ایران اقتصادی

Iran NEWSPAPER

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

• چهارشنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۳
• سال سی‌ام
• شماره ۸۴۴۶

تورم سالانه خوراکی‌ها در فروردین ۳,۹ درصد کاهش یافت

تورم سالانه وارد کانال ۳۰ درصد شد

۸ در فروردین‌ماه به‌غیر از شاخص تورم ماهانه، هر دو شاخص تورم نقطه به نقطه (درمقایسه با ماه مشابه سال قبل) و تورم سالانه کاهش ملموسی داشته است

گزارش «ایران» از بلاتکلیفی خریداران محصولات ایران‌خودرو

پای پژو پارس به مجلس کشیده شد

۱۰ این سؤال پیش می‌آید چرا ایران‌خودرو دولت و سیاستگذاران را مقصر کم‌کاری خود جلوه می‌دهد؟ آیا وزارت صمت، ایران‌خودرو را اجبار کرد که پژو پارس به فروش برساند؟

۸ سند همکاری میان تهران و اسلام‌آباد به امضا رسید

۱.۷ میلیارد دلار تجارت مرزی ایران و پاکستان

عکس: اکو ایران

ترابری

ایران و پاکستان برای دستیابی به تجارت ۱۰میلیارد دلاری در سال برنامه دارند و در سفر رئیس جمهور به پاکستان بر تحقق این هدف تأکید شد. بیشترین تجارت بین دو کشور از طریق تردد کامیون‌ها در پایانه‌های مرزی دو کشور در سیستان و بلوچستان و بخصوص از تفتان است. ۱۰۰ نوع کالا از ایران به پاکستان از این مرز صادر می‌شود و تردد روزانه ۶۰۰ تا ۷۰۰ کامیون در مرز تفتان در جریان است.

مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و پاکستان که رئیس جمهور را در سفر به پاکستان همراهی کرده است از عزم ایران و پاکستان برای توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و بندری به منظور دستیابی به تجارت ۱۰ میلیارد دلاری دو کشور خبر داد.

رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و پاکستان درباره موضوعات مطرح شده در دیدارها و نشست‌های مقامات ایران و پاکستان، از دیدار دوجانبه رؤسای کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور خبر داد و گفت: در این دیدار موضوعات مختلف در حوزه اقتصادی مورد بحث قرار گرفت و مقرر شد نشست بعدی این کمیسیون ظرف چند ماه آینده در تهران برگزار شود.

رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و پاکستان، وجود بنادر مهم پاکستان از جمله کراچی و همچنین موقعیت بنادر ایران از جمله بندر چابهار و دسترسی به آب‌های آزاد را فرصت مناسبی برای توسعه روابط اقتصادی دو کشور دانست و افزود: توسعه بنادر پاکستان و ایران از دیگر موضوعاتی بود که در دیدارهای دوجانبه مطرح شد.

بذرپاش با اشاره به هدفگذاری ۱۰ میلیارد دلاری تجارت دو کشور گفت: دستیابی به این هدف نیازمند توسعه جدی زیرساخت‌ها از جمله بنادر و تسهیل تردد کامیون‌ها در مرزهای دو طرف است.

تسهیل ترددهای مرزی

به گفته وزیر راه و شهرسازی ۳ مرز ریمدان، میرجاوه و پیشین میان ایران و پاکستان وجود دارد که دو مرز آنها نسبتاً جدید است و باید تردد از این مرزها تسهیل شود.

وزیر راه و شهرسازی از طرح اجازه حمل یکسره بار توسط کامیون‌های ایرانی به داخل پاکستان خبر داد و افزود: این موضوع هم سرعت تردد و هم حجم انتقال بار را افزایش می‌دهد.

بذرپاش گفت: تسهیل تردد جاده‌ای و توسعه زیرساخت‌ها در دو طرف مورد بحث قرار گرفت و مطرح شد که هم توسعه پارکینگ‌ها و هم مناسب‌سازی معابر تردد باید مورد توجه قرار گیرد.

