

استاندار هرمزگان در گفت‌وگو با «ایران» رویکردهای دولت سیزدهم در توسعه بندر و اشتغال دریایی را تشریح کرد

رونق اقتصاد دریامحور در خلیج فارس

گفت‌وگو

نیولوفر منصوری

خبرنگار



تمام تلاش ما، هدایت جوامع محلی به سمت پرورش ماهی در قفس و مزارع میگو است. زیرا هم تولید پایدار دارد و هم محیط زیست خلیج فارس حفظ می‌شود

پرویش ماهی در قفس، پرورش میگو، خرید شناورهای دریایی و تجاری، تسهیلات گردشگری در جزایر و... در نظام اولویت‌بندی تخصصی تسهیلات قرار داشتند.

● در این زمینه چه ضعف و کاستی‌هایی وجود داشت؟

در کل ما در مدل توسعه ضعف داریم. به عنوان نمونه، در استان هرمزگان سالی حدود ۴،۵ میلیون تن فولاد تولید می‌شود؛ فولادی که به درد صنعت کشتی‌سازی که صنعت پیشران دریاست، نمی‌خورد. به همین جهت با همکاری سازمان ایمییدرو و پیگیری‌هایی که داشتیم، فولادهای در دست ساخت، به صورت ورق تولید شد تا در زنجیره مربوط به صنعت کشتی‌سازی قرار گیرد. در زمینه اقدامات نرم‌افزاری هم با برخی ضعف‌ها مواجه بودیم. به عنوان مثال، ایزوپکو به عنوان صنعت کشتی‌سازی، مرز رسمی نداشت. با عملیاتی شدن این مرز رسمی، سطح خدمات‌دهی ایزوپکو (مجمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران) به‌طور چشمگیری افزایش یافت.

از سوی دیگر، در سند توسعه بندر و سواحل کشور؛ موسوم به ICZM (مدیریت یکپارچه نواحی ساحلی ایران)، اسکراپ و زنجیره ساخت و مونتاژ شناورها در استان هرمزگان وجود نداشت. با همکاری سازمان بندر، این امتیاز برای استان کسب شد تا فاصله چند صد کیلومتری حمل از کارخانه فولاد تا اسکراپ کم شود.

● از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم تا کنون در حوزه بندر در استان هرمزگان چه طرح‌هایی اجرا شده است؟

از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون ۷ پروژه بندری به پایان رسید تا اقتصاد بر پایه دریامحور اجرا شود؛ فاز سوم بندر شهید رجایی به ظرفیت یک میلیون و ۱۰۰ هزار تی‌ای‌یو، بندر تخصصی خمیر به عنوان اولین بندر تخصصی کشور در زمینه صادرات گچ، بندر جزیره حیاتی بوموسی به عنوان بندر «آ اید ایرانی بوموسی»، اتمام بندر سیریک، اتمام بندر منطقه ویژه پارسیان و بندر صیادی کوهسار در جاسک، صادرات در بندر خمیر با ظرفیت بیش از یک میلیون و

۲۰۰ هزار تن. همزمان با افتتاح بنادر، جاده معادن و دسترسی معادن هم ایجاد شد تا خودروهای حمل بار و کامیون‌ها بتوانند دسترسی مناسبی به بندر داشته باشند. مجموعه هماهنگ‌سازی، میان داشته‌های معدنی و داشته‌های بندری و اتصال آنها با یک جاده مناسب سبب شده که اتفاق مناسبی در زمینه صادرات رقم بخورد.

همچنین بندر بزرگ شرق به عنوان پیشران توسعه مکران و بندر بزرگ غرب به عنوان پیشران توسعه غرب نیز نقش بسیار مهمی دارند. از مزایای بندر بزرگ شرق می‌توان به تقویت ترانزیت کریدور شرق کشور، نزدیکی و همجواری با آب‌های آزاد (بین‌المللی) و نزدیکی و همجواری با پایانه‌های انرژی کشور اشاره کرد. از مزایای بندر بزرگ غرب نیز می‌توان به توسعه متوازن شرق و غرب، عدم مداخله برنامه‌های شهری و توسعه بندر شهر و ظرفیت‌سازی جهت ایجاد بندر نسل سوم با توجه به همجواری با شهرک‌های صنعتی اشاره کرد.

پروژه طرح ماهی در قفس از دیگر دستاوردهای این دولت بود که از ابتدای دولت سیزدهم تولید زیر ۵ هزار تن در سال بود. اما اکنون به ظرفیت تولید بالای ۱۶ هزار تن در سال رسیده است. یعنی از سال ۱۳۸۴ تا ۱۴۰۰ که ظرفیت تولید حدود ۵ هزار تن بود در این سه سال به حدود ۱۱ هزار تن ظرفیت رسیده است.

● آیا تمام این پروژه‌ها توسط بخش دولتی صورت گرفت؟

پروژه‌ها تعریف‌شده و متفاوت بودند. بنادر همه در اختیار دولت است، اما پرورش ماهیان در قفس، پروژه گردشگری دریایی، شناورسازی و مزارع میگو جزو وظایف بخش خصوصی قرار گرفت. به عبارتی بنادر توسط دولت ساخته شده اما بیسکرانه، پاربری، باراندازی، اپراتوری بندر و مدیریت عمل بندر با شرکت خصوصی بود.

● آیا از ظرفیت‌های مردم محلی نیز استفاده شد؟

ظرفیت جامعه محلی و بخش خصوصی در هم تنیده است. در زمینه توسعه در این مناطق چالش‌های زیادی وجود داشت که



افق اقتصادی

خلیج فارس

زیرا هم تولید پایدار دارد و هم محیط زیست خلیج فارس حفظ می‌شود. با وجود داشتن ۲ هزار و ۳۳۰ کیلومتر، نیاز است که مردم و جوامع محلی در این زمینه همکاری کنند. انکار نمی‌کنم که آمار بالایی در زمینه توقیف شناورها، ضبط محموله شکار و صید، وجود دارد. وظیفه دولت، ایجاد تقویت ذخایر دریاست و باید سالانه حدود ۹۰ میلیون بچه ماهی و میگو رهاسازی شود.

● برای روز ملی خلیج فارس چه برنامه‌ای دارید؟

روز ملی خلیج فارس یادآور حاکمیت تاریخی و حاکمیت تمدنی ماست. ما تمدن دریایی عظیمی داشتیم که متأسفانه فراموش شده است. طبق فرمایش رهبری تمام تمرکزمان به محبت توسعه است. همچنین مطالعه جامع پیرامون فرهنگ مقاومت، احیای آثار باستانی و تمدنی ساکنین جزیره که با مرزرداری و مبارزه با استعمار و تفریق آن با فرهنگ شهادت در قرن معاصر این مرز را همچنان حفظ کرده‌اند. اهمیت این روز در این است که اول خودمان و بعد کشورهای منطقه بدانند که خلیج فارس روزی دریای داخلی ایران بوده است. اکنون نیز ایران به عنوان همسایه بزرگ و مالک سواحل منطقه خلیج فارس با تمام توان از آن دفاع خواهد کرد.

● چه برنامه‌هایی برای توسعه بندر در دست دارید؟

اصلی‌ترین برنامه در سال جاری، تکمیل خطوط ریلی بندر شهید رجایی، آغاز عملیات اجرایی بندر بزرگ لنکه به عنوان بندر نسل سه جدید و پیشرفته، تکمیل بندر جزیره هرمز به عنوان نقطه عطف گردشگری، ساخت مارینای بزرگ در بندرعباس و هرمز ساخت اسکله گردشگری دریایی است. اصلاحاتی در ترخیص گرمکی، از جمله بخش ریلی و سرعت بخشیدن به فرایندهای ترخیص، ساخت پایانه صادراتی مواد معدنی با اعتباری بالغ بر ۵۰ هزار میلیارد تومان در طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و بنادر استان است. یکی دیگر از برنامه‌های در دست اقدام، اجرای طرح توسعه اراضی ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی است. اتصال کریدور جنوب و محور چاپهار به خرمشهر از دیگر برنامه‌های در دست اجراست.

در توسعه شهری نیز نگاه ویژه به توسعه دریامحور و وجود آمده که احداث ۱۰ سکونتگاه ساحلی جدید با رویکرد توسعه شهرهای مولد در استان هرمزگان مکان‌یابی شده که احداث مهم‌ترین سکونتگاه ساحلی در شرق بندرعباس با عنوان شهر جدید خلیج فارس با رویکرد شهر هوشمند آینده در لحاظ معماری ایرانی-اسلامی در حال اقدام است. همچنین مکان‌یابی و مطالعه بزرگ‌ترین پهنه گردشگری و خدماتی که می‌تواند در مقیاس‌های ملی و منطقه‌ای قابل رقابت با کشورهای همسایه باشد، پهنه‌ای که می‌توان کاربری‌های خدماتی، ورزشی، آموزشی، درمانی، گردشگری و... را پوشش دهد.

● بزرگترین چالش اقتصاد دریامحور چیست؟

عمده‌ترین چالش ما در اقتصاد دریامحور، بیشتر از مباحث سخت‌افزاری، مسائل نرم‌افزاری است. هماهنگی بین سیاست‌گذاری‌ها و زیرساخت‌ها چالش مهمی است. از جمله درگاه‌های گرمکی برای حمل ریلی در منطقه شهید رجایی و بندرعباس که در سفر رئیس‌جمهور بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان برای این خطوط تخصیص داده شده است می‌آورند. ضمن اینکه خود اهالی نیز به تازگی منفی این کار آگاه هستند، برای این مورد چه برنامه‌ای در دست دارید؟

تمام تلاش ما، هدایت جوامع محلی به سمت پرورش ماهی در قفس و مزارع میگو است.

تلاش شد با رفع آنها جامعه محلی و بومی در زمینه پرورش ماهی و آبزیان و مزارع میگو فعالیت کنند. یکی از این موارد، افتتاح نیروگاه اتمی سیریک با ۵ هزار مگاوات برق پایدار غیروابسته به انرژی‌های فسیلی بود. مورد دوم، تجارت محلی و اصولی مردم در بندر منطقه مکران و جاسک نا بنادر دیگر از فعالیت‌های خوبی که انجام شد، تأسیس مدارس هنرستان بود که در سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱، این مدارس تأسیس شد تا افرادی که خواهان اشتغال در صنعت هستند مهارت‌های لازم را بیاموزند و با رشته‌های تخصصی مثل دیپلم پالایش، دیپلم معدن و دیپلم فولاد بتوانند مهارت‌آموزی لازم را کسب کنند. امسال اولین خروجی دیپلمه‌ها از ۱۶ هنرستان در استان اتفاق می‌افتد که آمار خوبی در اشتغال خواهد بود. علاوه بر این، سامانه جست‌وجوی شغل در وزارت رفاه نیز ایجاد شده که کارفرما، نیازمندی‌های خود را در سامانه ثبت می‌کند و متقاضیان شغل با بارگذاری رزومه، در تخصص مورد نیاز استخدام می‌شوند. ابتدا متقاضیان بومی اولویت اشتغال دارند، در صورتی که متقاضی بومی مورد نظریافت نشود بعد از دو هفته متقاضیان ملی و غیربومی می‌توانند از این فرصت استفاده کنند.

● آماری که ارائه کردید بر چه اساسی مطرح می‌شود؟

این آمار بر اساس کدملی‌هایی است که برای اولین بار از فروردین ۱۴۰۲ به بعد بیمه شده‌اند. وزارت کار به طرق مختلف در این زمینه راستی‌آزمایی انجام داده است.

● در زمینه اشتغال اتباع خارجی نیز آماری در دسترس هست؟

آماری از اشتغال اتباع خارجی به دلیل عدم بیمه، در دست نیست. اما این افراد کماکان در مشاغل غیررسمی که ایرانی‌ها انجام نمی‌دهند، مثل نظافت شهر، کارهای ساختمانی، مزارع میگو، کارهای مرتبط با پرورش آبزیان، زباله و... فعالیت دارند.

● با توجه به ظرفیت‌های خلیج فارس در زمینه آبی‌پروری و ممنوعیت صید ترال توسط کشتی‌های چینی، شنیده‌ها حاکی از این است که مردم محلی برای معیشت خود، به صید شبانه و مخفیانه که غیرقانونی است، روی می‌آورند. ضمن اینکه خود اهالی نیز به تازگی منفی این کار آگاه هستند، برای این مورد چه برنامه‌ای در دست دارید؟

تمام تلاش ما، هدایت جوامع محلی به سمت پرورش ماهی در قفس و مزارع میگو است.

مسکن و درمان و آموزشی

● تأمین ۱۳۱ درصدی زمین مورد نیاز برنامه نهضت ملی مسکن

● آغاز عملیات اجرایی ۶۲ هزار واحد شهری و روستایی معادل ۹۴ درصد تعهد چهارساله

● تحویل ۲۰ هزار واحد شهری و روستایی از ابتدای دولت تاکنون و...

● بهره‌برداری از ۲۵ تخت بیمارستانی در قالب دو بیمارستان و یک بلوک زایمانی

● ۸۲ تخت بیمارستانی در دست ساخت در قالب چهار بیمارستان

● راه‌اندازی ۳۴ مرکز بهداشتی روستایی و...

● تکمیل و بهره‌برداری از ۱۵۰ کلاس درس

● راه‌اندازی ۲۹ هنرستان جوار صنعت

● برنامه‌ریزی و اخذ مجوز راه‌اندازی دانشکده‌های شیمی، نفت، مواد و...

برق

● بهره‌برداری و توسعه ۴ نیروگاه تولید برق در سطح استان با ظرفیت ۱۰۵ مگاوات

● راه‌اندازی نیروگاه برق لاکر

● افزایش ظرفیت واحدهای گازی نیروگاه اسیمن به میزان ۶۰ مگاوات با نصب سیستم مدیا

● احداث شبکه تأمین برق فشار ضعیف و متوسط در سطح استان به طول ۱۳۳۲ کیلومتر

آب‌خیزداری و محیط زیست

● تکمیل عملیات ساخت ۱۱۵ هزاره آب‌خیزداری

● کاشت ۵ میلیون نهال و تعیین تکلیف ۲۵ روستا در حریم تالاب‌ها

● اخذ حق آلودگی صنایع برای اولین بار و ایجاد اولین لندفیل ویژه پساب

● افزایش دو برابری آزمایشگاه‌های محیط زیست استان از ۵ به ۱۰

● ایجاد اولین پارک آبی‌خیزداری به مساحت ۸۰۰ هکتار با همراهی خیرین

نیولوفر منصوری، محمد عامور، ایران

نیولوفر منصوری، محمد عامور، ایران

نیولوفر منصوری، محمد عامور، ایران

نیولوفر منصوری، محمد عامور، ایران

نیولوفر منصوری، محمد عامور، ایران

نیولوفر منصوری، محمد عامور، ایران

نیولوفر منصوری، محمد عامور، ایران

نیولوفر منصوری، محمد عامور، ایران