

بنگاه

افتخار آفرینی فولادگران کاوه با ثبت رکوردهای جهش تولید

طلایه داران مجتمع فولاد کاوه جنوب کیش، موفق شدند سال جدید را با رکورد شکنی های چشمگیر و خیره کننده آغاز کنند

سید عباس حسینی مدیرعامل فولاد کاوه جنوب کیش از ثبت دو رکورد شکنی تولید فراتر از انتظار محصول آهن

اسفنجی و شمش فولادی بیلت در این مجتمع تولیدی طی فروردین ماه ۱۴۰۲ خیرداد و گفت: مجتمع SKS (فولاد کاوه جنوب کیش) در فروردین ماه ۱۴۰۲ که نخستین ماه فصل بهار سال «جهش تولید با مشارکت مردم» است، موفق شد با خلق روش های نوآورانه و بکارگیری فناوری های روز دنیا، با اختلاف از رکورد پیشین در تولید ماهانه آهن اسفنجی، تولید داشته باشد که ۱۱ درصد بالاتر از ظرفیت اسمی است.

مدیرعامل فولاد کاوه جنوب کیش با اشاره به رکورد پیشین ثبت شده تولید ماهانه ۱۸۵ هزار و ۷۴۰ تن آهن اسفنجی در این مجتمع، افزود: واحد آهن سازی در فروردین ماه و پس از رکورد شکنی جدید در تولید روزانه (۶ هزار و ۲۴۵ تن آهن اسفنجی در اول فروردین ۱۴۰۲)، به بیشترین تولید خود پس از بهره برداری رسید و رکورد دور از دسترس ۱۹۲ هزار و ۸۳۰ تن آهن اسفنجی در ماه را به ثبت رسانید.

حسینی به دستاورد مهم دیگر SKS در حوزه جهش تولید نیز اشاره کرد و با اشاره به ثبت سه مورد رکورد زنی روزانه در تولید شمش فولادی، گفت: فولادگران کارخانه فولادسازی موفق شدند با ثبت رکورد ۱۹۶ هزار و ۵۷۰ تن تولید شمش بیلت در فروردین ماه، از رکورد پیشین (۱۸۲ هزار و ۷۴۰ تن) نیز فراتر روند و سال جدید کاری را با جهش تولید آغاز کنند. وی یادآور شد: فولادمدان سربازی پوس فولاد کاوه در نخستین روز فروردین ماه ۱۴۰۲، با ثبت رکورد ۲۴ ذوب و تولید ۷ هزار و ۵۸۸ تن شمش فولادی، سال جدید را با شکفت آفرینی آغاز کردند؛ در شانزدهمین روز فروردین ماه با ثبت ۴۵ ذوب و تولید ۷ هزار و ۸۸۲ تن شمش بیلت، حماسه آفرینی خود را تداوم بخشیدند و در سی امین روز فروردین ماه با ثبت ۴۶ ذوب و تولید ۸ هزار و ۳۴ تن شمش، یک ماه پرافتخار و برگ های زرین دیگری بر صفحه افتخارات این شرکت افزودند.

«ایران» از کشمکش های خودروسازان با

متقاضیان گزارش می دهد

وقت کشی به سبک خودروساز!

بازار خودرو

پژو پارس، شاهین جی، فیدلیتی و دیگنیتی، درسره های جدید خریداران خودرو شده اند. طی روزهای گذشته از سال جدید، شاهد اعتراضات گسترده افرادی هستیم که از طریق سامانه بکارچه، برای خرید خودرو ثبت نام کردند و اکنون در پلاکلیفی کامل به سر می برند. البته از نظر خودروسازان و مونتاژکاران هیچ پلاکلیفی وجود ندارد و وضعیت مشخص است! شرکت های خودرویی اعتراضات و اعتقاداتشان بر این است که مردم باید خودروسازان را درک کنند و بدانند که تولید و مونتاژ خودرو در شرایط تحریمی اتفاق می افتد.

ماجرای این قرار است که اسفندماه ۱۴۰۱ فروش خودرو از طریق سامانه بکارچه آغاز شد. هدف از فروش خودرو در این سامانه، ساماندهی بازار خودرو، جلوگیری از بیراه رفتن خودروسازان و شفافیت فروش خودرو بود. در فروش صورت گرفته، قرار بود خودروها حداکثر تا اسفندماه ۱۴۰۲ تحویل مشتریان شود؛ اما طی این مدت هیچ فراخوانی برای ثبت نام کنندگان ارسال نشد.

آتهایی که برای خودروهای فیدلیتی و

دیگنیتی ثبت نام کرده بودند، اکنون از گروه بهمن پیشنهاد خودروی رسپکت XU7p، ۲۰۷ شیشه دستی و تارا فیدلیتی و دیگنیتی که تقریباً هر هفته در حال افزایش است، باید صبورتر باشند.

