ایران در ایران

وزیر نیرو خبرداد:

آمادگی نیروگاه‌ها برای عبور از فصل گرما

کرج - وزیر نیرو با اشاره به اجرای پروژه‌های متعدد طی سال گذشته و اوایل امسال گفت: در حال فراهم کردن شرایط برای عبور از پیک فصل گرما هستیم.
علی اکبر محرابیان در حاشیه افتتاح خط تولید «شینه» یا سیم‌پیچ‌های ژنراتورهای نیروگاهی در شهرستان فردیس استان البرز افزود: با توجه به ورود به فصل گرما با تلاش کارکنان وزارت نیرو از سال گذشته ۱۸۰ پروژه و اقدام را در دستور کار قرار دادیم که در بخش‌های مختلف مانند توسعه نیروگاه‌ها، شبکه‌ها و اقدامات نرم‌افزاری مانند مدیریت مصرف در دستور کار قرار گرفته است.

وی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین اقدامات ما آماده‌سازی کل نیروگاه‌های کشور برای تولید حداکثری برق در شرایط اوج مصرف تابستان است؛ به همین منظور برخی از نیروگاههای ما تعمیرات اساسی، بازبینی و تعدادی هم به استانداردسازی شرایط نیاز دارند که برای تولید حداکثری آماده شوند. وی ادامه داد: یکی دیگر از اقدامات توسعه شبکه پست‌ها و خطوط انتقال برق کشور بوده که رفع حبس تولید، اصلاح ولتاژ و استاندارد کردن برق از جمله اقدامات به شمار می رود.

محرابیان گفت: از ۱۸۰ پروژه و اقدام در دستور کار، حدود ۷۵ پروژه در زمینه تقویت شبکه‌های برق از جمله در استان‌های البرز، تهران، مازندران، خوزستان و سیستان و بلوچستان است و در این قالب چندین پست ۴۰۰ کیلوولت، ۲۳۰ کیلو ولت، خطوط انتقال فشار قوی و فوق توزیع را در دست اجرا داریم. وزیر نیرو اظهار کرد: یکی از بخش‌هایی که بیشترین صادرات خدمات و مهندسی داریم بخش نیروگاهی کشور است که تاکنون نیروگاه‌های زیادی در خارج کشور اجرا شده ضمن آنکه طی سال‌های اخیر نیروگاه‌های بسیاری از کشورها را تعمیرو بازسازی کرده ایم.

افتتاح هشت هزار و ۴۰۴ واحد نهضت ملی مسکن در آذربایجان شرقی

تبریز- با حضور وزیر راه و شهرسازی، روز گذشته هشت هزار و ۴۰۴ واحد مسکونی شهری و روستایی در قالب طرح نهضت ملی مسکن در استان آذربایجان‌شرقی افتتاح شد. همچنین در سفر یک روزه مهرداد بذرپاش به تبریز، عملیات ساخت ۱۰ هزار و ۲۲۱ واحد مسکونی در استان آغاز شد.
فرایند آماده‌سازی نخستین دهکده شهری استان نیز با ظرفیت یک هزار و ۴۰۰ قطعه در شهرستان سراب با حضور وزیر کلید خورد.
افتتاح یک باب مدرسه هوشمند به مساحت هزار و ۸۶۵ مترمربع، کلنگ‌زنی چهار باب مدرسه ۱۲ کلاسه به مساحت ۱۵ هزار و ۶۰۰ مترمربع در شهر جدید سهند، آغاز عملیات ساخت مسجد علامه محمد تقی جعفری به مساحت ۲ هزار و ۵۲۴ متر مربع و برآورد اعتبار ۴۰۰ میلیارد ریال در شهر سهند از جمله دیگر برنامه‌های وزیر راه در آذربایجان‌شرقی بود.

میانگین بارش کرمان ۲ برابر سال گذشته است

کرمان - استاندار کرمان با بیان اینکه استان حدود ۱۱ روز درگیر سامانه بارشی است و در همه مناطق یعنی جنوب، شمال، شرق و غرب شاهد بارندگی بوده‌ایم گفت: تاکنون بیش از ۶۰ میلیمتر یعنی ۲ برابر میانگین بارندگی نسبت به سال گذشته در کرمان بارش باران داشته‌ایم.
محمدمهدی فداکار افزود: در مجموع بارندگی‌های استان کرمان تلفات خاصی در منطقه نداشته است. در پی بارندگی در شرق استان کرمان به ویژه در منطقه بروات موجب هدایت سیلاب به طرف منطقه ارگ جدید، دشت مجاور آن، نظام شهر و نرماشیر شد و علی‌رغم حجم و سرعت بالای بارندگی اما خوشبختانه آسیب جدی وارد نشده است. وی گفت: ۲ روستای استان تحت تأثیر بارش باران قرار گرفتند که آب در حال فرونشست و وضعیت این مناطق در حال ساماندهی است.

