



عکس: ایرنا

گزارش «ایران» از بلاتکلیفی خریداران محصولات ایران خودرو

پای پژو پارس به مجلس کشیده شد

بازار خودرو

اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس قرار است، موضوع خودرو پژو پارس واجفانی که در حق مردم صورت گرفته است را بررسی کنند و از نمایندگان وزارت صمت و ایران خودرو هم توضیحاتی را بخواهند. طی

روزهای اخیر، درخواست کنندگان خودرو پژو پارس که فرایند ثبت نام خود را اسفندماه ۱۴۰۱ انجام داده بودند از گرانفروشی شرکت ایران خودرو، ابراز کلافه شدند. ایران خودرو با وجود آنکه تعهد داده بود، خودرو پژو پارس ثبت‌نام شده در سامانه یکپارچه را اسفند ۱۴۰۲ به مشتریان تحویل دهد، ضمن خلف وعده و عدم ارسال دعوتنامه به مشتریان در سال گذشته، مشتریان خود را در

سال جاری شوکه کرده است. بدین جهت خودرویی که سال گذشته ۲۹۴ میلیون و ۱۳۳ هزار تومان بود در سال جاری قیمت کارخانه‌ای آن به بیش از ۴۴۵ میلیون و ۷۴۲ هزار تومان رسیده است. حال سؤال این است که چگونه شهروندان (ثبت نام کنندگان پژو پارس به «ایران»، خود در قبال مردم عمل کنند تا صاحب خودرو شوند.

از زمانی که ایران خودرو، قیمت پژو پارس را تغییر داده است، برای ثبت نام کنندگان دعوتنامه ارسال می‌شود. بر این اساس اگر متقاضیان، نسبت به تکمیل وجه اقدام نکنند، عملاً از لیست خریداران حذف خواهند شد و ایران خودرو دیگر هیچ تعهدی نسبت به مشتریان چشم انتظار نخواهد داشت. به نظر می‌رسد که ایران خودرویی‌ها هم از این موضوع استقبال خواهند کرد چرا



کمیسیون صنایع مجلس به موضوع پژو پارس ورود کرده و بزودی جلسه‌ای برپا خواهد شد تا برای برون رفت از شرایط پیش آمده راهکاری اتخاذ شود

را مجبور می‌کند که با پرداخت پول بیشتر با سرعت خودرویی به اصطلاح آپشن‌دار تحویل بگیرد. برخی از منابع مطلع هم به «ایران» گفتند که خودروسازان از برنامه تولید خود عقب هستند و این احتمال وجود دارد که با پرداخت پول بیشتر هم، مشتریان به سرعت به خودروهای ثبت نامی خود دسترسی پیدا نکنند.

نکنه جالب این است که ایران خودرویی‌ها ۳ اردیبهشت ماه سال جاری مدعی شدند، دولت آنها را مجبور به فروش خودرو در سامانه یکپارچه کرده است. آنها با صراحت عنوان کردند که «با وجود اصرار ایران خودرو به توقف تولید پژو پارس به دلیل عدم توانایی در تطابق با استانداردهای ۸۵ گانه، مدیران وقت وزارت صمت بر اولویت‌بندی تمامی تقاضاها تأکید کردند و بر همین اساس صف طولبی برای خودرو پژو پارس نیز تشکیل شد که با توجه به برنامه توقف تولید در پایان سال ۱۴۰۲ بخش زیادی از تقاضاها منوط به مجوز تولید از سوی سازمان ملی استاندارد برای ادامه تولید در سال

۱۴۰۳ شده است.». حال این سؤال پیش می‌آید چرا ایران خودرو می‌خواهد دولت و سیاستگذاران را مقصر کم کاری خود جلوه دهد؟ آیا وزارت صمت، ایران خودرو را اجبار کرد که پژو پارس به فروش برساند؟ ایران خودرو در حالی چنین امری را مدعی شده که در اکثر محصولات خود مشتریان را وارد فرایند تعویض نوع خودرو کرده است. از سویی سیاستگذار برای آنکه فساد در فروش خودرو به پایان برساند، سامانه یکپارچه خودرو را طراحی کرد و از شرکت‌های خودروساز خواست که فرایند فروش محصولات خود را از طریق این سامانه بگیری کنند تا روند عرضه و فروش شفاف شود و لذا اجباری وجود نداشت که ایران خودرو پیش از حد توان خود پژو پارس تولید کند. این مجموعه می‌توانست سایر محصولات خود را در سامانه یکپارچه خودرو عرضه کند.

حسین مولویان، از فعالان بازار خودرو به «ایران» گفت: طی چند روز اخیر قیمت خودروها در کارخانه به صورت چرخا خاموش در حال افزایش است؛ به عنوان مثال وانت ۱۵۱ حداقل ۵۰ میلیون تومان، گران

شده است. در سایر خودروها نیز شاهد چنین اتفاقی هستیم. این موضوع شدت بر بازار خودرو اثر منفی دارد. بدین سبب ضرورت دارد که نظارت بر عملکرد خودروسازان و مونتاژکاران افزایش پیدا کند و آنها درباره چرایی افزایش قیمت محصولات خود توضیح دهند. او افزود: زمانی که کارخانه قیمت محصولات خود را بالا می‌برد، بازار به سرعت واکنش نشان می‌دهد و قیمت‌ها با شیب تندی در بازار صعودی می‌شودو ماجرای پژو پارس هم باعث شده که بازار خودرو شرکت‌های خودروساز و مونتاژ کار می‌خواهیم که به جای افزایش قیمت‌ها به فکر افزایش تولید باشند. با رشد تولید و عرضه مستمر (در حال حاضر عرضه خودرو به صورت قطره چکانی است) بازار خودرو آرام خواهد گرفت.

در این میان عباس علی‌آبادی، وزیر صمت در مورد حواشی پژو پارس و وضعیت سامانه یکپارچه اظهار کرد: ما در وزارت صمت سیاستگذار هستیم ما مجری نیستیم. مسؤلان وقت با راه‌اندازی سامانه یکپارچه قصد داشتند کمترین تخلف را در فروش خودرو داشته باشیم و حداکثر نظرات اعمال شود.

او افزود: در حال حاضر به ستمی می‌رویم که اساساً دغدغه خودرو را از دوش مردم برداریم و مردم مستقیم با خودروساز در ارتباط باشند. در مورد قیمت پژو پارس هم شورای رقابت مسئول است و قانوناً ما سیاستگذار نیستیم و ما فقط مجری سیاست‌های ابلاغی هستیم. لازم به ذکر است که شورای رقابت هم از این موضوع عقب‌نشینی کرده و یادآور شده است: شورای رقابت هیچ وقت قیمت‌گذار خودرو نبوده بلکه شورای رقابت صرفاً دستورالعمل را طراحی و آن را ابلاغ می‌کند؛ نهادهایی هم که تنظیم‌گر فن هستند براساس دستورالعمل و فرمولی که شورای رقابت داده قیمت خودرو را محاسبه و ابلاغ می‌کنند. اکنون طبق همین روالی که از انتهای سال ۱۴۰۱ وجود داشت، همچنان طبق دستورالعمل شورای رقابت، وزارت صمت قیمت خودرو را محاسبه می‌کند که قیمت تمام شده در سازمان حمایت به عنوان متولی متخصص انجام و ابلاغ می‌شود.

اقتصادی

بنگاه



پانزدهمین جایگاه سوخت تحت نشان پالایشگاه اصفهان قرار گرفت

به گزارش واحد رسانه روابط عمومی و بین‌الملل هلدینگ پتروپالایش اصفهان، درآیین افتتاحیه پانزدهمین جایگاه سوخت نشان پالایشگاه اصفهان که با حضور رئیس شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ناحیه شاهین شهر و جمعی از مدیران و کارشناسان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان برگزار شد، مدیرعامل شرکت راهبر ترابری انرژی ضمن قدردانی از رویکرد حرفه‌ای کارشناسان این شرکت، به مزایای برندینگ اشاره کرد وگفت: اجرای این طرح در کشور می‌تواند ضمن کاهش تصدی گری دولت، ارتقای بهره‌وری عملکرد را در این حوزه به دنبال داشته باشد و رضایتمندی تمامی ذینفعان آن را افزایش دهد.

ابراهیم کاویانی‌پور افزود: هلدینگ پتروپالایش اصفهان به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان بنزین در کشور که قادر به تولید سوخت با بهترین کیفیت و منطبق با استانداردهای روز دنیا می‌باشد؛ از تمامی ظرفیت‌های خود برای تحقق اهداف عالیه طرح برندینگ استفاده خواهد کرد.

همچنین غلامرضا بهرامی، رئیس شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ناحیه شاهین شهر با حضور در این افتتاحیه، ضمن قدردانی از برگزاری مراسم و اعلام آمادگی برای همکاری در اجرای بهینه طرح برندینگ، بیان کرد: حسن سابقه الحاق جایگاه‌ها به این برند ایجاد می‌کند.

جایگاه مهستان، پانزدهمین جایگاه ملحق شده ذیل نشان پالایشگاه اصفهان بوده و هدفگذاری شرکت رانا برای اجرای طرح برندینگ، الحاق ۲۰۰ جایگاه سوخت مابع به برند پالایشگاه اصفهان تا پایان سال ۱۴۰۳ است.



احداث بزرگ‌ترین پارکینگ مکانیزه کشور در اصفهان

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان از احداث بزرگ‌ترین پارکینگ مکانیزه کشور در اصفهان خبر داد.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، مسعود حیدری با اشاره به برگزاری جلسه شورای عالی سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان اعلام کرد: با توجه به انتشار فراخوان پروژه اداری تجاری و پارکینگ مکانیزه شهید، کلیات آن مورد تأیید اعضا قرار گرفت و مقرر شد که بحث کارشناسی پیرامون قیمت نهایی پارکینگ مکانیزه طی هفته جاری انجام و این پروژه در جلسه آتی جمع‌بندی و مصوب شود.

وی ارزش این پروژه را ۶۵۰ میلیارد تومان ذکر کرد و افزود: در این پروژه آورده شهرداری ۱۵۰ میلیارد تومان و آورده سرمایه‌گذار ۵۰۰ میلیاردتومان است که شامل احداث اداری و تجاری به میزان ۲۱۰۰ مترمربع، ۳۵۰ عدد پارکینگ مکانیزه و پرداخت مابقی تملکات این پروژه توسط سرمایه‌گذار است. به گفته حیدری، این پروژه در نوع خود بزرگ‌ترین پروژه پارکینگ مکانیزه عملیاتی و اجرایی در کشور است که امید است طی هفته آینده مصوب و اجرایی شود.

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان همچنین از رفع موانع اجرایی و عملیاتی پروژه اداری، تجاری و پارکینگ میدان قدس خبر داد و افزود: طرح عملیاتی این پروژه سال‌هاست در مرحله بررسی قرار داشته و با پیگیری‌های صورت گرفته، انبهاات پیرامون مالکیت زمین آن مرتفع شده است. وی اضافه کرد: فراخوان پروژه اداری، تجاری و پارکینگ مکانیزه قدس با ظرفیتی حدود ۲۰۰ عدد پارکینگ، ۵۵۰ مترمربع فضای اداری و ۲۲۰۰ مترمربع فضای تجاری منتشر خواهد شد و ارزش نهایی آن بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.



مدیراجرایی اسکاپ، دیدار و گفت‌وگو کرد. رئیس سازمان برنامه و بوجه و روسای شرکت‌کننده در این اجلاس از جمله معاون نخست‌وزیر قزاقستان دیدار و گفت‌وگو کرد. منظور هوشنبه چهارم اردیبهشت‌ماه در دومین روز نشست اسکاپ در سخنرانی خود به بیان دیدگاه‌ها و نظرات کشورهای در خصوص موضوع نشست هستندام با عنوان «اهم‌سازی نوآوری دیجیتال برای توسعه پایدار در آسیا و اقیانوسیه» پرداخت.

سازمان ملل و مدیراجرایی اسکاپ، وزیر خارجه تایلند، خانم «لنتیریا روسانو»، مدیر اپدیم و نمایندگان برخی کشورهای همچنین در این اجلاس از جمله معاون نخست‌وزیر قزاقستان دیدار و گفت‌وگو کرد. منظور هوشنبه چهارم اردیبهشت‌ماه در دومین روز نشست اسکاپ در سخنرانی خود به بیان دیدگاه‌ها و نظرات کشورهای در خصوص موضوع نشست هستندام با عنوان «اهم‌سازی نوآوری دیجیتال برای توسعه پایدار در آسیا و اقیانوسیه» پرداخت.

وی همچنین با خانم «الیس جابانا»، معاون دبیر کل

معاون رئیس جمهور کشورمان نیز ضمن تبیین شرایط سخت مردم مظلوم غزه و ضرورت اقدام قاطع جهانی برای توقف سریع حملات رژیم صهیونیستی به رفح، اقدام شجاعانه و مدبرانه نیروهای مسلح کشورمان را در پاسخ به حمله رژیم صهیونیستی به کنسولگری کشورمان در سوریه مورد تجلیل قرارداد و برپاسخ سخاتر و پشتیبان کننده‌تر در صورت تکرار این‌گونه تعرضات تأکید کرد.

وی افزود: رژیم صهیونیستی با این اقدام ماجراجویانه به‌دنبال گسترش تنش در منطقه بود تا از این طریق نگاه‌های انتقادی جهانی علیه رژیم غاصب صهیونیستی را از غزه به یک جبهه جدید معطوف کندکه پاسخشه کوبنده جمهوری اسلامی ایران نقشه شوم رژیم صهیونیستی را نقش برآب کرد.

دیدار با معاون دبیر کل سازمان ملل و مدیر اجرایی اسکاپ

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور همچنین در نخستین روز حضور خود با بانکوک برای شرکت در هشتادمین نشست سمپایانه اسکاپ، در مراسمی که وزیر خارجه تایلند در مقر اسکاپ تدارک دیده بود، شرکت کرد.

منظور در این مراسم ضمن دیدار با خانم «الیس جابانا»، معاون دبیر کل

رئیس سازمان برنامه و بودجه تأکید کرد

استفاده حداکثری از ظرفیت «اسکاپ» برای توسعه کشور

بین الملل

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشورمان، ضمن با اهمیت دانستن نشست سالانه کمیسیون همکاری‌های اقتصادی آسیا و اقیانوسیه (اسکاپ)، بر ضرورت استفاده حداکثری از ظرفیت این نهاد بین‌المللی در اجرای برنامه‌های توسعه و پیشرفت کشور تأکید کرد.

به گزارش سازمان برنامه و بودجه، «داوود منظور» معاون رئیس‌جمهور که بنا به دعوت معاون دبیرکل سازمان ملل متحد و مدیراجرایی اسکاپ، برای شرکت در هشتادمین اجلاس سالانه اسکاپ به بانکوک سفر کرده است، با مدیرکل غرب آسیای وزارت خارجه تایلند دیدار کرد. منظور در این دیدار، ضمن با اهمیت دانستن نشست سالانه کمیسیون همکاری‌های اقتصادی آسیا و اقیانوسیه (اسکاپ)، بر ضرورت استفاده حداکثری از ظرفیت این نهاد بین‌المللی در اجرای برنامه‌های توسعه و پیشرفت کشور تأکید کرد.

در ادامه این دیدار، آقای واراووت، مدیرکل غرب آسیای وزارت خارجه تایلند، ضمن اشاره به وضعیت ملتهب خاورمیانه، پرهیزطرف‌های درگیر از افزایش تنش در منطقه را مورد تأکید قرار داد.

اعزام قطار ترانزیتی افغانستان به ترکیه از مسیر ایران

ترانزیت

مرتضی جعفری، معاون بازرگانی و بهره‌برداری راه آهن اظهار کرد: پیرو بازدید انجام شده سال گذشته توسط تیم عالی فنی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران شامل معاون فنی و زیربنایی و مدیران کل حوزه‌های مختلف سیر و حرکت، ایمنی و فنی و زیربنایی، از محور ریلی افغانستان حد فاصل «شمخیت» تا «روزنگ» و مذاکرات به عمل آمده در جلسه برگزار شده در

به راه‌آهن منعکس شد تا پس از بازدید از اقدامات انجام شده، امکان سیرایمن قطار به تأیید کارشناسان فنی برسد. معاون بازرگانی و بهره‌برداری راه‌آهن بیان کرد: علی‌رغم دستور مساعدت حداکثری از سوی مدیرعامل و پشتیبانی راه‌آهن برای ارسال ادوات ریلی و پیگیری‌های مکرر از سوی راه‌آهن با عبور هر قطار عملیات، کنسرسیوم مذکور در روزهای اخیر از حسن نیت راه‌آهن سوءاستفاده کرده و بدون هیچ‌گونه هماهنگی و اخذ تأییدیه از راه‌آهن ج.ا.ا، نسبت به بازگیری واگن‌ها و اعلام آن در رسانه‌ها برای حمل محمولات تجاری ترانزیتی اقدام راه‌آهن‌های دو کشور انجام خواهد شد.

کرد که مورد پذیرش نبوده و به‌منزله نقض مقررات ریلی بین‌المللی و توافقات قبلی است.

جعفری با اشاره به لزوم حفظ جایگاه جمهوری اسلامی ایران در مناسبات بین‌المللی گفت: باوجود عدم هماهنگی صورت‌گرفته، با توجه به رویکرد توسعه‌ای راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در حوزه کریدورهای بین‌المللی ریلی، اقدامات لازم برای اعزام آزمایشی قطار مذکور انجام گرفته و راه‌اندازی رسمی مسیر تجاری مذکور پس از رفع نواقص و تأیید متخصصان فنی ریلی با هماهنگی راه‌آهن‌های دو کشور انجام خواهد شد.