آتهایی هم که متقاضی شاهین جی (به قول معروف شاهین با سانروف) هستند و پول به حساب سایپا واریز کرده اند، باید نسبت به تغییر خودروی خود اقدام کنند. مدیر برکنار شده سایپا، محمدعلی تیموری که توانسته بود وعده های خود را عملیاتی کند در زمان مدیریتش از مردم خواسته بود که شاهین بدون سانروف خریداری کنند تا صاحب

خودرو خودروهایی که مشتریانانش را بشدت به رحمت انداخته، پژو پارس است؛ این خودرو با آنکه پیش فروش و تعهد شده بود اما چالش های جدیدی را ایجاد کرد که نخستین آن حذف پژو پارس از خطوط تولید ایران خودرو بود. عنوان شد که این خودرو دیگر توانایی گذراندن کردن استانداردهای اجباری را ندارد و باید کنار گذاشته شود. سازمان ملی استاندارد هم رسماً اعلام کرد که تولید مقطعی و تا زمان رفع تعهدات تولید پژو پارس در سال جاری موافقت کردند، ایران خودرویی ها از ۲۹ فروردین ماه قیمت جدید پژو

پارس را اعلام کردند. بر این اساس قیمت جدید خودروی XU7p، ۲۰۷ شیشه دستی و تارا دستی V1 را با قیمت های بالاتر به مردم بفروشد. با کسب و قوس های فراوان سازمان ملی استاندارد ایران دوباره اعلام کرد که تولید پژو پارس تا فروردین ماه ۱۴۰۲ تداوم خواهد داشت و همچنین عباس علی آبادی، وزیر صمت تأکید کرد که بعضی از خودروها ممکن است در تطبیق با استانداردها نمره قبولی را کسب نکرده باشند، اما تلاش می کنیم افرادی که ثبت نام کرده اند با اولویت، خودرو به آنها تحویل داده شود.

با وجود حمایت های سیاستگذاران، ایران خودرو به مشتریان پژو پارس فرصت داد که خودروهای عنوان شده را (سورن، ۲۰۷ و تارا دستی) خریداری کنند و قید پژو پارس را بزنند. برخی ها این کار را کردند اما خیلی ها هم ماندند تا صاحب پژو

پارس شوند. حال ایران خودرویی ها به جای دلجویی از متقاضیان به خاطر تأخیر در ارسال فراخوان و تحویل خودرو، قیمت های خود را ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان افزایش داده اند؛ بدین سبب پس از اینکه سیاستگذاران با تولید مقطعی و تا زمان رفع تعهدات تولید پژو پارس در سال جاری موافقت کردند، ایران خودرویی ها از ۲۹ فروردین ماه قیمت جدید پژو



عکس: خبرگزاری صدا و سیما

پارس می رسد که ایران خودرو، عامدانه فراخوان واریز وجه را برای متقاضیان خودروی پژو پارس ارسال نکرده است. در این میان دو ابهام وجود دارد: یک اینکه سازمان ملی استاندارد در لحظه اعلام نمی کند که خودرویی نمی تواند استانداردهای ایران خودرویی ها، خودرویی که قرار بود از خطوط تولید حذف شود را در سامانه بکارچه خودرو عرضه کرده؟ آیا این کار ایران خودرو به منزله تحت فشار قرار دادن سیاستگذاران برای ادامه تولید پژو پارس نبود. می پوشان جاده مخصوص

پارس با قیمت های جدید در حال ارسال فراخوان هستند. طی روزهای اخیر تعدادی از ثبت نام کنندگان پژو پارس مقابل ساختمان های صمت، سازمان تعزیرات حکومتی و... ایستادند و مطالبات خود را پیگیری کردند.

جلیو زیاده خواهی خودروساز گرفته شود

رضا ساجدی، وکیل دادگستری درباره مجاری پژو پارس و اینکه حق با کیست به «ایران» گفت: شرکت های خودروساز و مونتاژکار معمولاً به نفع خود قرارداد منعقد می کنند و به نظر می رسد در مورد جدید اتفاق افتاده. مردم مجبور شوند مبلغ درخواستی ایران خودرو را واریز کنند. دلیل اصلی هم این است که فراخوانی ارسال نشده بود و همچنین فروش قطعی نبوده است. حال باید دید که وزارت صمت درباره این زیاده خواهی ایران خودرو چه اقدامی خواهد کرد و آیا سازمان تعزیرات حکومتی می تواند بند با قانونی برپا کند که حق مردم گرفته شود.

