خلف وعده ایران خودرو در تحویل محصولات، موجب نگرانی مردم شده است

پژو پارس پرحاشیه!

بازار خودرو

طی روزهای اخیر فیلم‌های متعددی در فضای مجازی پخش شده که نشان می‌دهد، ثبت‌نام‌کنندگان خودرو پژو پارس که با افزایش ۵۰ درصدی قیمت‌ها روبه‌رو شدند، بشدت از اقدام شرکت ایران خودرو، ابراز گلایه می‌کنند و حتی برخی از آنها در حال گریه هستند.

این اتفاق دو نگاه فکری را ایجاد کرده است. ایران خودرویی‌ها می‌خواهند این‌گونه القا کنند که اکثر کسانی که در حال گریه هستند، دلالان و سودجویانی هستند که می‌خواهند با جنجال‌آفرینی، وزارت صمت و سایر ارگان‌ها را تحت تأثیر قرار دهند تا افزایش قیمت اتفاق نیفتد و آنها با قیمت سال گذشته به خودروی ثبت‌نامی خود برسند. در خیلی از کانال‌های تلگرامی این ادبیات پرتکرار شده اما نگاه دیگر این است که ۱۰۰ هزار نفر با شرایط سختگیرانه‌ای که وزارت صمت اعلام کرده بود، در سامانه یکپارچه خودرو برای پژو پارس ثبت‌نام کردند و اکنون ضمن مواجهه با خلف وعده شرکت ایران خودرو، با گرانی ۱۶۰ میلیون تومانی این خودرو روبه‌رو شدند؛ لذا تنها راهکار آنها برای برون‌رفت از شرایط فعلی، پناه بردن به دستگاه‌های دولتی چون وزارت صمت و سازمان تعزیرات حکومتی است. محمدعلی اسفنانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در پاسخ به سؤال «ایران» مبنی بر اینکه آیا این سازمان می‌تواند به مردم کمک کند تا آنها بتوانند از معضل پیش آمده عبور کنند، گفت: بر اساس رأی دیوان عدالت اداری، سازمان تعزیرات حکومتی، صالح به رسیدگی در پرونده‌های عدم تحویل خودرو تشخیص داده نشده و همچنین اعلام شده که دادگاه‌های حقوقی در زمینه پرونده‌های عدم تحویل خودرو صلاحیت رسیدگی دارند؛ لذا با وجود تمایل به کمک و حل‌وفصل چالش پیش آمده، از نظر قانونی این سازمان نمی‌تواند هیچ اقدامی انجام دهد و عملاً دادگاه‌های حقوقی مسئول پیگیری هستند. او با بیان اینکه مردم می‌توانند در دادگاه، طرح دعاوی کنند و پیگیر خواسته و مطالبات خود باشند، تصریح کرد: معتقدم به جای دادگاه، ثبت‌نام‌کنندگان پژو پارس و مسئولان ایران خودرو تعامل و این ماجرا را حل کنند. البته وزارت صمت به عنوان مجموعه‌ای که به خودروسازان مجوز پیش‌فروش را داده است می‌تواند هر دو گروه را به آرامش دعوت کند و با گفتمان شرایطی را فراهم کند که طرفین رضایت داشته باشند.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی اظهار داشت: ثبت‌نام‌کنندگان و شرکت ایران خودرو باید طبق قرارداد عمل کنند و خارج از آن تخلف محسوب می‌شود. همان‌طور که متقاضی باید به خودروساز پول پرداخت کند، خودروساز هم مکلف است که نسبت به تأمین خودروی متقاضی اقدام کند. او گفت: توصیه می‌کنم برای آنکه پرونده این موضوع بسته شود، ایران خودرو همان روندی را در پیش بگیرد که خودروسازان جهانی دنبال می‌کنند؛ حرکت به این سمت، می‌تواند رضایت حداقلی مردم را تأمین کند. تمام شرکت‌های خودروساز جهانی حتی آنهایی که گران‌ترین محصول را تولید می‌کنند، در صورتی که با تأخیر در تحویل و یا افزایش قیمت روبه‌رو شوند، هر قیمتی که نهایی شود، از ثبت‌نام‌کنندگان خود، ۳۰ درصد کمتر دریافت و همچنین جریمه تأخیر در تحویل را پرداخت می‌کنند. بدین دلیل خودروساز موظف است خسارت وارده بابت تأخیر را پرداخت کند.