آغاز وزش بادهای ۱۲۰ روزه در شرق کشور

ایران زمین - از امروز وزش بادهای ۱۲۰ روزه در شرق کشور آغاز می‌شود. مهندس اصغری، کارشناس هواشناسی با اعلام خبر وزش بادهای ۱۲۰ روزه در استان سیستان و بلوچستان گفت: سامانه بارشی همچنان در بخش شرقی کشور فعال است و هشدار زرد برای خراسان رضوی، جنوبی، بخش‌های شمالی سیستان و بلوچستان و استان کرمان صادر شده است.
در این مناطق، با رشد ابرهای همرفتی، رگبار و رعد و برق رخ می‌دهد و احتمال وقوع سیلاب همچنان وجود دارد. همچنین روند افزایش دما در نیمه غربی با شیب تند ادامه دارد.
گفتنی است بادهای ۱۲۰ روزه سیستان که روزگاری نویدبخش خنکی و زندگی بود این روزها با افزایش گرمای بی‌سابقه باعث نگرانی و هراسی شده که زندگی را سخت و رنج آور می‌کند.

گردنه تته پس از پنج ماه بازگشایی شد

سنندج- معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کردستان گفت: گردنه تته در محور سروآباد- نودشه-پاوه پس از پنج ماه بسته بودن، بازگشایی شد. صلاح‌الدین محمدی با اشاره به اینکه این گردنه از آبان سال گذشته بسته شده بود، افزود: عملیات بازگشایی آن از ۱۴ فروردین امسال آغاز شد و با همت و تلاش نیروهای راهداری عملیات بازگشایی آن به اتمام رسید و تردد در این محور از سرگرفته شد.

ایرنا

تخلیه به موقع روستای «نوده» قبل از شکسته شدن یک سد

سیلاب در ۴ شهرستان خراسان جنوبی

کنکوری ها با کمک ارتش و سپاه به آزمون رسیدند

گزارش

بیتامیرعظیمی
خبرنگار

با شدت گرفتن بارش‌های رگباری در ۱۱ شهرستان خراسان جنوبی، بخشی از رودخانه‌های فصلی این استان طغیان کرده و با تخریب یک سد و تعدادی از بندهای خاکی قدیمی، شهرستان‌های زیرکوه، بشرویه، سرایان و طبس درگیر سیلاب شدند. طبق گفته مدیرکل مدیریت بحران استانداری خراسان جنوبی به «ایران»، «بر اثر سیلاب اخیر در استان، روستای ۶۰ خانواری «نوده» تخلیه شده و ۲۵۰ خانوار روستای «بمرود زیرکوه» به مکان امن منتقل و اسکان اضطراری داده شدند. همچنین ۸۰ درصد دانش‌آموزان جامانده از کنکور به کمک نیروهای ارتش و سپاه به محل آزمون اعزام شده و تنها ۲۰ درصد از آنها موفق به شرکت در امتحان نشدند. البته رایزنی‌ها برای حل مشکل ادامه داشته و توافقاتی برای ارائه تسهیلات به این دسته از دانش‌آموزان حاصل شده است. از دیگر سو، امدادرسانی و رفع مشکلات مختلف ناشی از سیل در مناطق سیلزده استان بویژه شهرستان مرزی زیرکوه همچنان ادامه داشته و نیروهای امدادی استان به دلیل پیش‌بینی بارش پراکنده باران در آماده باش کامل و در مناطق سیل‌زده نیز در حال امدادرسانی هستند.»

صدور هشدار نارنجی

محمدعلی آخوندی مدیرکل مدیریت بحران استانداری خراسان جنوبی به «ایران» می‌گوید: «پیرو هشدار نارنجی صادر شده از سوی سازمان هواشناسی، بارش‌های رگباری و سیل آسا در همه مناطق استان از جمله نیمه شرقی شامل شهرستان‌های بیرجند، بخش شوسف، سرداران، مود، سربیشه، جنوب سرایان، غرب نهبندان و جنوب طبس رخ داده و مناطقی مانند زیرکوه و خوسف را درگیر سیلاب کرد.» وی با بیان اینکه تاکنون خسارت جانی ناشی از سیلاب در استان گزارش نشده، گفت: بازسازی‌های اولیه در راستای رفع مشکلات مختلف توسط دستگاه‌های متولی در مناطق سی‌زده در حال انجام است.»