این سوال را ایجاد می کند که چرا که شرکت ایران خودرو تحویل پژو پارس را به بهار ۱۴۰۲ موکول کرد آیا این تأخیر ربطی به دریافت مجوز افزایش قیمت دارد؟ این در حالی است که وزارت صمت در اظهارات اخیر خود تأکید کرده بود که خودروسازان حق هیچ گونه افزایش قیمتی برای موعد تحویل سال ۱۴۰۳ ندارند.

شایان ذکر است که درخصوص خودرو دنا پلاس در تابستان سال گذشته نیز شرکت ایران خودرو قیمت دنا پلاس را از ۳۲۰ میلیون به ۴۲۰ میلیون تومان افزایش داد و بر ویرا شورای رقابت و سازمان تعزیرات حکومتی، قیمت به حالت قبل برگشت و ۸۰ میلیون تومان به خریداران دنا برگردانده شد. هم اکنون نیز متقاضیان پژو پارس موتور XU7p ویژه سامانه بکارچه با اولویت زمستان ۱۴۰۲، نه تنها بیش از ۶ ماه با تأخیر این خودرو را تحویل می گیرند، بلکه بیش از ۱۵۰ میلیون تومان هم نسبت به سال گذشته آن را گران تر می خردند.

روز گذشته نیز با محمدعلی اسفنجی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت و گو کردیم و این سوال را پرسیدیم که ثبت نام کنندگان پژو پارس باید چه کاری انجام دهند؟ او پاسخ داد: «اگر فروش قطعی صورت گرفته باشد، خودروساز تحت هیچ شرایطی حق ندارد از خریدار، طلب وجه بیشتر کند اما اگر قیمت قطعی نشده باشد و منبنا قیمت روز باشد، بر اساس قرارداد متقاضی باید پول درخواست شده از سوی خودروساز را پرداخت کند تا بتواند صاحب خودرو شود. در این خصوص قرارداد به صورت شفاف است و همه باید تابع قراردادی باشیم که طرف فروشنده و خریدار امضا کردند. در مورد پرداخت خسارت در تأخیر تحویل خودرو، دادگاه باید اعلام نظر کند و سازمان تعزیرات در این خصوص صلاحیت ندارد. البته مدت ها این سازمان موضوع تأخیر در تحویل را پیگیری می کند اما مدتی است که این امر در صلاحیت دادگاه قرار گرفته است؛ لذا در این خصوص سازمان تعزیرات حکومتی تابع قوانین و حکم دادگاه است.»



سخنگوی

سازمان

تعزیرات:

اگر فروش

قطعی صورت

گرفته باشد،

خودروساز

تحت هیچ

شرایطی

حق ندارد از

خریدار، طلب

وجه بیشتر

کند اما اگر

قیمت قطعی

نشده باشد

و منبنا قیمت

روز باشد، بر

اساس قرارداد

متقاضی

باید پول

درخواست

شده از سوی

خودروساز

را پرداخت

کند تا بتواند

صاحب

خودرو شود

فراخوان شناسایی سازندگان و ارائه دهندگان



شرکت ملی نفت ایران

نوبت اول

خدمات پیگرانی هوشمند و تفسیر داده استخراج شده

مدیریت پشتیبانی ساخت و تأمین کالای شرکت ملی نفت ایران در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی و برنامه های توسعه بومی سازی اقالام راهبردی مورد نیاز تولید ایمن و پایدار صنعت نفت، بدین وسیله از کلیه سازندگان و ارائه دهندگان خدمات در حوزه پیگرانی هوشمند و تفسیر داده استخراج شده، دعوت می نماید. کاربرگ های مربوطه درخصوص «ساخت داخل پیگ هوشمند و خدمات تعبیر و تفسیر داده های پیگرانی» را از وبگاه مدیریت پشتیبانی ساخت و تأمین کالای شرکت ملی نفت ایران به آدرس <https://kalanafit.nioc.ir>، قسمت پروژه های ساخت داخل، بخش پروژه های در دست اقدام، فراخوان شناسایی سازندگان داخلی پیگ هوشمند دریافت و حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از انتشار این آگهی استناد و مدارک تکمیل شده را به آدرس تهران، خیابان سیهده قرنی، نبش خیابان کلاترتی، پلاک ۲۲۶، طبقه یازدهم، دفتر مدیریت پشتیبانی ساخت و تأمین کالا تحویل نمایند.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۲۰۱۵۳۷۵ تماس حاصل گردد.

روابط عمومی شرکت ملی نفت ایران

آگهی شناسایی پیمانکار (نوبت اول)



شرکت ملی نفت ایران

شرکت پالایش نفت لاوان در نظر دارد بازرسی قسمت های روی آب و زیر آب، تهیه تصاویر و گزارش، محاسبات مقاوم سازی و ارائه شرح کار تعمیراتی پایه های اسکله دو منظوره را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار با سابقه، مجرب و واجد شرایط واگذار نماید.

