و در این زمینه می‌تواند درآمدزایی ارزی داشته باشد. به طور معمول هرزمان حجم و میزان کالایی در بازار بیش از نیاز و تقاضا باشد، منجر به کاهش قیمت محصول شده که در ادامه زیان تولیدکننده را نیز به همراه خواهد داشت.

ظرفیت کشور در تولید گوشت مرغ سالانه ۳ میلیون تن است که این میزان آمار تولید ضمن تأمین داخل می‌تواند بستری برای بهبود بازار صادراتی برای کشور به ارمغان آورد. در شرایط فعلی نیز دولت ورود کرده و مرغ‌های مازاد را از سطح بازار جمع‌آوری می‌کند.

در حال حاضر قیمت جهانی نهاده‌های دامی کاهش پیدا کرده است چون علاوه بر این با توجه به حجم بالای جوچه‌ریزی که از بهمن‌ماه سال گذشته اتفاق افتاد و در سال جدید نیز تداوم پیدا کرد، شاهد ثبات و بعضاً کاهش قیمت مرغ در بازار هستیم. در همین راستا وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده با توجه به خودکفایی در تأمین مرغ برای حمایت از سرمایه‌گذاران این صنعت مجوز صادرات مرغ به کشورهای همسایه را صادر کرده است تا به این واسطه ضمن حمایت از تولید داخل، زمینه برای ورود به بازارهای بین‌المللی فراهم شود. با انجام صادرات مدیریت شده، تولید داخل رونق می‌گیرد و تولیدکنندگان می‌توانند اقدام به توسعه زنجیره تولید مرغ و طیور کنند.

در شرایطی که قیمت مرغ در بازار داخلی به ثبات رسیده و هر کیلو مرغ در محدوده قیمت ۷۵ تا ۸۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و با مازاد تولید نیز روبه‌رو هستیم، بعضی از رسانه‌ها به بهانه اینکه از سرگیری صادرات مرغ باعث برهم خوردن تعادل و ثبات در بازار این کالای اساسی و سفره مردم خواهد شد، انتقاد به این مسأله وارد کرده‌اند و معتقدند این تصمیم با هدف برهم زدن آرامش بازار و ثبات قیمت‌ها اتخاذ شده است. باید از رسانه‌هایی که چنین موضوعاتی را در شرایط فعلی طرح می‌کنند پرسید چرا از صادرات در شرایط ثبات در بازارها و با هدف حمایت از تولیدکنندگان نازاری هستند؟! پیرو از سرگیری صادرات مرغ، مهدی یوسف خانی، رئیس اتحادیه فروشندگان مرغ گوشتی و ماهی تهران با اشاره به کاهش قیمت مرغ گفته است: در حال حاضر مرغ با کیلویی ۸۰ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود. البته فروشندگان مجاز هستند قیمت آن را تا ۸۵ هزار تومان در هر کیلو بالا ببرند اما از آنجا که این روزها بازار مرغ با مازاد عرضه نسبت به تقاضا روبه‌رو شده است این کالا در برخی فروشگاه‌ها اندکی پایین‌تر از این قیمت نیز فروخته می‌شود.

با توجه به شرایط فعلی و برای جلوگیری از متضرر شدن تولیدکنندگان و بروز هرگونه کمبود کالا و افزایش قیمت‌ها، صادرات مدیریت شده مرغ مازاد راهکار مناسبی محسوب می‌شود.

## صدور مجوز صادرات ۱۷ هزار تنی مرغ

محمد ابراهیم حسن‌نژاد، معاون وزیر در امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به آغاز صادرات مرغ گفته است: با توجه به روند بسیار خوب تأمین نهاده‌ها و جوچه‌ریزی در مرغداری‌ها و به منظور تعادل بخشی و تنظیم بازار، برای ۱۷ هزار تن مرغ مازاد تولیدی مجوز صادرات اخذ شده است.