> سخنگوی سازمان تعزیرات: در ماجرای پیش‌آمده، در حق مردم اجحاف و ظلم شده است لذا خودروساز باید این موضوع را در قالب پرداخت جریمه تأخیر جبران کند

اسفنانی تأکید کرد: در ماجرای پیش آمده، در حق مردم اجحاف و ظلم شده است لذا خودروساز باید این موضوع را در قالب پرداخت جریمه تأخیر جبران کند.

روز گذشته با دو نفر از مدیران شرکت ایران خودرو تماس گرفتیم و این موضوع را در میان گذاشتیم و آنها در پاسخ تنها وضعیت موجود را تفسیر کردند و یادآور شدند که ما در شرایط سخت تحریمی در حال فعالیت هستیم و از آنجا که قیمت‌ها و هزینه‌ها افزایش یافته است، مجبور به اصلاح قیمت‌ها شدیم. آنها اعتقادی به پرداخت جریمه دیرکرد ندارند و باورشان این است که تمام اتفاق‌ها قانونی است. وزارت صمت نیز تا زمان تنظیم گزارش اظهار نظر رسمی نداشت. البته ایران خودرویی‌ها در برابر انتقادها و نحوه رفتارشان با ثبت‌نام‌کنندگان پژو پارس جوابیه‌ای به یکی از خبرگزاری‌ها ارسال کردند. همچنین در اسفند ماه سال ۱۴۰۱ حدود ۸۰۰ هزار متقاضی محصولات ایران خودرو از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو درخواست خرید از محصولات این شرکت را داشته‌اند که بخش قابل توجهی از تقاضاها نیز برای محصول پارس بوده است. با وجود اصرار ایران‌خودرو به توقف تولید پژو پارس به دلیل عدم توانایی در تطابق با استانداردهای ۸۵ گانه، مدیران وقت وزارت صمت بر اولویت‌بندی تمامی تقاضاها تأکید کردند و بر همین اساس صف طویلی برای خودرو پارس نیز تشکیل شد که با توجه به برنامه توقف تولید در پایان سال ۱۴۰۲ بخش زیادی از تقاضاها منوط به مجوز تولید از سوی سازمان ملی استاندارد برای ادامه تولید در سال ۱۴۰۳ شده است. همچنین ایران‌خودرو در جوابیه به یکی از خبرگزاری‌ها اعلام داشت: طبق روال گذشته، تمامی خودروسازان بهای تمام‌شده تولید انواع محصولات خود را به مراجع ذی‌ربط ارائه می‌کنند تا نسبت به نرخ تورم موجود و هزینه‌های تولید به‌روزآوری شود. پژو پارس نیز به عنوان زیان‌ده‌ترین محصول از این قاعده مستثنا نبوده و بر اساس دستورالعمل‌های شورای رقابت و طبق مجوزهای دریافتی از سوی مراجع ذی‌ربط نسبت به اصلاح قیمت آن اقدام شده است. همان‌طور که در بخشنامه اولیه سامانه یکپارچه نیز تأکید شده، تمامی خودروهایی که در این سامانه اولویت‌بندی شده‌اند بر اساس قیمت روز کارخانه تحویل مشتریان خواهد شد و به‌روزآوری قیمت پژو پارس نیز خارج از این دستورالعمل نبوده است.