وی یادآور شد: مشکلات برخی رانندگان ایرانی در خصوص لزوم اخذ ویزا و اجازه ورود تنها تا ۵۰ کیلومتر به کشور پاکستان از جمله دغدغه‌هایی بود که با طرف پاکستانی مطرح و مقرر شد این موضوع در دستور کار قرار گیرد.

مهدی ریگی، رئیس اتاق بازرگانی سیستان و بلوچستان هم در خصوص تردد کامیون‌ها بین ایران و پاکستان گفت: بیش از ۹۰ درصد کامیون‌هایی که بین پاکستان و ایران بار حمل می‌کنند، ایرانی هستند و بیشترین سهم از تجارت مرزی را کامیونداران ایرانی و بخصوص استان سیستان و بلوچستان بر عهده دارند.

وی افزود: از ۵ هزار کامیون فعال در پایانه‌های مرزی ایران و پاکستان ۲۵۰۰ کامیون متعلق به استان سیستان و بلوچستان است.

حمل کالا به پاکستان یکسره نیست و کامیون‌ها در تفتان کالا را جابه‌جا و تحویل کامیون‌های پاکستانی می‌دهند.

به گفته رئیس اتاق بازرگانی سیستان و بلوچستان، این جابه‌جایی هزینه حمل را برای کامیونداران کاهش داده اما درخواست ما حمل یکسره کامیون‌های یخچالی است و در خصوص سایر کامیون‌ها مشکلی در حمل نداریم.

کامیون‌های پاکستانی اجازه حمل کالا تا عمق خاک ایران و شهرهای مختلف را دارند، به گفته رئیس اتاق بازرگانی برخی موانع مانند قوانین گمرکی و تجاری مانع از تردد کامیون‌های ایرانی به عمق خاک پاکستان است.

رئیس اتاق بازرگانی سیستان و بلوچستان با اشاره به صادرات سالانه حدود ۲ میلیون تن کالا به پاکستان از مرزهای استان سیستان و بلوچستان گفت: ۱۰۰ نوع کالا شامل مواد معدنی، نفتی، گازی، کشاورزی و... به پاکستان صادر می‌شود و بیشترین واردات هم شامل برنج، مرکبات و دانه‌های روغنی است.

وی افزود: حدود ۲.۴ میلیارد دلار تجارت مرزی بین ایران و پاکستان در سال گذشته انجام شده که سهم صادرات ایران ۱.۷ میلیارد دلار است که ۱.۳ میلیارد دلار آن از طریق بازارچه‌های مرزی است و رشد مثبتی در صادرات ثبت شده است.

ریگی گفت: تجارت ۱۰ میلیارد دلاری ایران و پاکستان با تسویه حساب‌های ریالی تحقق پیدا می‌کند.

برقراری پرواز مستقیم

یکی دیگر از مباحث توسعه روابط حمل و نقلی با پاکستان برقراری پروازهای منظم بین دو کشور است. در این باره وزیر راه و شهرسازی گفت: موضوع همکاری‌های هوایی از جمله افزایش پروازها بویژه میان لاهور و مشهد یا تهران نیز مطرح و مقرر شد برقراری پرواز میان تهران و اسلام‌آباد توسط شرکت‌های ایرانی اعلام شود تا بستر تردد راحت‌تر تجار فراهم شود.

علاوه بر این، بذرپاش با بیان طرح موافقت‌نامه تجارت آزاد گفت: علاوه بر این موافقت‌نامه، تعدادی موافقت‌نامه پیشنهادی از سوی سازمان‌های ایرانی به‌طرف پاکستانی ارسال شده بود که تا کنون نظر موافق یا مخالفی از سوی پاکستان اعلام نشده، به همین منظور قرار شد کارگروهی در وزارت مربوطه تشکیل و نشست‌های مجازی با سازمان‌های هم‌تراز برگزار شود تا هرچه سریع‌تر در مورد موافقت‌نامه‌ها نظر بدهند؛ همچنین نشست بعدی در سطح معاونان وزیر در تهران برگزار شود. رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و پاکستان، تهاتر کالا را از دیگر موضوعات مورد بحث طرفین اعلام کرد که در دستور کار برای پیگیری بیشتر قرار گرفت.