به گفته حسن‌نژاد، از اسفندماه سال گذشته تاکنون بالغ بر ۳ هزار تن مرغ صادر شده و صادرات مرغ گرم از تمامی مرزها بلامانع است.

## افزایش میزان نهاده‌های دامی

افزایش میزان تولید مرغ و جوچه‌ریزی طی ماه‌های گذشته دلایل متعددی داشته است که یکی از مهم‌ترین آنها به میزان واردات و تخصیص نهاده‌های دامی بازمی‌گردد. سال گذشته دولت میزان واردات نهاده‌های دامی را برای مصارف دامداران و مرغداران افزایش داد. این موضوع بدون شک با افزایش مستمر جوچه‌ریزی در واحدهای مرغداری ارتباط دارد.

طبق اعلام شرکت پشتیبانی امور دام کشور، بازار نهاده‌ها در آرامش کامل قرار دارد و نهاده مدت‌دار و عرضه بیش از یک میلیون تن نهاده با ارز ترجیحی و بهره‌گیری از مکانیزم استمهال به جامعه مرغداران اعطا شده، به گونه‌ای که عمده انبای‌های مرغداران و زنجیره‌ها پر از نهاده است.

شرکت پشتیبانی امور دام کشور برای حمایت از تولیدکنندگان مرغ و طیور و جلوگیری از ایجاد اشتفتگی در بازار در ۶ ماهه دوم سال گذشته بیش از ۸۷ درصد فروش‌ها در نهاده جو به شکل نسبی، ۷۵ درصد فروش ذرت، ۱۲ درصد کتچاله سویا به صورت نسبی و مدت‌دار در برخی استان‌های محروم به دامداران و مرغداران کشور تحویل داده است که رکوردی بی‌سابقه در فروش نهاده‌های کشور محسوب می‌شود.

## استمرار افزایش جوچه‌ریزی

وزارت جهاد کشاورزی افزایش تولید مرغ را از سال گذشته در اولویت‌های خود قرار داده است تا ۱۵۰ میلیون قطعه جوچه‌ریزی در هر ماه به طور مستمر انجام بگیرد و دیگر به‌هم‌ریختگی بازار مرغ را شاهد نباشیم. میزان جوچه‌ریزی ماهانه از بهمن‌ماه سال گذشته تاکنون به بیشترین میزان خود یعنی ۱۵۰ میلیون قطعه رسیده که همین امر منجر به ایجاد روند کاهشی قیمت مرغ در بازار شده است. تداوم جوچه‌ریزی در این حجم تا اردیبهشت‌ماه امسال نیز ادامه پیدا کرده است و با پیش‌بینی ۱۵۰ میلیون قطعه‌ای جوچه‌ریزی در اردیبهشت‌ماه، حداقل تولید مرغ در این ماه به ۳۰۰ هزار تن می‌رسد.

همچنین برای جلوگیری از متضرر شدن تولیدکنندگان مرغ و بروز هرگونه کمبود کالا و افزایش قیمت‌ها، صادرات مدیریت شده مرغ مازاد راهکار مناسبی محسوب می‌شود.

## مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

## آمادہ‌سازی طرح جامع توسعه دریامحور



عکس: میزان

## گفت‌وگو

اجرای‌سازی سه راهبردی و موضوع محوری «اقتصاد دریا»، «ترانزیت» و «مدیریت لجستیک» را با جدیت دنبال کند. نقش بنادر جنوبی در اجرای برنامه توسعه دریامحور، محوری است و توسعه این بنادر در افزایش سهم اقتصاد دریا از اقتصاد کشور، اهمیت ویژه‌ای دارد. حسن‌عباس‌نژاد، مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اهداف برنامه توسعه دریامحور در کشور، اجرای این برنامه را تشریح کرد.