مسئولیت با خودروساز است

برش

اعتقاد کارشناسان بر این است که در ماجرای اتفاق افتاده حق با ثبت‌نام‌کنندگان است و ایران خودرو در حال شانه خالی کردن از مسئولیت خود است. ایران خودرو بر اساس فروشی که زمستان ۱۴۰۱ داشت باید خودروهای پژو پارس را سال گذشته به مردم تحویل می‌داد. اما با وجود آنکه می‌دانست محصولش استانداردهای ۸۵ گانه را با موفقیت پاس نمی‌کند، نسبت به فروش پژو پارس اقدام کرد و حال به دنبال آن است که توپ را در زمین سیاست‌گذاران بیندازد. این مجموعه اگر حسن نیت داشت می‌توانست دعوتنامه‌ها برای پرداخت پول را سال گذشته ارسال کند و منتظر قیمت‌های جدید برای سال ۱۴۰۳ نباشد.

آخرین وضعیت اجرای راه‌آهن ترانزیتی گرمسار-اینچه برون تشریح شد

سرمایه‌گذاری روسیه در توسعه ریلی ایران

ترانزیت

> برقی کردن خط آهن گرمسار-اینچه‌برون در راستای افزایش ظرفیت مسیر به ۱۰ میلیون تن تعریف شده است. این مسیر با هدف اتصال سه کشور ایران، قزاقستان و ترکمنستان با خط ریلی برقی و اتصال روسیه و کشورهای آسیای میانه به خلیج‌فارس طرح‌ریزی شده است

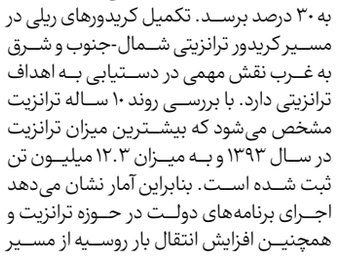
سال ۱۳۹۷ طرح برقی کردن مسیر ریلی ترانزیتی گرمسار-اینچه‌برون با مشارکت روسیه آغاز شد، اما به اجرا نرسید؛ با روی کار آمدن دولت سیزدهم، مذاکرات ایران و روسیه برای اجرایی کردن آن و عبور ۱۰ میلیون تن بار ترانزیتی آغاز شده است.

قرارداد طرح برقی کردن خط آهن گرمسار-اینچه برون (میان ایران و روسیه) با تأمین مالی به صورت وام صادراتی روسیه به ایران بعد از گذشت بیش از ۳ سال در دولت قبل اجرایی نشد. با راهبرد برنامه رشد ترانزیت در دولت سیزدهم، یکی از طرح‌هایی که برای افزایش حمل کالا میان ایران و کشورهای آسیای میانه و روسیه، مورد توجه قرار گرفت، اجرایی شدن راه‌آهن برقی خط گرمسار-اینچه‌برون بود.

قرارداد طرح برقی کردن خط ریلی گرمسار-اینچه برون به طول ۴۹۵ کیلومتر با هدف افزایش توان حمل در مسیر و افزایش ظرفیت حمل از ۲.۸ میلیون تن به ۱۰ میلیون تن در سال، میان ایران و روسیه با رقم یک میلیارد و ۱۷۶ میلیون یورو با سهم ۸۵ درصد از محل فاینانس روسیه به ایران (وام صادراتی) و مابقی از منابع داخل ایران منعقد شد اما اجرایی نشد و این طرح اکنون در دولت سیزدهم در حال پیگیری است.

برقی کردن خط آهن گرمسار-اینچه‌برون در راستای افزایش ظرفیت مسیر به ۱۰ میلیون تن تعریف شده است؛ این مسیر با هدف اتصال سه کشور ایران، قزاقستان و ترکمنستان با خط ریلی برقی و اتصال روسیه و کشورهای آسیای میانه به خلیج‌فارس طرح‌ریزی شده است.