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی به صورت یک مرحله ای - مناقصه شماره MO-1402102 بازرسی قسمت های روی آب و زیر آب، تهیه تصاویر و گزارش، محاسبات مقاوم سازی و ارائه شرح کار تعمیراتی پایه های اسکله دو منظوره (مجوز شماره ۵۳۱۸۸۷۲-۵) (میزان سپرده - ۱۰۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) - (شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۳۰۹۱۳۷۶۰۰۰۰۵۳)

تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۳/۰۲/۰۲، مهلت دریافت استناد: ۱۴۰۳/۰۲/۱۶

مهلت ارسال پاسخ استعلام (بارگذاری استناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۳/۰۲/۳۰

لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می باشند دعوت می گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت استناد از سامانه ستاد ایران، مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت استناد و بارگذاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه مذکور اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم بعمل آید.

الف: شرایط انجام کار

۱- توانمندی و تسلط بر انجام کار، دارا بودن سابقه انجام کار، دانش فنی و امکانات و تجهیزات کامل موضوع مناقصه
۲- توانمندی در ارائه سپرده شرکت در مناقصه
۳- دارا بودن شخصیت حقوقی
۴- مناقصه گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقضات باشد.

۵- گواهی نامه معتبر صلاحیت خدمات مشاوره حداقل با رتبه ۲ در تخصص بندرسازی و سازه دریایی و یا دارای حسن سابقه مستمر در طراحی و مشاوره سازه های فلزی دریایی

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir

آدرس: هرمان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۵، ساختمان آر.ا.، طبقه همکف، کدپستی: ۷۹۱۵۳۳-۳۹۷۴۴

تلفن: ۰۷۳۳۸۳۸۱۸۸۱ داخلی (۳۸-۳۴۷) و ۰۷۳۳۸۱۷۳۴۳۳۰۰-۰۷۳۳۸۱۷۳۴۳۳۰۰ فاکس: ۰۷۳۳۸۳۸۱۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان

آگهی تجدید مناقصه عمومی

دومرحله ای هم زمان با ارزیابی (یکپارچه)

نوبت اول



بیمه ایران

شرکت سهامی بیمه ایران در نظر دارد نسبت به خرید ۵۸۵/۰۰۰/۰۰۰ قطعه خدمات ارسال و دریافت پیام کوتاه از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای اقدام نماید.

از شرکت های تأمین کننده که دارای گواهی نامه صلاحیت کار (شورای عالی انفورماتیک) رتبه ۱ می باشند، دعوت می شود حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه ۰۸/۰۲/۱۴۰۳ جهت دریافت فایل الکترونیکی شرایط شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) مراجعه و پس از تکمیل مدارک و استناد درخواستی و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی، نسبت به تحویل پاکت های پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۸/۰۲/۱۴۰۳ به دبیرخانه کمیسیون معاملات این شرکت واقع در خیابان ملاصدرا، شیراز جنوبی، برزیل غربی شماره ۵۱ ساختمان شرکت سهامی بیمه ایران طبقه ششم اقدام و رسید اخذ نمایند.

جلسه کمیسیون مناقصه راس ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۹/۰۲/۱۴۰۳ مکان مذکور تشکیل می گردد و حضور پیشنهاد دهندگان در این جلسه بلامانع می باشد.

ضمناً سپرده شرکت در مناقصه - /۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که می بایست به صورت ضمانت نامه بانکی باشد.

شماره مناقصه ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۳۰۱۰۳۸۰۰۰۰۰۴

دبیرخانه کمیسیون معاملات

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله ای

نوبت اول



بیمه ایران

شرکت سهامی بیمه ایران در نظر دارد امور حفاظتی و مراقبتی ساختمان های خود در تهران و مراکز استان ها را از طریق مناقصه عمومی به مؤسسات حفاظتی و مراقبتی معتبر و واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت دریافت فایل الکترونیکی شرایط شرکت در مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه ۰۸/۰۲/۱۴۰۳ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) مراجعه و پس از تکمیل مدارک و استناد درخواستی، نسبت به بارگذاری پیشنهاد خود در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) و سپس تحویل آن به دبیرخانه کمیسیون معاملات، حداکثر تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۹/۰۲/۱۴۰۳ اقدام نمایند.

جلسه کمیسیون مناقصه راس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۲۲/۰۲/۱۴۰۳ در مکان مذکور تشکیل می گردد. ضمناً سپرده شرکت در مناقصه - /۲۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که می بایست به صورت ضمانت نامه بانکی و پرداخت فیش نقدی باشد.

شماره مناقصه ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۳۰۱۰۳۸۰۰۰۰۰۵

شرکت سهامی بیمه ایران - دبیرخانه کمیسیون معاملات