توسعه دریامحور، مهم‌ترین برنامه اقتصادی و اجتماعی توسعه مناطق ساحلی و بنادر کشور در سال‌های آینده است. با ابلاغ سیاست‌های ۹ گانه این برنامه از سوی رهبر معظم انقلاب در سال گذشته، وزیر راه و شهرسازی به سازمان بنادر و دریانوردی مأموریت داد، امسال راه و شهرسازی به سازمان بنادر و دریانوردی مأموریت داد، امسال

توسعه دریامحور، مهم‌ترین برنامه اقتصادی و اجتماعی توسعه مناطق ساحلی و بنادر کشور در سال‌های آینده است. با ابلاغ سیاست‌های ۹ گانه این برنامه از سوی رهبر معظم انقلاب در سال گذشته، وزیر راه و شهرسازی به سازمان بنادر و دریانوردی مأموریت داد، امسال راه و شهرسازی به سازمان بنادر و دریانوردی مأموریت داد، امسال

توسعه دریامحور، مهم‌ترین برنامه اقتصادی و اجتماعی توسعه مناطق ساحلی و بنادر کشور در سال‌های آینده است. با ابلاغ سیاست‌های ۹ گانه این برنامه از سوی رهبر معظم انقلاب در سال گذشته، وزیر راه و شهرسازی به سازمان بنادر و دریانوردی مأموریت داد، امسال راه و شهرسازی به سازمان بنادر و دریانوردی مأموریت داد، امسال

سال گذشته راه‌اندازی شده و در حال توسعه است. بندر سپهریک نیز که سال گذشته افتتاح شد، ۵۰ هزار هکتار پس‌کرانه دارد و دارای عمق خوبی است. همچنین توسعه بندر جاسک را داریم و بندر بوموسی که سال گذشته افتتاح شد. برای ارتقای سطح ایمنی گردشگری ۵ اسکله در جزیره قشم در حال آماده‌سازی است که تعدادی سطح معیشت مردم نیز اهمیت دارد. همچنین امسال عملیات اجرایی بندر جدید لنگه و مجتمع بندری مکران نیز آغاز خواهد شد.

طرح توسعه‌های بندر شهید رجایی را نیز در دست اقدام داریم و طرح توسعه ۲۴۰۰ هکتاری که از ۱۰ سال پیش شروع شده اما امکان توسعه آن وجود ندارد نیز در دست اقدام است. همچنین فاز چهارم بندر شهید رجایی در حال مطالعه است که ۶ پست اسکله را به بندر اضافه خواهد کرد. بدین ترتیب طرح بزرگ گردشگری در بندر حقانی نیز آن را به بندر بین‌المللی مسافری تبدیل می‌کند که قرارداد آن امضا شده است. این پروژه بزرگ‌ترین پروژه گردشگری دریایی است.

بخت توسعه صنایع فولاد نفت و گاز و ساخت پالایشگاه شهید سلیمانی را نیز داریم که با اجرای این طرح‌ها تحول بزرگی در استان ایجاد می‌شود. با توجهی که دولت به سیاست‌های توسعه دریا دارد، برای هر کدام از سیاست‌ها، اقدامات اجرایی باید انجام شود که برنامه‌های نحوه کار آماده شده و در دولت تأیید شده است که به صورت پکیج کاری به بخش‌های مختلف ابلاغ می‌شود. سازمان بنادر به‌عنوان دبیرخانه در حال بررسی دقیق‌تر طرح‌هاست که بعد از تصویب دولت اجرایی شود. با همت قوای سه‌گانه بخصوص دولت و با ابلاغ سیاست‌آن که راهکار و هدف تعیین کرده، پروژه‌های مختلفی در استان‌ها در حال اجراست که حداقل تحول عظیمی را در توسعه دریامحور خواهیم زد و دولت تأیید شده است