به گفته فعالان حوزه حمل و نقل مسیر ریلی شرق خزر نسبت به مرز سرخس دارای مزیت‌هایی مانند مسافت کوتاه‌تر (برای رسیدن بارهای روسیه به مرزهای ایران) و مجاورت با دریای خزر و وجود بندر امیرآباد است. این بندر دارای اتصال ریلی به خط اینچه‌برون-گرمسار است و امکان اتصال مستقیم روسیه به ایران بدون حضور کشورهایی مانند قزاقستان و ترکمنستان را فراهم می‌کند که یک مزیت قابل توجه برای ترانزیت کالا است. در حقیقت کالاهای مورد نظر می‌توانند از طریق دریای خزر، از روسیه به بندر امیرآباد منتقل شده و از آنجا با استفاده از ریل به جنوب کشور منتقل شود؛ از طرفی برای افزایش ظرفیت خط به ۱۰ میلیون تن چاره‌ای جز برقی کردن آن نیست. در دولت سیزدهم، مذاکرات میان ایران و روسیه برای طرح مذکور و اجرایی کردن آن در حال انجام بوده و با اینکه قرار بود قرارداد از اوایل ۱۴۰۲ اجرا شود اما همچنان اجرای آن با تأخیر همراه است. فعالان حوزه حمل و نقل تأکید دارند که با توجه به جایگاه مهم شرق خزر، باید برای فعال‌سازی محور ریلی آن برنامه‌ریزی و اقدام لازم انجام شود و در اجرای پروژه‌ها تعلل جایز نیست. بر اساس این گزارش میزان ترانزیت کشور در سال گذشته حدود ۱۷.۵ میلیون تن بود که ۱۴.۵ میلیون تن آن جاده‌ای و حدود ۱.۶ میلیون تن ریلی است یعنی سهم ترانزیت ریلی از کل ترانزیت نزدیک به ۱۰ درصد است در حالی که بر اساس برنامه‌های بالادستی این سهم باید به ۳۰ درصد برسد. تکمیل کریدورهای ریلی در مسیر کریدور ترانزیتی شمال-جنوب و شرق به غرب نقش مهمی در دستیابی به اهداف ترانزیتی دارد. با بررسی روند ۱۰ ساله ترانزیت مشخص می‌شود که بیشترین میزان ترانزیت در سال ۱۳۹۳ و به میزان ۱۲.۳ میلیون تن ثبت شده است. بنابراین آمار نشان می‌دهد اجرای برنامه‌های دولت در حوزه ترانزیت و همچنین افزایش انتقال بار روسیه از مسیر ایران در رشد ترانزیت کشور نقش داشته است که در این میان تکمیل زیرساخت‌های حمل ریلی و تکمیل خطوط مهمی مانند راه‌آهن چابهار، رشت-آستارا، ایران-عراق و همچنین برقی شدن خط گرمسار-اینچه‌برون در شرق دریای خزر، برنامه رشد ترانزیت در کشور را به اهدافش نزدیک‌تر می‌کند.



آگهی مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

نوبت اول

شرکت سهامی آب منطقه‌ای بوشهر

شرکت سهامی آب منطقه‌ای بوشهر در نظر دارد به‌منظور اجرای پروژه ذیل، مطابق مشخصات زیر نسبت به انتخاب پیمانکار ذیصلاح اقدام نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای سابقه کاری مرتبط هستند دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۶ ساعت ۱۶ برای خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه به سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شماره فراخوان	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	محل اجرا	مدت اجرا	رشته و حداقل پایه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	محل تأمین اعتبار
۱	۲۰۰۳۰۰۱۴۳۱۰۰۰۰۰۶	پر و مسلوب المنفعه نمودن چاه‌های غیر مجاز و توقیف دستگاه‌های حفاری غیر مجاز در سراسر استان بوشهر	۱۴۷/۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰	استان بوشهر	۱۲ ماه	۵- آب یا ۳- بهره‌برداری و نگهداری از شبکه‌های آبیاری و زهکشی	۷/۳۵۷/۰۰۰/۰۰۰	اعتبارات ملی

۱- قیمت خرید اسناد ارزیابی و مناقصه مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌حساب شماره ۰۳۴۰۳۰۱۸۸۱۸ IR ۶۳۰۱۰۰۰۰۰۴۰۰ بنام تمرکز وجوه درآمد شرکت آب منطقه‌ای بوشهر نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و شناسه حساب ۳۱۵۱۰۳۴۷۳۲۹۵۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ واریز و فیش واریزی را به شرکت آب منطقه‌ای بوشهر، دفتر قراردادها تحویل دهند.

