



خبر در خیر



پارک ملی دریاچه ارومیه

سید شهوند، مدیرکل حفاظت محیط زیست آذربایجان غربی در بازدید از تالاب‌های حاشیه پارک ملی دریاچه ارومیه در شهرستان نقده گفت: ۷۷ میلیون مترمکعب قلابه ۱۱ تالاب حاشیه پارک ملی دریاچه ارومیه در سال آبی جاری رهاسازی شده که این میزان ۱۳ میلیون مترمکعب بیشتر از قلابه مصوب این تالاب‌ها بوده است. امسال پس از ۲۰ سال تالاب‌های طالقان، قویسی بابا علی و کرده قیط و ممیند آگیری شده و شاهد جریان یافتن حیات و بازگشت پرندگان به این تالاب‌ها هستیم. امسال همانند سال گذشته وضعیت محیط زیستی تالاب‌های اقصاری پارک ملی دریاچه ارومیه مطلوب است و با شرایط موجود این تالاب‌ها در زمره زنده‌ترین اکوسیستم‌های طبیعی کشور شاهد تنوع زیستی و گونه‌ای در این تالاب‌ها هستیم. طبق برنامه‌ریزی انجام شده و بر اساس مصوبه کارگروه مدیریت زیست بومی تالاب‌های استان، تابستان امسال نیز قلابه محیط زیستی سه تالاب شورگل حسلو، سولدوز و کانی‌برزان تأمین و رهاسازی خواهد شد.

ایرنا

محیط زیست همدان رتبه نخست استان شد. اقدامات شاخص اداره کل محیط زیست استان همدان در حوزه محیط زیست انسانی از جمله محقق شدن مصوبات زیست محیطی سفر رئیس جمهور به استان، بهره‌برداری و شروع به ساخت ۳۰ تصفیه‌خانه، پایش و نظارت بر مدیریت پسماند موجب کسب این رتبه برای همدان شد.

ایسا

سرهنگ جمشید محبت خانی، فرمانده یگان حفاظت محیط زیست در پی ممانعت محیطیان میانکاله از ورود مصالح ساختمانی به این منطقه گفت: قرار شد اداره میراث فرهنگی استان گلستان پس از اخذ مجوز نسبت به ورود به میانکاله اقدام کند. یک اثر باستانی در منطقه حفاظت شده میانکاله قرار دارد که وظیفه حفظ و نگهداری آن بر عهده میراث فرهنگی است، اما نیاز است از قبل مجوزی برای ورود به منطقه گرفته شود. محیطیان هم وظیفه کنترل مجوز را دارند. مسئولان میراث فرهنگی مجوز ارائه ندادند بودند. بنابراین محیطیان میانکاله از ورود مصالح به منطقه ممانعت به عمل آوردند.



پاد

شهنام اشتری، مدیرکل محیط زیست استان آذربایجان شرقی گفت: موزه فسیل مهره‌داران ایران در مراغه، گنجینه ارزشمندی از فسیل حیوانات دوره سوم زمین شناسی را در خود جای داده است. بیش از ۷۰۰ قطعه فسیل انواع مهره‌دار از جمله نمونه‌هایی منحصربه‌فرد از فسیل‌های انواع فیل، زرافه، ببر دندان شمشیری، انواع گاوها، آهو، کرگدن و اسب در این موزه به نمایش درآمده است. این موزه تنها موزه فسیل مهره‌داران در کشور است و قدمت فسیل‌های این مجموعه ۹ میلیون سال است.

پاد

علیرضا مزینانی، مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: شرکت پارس خودرو اقدام به بررسی روش‌ها و جایگزینی راهکارهای مناسب برای کاهش مصرف آب ویژه استفاده مجدد از پساب کرده است. بر همین اساس پروژه برکت پساب تصفیه خانه به سالن رنگ و خطوط تولید را تعریف و اجرا کرده است. این پروژه در راستای اجرای برنامه‌های محیط زیستی و تعهد این شرکت نسبت به حفظ و مراقبت از محیط زیست و تعهد در زمینه کمبود و محدودیت‌های تأمین آب مصرفی صنایع انجام گرفته است.

ایسا

امیر عبدوس، مدیرکل دفتر مشارکت‌های مردمی و مسئولیت اجتماعی سازمان حفاظت محیط زیست ضمن اشاره به اجرای طرح ممنوعیت عرضه رایگان کیسه‌های پلاستیکی در هفته زمین پاک (۹ تا ۱۳ اردیبهشت) از تداوم تشویق مردم برای کاهش استفاده از این کیسه‌ها در سال جاری خبر داد و گفت: یکی از موضوعات مهم در این زمینه اهمیت تفکیک پسماند از مبدأ و تحویل آن به مراکز مجازی است که در ماه‌های اخیر از طریق برنامه‌های کاربردی اقدام به خرید پسماندهای قابل بازیافت شهروندان می‌کنند. این کار به مراتب هزینه‌های کمتری نسبت به تفکیک آنها در مقصد دارد.



صداسیما

آرش خیر، مردی که دوستدار محیط زیست است، طی ۱۲ سال گذشته پرندگان زیادی را از بازار پرندفروشان در شیراز خریداری و در محیط زیست رهاسازی کرده است. او می‌گوید: سال‌هاست با طبیعت مأنوس است و آزاد کردن پرندگان نشانه دوستی و مهری او با طبیعت است.

باین دست ریل هم با سوت قطار می‌زند و از مسافر جان می‌گیرد. تعدادی از پیرمردهای این مسیر بازنشسته راه‌آهنند و جوان‌ها هم راه پدر و پدربزرگ را رفته و به استخدام آن درآمده‌اند. مردی سپیددشتی، نگاه‌ها را به بازی قطار و زاگرس در گوشه‌ای از طبیعت خیره می‌کند تا به زبان شیرین لری و فارسی بگوید چرا به اینجا می‌گویند سپیددشت. چند بار تکرار می‌کند: «سه بیت دش. یعنی سه بار پیچ داش. قطار در دل کوه سه بار پیچ می‌خورد تا در همان محدوده دوباره روی ریل بیفتد. کلمات آنقدر روی زبان اهالی صیقل می‌خورد تا می‌شود سپیددشت. این روایت محلی از نامگذاری یکی از زیباترین ایستگاه‌های لرستان است.

ایستگاه ۵۰۱

در میان تن‌پوش سبزرگس، قطار به پل زیبایی می‌رسد که بر بلندای سزار ساخته شده تا ریل آنقدر برود که شمال ایران را به جنوب برساند. پای پل، میان پوشش گیاهان انبوه و درختان سترگ، آنجا که چند دام در حال چریدن سبزیترین بهار غرب کشورند، روستای پنهان در سایه سبزرختان، به همین نام وجود دارد: روستای ۵۰۱. به گفته حسن پور، کارگرانی که در ساخت ریل نقش داشته‌اند باید جایی برای استراحت داشته باشند و همین باید، سنگ بنای روستای ۵۰۱ یا شباندر شده است. آن‌طور که حاج‌الله عباسیان، معاون گردشگری لرستان می‌گوید: لرستان می‌شوند می‌توانند شب را در بومگردی روستای ۵۰۱ به صبح سزار و زاگرس پیوند بزنند.

ایستگاه صالح حمید

قطار به این نقطه از مسیر که می‌رسد، چندین و چند متر بالاتر از سزار، مسافرا می‌گیرد و می‌فرستد به سرزمین قصه‌ها. به آنجا که گل‌های وحشی تا تریز زانو بالا می‌آیند. کودکان زیرای روستا در حال بازی با بزغاله‌ها هستند. دشت و کوهپایه از تمیزی و زیبایی برقی می‌زند. صدای طبیعت با صدای مرغ، خروس و بزغاله‌ها یکی است. سنگ گله با رهگذران غریبه، سر بازی دارد. زندگی پر از طراوت

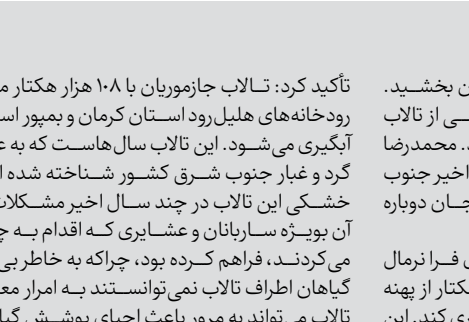


سال گذشته گفته بود: مرتع تلخاب که مبلغ ۳ میلیارد تومان خریداری و هزینه آن از سوی یک حامی محیط

زیست تأمین شد. اما به گفته برخی مدیران و فعالان محیط زیست، این مرتع‌دار پس از دریافت حقوق عرفی خود به دلیل پیدا نکردن مرتع جایگزین دوباره به توران بازگشته بود؛ آنچه که صدای حامیان یوزپلنگ آسیایی را درآورد بود. روابط عمومی و امور رسانه اداره کل حفاظت محیط زیست سمنان اوایل اردیبهشت با ارسال تصاویری مستند به «ایران» از تخریب کامل آغل تلخاب توسط عوامل محیط زیست خبر داد.

وعده‌ای که اجرایی شد

ظاهری اخیراً طی جلسه‌ای با حضور دادستان به جمعی از فعالان محیط زیست وعده داده بود که دامدار حاضر در مرتع تلخاب تا آخر فروردین توران را ترک خواهد کرد. ظاهری در ویدیویی که از این جلسه منتشر شد، خطاب به جمعیت دیده‌بان شاهروود گفت: بعد از فروردین امسال دیگر هیچ دامی در مرتع تلخاب باقی نخواهد ماند.



در مسیر رود و ریل

سوار بر قطاری که می‌تواند روستای پیشه را به سازمان جهانی گردشگری برساند

عکس‌ها: ایران



سزار همیشه خروشان

است، حتی زمانی که

کمترین دبی آبی را دارد،

برای همین است که نباید

تن را برای شنا

به او سپرد.

بازی با سزار،

بازی با جان

است. او در پس دادن

جان خساست

دارد. تن را

بی‌جان پس

می‌دهد

ایستگاه اول

این گزارش در دل یک درزین کوچک نوشته می‌شود، پای به پای پیچ و تاب‌های سزار و قطار. درزین نوعی وسیله نقلیه ریلی مخصوص جابه‌جایی کارکنان راه‌آهن است. اینجا پیش از آنکه مهندسی، کوه را بشکافتند و تونل در تونل، آدم‌ها، قسه را ببرند و بیاورند، تونل سبزی از درختان کهن و صخره‌های بزرگ، مسافران را مشایعت می‌کند. حس‌پور می‌گوید: در این مسیر نوز می‌شکنند، همه جا سفید شده و یک‌هایت برای لحظه‌ای بسته می‌شود: به خوابی سبزر در یک

بعد از ظهر بهاری می‌ماند. بعد دشتی سبزر در میان نور پیدا می‌شود که سزار همیشه جاری در آن می‌دود. بلوط‌ها سر به آسمان آبی کشیده‌اند و از دل جنگلی انبوه، آبشارها روی چین و شکن زاگرس خود را در آغوش سزار رها کرده‌اند. اینجا بارها و بارها بازی نور و تاریکی تکرار می‌شود اما منظره‌ها تکراری نیست.

ایستگاه اول

این گزارش در دل یک درزین کوچک نوشته می‌شود، پای به پای پیچ و تاب‌های سزار و قطار. درزین نوعی وسیله نقلیه ریلی مخصوص جابه‌جایی کارکنان راه‌آهن است. اینجا پیش از آنکه مهندسی، کوه را بشکافتند و تونل در تونل، آدم‌ها، قسه را ببرند و بیاورند، تونل سبزی از درختان کهن و صخره‌های بزرگ، مسافران را مشایعت می‌کند. حس‌پور می‌گوید: در این مسیر نوز می‌شکنند، همه جا سفید شده و یک‌هایت برای لحظه‌ای بسته می‌شود: به خوابی سبزر در یک

است و سزار. هر دو، دل سخت زاگرس را می‌شکافتند و می‌روند و می‌آیند: در میان جنگلی کوهستانی از بلوط، در سرزمین آبشارها، در لرستان. همان جایی که سفر جمع کوچک ما خیزنگاران شروع می‌شود. در تلاقی دو رود در دورود. آن‌طور که میزبان ما «عطا حسن‌پور» مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی لرستان می‌گوید: گردشگران در مسیر ۱۵۸ کیلومتری راه‌آهن دورود تا اندیمشک در جغرافیای لرستان، ۱۰۰ تونل و گالری، ۶۰۲ دهنه پل و آبرو ۲۱۰ قوس با شعاع کمتر از ۴۰۰ متر را به تماشا می‌نشینند؛ دانشگاه مهندسی ریل و قطار.

هر جایی که توانسته‌اند به دل زاگرس تونل زده‌اند و آنجا که کاری از تونل برنیامده، پلی ساخته‌اند تماشایی. قطار روی ریل هیجان، وارد تونلی می‌شود و تو در سیاهی مطلق فرو می‌روی... تاریکی در نوز می‌شکنند، همه جا سفید شده و یک‌هایت برای لحظه‌ای بسته می‌شود: به خوابی سبزر در یک

گزارش

زهرا کشوری

دبیر گروه زیست بوم

آنجایی که دو رود ماربره و تیره به هم می‌رسند و رودخانه‌ای می‌شوند به نام سزار، آغاز سفر ریل و رود است از دل شهری به نام «دورود». سفری که لرستانی‌ها قصد دارند تا سازمان جهانی گردشگری ملل متحد ادامه دهند و روستای «پیشه» را سوار بر قطار بهترین دهکده‌های گردشگری جهان کنند.

در تلاقی دو رود در دورود

مردم مسیر رود و ریل، مسافر آشنانند. اینجا خانه‌ها نه به خیابان که به خط راه‌آهن می‌رسند. چشم‌ها به آمدن و رفتن عادت دارند؛ به دست آمدن دادن‌ها، به چمدانی از دلتنگی، به آغوشی که باز می‌شود و به مسافری که برمی‌گردد. اینجا همیشه خدا، حرف حرف قطار

زیستگاه یوز در تلخاب امن شد بیرون راندن سگ‌های گله از توران

گزارش

راضیه خوینی

خیزنگار

شرایط برای یوزپلنگ‌های توران بسیار حساس است. امسال از این گونه رو به انقراض، فقط یک یوز مادر با خانوادش در توران شناسایی شد. ماه‌های آبی برای بارداری و زایمان یوزپلنگ‌های ماده اهمیتی ویژه دارد. همه دوستداران حفاظت از یوزپلنگ ایرانی که نگران حفظ این گونه نادر هستند، سال‌هاست که خواستار پاکسازی کامل منطقه حفاظت شده توران و خروج دامداران و گله‌ها از این منطقه شده‌اند. به گفته

تالاب جازموریان زنده شد

زیست بوم - بارش‌های اخیر، جان دوباره به تالاب جازموریان بخشید. مدیرکل محیط زیست سیستان و بلوچستان از آگیری بخشی از تالاب جازموریان محدوده این استان در پی بازنگری‌های اخیر خبر داد. محمدرضا علیمرادی تأکید کرد که پیرو بازنگری‌های سیل‌آسای چند روز اخیر جنوب شرق کشور، پس از دو سال خشکسالی، هم‌اکنون این تالاب جان دوباره گرفته است.

مدیرکل محیط زیست سیستان و بلوچستان گفت: بارش‌های فرا نرمال جنوب استان سیستان و بلوچستان توانست حدود ۴۰ هزار هکتار از پهنه آگیری تالاب هامون جازموریان را از طریق رودخانه بمبور آگیری کند. این درحالی بود که پیش از این، جازموریان به طور کامل خشک شده و مشکلات زیادی را برای ساکنان این منطقه از جمله تشدید ریزگردها به وجود آورده بود. علیمرادی از بهبود وضعیت کرد و غبار با آگیری این تالاب خبر داد و



حفاظت و مدیریت حیات وحش استان سمنان در گفت‌وگو با «ایران» از تخریب کامل آغل تلخاب که در ذخیره‌گاه زیست کره توران واقع بود، خبر داد و گفت: این آغل و مرتع آن، در مجاورت پارک ملی و در محدوده

تأکید کرد: تالاب جازموریان با ۱۰۸ هزار هکتار مساحت از طریق آورد سالانه رودخانه‌های هلیل‌رود استان کرمان و بمبور استان سیستان و بلوچستان آگیری می‌شود. این تالاب سال‌هاست که به عنوان یکی از کانون‌های اصلی کرد و غبار جنوب شرق کشور شناخته شده است.

آن پروژه ساربانات و عشایری که اقدام به چرای دام در بستر جازموریان می‌کردند، فراهم کرده بود، چراکه به خاطر بی‌آبی و خشک شدن علوفه و گیاهان اطراف تالاب نمی‌توانستند به امرار معاش بپردازند. پرتاب شدن این تالاب می‌تواند به مرور باعث احیای پوشش گیاهی این منطقه شود که پیش از این به خاطر وجود ریزگردها و بی‌آبی از بین رفته بود. همچنین می‌تواند از تبدیل این منطقه به کانون ریزگرد جلوگیری کند تا مردم کرمان و جنوب شرق سیستان و بلوچستان با وزش هر بادی شاهد تشدید ریزگردها نباشند.