که به‌صورت پکیج کاری به بخش‌های مختلف ابلاغ می‌شود. سازمان بنادر به‌عنوان دبیرخانه در حال بررسی دقیق‌تر طرح‌هاست که بعد از تصویب دولت اجرایی شود. با همت قوای سه‌گانه بخصوص دولت و با ابلاغ سیاست‌آن که راهکار و هدف تعیین کرده، پروژه‌های مختلفی در استان‌ها در حال اجراست که حداقل تحول عظیمی را در توسعه دریامحور خواهیم زد و دولت تأیید شده است که به‌صورت پکیج کاری به بخش‌های مختلف ابلاغ می‌شود. سازمان بنادر به‌عنوان دبیرخانه در حال بررسی دقیق‌تر طرح‌هاست که بعد از تصویب دولت اجرایی شود. با همت قوای سه‌گانه بخصوص دولت و با ابلاغ سیاست‌آن که راهکار و هدف تعیین کرده، پروژه‌های مختلفی در استان‌ها در حال اجراست که حداقل تحول عظیمی را در توسعه دریامحور خواهیم زد و دولت تأیید شده است

برای اجرای کامل سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور، نیاز به اصلاح و تدوین قوانین جدیدی داریم. اگر نگاه ما به دریا توسعه‌ای و اقتصادی باشد در بحث منابع انسانی، نیاز به اصلاح قوانین داریم. توسعه فیزیکی باید به‌صورت یکپارچه و همگام با توسعه‌های نرم افزاری باشد یعنی توسعه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری باید هماهنگ عمل کند. در حال حاضر قوانین مقرراتی داریم که توسعه فیزیکی انجام می‌شود اما توسعه نرم‌افزاری با مشکل مواجه است. در حال حاضر حدود ۲۷ ارگان مرتبط با دریا در کشور فعالیت دارند، طرح‌های خوبی توسط این ارگان‌ها در حوزه دریا آغاز شده و تمام تلاش ما بر این است که بتوانیم با هم‌افزایی این پروژه‌ها را به نتیجه برسانیم. همه تلاش ما این است که پروژه‌های در مرحله مطالعات را در کمرترین زمان ممکن به مرحله آغاز عملیات اجرایی برسانیم.

برای اجرای کامل سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور، نیاز به اصلاح و تدوین قوانین جدیدی داریم. اگر نگاه ما به دریا توسعه‌ای و اقتصادی باشد در بحث منابع انسانی، نیاز به اصلاح قوانین داریم. توسعه فیزیکی باید به‌صورت یکپارچه و همگام با توسعه‌های نرم افزاری باشد یعنی توسعه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری باید هماهنگ عمل کند. در حال حاضر قوانین مقرراتی داریم که توسعه فیزیکی انجام می‌شود اما توسعه نرم‌افزاری با مشکل مواجه است. در حال حاضر حدود ۲۷ ارگان مرتبط با دریا در کشور فعالیت دارند، طرح‌های خوبی توسط این ارگان‌ها در حوزه دریا آغاز شده و تمام تلاش ما بر این است که بتوانیم با هم‌افزایی این پروژه‌ها را به نتیجه برسانیم. همه تلاش ما این است که پروژه‌های در مرحله مطالعات را در کمرترین زمان ممکن به مرحله آغاز عملیات اجرایی برسانیم.

برای اجرای کامل سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور، نیاز به اصلاح و تدوین قوانین جدیدی داریم. اگر نگاه ما به دریا توسعه‌ای و اقتصادی باشد در بحث منابع انسانی، نیاز به اصلاح قوانین داریم. توسعه فیزیکی باید به‌صورت یکپارچه و همگام با توسعه‌های نرم افزاری باشد یعنی توسعه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری باید هماهنگ عمل کند. در حال حاضر قوانین مقرراتی داریم که توسعه فیزیکی انجام می‌شود اما توسعه نرم‌افزاری با مشکل مواجه است. در حال حاضر حدود ۲۷ ارگان مرتبط با دریا در کشور فعالیت دارند، طرح‌های خوبی توسط این ارگان‌ها در حوزه دریا آغاز شده و تمام تلاش ما بر این است که بتوانیم با هم‌افزایی این پروژه‌ها را به نتیجه برسانیم. همه تلاش ما این است که پروژه‌های در مرحله مطالعات را در کمرترین زمان ممکن به مرحله آغاز عملیات اجرایی برسانیم.