برش

فصلی نوین در توسعه روابط حمل و نقل

بذرپاش با اشاره به روی کار آمدن دولت جدید در پاکستان ابراز امیدواری کرد که توسعه همکاری‌ها با جدیت در دستور کار قرار گیرد و توافقنامه‌ها به سرانجام برسند. وی یادآور شد: پاکستان به دلیل مجاورت مرزی قابل توجه با کشورمان و بازار بزرگی که دارد، فضای مناسبی برای فعالان اقتصادی ایرانی است و باید زیرساخت‌ها برای دسترسی هرچه آسان‌تر تجار و بازرگانان ایران به این بازار فراهم شود که در نهایت توسعه اقتصادی کشور را به دنبال دارد. رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و پاکستان، در حاشیه مراسم امضای ۸ سند همکاری میان دو کشور در حوزه‌های مختلف اظهار کرد: همکاری‌های حمل‌ونقلی از جمله در حوزه بنادر و دریایی، هوایی، ریلی و جاده‌ای از مسائل مطرح شده به‌منظور توسعه روابط دو کشور بود.

۹۰

درصد

بیش از ۹۰ درصد کامیون‌هایی که بین پاکستان و ایران بار حمل می‌کنند، ایرانی هستند و بیشترین سهم از تجارت مرزی را کامیونداران ایرانی و بخصوص استان سیستان و بلوچستان برعهده دارند

روزانه ۷۰۰ کامیون حامل کالاهای صادراتی ایران در تفتان تردد دارند و درآمد ۱.۷ میلیارد دلاری حاصل این تجارت مرزی است

سفر رئیس جمهور و وزیر نفت به پاکستان دستاورد مهمی داشت

عزم راسخ پاکستان برای واردات گاز ایران

انرژی

جواد اوجی، وزیر نفت، با بیان اینکه طرف پاکستانی مشتاق است هرچه زودتر تزریق گاز به خط لوله آی‌پی انجام شود، گفته است که پاکستان برای تسریع دراین کاردر حال تنظیم قرارداد با شرکت‌های مختلف بوده و با اقدام‌هایی که انجام خواهد شد، امیدواریم طبق قرارداد بین‌المللی که بین ایران و پاکستان امضا شده، در دوران فعالیت دولت سیزدهم شاهد صادرات گاز به پاکستان باشیم.

براساس توافقنامه‌ای که در سال ۲۰۰۹ میلادی بین ایران و پاکستان امضا شد، دو کشور ملزم شدند تا خط لوله این پروژه را درخاک خود احداث کنند.

اجرای این پروژه که ۱۰ سال به تأخیر افتاده، قرار بود در دسامبر ۲۰۱۵ تکمیل شود و در ژانویه ۲۰۱۵ به بهره‌برداری برسد.

هم‌اکنون خط لوله لازم برای صادرات گاز ایران به پاکستان احداث شده و با ساخت این خط در سمت پاکستان، امکان صادرات گاز فراهم خواهد شد.

از قرار معلوم، پاکستان با موافقت کمیته انرژی دولت این کشور ساخت خط لوله انتقال گاز طبیعی از ایران را پس از ۱۰ سال وقفه آغاز خواهد کرد.

پاکستان در نظر دارد این پروژه خط لوله گاز را در دو فاز تکمیل کند؛ براین اساس قرار است در فاز نخست ۸۱ کیلومتر از این خط لوله را از بندر گوادر تا خاک ایران احداث کند که در مراحل بعد به نوابشاه متصل می‌شود.

تحول تازه در پروژه مشترک گازی ایران و پاکستان در حالی صورت می‌گیرد که امریکا بار دیگر مخالفت صریح خود را با این طرح ابراز کرده و درباره احتمال اعمال تحریم‌ها هشدار داده است.

گفته می‌شود که وزارت نفت پاکستان در بودجه سال مالی جاری مبلغ قابل‌توجهی را برای این پروژه درخواست خواهد کرد.

هزینه اجرای این پروژه حدود ۴۴ میلیارد روپیه پاکستانی برآورد شده و روند تکمیل آن دو سال زمان می‌برد.