۲- ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز وجه نقد به‌شماره حساب ۰۳۴۰۶۳۷۵۹۸۳ IR ۰۴۰۱۰۰۰۰۰۴۰۰ و شناسه حساب ۹۴۱۲۹۵۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ بنام تمرکز سپرده جاری شرکت آب منطقه‌ای بوشهر نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ارائه گردد.

۳- آخرین مهلت بارگذاری مدارک به‌صورت الکترونیکی در سامانه ستاد تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ می‌باشد.

توجه: تنها پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) علاوه بر فایل الکترونیکی، می‌بایست به‌صورت فیزیکی به دبیرخانه محرمانه شرکت آب منطقه‌ای بوشهر (دفتر حراست) تحویل گردد.

۴- پاکت‌ها در ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ گشوده خواهد شد حضور یک نفر نماینده از طرف پیشنهاددهندگان در جلسه افتتاح پیشنهاد آزاد است.

۵- هزینه درج آگهی در دو نوبت به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۶- به‌پیشنهادات فاقد امضا، مشروط و مخدوش، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۷- کلیه اسناد ارزیابی و مناقصه و مدارک ارائه شده می‌بایست به مهر (الکترونیکی) و امضای مجاز تعهدآور (امضای دیجیتالی) برسد.

۸- ارائه کد شناسایی ملی الزامی می‌باشد.

۹- ارائه گواهی صلاحیت ایمنی توسط پیمانکاران الزامی می‌باشد.

۱۰- مدت اعتبار پیشنهاد قیمت: ۳ ماه

۱۱- ارائه صورت مالی حسابرسی شده شرکت پیمانکار توسط حسابرسان رسمی مربوط به سال ۱۴۰۱

واگذاری ۴۶ قطعه زمین

صنعتی، کارگاهی، خدماتی واقع در شهرک‌های صنعتی ایوانکی، شهمیرزاد، سمنان، مهدیشهر، گرمسار

اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ به‌صورت مزایده

شرکت شهرک‌های صنعتی استان سمنان در نظر دارد نسبت به واگذاری حق انتفاع ۴۶ قطعه صنعتی، کارگاهی، خدماتی واقع در شهرک‌های صنعتی ایوانکی، شهمیرزاد، سمنان، مهدیشهر، گرمسار اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت شرایط مزایده به سامانه ستاد ایران به نشانی WWW.SETADIRAN.IR مراجعه نمایند و پیشنهادات خود را حداکثر تا روز چهارشنبه ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۲ در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.

۱- **مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده** از شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۷

۲- **آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۲

۳- **زمان بازگشایی:** ساعت ۸:۳۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۳

اطلاعات تماس: آدرس: سمنان، میدان استاندارد، بلوار جوان، کدپستی ۳۵۱۵۹-۸۳۶۱ و تلفن ۳۳۳۳۷۰۷۳ (۰۲۳) (داخلی ۲۰)

شرکت شهرک‌های صنعتی استان سمنان

IRAN DAILY

1877

www.newspaper.iran-daily.com

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (مشارکت مدنی در ساخت) خانه سازمانی متعلق به جمعیت هلال‌احمر استان همدان

نوبت اول

جمعیت هلال‌احمر استان همدان در نظر دارد پروژه ساخت خانه سازمانی متعلق به خود را به آدرس: خیابان مهدیه- پشت بیمارستان بوعلی- خیابان پرستار-۲۴ متری ارم- نبش کوچه شفق۳ با پلاک ثبتی ۱/۱۰۰۹۱ مفروز و مجزی از ۱۸۱ فرعی از اصلی، در قالب مشارکت مدنی از طریق برگزاری فراخوان عمومی واگذار نماید (طراحی و ساخت)، لذا کلیه سرمایه گذاران حقیقی و حقوقی و سازندگان حرفه‌ای دارای صلاحیت معتبر و مرتبط پیمانکاری که دارای رزومه کاری و توان مالی و مدیریتی هستند، می‌توانند برای دریافت اسناد و مدارک فراخوان مطابق با شرح ذیل به جمعیت هلال‌احمر استان همدان به آدرس: میدان جهاد- خیابان جهان نما- جنب سالن ورزشی تختی- جمعیت هلال‌احمر استان همدان مراجعه نمایند.

مهلت زمان دریافت اسناد: از ساعت ۸ صبح تا ساعت ۱۳ و از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۲/۱۶ لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۲/۲۵

مهلت زمان ارائه پیشنهادات و تسلیم پاکات: حداکثر تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۹

تاریخ بازگشایی پاکات: رأس ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۲ در محل سالن کنفرانس جمعیت هلال‌احمر استان همدان به آدرس: میدان جهاد- خیابان جهان نما- جنب سالن ورزشی تختی- جمعیت هلال‌احمر استان همدان

جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۳۸۲۴۷۹۴۲-۰۸۱ داخلی ۱۳۲ تماس حاصل نمایید.

۱۲۵-۱۷۰۳۶۲۰

آگهی فراخوان عمومی (ارزیابی کیفی)

نوبت دوم

شرکت سهامی آب منطقه‌ای بوشهر

شرکت سهامی آب منطقه‌ای بوشهر در نظر دارد به‌منظور اجرای پروژه زیر که براساس فهرست بهای سال ۱۴۰۳ برآورد گردیده از طریق ارزیابی کیفی مطابق مشخصات زیر نسبت به انتخاب پیمانکار ذیصلاح اقدام نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای سابقه کار مرتبط هستند دعوت می‌شود از تاریخ ۰۳ / ۰۲ / ۱۴۰۳ تا ۰۶ / ۰۲ / ۱۴۰۳ ساعت ۱۴ برای خرید اسناد ارزیابی کیفی به سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شماره فراخوان	شرح	برآورد	محل اجرا	مدت	دستگاه نظارت	رشته و حداقل پایه	تاریخ گشایش
۱	۲۰۰۳۰۰۱۴۳۱۰۰۰۰۰۵	بهسازی و اجرای کانال‌های بی‌برا، کویری و تکمیل نظر آقا و خشم	حدود ۶۲۰ میلیارد ریال	شهرستان دشتستان	۱۲ ماه	مهندسین مشاور یکم	۴- آب	۱۴۰۳ / ۰۲ / ۲۲ ساعت ۱۰ صبح

توضیحات

۱- قیمت خرید اسناد ارزیابی مبلغ ۱۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌حساب شماره ۰۳۴۰۳۰۱۸۸۱۸ IR ۶۳۰۱۰۰۰۰۰۴۰۰ بنام تمرکز وجوه درآمد شرکت آب منطقه‌ای بوشهر نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و شناسه حساب ۳۱۵۱۰۳۴۷۳۲۹۵۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ واریز و فیش واریزی آن همراه با درخواست شرکت در مناقصه تحویل گردد.

۲- هزینه درج آگهی در دو نوبت به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۳- آخرین مهلت بارگذاری مدارک به‌صورت الکترونیکی در سامانه ستاد تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۲۲ / ۰۲ / ۱۴۰۳ می‌باشد.

۴- کلیه اسناد استعلام ارزیابی و مدارک ارائه شده باید به مهر الکترونیکی و امضای صاحبان امضای مجاز تعهدآور برسد.