تخلیه ۷۰ خانوار روستای «نوده»

طبق گفته این مقام مسئول، «همزمان با تشدید بارش‌های رگباری و شدید در شهرستان زیرکوه، یک بند خاکی قدیمی با ارتفاع ۶ متر که کنار سد «دوازده امام» و بالای روستای نوده ساخته شده بود، مملو از آب شده و به یکباره شکسته شد. پیش از شکستن سد، دستور تخلیه روستای پایین دست نوده صادر شده و با کمک نیروهای هلال احمر حدود ۷۰ خانوار در روستایی دیگر اسکان داده شدند. ساعاتی بعد از سوی فرمانداری خبر رسید که سد شکسته شده و سیلاب عظیمی در منطقه به راه افتاده است. عمده نگرانی ما این بود که این حجم زیاد آب و سیلاب به راه افتاده، بندهای قدیمی پایین دست را نیز تخریب کرده و سیلابی عظیم ایجاد شود. برای رفع این مشکل، ماشین‌آلات سنگین مانند لودر و... را به زیرکوه اعزام کردیم. بارندگی‌ها بسیار شدید بود و در برخی مکان‌ها شاهد ریزش کوه بودیم. همچنین در برخی نقاط شاهد پدیده فرونشست رخ داده و بخش زیادی از جاده‌ها تخریب شد. حتی در مناطقی شاهد بودیم که سیلاب تا یک کیلومتر از جاده را تخریب کرده و انسداد جاده‌ای در مسیر طبس به اصفهان انسداد را پدید آورد.»

تخریب ۲ بند خاکی قدیمی

مدیرکل مدیریت بحران استانداری خراسان جنوبی ادامه می‌دهد: «با تشدید بارندگی‌ها، روان‌اب بی‌سابقه‌ای نیز در شهر حاجی آباد به راه افتاده و سیلاب عظیمی وارد شهر شده و روستاهای محمد آباد، نوده، بمرود و کلاته نو را تحت تأثیر قرار داد. امدادرسانی‌ها و اعزام ماشین‌آلات تسریع شده و انحراف مسیر سیلاب در دستور کار قرار گرفت. همزمان دهها تیم امدادی هلال احمر خراسان جنوبی، نیروهای ارتش و سپاه به مناطق سیلزده اعزام شده و ماشین‌آلات مورد نیاز نیز به منطقه اعزام شدند. کلیه دستگاه‌ها در زیرکوه حاضر شده و با تقسیم وظایف و ارسال ماشین‌آلات کمکی به ایمن‌سازی راه‌های اولیه در حوزه‌های مختلف پرداختند.»

وی تصریح می‌کند: «با فروکش کردن شدت سیلاب، امکان بررسی زیرساخت‌ها و محورهای مواصلاتی و روستایی و شهری فراهم شد. سیلاب اغلب آبنماها در مناطق مختلف را شکسته و ۲ بند خاکی قدیمی را نیز در بخش‌های مختلف استان تخریب کرده است. اغلب محورهای مواصلاتی روستایی و عشایری از جمله دشت آهنگران مسدود شده بود.»

۲۰ درصد دانش‌آموزان از کنکور جا ماندند

با وجود خرابی‌های گسترده سیلاب در خراسان جنوبی، نکته تلخ این ماجرا نرسیدن ۲۰ درصد دانش‌آموزان «زیرکوه» به جلسه کنکور بود. دانش‌آموزانی سختکوش که ۱۲ سال درس خوانده و حالا در کمال ناباوری با جاده‌ای مسدود مواجه شده بودند. نه راه پس داشتند و نه راه پیش! دانش‌آموزان نگران و مستأصل به همراه خانواده‌ها در جاده‌ای کاملاً مسدود گیر کرده و رؤیای رسیدن به اهداف خود را نقش برآب می‌دیدند. آنگونه که مدیرکل مدیریت بحران استانداری خراسان جنوبی به «ایران» می‌گوید: «در کنار بحران سیلاب، یکی از موضوعات مهم، انتقال برخی از دانش‌آموزان کنکوری به جلسه امتحان بود. بخشی از دانش‌آموزان با ماشین‌های ارتش و سپاه به محل امتحان اعزام شده و تنها ۲۰ درصد موفق به حضور در جلسه امتحان نشدند. راه بسته بود و بیم خطرات برای انتقال دانش‌آموزان وجود داشت. البته رایزنی‌ها برای حل مشکل دانش‌آموزان جامانده از کنکور آغاز شده و توافقاتی برای ارائه تسهیلات به این دسته از دانش‌آموزان حاصل شده است. پیشتر حادثه‌ای مشابه در زلزله خوی نیز رخ داده و مساعدت‌هایی با کنکوری‌های جامانده از امتحان انجام شده بود.»

وی ادامه می‌دهد: «در هر صورت، خسارات عمده‌ای به اراضی کشاورزی، محورهای روستایی و عشایری، قنوات و کانال‌های انتقال آب در حوزه آبرسانی روستای و شهری و شبکه‌های انتقال آب وارد شده و سیستم‌های مخابراتی و انتقال برق دچار اخلال شد. برخی از روستاها دچار قطعی برق و آب شده و بلافاصله پیش‌بینی‌های لازم برای اتصال مجدد آب و برق و همچنین آبرسانی با تانکر در دستور کار قرار گرفت.»

امدادرسانی‌ها ادامه دارد

طبق گفته این مقام مسئول، «با وقوع سیلاب در حاجی آباد و بخش‌هایی از شهرستان‌های استان، در خوسف نیز سیلاب عظیمی به راه افتاد. در این منطقه اغلب روستاها در حاشیه رودخانه قرار داشته و بیم آن می‌رفت که این سیلاب مشکلات عظیمی را برای روستائیان ایجاد کند. اما خوشبختانه مشکل خاصی رخ نداده و بخش‌هایی از روستاها دچار آبگرفتگی شدند. سیلاب در جنوب طبس، سرایان و فردوس مشاهده شده و بخشی از واحدهای مسکونی را دچار آبگرفتگی محدود کرد. در شهرها بخشی از مناطق تجاری دچار آبگرفتگی شده و در روستاها نیز انبارها و آغل‌های دام دچار آبگرفتگی شدند. در حال حاضر، مشکل مسدود بودن راه‌ها در شهرستان‌های زیرکوه و طبس رفع شد اما مشکلات تردد همچنان به دلیل تخریب بخشی از راه‌ها و جاده‌ها وجود دارد.»

مدیرکل مدیریت بحران استانداری خراسان جنوبی در آخر می‌افزاید: «در حال حاضر، امدادرسانی و رفع مشکلات مختلف ناشی از سیل در مناطق سیلزده استان بویژه شهرستان مرزی زیرکوه همچنان ادامه دارد. همچنین نیروهای امدادی استان به دلیل پیش‌بینی بارش پراکنده باران در آماده باش کامل و در مناطق سیلزده هم در حال کمک‌رسانی هستند. با توجه به اطلاع‌رسانی بموقع و همکاری مردم، عشایر و روستاییان از حجم خسارت‌ها تا حدودی کاسته شده اما ضروری است همچنان مردم به هشدارها توجه جدی داشته و از ترددهای غیر ضروری خودداری کنند. از طرفی، ارزیابی خسارت‌های سیلاب از جمله در بخش زیرساخت‌ها، آب، کشاورزی و عمران شهری با محوریت فرمانداری‌ها انجام خواهد شد تا با مستندسازی لازم از مرکز برای جبران خسارت‌ها اقدام شود.»

تداوم بارش‌های رگباری

با وجود حضور نیروهای امدادرسانی در مناطق سیلزده استان خراسان جنوبی و کاهش شدت بارندگی‌ها، جواد نخعی سرپرست اداره کل هواشناسی خراسان جنوبی از تداوم ناپایداری جوی طی چند روز اخیر خبر داده و تأکید کرد که با توجه به ماهیت رگباری بارش‌ها وقوع روان آب، آبگرفتگی معابر و سیلابی شدن برخی مسیل‌ها دور از انتظار نیست و مردم باید همچنان به هشدارها توجه کنند. سرپرست اداره کل هواشناسی خراسان جنوبی ادامه داد: براساس الگوی نقشه‌های هواشناختی با تقویت و گسترش ناپایداری‌های جوی گاهی وزش باد شدید و گرد و خاک، رگبار و رعد و برق، در مناطق مستعد بارش تگرگ و برخورد صاعقه پیش‌بینی می‌شود. وی خاطر نشان کرد: طی روزهای اخیر به ترتیب ایستگاه‌های رباط خان با ۲۵ میلیمتر، سرند طبس با ۱۴.۵ میلیمتر، رقه با ۱۴ میلیمتر و چاهنو، بیشه و خرو با ۱۱ میلیمتر بیشترین بارندگی را ثبت کردند.

> یک بند خاکی قدیمی با ارتفاع ۶ متر که کنار سد « دوازده امام» و بالای روستای نوده ساخته شده بود، مملو از آب شده و به یکباره شکسته شد. پیش از شکستن سد، دستور تخلیه روستای پایین دست نوده صادر شد.
> سیلاب اغلب آبنماها در مناطق مختلف را شکسته و ۲ بند خاکی قدیمی را نیز در بخش های مختلف استان تخریب کرد

جاده قزوین - رحیم آباد – کلاچای در دولت سیزدهم به مقصد می‌رسد؟

تکلیف سه استاندار برای تکمیل کریدور گردشگری قزوین–مازندران

ایران زمین - جاده« قزوین - رحیم‌آباد - کلاچای» ۱۴۶ کیلومتر طول دارد که ۵۹ کیلومتر در استان گیلان، ۱۲ کیلومتر آن در استان مازندران و ۷۴ کیلومتر در استان قزوین واقع شده است و به گفته مشاور این طرح تاکنون ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای احداث آن هزینه شده و مبلغ کل اعتبار۶ هزار میلیارد تومان اعلام شده است.
آغاز احداث جاده قزوین - رحیم آباد و کلاچای به حدود ۶ سال قبل بر می‌گردد که تاکنون ۱۰ کیلومتر واقع در استان گیلان انجام شده و پنج کیلومتر در حال مناقصه به پیمانکار و ۲.۵ کیلومتر نیز در دست احداث و در حوزه قزوین ۹.۵ کیلومتر در دست اجراست.

به گفته استاندار قزوین سه استاندار قزوین، گیلان و مازندران به همراه مدیران وزارت راه و شهرسازی سال گذشته از مسیر قزوین - رحیم آباد - کلاچای بازدید کرده و اهتمام ویژه‌ای بر اجرای این طرح دارند.
محمدمهدی اعلایی در نشست شورای اداری بخش الموت غربی اظهار کرد: هر سه استان به همراه وزارت راه و شهرسازی مکلف شدند اعتباراتی را برای تکمیل این طرح در نظر بگیرند.
وی با بیان اینکه طرح قزوین - رحیم آباد - کلاچای بلافاصله پس از اتمام طرح قزوین - الموت اجرایی می‌شود، تصریح کرد: بعد از اجرای طرح جاده قزوین - الموت که در اوایل تابستان امسال به بهره‌برداری می‌رسد، بالاترین تمرکز وزارت راه بر طرح جاده قزوین - رحیم آباد - کلاچای خواهد بود که می‌تواند پیشران توسعه باشد.
اعلایی تأکید کرد: بسیاری از مشکلات بخش الموت غربی در سفر نخست رئیس‌جمهور به استان قزوین در دستور کار قرار گرفته و بسیاری از آنها اجرایی و باقی‌مانده هم اجرایی خواهد شد.
استاندار قزوین بیان کرد: استان قزوین در زمینه راه بویژه در راه روستایی با عقب‌ماندگی‌های زیادی مواجه است و موضوع پرهزینه‌ای نیز هست، اما مجموعه مدیریتی استان تمام تلاش خود را برای برطرف شدن مشکلات به کار خواهد گرفت.
نماینده عالی دولت در استان قزوین با بیان اینکه موضوع راه الموت از ۲ جهت در اولویت قرار دارد، اظهار داشت: راه الموت واقعاً فضای نامناسبی دارد و بهسازی مسیر نه تنها تردد ساکنین را هموار می‌کند، بلکه می‌تواند الموت را به یکی از ظرفیت‌های اقتصادی استان در زمینه گردشگری تبدیل کند و راه مناسب توسعه گردشگری را هم به همراه خواهد داشت.
وی خاطرنشان کرد: اگر این ۲ راه جدید عملیاتی شود با حجم زیاد تردد مواجه خواهیم شد و همین موضوع به طور قطع گردشگری منطقه را بهبود خواهد بخشید.

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور خبرداد

بسته ۱۸ هزار میلیارد ریالی برای ساماندهی مسیل‌های ایلام

ایلام - رئیس سازمان مدیریت بحران کشور با بیان اینکه ۱۸ هزار میلیارد ریال برای ساماندهی مسیل‌ها و گذرگاه‌های آبی سطح شهر ایلام اختصاص یافته است، گفت: ساماندهی مسیل‌های شهر ایلام نیازمند تدوین طرح جامع آب‌های سطحی است. «محمدحسن نامی» در حاشیه بازدید از مسیل‌ها و گذرگاه‌های آبی سطح شهر ایلام، اظهار کرد: ساماندهی مسیل‌های سطح شهر ایلام در راستای اجرای طرح جامع، ماندگار و پایدار در سطح این شهر نیازمند بررسی و تحقیق کامل است.
وی با بیان اینکه امکان تلفیق این کانال‌ها و مسیل‌ها از سرچشمه در سطح شهر ایلام نیازمند تدوین نقشه جی.آی.اس است، ابراز کرد: میزان شیب در سطح شهر ایلام مشخص‌کننده ساختار ساختمانی در سطح این شهر است و همین امر نیز نیازمند این است که با بررسی‌های لازم میزان شیب در این شهر مشخص شود.
رئیس سازمان مدیریت بحران کشور با بیان اینکه شیبی که در سطح شهر ایلام وجود دارد برای این شهر یک حُسن است، تصریح کرد: اگر بستری که آب از آن عبور می‌کند و شیب آن پایدار باشد، مشکلی وجود نخواهد داشت اما اگر بستر شسته شده باشد بسیار خطرناک است چرا که شیب، سرعت فرسایش بستر مسیل‌ها و اطراف آن را بیشتر می‌کند که این امر نیز مستلزم اقدام مهندسی مناسب و ساخت‌وسازها در سطح شهر است. وی گفت: نقشه جامع جمع‌آوری آب‌های سطحی شهر ایلام شامل ۲۴ شاخص استاندارد باید تهیه شود که این موضوع در ساخت‌وساز ماندگار مسیل‌ها در سطح شهر ایلام کمک خواهد کرد.
نامی با اشاره به اینکه معاون اول رئیس جمهور با رایزنی استاندار ایلام برای ساماندهی مسیل‌های شهر ایلام ۱۸ هزار میلیارد ریال اعتبار در ۲ بخش اختصاص داده است، خاطرنشان کرد: در طرح جمع‌آوری آب‌های سطحی شهر ایلام نیز یک بودجه و اعتبار ویژه در نظر گرفته خواهد شد که با اجرای آن، برای نیم قرن آینده مسیل‌ها و گذرگاه‌های آبی در سطح شهر ایلام ماندگار شده و مشکل خاصی در این زمینه نخواهد داشت.

ضرورت ایمن سازی جاده های مرگ در خوزستان

اهواز- استاندار خوزستان با تأکید بر ضرورت استانداردسازی و افزایش ایمنی جاده‌های استان گفت: برخی جاده‌های استان به جاده مرگ شهرت یافته است که باید ایمن‌سازی این مسیرها به عنوان اولویت در دستور کار قرار گیرد.
علی اکبر حسینی محراب با تأکید بر اینکه حتی یک کشته ناشی از تصادفات جاده‌ای به دلیل ناایمن و غیراستاندارد بودن جاده‌ها در این استان قابل قبول نیست، گفت: باید با افزایش استاندارد و ایمنی جاده‌های خوزستان از بروز حوادث جاده‌ای و تلفات انسانی جلوگیری کنیم. همچنین علی اکبر حسینی استاندار خوزستان چندی قبل در سیزدهمین جلسه کمیسیون ایمنی راه‌های استان خوزستان با بیان اینکه دستگاه‌های اجرایی تمام تلاش خود را برای بهسازی راه‌ها به‌کار گیرند، اظهار کرد: هرگونه عاملی که باعث جلوگیری از تصادفات جاده‌ای در راه‌های استان می‌شود، در اولویت قرار گیرد. وی با بیان اینکه تصادفات را باید تا حد امکان کاهش داده و حذف کنیم، افزود: روکش آسفالت جاده‌ها و مسائل ایمن‌سازی به نحوی انجام شود که استاندارد لازم را داشته باشد. استاندار خوزستان گفت: طرح‌های اجرایی را به پیمانکاران با تجربه و قوی بسپاریم تا متحمل هزینه‌های سنگینی برای بهسازی مجدد نشویم.