

خبر



اتصال شبکه‌های خودروپی به سامانه جامع خدمات پس از فروش

حمید محله‌ای مدیرکل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه شرکت‌های خودروساز به سامانه جامع خدمات پس از فروش پیوسته‌اند، گفت: تاکنون قریب به ۲۴ شرکت خودروپی در سامانه ثبت‌نام کرده‌اند، البته همه اینها خودروساز نیستند؛ ما چند شرکت خودروساز داریم اما اکثر برندها، مختص دو شرکت بزرگ خودروساز هستند که به تبع برای تک تک مدل‌های خودروپی، بایستی شناسنامه گارانتی تشکیل می‌دادند. تاکنون حدود ۶۰۰ مرکز ثبت شده در سامانه، ارائه خدمات دارند.

محله‌ای ضمن اشاره به اینکه در وهله نخست، پیوستن به سامانه جامع خدمات پس از فروش، یک گام نزدیکتر شدن به شفافیت شرکت‌های خودروپی است، اظهار کرد: البته ارائه خدمات پس از فروش، سال‌ها است که توسط شرکت‌های خودروپی انجام می‌شود و هنوز هم ادامه دارد اما اتصال به این سامانه از این رو برنامه‌ریزی شد تا شفافیت بیشتری وجود داشته باشد و بتوانیم ارائه خدمات از این حیث که شرکت‌ها کجا حضور دارند و چگونه خدمات‌رسانی انجام می‌دهند ارزیابی کنیم.

او تصریح کرد: مردم می‌توانند از طریق سامانه خدمات پس از فروش به نشانی irangs.ir مراجعه کنند و حتی برای خود حساب کاربری تشکیل دهند تا به راحتی بتوانند شکایت خود را ثبت و پیگیری‌های بعدی را از همان طریق انجام دهند. ضمن اینکه تمامی سربال‌کالاهایی را که تاکنون دریافت کرده‌اند (از طریق انطباق با کد ملی افراد) می‌توانند مشاهده کنند که برای چه کالاهایی، چه گارانتی‌هایی ارائه می‌شود.

نقطه پایانی کریدور شمال- جنوب

خط تجارت ایران- روسیه در ریل جدید

نرابری



عکس: ایستا

محور ریلی رشت - آستارا با طول ۱۶۴ کیلومتر، یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی کشور است که تاکنون عملیات اجرایی ۱۲ کیلومتر از سمت آستارا و ۱۰ کیلومتر از سمت رشت آغاز شده است؛ همچنین بنا شده با همکاری روسیه، بخش دیگری از تأمین مالی این پروژه انجام شود. اهمیت این پروژه و اولویت ساخت و تکمیل آن در این است که ریل رشت - آستارا، نقطه پایانی کریدور شمال- جنوب در شمال کشور است که تقاضای بالایی برای انتقال بار بخصوص از سمت روسیه دارد.

سال گذشته در حاشیه نشست سه‌جانبه ایران، هند و روسیه که در تهران برگزار شد، قرارداد اجرایی پروژه رشت - آستارا میان دو کشور ایران و روسیه به امضا رسید تا بدین ترتیب طراحی این پروژه تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی انجام شده و عملیات اجرایی آن نیز قرار بود اوایل سال ۲۰۲۴ میلادی آغاز شود اما اجرای پروژه با تأخیر همراه بود. اکنون در جریان دیدار سفیر ایران در روسیه با معاون وزیر حمل‌ونقل این کشور اعلام شد که تدوین قرارداد اجرایی موافقتنامه ساخت راه‌آهن رشت - آستارا مراحل نهایی خود را طی می‌کند و بزودی می‌توان شاهد آغاز عملیات اجرایی این پروژه بود.

کاظم جلالی، سفیر ایران در روسیه در دیدار با معاون وزیر حمل‌ونقل این کشور، راهکارهای توسعه حمل و نقلی در چهارچوب کریدور شمال- جنوب را بررسی کردند و روند همکاری‌ها در خصوص ساخت راه‌آهن رشت - آستارا در چهارچوب گذرگاه بین‌المللی شمال - جنوب مورد بررسی قرار گرفت.

بر اساس اعلام کشتیرانی جمهوری اسلامی در این مذاکرات اعلام شد که تدوین قرارداد اجرایی موافقتنامه ساخت این قطعه از کریدور مراحل نهایی خود را طی می‌کند و بزودی می‌توان شاهد آغاز عملیات اجرایی این پروژه بود.

رشد ۴۰ درصدی حمل بار از شاخه شرقی

کریدور شمال- جنوب سرکئی پاولوف، قائم‌مقام راه‌آهن روسیه نیز که در این جلسه حضور داشت، اذعان کرد که حمل

بار کانترینری از شاخه شرقی این کریدور از گمرکات «سرخس» و «اینچه‌برون» در سه ماهه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از رشد ۴۰۰ درصدی برخوردار بود و مذاکرات با راه‌آهن ایران به منظور تعیین تعرفه برای حمل کود و زغال سنگ به مقاصد کشورهای ایران، امارات متحده عربی و هند در جریان است.

توسعه کریدورهای ترانزیتی برای رسیدن به جایگاه مناسب کشور در حمل‌ونقل بین‌المللی از جمله موضوعات مهم در سیاست‌های کلی حمل‌ونقل و قانون برنامه هفتم توسعه است و با توجه به اهمیت راه‌آهن رشت - آستارا به عنوان بخشی از کریدور ریلی شمال - جنوب و یکی از مهم‌ترین طرح‌های ترانزیتی و تحول‌زا در توسعه راه‌آهن، این پروژه در اولویت‌های اجرایی دولت قرار دارد.

همچنین پیش از این سید میعاد صالحی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن - از برنامه‌ریزی برای حمل ریلی بار زغال سنگ از روسیه به هند در سال جاری خبر داده و با اشاره به دو مرز ریلی مشترک با ترکمنستان گفته بود: دو مرز سرخس و اینچه‌برون با گذر از کشورهای همسایه در نهایت به کشور چین متصل می‌شوند و از طرف دیگر نیز به همین ترتیب به روسیه متصل می‌شویم که در نتیجه می‌توان به‌صورت تمام ریلی، بار را به بندرعباس رساند. یکی از پروژه‌های ریلی دیگر در مسیر کریدور شمال - جنوب، خط ریلی رشت - کاسپین است که قرار است در روزهای آینده به بهره‌برداری برسد.

پروژه راه‌آهن رشت - کاسپین بخش اولیه از کریدور شمال - جنوب است و خلیج فارس را به دریای خزر متصل می‌کند که از مصوبات سفر رئیس‌جمهور در بهمن ماه ۱۴۰۰ به کیلان بود. اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل‌ونقل داخلی، یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات کشور و همچنین ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران ایجاد می‌کند.

کریدور شمال - جنوب سه مسیر شامل دو مسیر زمینی و ریلی شرق و غرب دریای خزر و نیز مسیر ترکیبی زمینی دریایی؛ روسیه - دریای خزر - خلیج فارس و دریای عمان را شامل می‌شود. ظرفیت کریدور شمال- جنوب در افق سال ۲۰۳۰ میلادی ۵۰ میلیون تن و در سال‌های میانی ۱۰ تا ۲۰ میلیون تن برآورد شده است.

مزیت اصلی و مهم‌تر کریدور شمال - جنوب این است که مسیرهای متداول ارسال کالا از هند به روسیه که از کانال سوئز عبور می‌کند، حدود ۱۴ هزار کیلومتر است اما طول کریدور شمال- جنوب نصف مسیر سوئز و ۷ هزار کیلومتر است که بهره‌گیری از این ظرفیت، ۴۰ درصد زمان ترانزیت و ۳۰ درصد هزینه‌های حمل‌ونقل را برای کشورها و صاحبان بار کاهش می‌دهد که با تکمیل این کریدور، مهم‌ترین منفعت برای ایران افزایش ترانزیت و درآمدهای ارزی ناشی از آن است.

بازار سهام

خبر خوش برای سهامداران

شاخص‌سازها مجوز افزایش سرمایه گرفتند



عکس: علی محمدی / ایران



یکی از پروژه‌های ریلی در مسیر کریدور شمال - جنوب، خط ریلی رشت - کاسپین است که قرار است در روزهای آینده به بهره‌برداری برسد

هیأت واگذاری با افزایش سرمایه شرکت‌های بزرگ فولادی و یک بانک نیمه‌دولتی که از نمادهای شاخص‌ساز در بورس هستند، موافقت کرد؛ خبری که می‌تواند رونق را به بازار سهام بازگرداند. براساس اعلام معاونت حقوقی ریاست جمهوری، هیأت واگذاری در جلسه ۲۲ اسفندماه ۱۴۰۲ به ریاست سیداحسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی با افزایش سرمایه چند شرکت بورسی اثرگذار در شاخص و یک شرکت سهامی خاص موافقت کرد. بر این اساس سرمایه بانک تجارت (سهامی عام) با نماد «تجارت» در بورس از ۲۲ هزار و ۳۹۲ میلیارد تومان به ۳۳ هزار و ۵۸۸ میلیارد تومان از محل سود انباشته افزایش یافت؛ سرمایه شرکت ملی مس (سهامی عام) نیز با نماد «فملی» در بورس از ۶۰ هزار میلیارد تومان به ۷۸ هزار میلیارد تومان از محل سود انباشته رسید. شرکت فولاد مبارکه (سهامی عام) نیز که با نماد «فولاد» در بورس شاخص‌ساز است، افزایش سرمایه ۲۸ همتی داشت و از ۸۰ به ۱۰۸ هزار میلیارد تومان از محل سود انباشته رسید. سرمایه شرکت سهامی خاص فولاد شادگان نیز از ۲۰۰ به یک‌هزار میلیارد تومان افزایش می‌یابد.

در این جلسه همچنین با واگذاری ۸۰ درصد سهام باشگاه پرسپولیس به صندوق‌های بازنشستگی کشوری، بیمه عشایر و روستاییان و نیز سازمان تأمین اجتماعی که در جلسه ۱۵ اسفندماه ۱۴۰۲ هیأت وزیران به تصویب رسیده بود، موافقت نمود. لذا مقرر شد سهام باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس بار دیگر عرضه شود.

اعضای این هیأت با انحلال ۴ شرکت کشتی‌سازی زیرمجموعه شرکت مادر تخصصی ایزواکو و شرکت آب و فاضلاب شهر جدید مجلسی، از شرکت‌های تابعه شرکت مادر تخصصی شرکت عمران شهرهای جدید موافقت کردند.

آگهی فراخوان خرید دو دستگاه کامیونت ۵ تن حمل داربست. آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۱۱ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم فراگاه سزاندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - موسسه شهید رجایی در نظر دارد بخشی از عملیات اجرای تأمین توان (کابل کشی ۲۰ کیلوولت) در پروژه تاسیسات تونل راه آهن تهران - تبریز، را از طریق مناقصه عمومی برون سپاری نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران، بزرگراه شهید موسویان (فتح)، روبروی فتح ۰۲۷، ابتدای خیابان نورد، پروژه تاسیسات راه آهن تهران - تبریز، واحد امور پیمان مراجعه فرمایند یا با شماره تلفن ۰۲۱-۵۹۶۹۹۲۷ (مهندس محمد سجادی) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

آگهی فراخوان خرید ۲۵ قلم آجر کوره (BRICK TYPE). آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۱۱ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

آگهی مناقصه انجام خدمات ایاب و ذهاب روسا و کارکنان بوسیله سواری. آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۳/۰۲/۰۲ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت به آدرس www.torc.ir بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

آگهی فراخوان تأمین Cold filter plugging point CFPP. آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۱۱ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

آگهی فراخوان تأمین Lubricity Improver. آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۱۱ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

مناقصه عمومی انتخاب کارگزار چاپ آگهی سازمان اموال و املاک کوثر در نظر دارد، خدمات چاپ فراخوان‌های برگزار می‌نماید. مذاکره و مزایده فروش اموال منقول و غیر منقول را در روزنامه‌های کثیرالانتشار به شرکت‌های ذیصلاح واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایطی که تمایل به همکاری دارند دعوت به عمل می‌آید از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۰ لغایت دوشنبه ۱۴۰۳/۲/۳ از ساعت ۸ الی ۱۵ جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه به سازمان اموال و املاک کوثر به نشانی تهران، خیابان آفریقا، خیابان هفدهم، پلاک ۶، طبقه سوم، واحد ۱۲ مراجعه نمایند.

آگهی تجدید مزایده شماره ۱۴۰۲/۸۰۴. ۱. دستگاه مزایده‌گزار؛ شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت چهار، امور حقوقی و پیمانها، تلفن: ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۴ و فکس: ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۴. ۲. موضوع و مبلغ مزایده؛ به شرح زیر: جدول ردیف شرح تعداد واحد مبلغ تضمین (ریال) ۱ متریال پروژه PET۲ ۹۴ آیتم ۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ۲ متریال پروژه فاز یک ۴۰ آیتم ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ۳ متریال اداره تعمیرات لوکال ۲۰۷ آیتم ۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