۵- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط و مخدوش مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶- حضور یک نفر به‌عنوان نماینده هر شرکت در جلسه بازگشایی پاکات بلامانع می‌باشد.

۷- مدت اعتبار پیشنهادها: ۹۰ روز

۸- ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران الزامی می‌باشد.

۹- محل تأمین اعتبار: اعتبارات استانی

۱۰- ارائه کد شناسه ملی الزامی می‌باشد.

۱۱- ارائه صورت مالی حسابرسی شده شرکت پیمانکار توسط حسابرسان رسمی مربوط به سال ۱۴۰۱

آگهی مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای

نوبت دوم

تأمین نیروی انسانی (خدمات عمومی و پشتیبانی)

شماره: PZD-T-1403-466

شرکت عملیات غیرصنعتی بازارگاد در نظر دارد تأمین نیروی انسانی (خدمات عمومی و پشتیبانی) خود را به‌صورت مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای، به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار کند.

۱- مشخصات مناقصه‌گزار	۱) نشانی و تلفن: عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، سایت مثلثی، شرکت عملیات غیرصنعتی بازارگاد، تلفن: ۰۷۷-۳۲۵۵۰۰۰۰ و ۲-۰۷۷-۳۲۵۵۳۲۰۱، فاکس دبیرخانه مرکزی: ۰۷۷-۳۲۵۵ ۳۲۳۱ ۲) پست الکترونیکی: contracts@pazargad.ir ۳) سامانه الکترونیکی: www.pazargad.org قسمت مناقصه‌ها و مزایده ها
۲- تاریخ نشر آگهی	۱۴۰۳/۰۲/۰۳ و ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ — ۳- مدت پیمان: یکسال خورشیدی
۳- مبلغ برآورد	به ازای هر نفر در هر ماه مبلغ: ۳۰۰ / ۵۷۸ ریال و جمعاً برای تعداد ۸۷۱ نفر در یکسال، بالغ بر ۱۲ / ۹۸۴ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد و نهصد و هشتاد و چهار میلیون ریال) است.
۴- تضمین شرکت در مناقصه	ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به‌حساب شرکت به‌مبلغ: ۶۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال (ششصد و پنجاه میلیون ریال)
۵- مهلت و شرایط دریافت فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و تاریخ تشکیل جلسه توجیهی	۱) آخرین مهلت: ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۰ است. ۲) مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد: ◄ معرفی‌نامه معتبر (دربردارنده شماره اقتصادی، شماره ثبت، شناسه ملی، کدپستی ۱۰ رقمی، شماره تلفن و نمابر) به‌همراه مهر شرکت ◄ فیش بانکی پرداختی به‌مبلغ ۱۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به‌حساب شماره ۲۶۴۳۴۵۰۰۵۷ بانک تجارت شعبه عسلویه بنام شرکت عملیات غیرصنعتی پازارگاد. (شماره شبا: IR35 0180 0000 0000 2643 4500 57) ۳) مراجعه به آدرس مناقصه‌گزار (دبیرخانه کمیسیون معاملات) و یا تماس با تلفن فوق ۴) جلسه توجیهی جهت رفع ابهام، رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ در محل اصلی شرکت تشکیل می‌گردد.
۶- تحویل فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی، مستندات مربوط و پاکت‌های «الف» و «ب» و «ج»	۱) آخرین مهلت: ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۳/۰۲/۲۲ ۲) مکان: آدرس مناقصه‌گزار، دبیرخانه کمیسیون معاملات
۷- گشایش پاکت‌های «الف» و «ج»	زمان: رأس ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱ مکان: آدرس مناقصه‌گزار، ساختمان مدیریت، سالن جلسات

۸- جهت کسب اطلاعات بیشتر مراجعه به آدرس: www.pazargad.org و یا تلفن: ۰۷۷-۳۲۵۵۰۰۰۰ و ۲-۰۷۷-۳۲۵۵۳۲۰۱

روابط عمومی شرکت عملیات غیرصنعتی پازارگاد