دونالد لو، دستیار وزیر خارجه امریکا در امور جنوب آسیا و آسیای مرکزی، گفته که تلاش می‌کند از ساخت خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان جلوگیری کند.

با اینکه اجرای این پروژه سبب نگرانی متحدان غربی اسلام‌آباد خواهد شد، اما دولت پاکستان اعلام کرده که برای ساخت خط لوله واردات گاز طبیعی از ایران به معافیت تحریمی و مجوز امریکا نیازی ندارد.

در این بین، احمد امیرآبادی فراهانی رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران و پاکستان به اهمیت سفر رئیس جمهور به پاکستان اشاره کرد و گفته است که تعیین تکلیف خط لوله انتقال گاز به پاکستان در این سفر اهمیت دارد، زیرا ایران به تعهدهای خود در این زمینه عمل کرده است.

وی تصریح کرد: پیشنهادهایی برای عملیاتی‌کردن این خط لوله وجود دارد، اما بعضی از کشورهای ثالث خارج از منطقه با ایجاد موانع، دخالت‌هایی در این زمینه دارند که دولت پاکستان باید بدون توجه به آنها منافع مشترک دو ملت را مدنظر قرار دهد.

اسلام‌آباد برای بهره‌برداری سریع‌تر از خط لوله صادراتی گاز ایران به پاکستان تأکید دارد

عکس: ایلنا

برش

گامی در راستای آسایش مردم پاکستان

رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران و پاکستان گفت: اگر پاکستان گاز طبیعی را از طریق ایران به مصرف‌کنندگان کشورش برساند، بی‌شک رضایتمندی مطلوبی در داخل و به نفع دولت این کشور شکل خواهد گرفت؛ زیرا تأمین گاز آنها از طریق گازمایع (ال‌پی‌جی) است که بسیار گران تمام می‌شود و این خط لوله می‌تواند در اقتصاد، رشد صنعت و آسایش مردم پاکستان مفید واقع شود.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

GT-1403-003

● موضوع مناقصه: اجاره ۲ فروند شناور یدک‌کش با سیستم رانش ASD
● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج‌فارس
● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
● مدت اجرای پروژه: ۱۲ ماه
● محل پروژه: جهت استفاده در دریای عمان و خلیج‌فارس
● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار:
واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان فخرالدینی(افق سابق)، پلاک ۶، طبقه سوم (مناقصات) تلفن: ۰۲۱۲۶۲۹۰۸۲۴ و یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
● نحوه تحویل اسناد مناقصه:
مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه			
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۳/۰۲/۰۳
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۰۰:۵ بعد از ظهر روز: پنج‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۳/۰۲/۱۳
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۰۰:۵ بعد از ظهر روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۳/۰۲/۱۷
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۰۰:۱۰ صبح روز: سه‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۳/۰۲/۱۸

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

GT-1403-004

● موضوع مناقصه: خرید موتور ژنراتور YANMAR
● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج‌فارس
● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
● مدت اجرای پروژه: زمان ارائه شده توسط فروشنده
● محل پروژه: بندر شهید رجایی
● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار:
واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان فخرالدینی(افق سابق)، پلاک ۶، طبقه سوم (مناقصات) تلفن: ۰۲۱۲۶۲۹۰۸۲۴ و یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
● نحوه تحویل اسناد مناقصه:
مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه			
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۳/۰۲/۰۴
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۰۰:۵ بعد از ظهر روز: چهارشنبه	مورخ: ۱۴۰۳/۰۲/۱۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۰۰:۵ بعد از ظهر روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۳/۰۲/۱۷
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۰۰:۱۰ صبح روز: سه‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۳/۰۲/۱۸

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

GT-1403-005

● موضوع مناقصه: خرید قطعات موتور اصلی Wartsila 9L20
● نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج‌فارس
● میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت‌کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
● مدت اجرای پروژه: زمان ارائه شده توسط فروشنده
● محل پروژه: بندر شهید رجایی
● مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار:
واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت حضوری با همراه داشتن معرفی‌نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک‌وی، خیابان فخرالدینی(افق سابق)، پلاک ۶، طبقه سوم (مناقصات) تلفن: ۰۲۱۲۶۲۹۰۸۲۴ و یا به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
● نحوه تحویل اسناد مناقصه:
مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه			
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۳/۰۲/۰۳
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۰۰:۵ بعد از ظهر روز: چهارشنبه	مورخ: ۱۴۰۳/۰۲/۱۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۰۰:۵ بعد از ظهر روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۳/۰۲/۱۷
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۰۰:۱۰ صبح روز: سه‌شنبه	مورخ: ۱۴۰۳/۰۲/۱۸

از مجموعه‌های دولتی

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

(دو مرحله‌ای)

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه
۶۸۲۰/۷/۲۳/۰۳-۰۰۱	خرید ۳ دستگاه پمپ لجن‌کش ظرفیت (800/h) 3m	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

- ارائه معرفی‌نامه کتبی توسط نماینده شرکت جهت دریافت اسناد مناقصه و نیز ارائه اساسنامه، آگهی تأسیس، آگهی آخرین تغییرات، کپی کارت ملی اعضای هیأت‌مدیره و مدیرعامل، ارائه گزارش مالی ۲ سال اخیر، فعالیت‌ها و رزومه شرکت جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.
- شرایط اختصاصی کلیه متقاضیان می‌بایست:
۱- دارای جایگاه حقوقی بوده و تأیید صلاحیت مربوطه را داشته باشند.
۲- دارای توانایی مالی و فنی باشند. ۳- دارای حسن سابقه مرتبط باشند.
۴- دارا بودن گواهی‌نامه سمتا و یا الزام به اخذ آن
- محل و مهلت فروش و نحوه دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ غیر از ایام تعطیل- ساعت ۷ تا ۱۶- به آدرس: تهران- خیابان پاسداران- بالاتر از سه راه اختیاریه- سازمان صنایع دریایی- دفتر انتظامات- تلفن: ۰۲۱۲۲۷۷۴۱۰۸ فکس: ۰۲۱۲۲۷۷۱۳۵۶
- مهلت عودت و تحویل پیشنهادها: از زمان دریافت اسناد تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۱ ساعت ۱۰ صبح
- مبلغ فروش اسناد مناقصه ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال، واریز به‌حساب ۱۱۷۷۸۰۰۵۲۹۱۱ نزد بانک سپه شعبه شهید چمران شاخص ۱۱۷۷ به‌نام گروه صنایع شهید همتی

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی

نوبت اول

دو مرحله‌ای شماره ۱۴۰۰/۹۲/م ب/ت ۶

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران

اجرای پروژه تعمیرات اساسی یک دستگاه الکتروموتور ALSTOM (11 KV/550 KW) واحد آبسازی سکوی سروش

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی صرفاً از طریق درگاه ستاد به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۴۰۹۵۰۰۰۰۲ انجام خواهد شد. لازم است پیشنهاد دهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تلفن: ۰۲۱-۲۳۳۸۸۰۳۴-۲۳۳۸۸۰۷۳
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:
مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

۱۷۰۱۷۹۰

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی مناقصه عمومی

خرید ورق سیاه فولادی 37 ST

«نوبت دوم»

پرسی ایران گاز

شرکت پرسی ایران‌گاز (سهامی عام) در نظر دارد ۲۰۰ تن ورق سیاه فولادی با ضخامت ۳ میلیمتر جهت تولید پایه سیلندر گاز مایع مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. از تمامی علاقه‌مندان به شرکت در مناقصه دعوت می‌شود از تاریخ انتشار به مدت ۱۰ روز پیشنهاد قیمت خود را به آدرس: تهران، خیابان سپهبد قرنی، خیابان برادران شاداب غربی، پلاک ۹ واحد حراست تحویل نمایند. ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با آقای مددپور با شماره ۰۹۱۲۵۲۰۷۲۹۴ و آقای تشیعی ۰۹۱۲۲۲۴۹۸۲۵ تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی شرکت پرسی ایران‌گاز

۲۸۹-۱۷۰۳۶۰۲