## توسعه اقتصادی

دریامحور به

عنوان یکی

از ابتکارات

اصلی برنامه

هفتم توسعه

کشور باشد.

برای اولین

بار در برنامه

هفتم توسعه

مطرح

و احکام

مشخصی

برای آن

پیش‌بینی

شده است

بهره‌برداری حداکثری و بهینه از ظرفیت‌ها، منابع و ذخایر زیست‌بوم دریایی با ممانعت از تخریب محیط زیست دریایی بخصوص توسط کشورهای دیگر.

- تأمین و ارتقای سرمایه انسانی و مدیریت متعهد و کارآمد و ایجاد پشتیبان علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسعه دریامحور و زیست‌بوم نژادوری و فناوری دریایی.

- توسعه همکاری‌های اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری در طرح‌های بزرگ مقیاس و دانش بنیان زیرساختی، تولیدی و خدماتی با کشورهای همسایه و سایر کشورهای منطقه بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی و حضور مؤثر در معابر بین‌المللی و دست‌یابی به موقعیت قطب‌های منطقه‌ای.

- افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی.

- حمایت از سرمایه‌گذاران بومی و محلی در طرح‌های توسعه‌ای و حمایت از فعالان اقتصادی و نگاه‌های کوچک و متوسط جوامع محلی در حوزه‌های مختلف از جمله صیادی، کشاورزی، صنعتی و گردشگری.

توسعه دریا محور به شرح زیر است:

- سیاستگذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های دریا، برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه.

- توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پس‌کرانه‌ها به گونه‌ای که نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت‌ها از همواره حداقل دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد.

توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پس‌کرانه‌ها به گونه‌ای که نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت‌ها از همواره حداقل دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد.

- تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری و مشارکت داخلی و خارجی با ایجاد زیرساخت‌های لازم نرم‌افزاری و سخت‌افزاری (حقوقی، اقتصادی، زیربنایی و امنیتی).

- تدوین طرح جامع توسعه دریامحور با پهنه‌بندی دریا، کرانه و پس‌کرانه و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری، خصوصاً در سواحل و جزایر جنوب و بالاضح سواحل مکران با تأکید بر هویت ایرانی-اسلامی طی حداکثر یک سال پس از ابلاغ سیاست.

## ابلاغ تصویب‌نامه هیأت وزیران در خصوص برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور

## لایحه‌ای برای شکوفایی اقتصاد

سطح بالایی نهاده‌ها و سازمان‌های زیادی را درگیر می‌کند.

اگر امروز تصمیم گرفته شود ۱۰۰ موضوع و اقدام اساسی در فرآیند توسعه کشور فهرست شده و از بین آنها ۵۰ موضوع مهم‌تر انتخاب شده و در نهایت پنج موضوع کلیدی و جدی برگزیده شود، بدون شک موضوع توجه به اقتصاد دریامحور و توسعه سواحل مکران در اقتصاد انتخاب نهایی قرار می‌گیرد.

در حال حاضر بسیاری از کشورهای جهان، سهم عمده‌ای از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کنند، در این میان ویتنام و سپس چین با بیش از ۵۰ درصد در صدر قرار دارند، ایران نیز حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کند که با توجه به پتانسیل‌های موجود در کشور، رقم پائینی تلقی می‌شود.

توسعه اقتصاد دریامحور به عنوان یکی از ابتکارات اصلی برنامه هفتم توسعه برای اولین بار در برنامه هفتم توسعه مطرح و احکام مشخصی برای آن پیش‌بینی شده است. استقرار ۸ درصد جمعیت کشور در پس‌کرانه سواحل جنوب کشور و توسعه فعالیت‌های دریامحوری چون بانکداری و کشتی‌سازی از دیگر تدابیر پیشنهادی مندرج در لایحه برنامه هفتم توسعه بوده است.

از این رو حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم