خبرگزاری آنا / عکس تزئینی است

سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در گفت‌وگو با «ایران»:

فقط ۳۷ درصد خودروهای پلاک تهران به مراکز معاینه فنی پایتخت مراجعه می‌کنند

یکی از اقدامات اصلی برای افزایش اثربخشی معاینه فنی در کاهش آلودگی هوا در شهر تهران می‌تواند الزام خودروهای پایتخت به دریافت معاینه فنی از مراکز شهر تهران و پیش نیاز داشتن معاینه فنی برتر برای تردد در محدوده‌های ترافیکی باشد

گزارش

مهسا قوی قلب
خبرنگار

سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران درباره خودروهای جدیدی که امسال مشمول معاینه فنی می‌شوند، گفت: براساس قانون، خودروهای شخصی از زمان تولید به مدت چهار سال از انجام معاینه فنی معاف هستند.

محمدمهدی میرزایی قمی افزود: بر اساس این قانون که معافیت ۴ ساله برای خودروهای نو در نظر گرفته، از شهروندان تقاضا می‌شود برای انجام معاینه فنی دوره‌ای برای توزیع مراجعات در طول سال، به ماه تولید خودرو نیز توجه کنند.

به گفته وی، در فروردین ماه امسال خودروهای تولید داخل فروردین ۱۳۹۹ و ماقبل و خودروهای وارداتی ماه آوریل ۲۰۲۰ و ماقبل، مشمول معاینه فنی هستند.

معاینه فنی وسایل نقلیه به‌صورت مکانیزه با دوربین‌های سطح شهر کنترل می‌شود و وسایل نقلیه بدون معاینه فنی در صورت تردد روزانه مبلغ ۵۲ هزار تومان جریمه می‌شوند. محمدمهدی میرزایی قمی درخصوص وضعیت مراجعات از ابتدای سال گفت: با توجه به ادامه خدمت‌رسانی مراکز معاینه فنی در ایام تعطیلات نوروز از ابتدای امسال در حدود ۲۲ هزار دستگاه خودرو به مراکز شهر تهران مراجعه کرده‌اند که یک درصد از این مراجعات مربوط به خودروهایی است که امسال مشمول معاینه فنی شده‌اند.

البته بخشی از این مراجعات مربوط به خودروهای میهمانان نوروزی شهر تهران بوده که برای رفاه حال این عزیزان در نیمه نخست فروردین ماه پذیرش در تمام مراکز معاینه فنی شهر تهران به‌صورت حضوری انجام شد.

لزوم تفاوت پایش آلایندگی خودروهای کلانشهرها با شهرهای کوچک

سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به اظهار ریاست شورای اسلامی شهر تهران مبنی بر نیاز به اعمال ضوابط خاص برای وضعیت آلایندگی خودروها در شهر تهران و همکاری شهرداری تهران و وزارت کشور برای ارائه راهکاری به منظور الزام اخذ معاینه فنی خودروهای پایتخت در مراکز معاینه فنی شهر تهران گفت: به دفعات این درخواست را داشتیم که بنا بر ادله علمی و منطقی سطح پایش آلایندگی و نحوه اعمال آن در کلانشهرها که با معضل آلودگی هوا روبه‌رو هستند، لازم است با شهرهای کوچک متفاوت باشد.

سید محمد مهدی میرزایی قمی در توضیح نیاز به بازنگری ضوابط و پیش‌بینی راهکارهای قانونی برای مراجعه خودروهای پایتخت به مراکز معاینه فنی شهر تهران افزود: سهم تهران از میزان مراجعان پلاک تهران به مراکز معاینه فنی فقط ۳۷ درصد است و ۴۰ درصد از خودروها بنا بر اعلام پلیس راهور فاتب از مراکز خارج از شهر تهران معاینه فنی دریافت می‌کنند.

حتی بسیاری از خودروهای عمومی پلاک تهران مانند تاکسی‌ها که صرفاً در شهر تهران تردد می‌کنند نیز از شهرستان‌های اطراف معاینه فنی دریافت می‌کنند.

بنا بر اعلام سامانه یکپارچه معاینه فنی کشوری (سیمفا)، مراکز معاینه فنی خودروهای شهر تهران در مقایسه با سایر مراکز کشور به‌صورت دقیق‌تر و ضابطه‌مندتری نسبت به پایش خودروها از منظر آلایندگی و ایمنی اقدام می‌کنند.

او در ادامه افزود: در سال ۱۴۰۲ در مراکز شهر تهران به‌صورت یکتا مراجعه یک میلیون و ۲۷۹ هزار دستگاه خودرو ثبت شده است که از این بین نقص مربوط به آلایندگی ۱۶۴ هزار، عدم هم‌راستایی ۹۵ هزار، کمک فنر ۴۳ هزار، تست ترمز ۱۲۲ هزار و وضعیت ظاهری ۱۹۱ هزار دستگاه شناسایی و در نهایت برای اخذ معاینه فنی توسط راکبین آنها رفع ایراد شده است.

در مجموع ۳۰ درصد از خودروها به علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشده‌اند و تعدادی از این خودروهای مردود دارای چند نقص بوده‌اند.

این آمار نشان می‌دهد میزان مردودی معاینه فنی در تهران بیشتر است. بدون تردید این دقت و سطح پایش نتیجه نظارت‌های مستمری است که ستاد معاینه فنی بر صحت عملکرد مراکز معاینه فنی تحت پوشش خود دارد.

> براساس نتایج سیاهه انتشار شهر تهران تأثیری که معاینه فنی به‌صورت مستقیم در کاهش آلودگی هوا دارد به شکلی است که اگر همه خودروهای شامل معاینه فنی به مراکز مراجعه و اقدام به اخذ گواهی معاینه فنی کنند، شاهد کاهش ۲۳ درصدی انتشار مونوکسید کربن خواهیم بود

میرزایی قمی در خصوص تأثیر معاینه فنی در کاهش آلودگی هوا اظهار داشت: براساس نتایج سیاهه انتشار شهر تهران تأثیری که معاینه فنی به‌صورت مستقیم در کاهش آلودگی هوا دارد به شکلی است که اگر همه خودروهای شامل معاینه فنی به مراکز مراجعه و اقدام به اخذ گواهی معاینه فنی کنند، شاهد کاهش ۲۳ درصدی انتشار مونوکسید کربن خواهیم بود. البته درصد کاهش مستلزم این است که معاینه فنی به‌صورت دقیق و با رعایت تمامی استانداردهای مترتب انجام شود.

بدون تردید یکی از اقدامات اصلی برای افزایش اثربخشی معاینه فنی در کاهش آلودگی هوا در شهر تهران می‌تواند الزام خودروهای پایتخت به دریافت معاینه فنی از مراکز شهر تهران و پیش نیاز داشتن معاینه فنی برتر برای تردد در محدوده‌های ترافیکی با هدف ارتقای سطح پایش آلایندگی باشد.

احتساب تخفیف ۲۰ درصدی برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر در سال جدید

سرپرست ستاد معاینه فنی با اشاره به لحاظ تخفیف عوارض تردد در طرح ترافیک و محدوده کم انتشار آلایندگی برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر در سال ۱۴۰۳ افزود: باتوجه به اهمیت تردد خودروهای دارای آلایندگی کم‌تر در محدوده‌های ترافیکی شهر تهران برای مدیریت شهری از سنوات گذشته تخفیفاتی برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر لحاظ شده که امسال نیز این تخفیف ویژه برای این خودروها ۲۰ درصد احتساب شده است.

او با اشاره به صدور یک میلیون و ۲۱۶ هزار گواهی معاینه فنی در سال ۱۴۰۲ تصریح کرد: از گواهی‌های صادره، در حدود ۱۸۰هزار گواهی مربوط به معاینه فنی برتر است.

در مجموع در حدود ۳۰ درصد مراجعان، متقاضی معاینه فنی برتر بوده‌اند که در نهایت ۱۴ درصد از آنها موفق به دریافت معاینه فنی برتر می‌شوند. گفتنی است معاینه فنی برتر تنها مختص خودروهای انژکتوری است و تفاوت فرایند انجام معاینه فنی برتر و عادی فقط در آزمون آلایندگی خودرو است.

> برش
> در فروردین ماه امسال خودروهای تولید داخل فروردین ۱۳۹۹ و ماقبل و خودروهای وارداتی ماه آوریل ۲۰۲۰ و ماقبل، مشمول معاینه فنی هستند. معاینه فنی وسایل نقلیه به‌صورت مکانیزه با دوربین‌های سطح شهر کنترل می‌شود و وسایل نقلیه بدون معاینه فنی در صورت تردد روزانه مبلغ ۵۲ هزار تومان جریمه می‌شوند

در ماه آگاهی‌بخشی اوتیسم عنوان شد

هنوز جامعه شناخت کافی از اوتیسم ندارد

در حال حاضر، یک نفر در ۱۰۰ نفر از موالید در کشور مبتلا به اختلال اوتیسم است

عکس: سجاد صفری/ایران

گزارش

سمیه افشین فر
خبرنگار

اوتیسم نوعی بیماری اختلال رشدی مغزی از نوع روابط اجتماعی است. در حقیقت افراد دارای اختلال اوتیسم در برقراری ارتباط با دنیای خارج دچار مشکل هستند. فرد مبتلا، دارای یک سری رفتارهای کلامی و ارتباطی غیرطبیعی است که علائم آن تا قبل از دو سالگی نمود پیدا می‌کند. همچنین این بیماری در بین پسران بسیار شایع‌تر است. طبق آمارها از هر ۶۰ تا ۷۰ نوزاد متولد شده زنده در دنیا یک نفر به اختلال اوتیسم مبتلاست. در کشور ما بر اساس آمارها از هر صد تولد نوزاد زنده، یک مورد اوتیسم مشاهده شده است. برای آشنایی بیشتر با این اختلال، از ۱۳ فروردین تا ۱۳ اردیبهشت ماه را «ماه آگاهی‌بخشی در خصوص اوتیسم» نامگذاری کرده‌اند؛ با اشاره به اینکه طی سال‌های اخیر هرچند اقداماتی در زمینه حمایت از مبتلایان به اختلال اوتیسم در کشورمان انجام شده است و حتی در سال گذشته تعدادی از خانواده‌های افراد مبتلا به اوتیسم با معاون اول رئیس جمهور دیدار کرده و مسائل و مشکلات خود را با ایشان مطرح کردند اما مدیرعامل انجمن اوتیسم ایران معتقد است جامعه هنوز به شناخت کافی از این اختلال نرسیده است.

آمار دقیق، نیاز امروز جامعه اوتیسم ایران

آمار کودکان طیف اوتیسم نشان می‌دهد که در حال حاضر با تعدادی از افراد این طیف روبه رو هستیم که وارد مراحل بلوغ و بزرگسالی شده‌اند و درخصوص برخی از آنان با انواع طیف شدید، متوسط و خفیف، چالش‌های اساسی با خانواده، اجتماع و حتی خودشان دیده می‌شود. از جمله دلایل این امر، آگاه نبودن برخی از خانواده‌ها و طیف زیادی از جامعه درخصوص این اختلال و نبود آموزش‌های لازم در این خصوص بویژه در مدارس است.

سعیده صالح غفاری، مدیرعامل انجمن اوتیسم در گفت‌وگو با «ایران» درباره مهم‌ترین نیازهای جامعه اوتیسم ایران با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین نیازهای جامعه اوتیسم ایران وجود آمارهای دقیق علمی در خصوص وضعیت افراد مبتلا به اختلال اوتیسم در کشور است، گفت: باید چه از نظر آماری و چه از نظر طیف و گروه سنی افراد، اطلاعات دقیقی داشته باشیم. آگاهی نداشتن از وضعیت این افراد در کشور یعنی تصویر درستی از شرایط افراد مبتلا به اوتیسم و خانواده‌های آنها در کشور نداریم و این یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های ماست. در همین رابطه چندین بار از وزارت بهداشت خواسته‌ایم که شرایط جامعه اوتیسم ایران را هرچه زودتر با روش‌های آماری بررسی کنیم.

ارتقای آگاهی یعنی مواجهه کمتر با اوتیسم شدید در آینده

مدیرعامل انجمن اوتیسم با اشاره به اینکه در حال حاضر آمار مبتلایان به اوتیسم به لحاظ بروز و شیوع، یک نفر در ۱۰۰ نفر از موالیدی که رخ می‌دهد است، گفت: هرچقدر ما بتوانیم آگاهی مردم را نسبت به علائم، نیازها، شرایط خانواده‌ها، بزرگسالان اوتیسم و مادران باردار که باید چه نکاتی را رعایت کنند که شرایط بهتری داشته باشند، افزایش دهیم، در آینده مواجهه کمتری با بزرگسالان طیف شدید اوتیسم خواهیم داشت.

۱۳ تا ۱۵ میلیون تومان هزینه هر فرد با اختلال اوتیسم در خانواده

صالح غفاری با تأکید بر اینکه کودک اوتیسم هزینه‌هایی را بر سبد خانواده تحمیل می‌کند، گفت: کودکی که کلیشه دارد، مشکلات متابولیک دارد، دچار مشکلاتی همچون تشنج، متابولیک تغذیه‌ای، مشکلات گوارشی یا دندانی است، یا درگیر کلیشه‌های خودزنی یا دیگرزنی‌هایی است که می‌تواند موجب آسیب‌هایی شود، به جز اینکه نیازمند مراقبت جدی خانواده است، هزینه‌های درمان چندبرابری نسبت به یک فرد عادی نیز دارد و همه این موارد افزایش هزینه‌های زیادی را برای خانواده فرزندان اوتیسم به همراه دارد. بر اساس مطالعاتی که سال گذشته در انجمن اوتیسم انجام شده است، هزینه‌های خانواده اوتیسم حداقل بین ۱۳ تا ۱۵ میلیون تومان است.

ورود سیستم‌های حمایتی به خدمات توانبخشی

مدیرعامل انجمن اوتیسم در رابطه به ورود سیستم‌های حمایتی و پوشش‌دهی خدمات توانبخشی برای افراد مبتلا به اختلال اوتیسم گفت: با وجود تورم، متأسفانه شاهد وضعیت سختی در میان خانواده‌های اوتیسم هستیم. در حال حاضر هزینه‌های توانبخشی همچون گفتار درمانی، کاردرمانی، رفتار درمانی یا ABA و یا روش‌های درمان‌های مکمل و درمان اصلی برای هر کودک تازه تشخیص گرفته حداقل تا سن اصلی ۷ تا ۸ سالگی، به میزان ماهانه ۱۰ میلیون تومان افزایش یافته است. هرچند با مطالبه‌گری‌هایی که انجمن طی سه سال گذشته انجام داد، شاهد ورود سیستم‌های بیمه‌ای حمایتی مخصوصاً بیمه سلامت ایران برای پوشش‌دهی خدمات توانبخشی بودیم. البته این مطالبه‌گری از مجلس انجام و باعث ایجاد صندوقی تحت عنوان صندوق بیماران خاص و صعب‌العلاج برای تمامی بیمارانی که می‌توانند در این رده از بیماری‌ها قرار بگیرند، تشکیل شد. بر این اساس مبلغی را به بیمه سلامت اختصاص دادند که از محل آن خدمات توانبخشی پوشش داده می‌شود.

> جامعه‌ای که نسبت به رفتارهای کلیشه‌ای و رفتارهای غیرعادی و مشکلاتی که فرد با اختلال اوتیسم می‌تواند برای خود و اطرافیان خود ایجاد کند، آگاهی داشته باشد، رفتار بهتر و سنجیده‌تری با این افراد خواهد داشت و شرایط برای این گروه نیز بهتر خواهد شد

پوشش‌دهی بیمه‌ای بیشتر هزینه‌های کودکان زیر ۱۲ سال اوتیسم

غفاری با بیان اینکه انجمن اوتیسم تاکنون تلاش کرده است، حداقل هزینه‌ها در قالب بسته‌های خدمتی اوتیسم به کودکان زیر ۱۲ سال به واسطه بیمه‌ها پوشش‌دهی شود و این موضوع در شورای عالی بیمه تصویب شده است، گفت: در حال حاضر از مراکزی که مجوز کار با کودکان اوتیسم را دارند، می‌خواهیم که هرچه سریعتر به انعقاد قرارداد با مراکز بیمه‌ای اقدام کنند. مطالبه دیگرمان در سال جدید نیز با توجه به اینکه اکثر خانواده‌ها تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی هستند، افزایش سرعت در روند اجرایی شدن و برقراری ارتباط میان بیمه سلامت و بیمه تأمین اجتماعی است چرا که اکثر خانواده‌های ایرانی، بیمه تأمین اجتماعی دارند و بیمه تأمین اجتماعی هنوز نتوانسته ارتباط سامانه به روز شده خدمات توانبخشی را با بیمه سلامت برقرار کند تا پوشش‌دهی این خدمات از طریق صندوق انجام شود و این کار فعلاً به‌صورت مکانیکی و دستی انجام می‌شود. بنابراین یکی از اصلی‌ترین راهبردهای ما در سال جدید سرعت‌دهی به ایجاد یک رابطه میان بیمه تأمین اجتماعی و بیمه سلامت است.

لزوم ارتقای آموزش برای کمک به درک بیشتر افراد مبتلا به اختلال اوتیسم

مدیرعامل انجمن اوتیسم با بیان اینکه هر فرد و کودک مبتلا به اوتیسم با چالش‌های بسیار زیادی روبه‌رو است، گفت: متأسفانه بسیاری از مهدکودک‌ها هیچ شناختی نسبت به کودکان اوتیسم ندارند، بنابراین کودکانی که ممکن است در طیف‌های خفیف باشند، در مهدکودک‌ها در سن معینی مورد تشخیص قرار نمی‌گیرند. هرچقدر بتوانیم این آموزش‌ها را در بخش‌های مختلف جامعه، مدارس، مهدکودک‌ها، سیستم‌های حمل و نقلی خصوصی و عمومی همچون مترو، اتوبوس و... بالا ببریم، می‌توانیم نیاز خانواده‌های اوتیسم را بیشتر برآورده کنیم. جامعه‌ای که نسبت به رفتارهای کلیشه‌ای و رفتارهای غیرعادی و مشکلاتی که فرد با اختلال اوتیسم می‌تواند برای خود و اطرافیان خود ایجاد کند، آگاهی داشته باشد، مواجهه رفتاری بهتر و سنجیده‌تری با این افراد خواهد داشت و شرایط برای این گروه نیز بهتر خواهد شد.

نیازمند تربیت مراقبانی برای نگهداری موقت از افراد اوتیستیک هستیم

مدیرعامل انجمن اوتیسم با بیان اینکه خانواده‌های دارای فرزند با اختلال اوتیسم با توجه به نیاز این فرزندان به مراقبت مداوم، در معرض آسیب‌های بسیار روحی قرار دارند، گفت: خانواده‌هایی که فرزندان مبتلا به اوتیسم دارند بویژه پدرها و مادرها زندگی عادی ندارند و به‌دلیل سبک زندگی، میزان استرس، افسردگی وآسیب‌های روحی و روانی و... ما شاهد افزایش افکار خودکشی در این خانواده‌ها هستیم. از نظر جسمی نگهداری یک فرد مبتلا به اوتیسم به انرژی بسیار زیادی نیاز دارد. هرچقدر ما بتوانیم این خانواده‌ها را بیشتر حمایت کنیم و زمان‌هایی را به بخش خصوصی خانواده اختصاص دهیم و کودک را برای چند ساعت از خانواده جدا کنیم یا مراقب در منزل داشته باشیم، خانواده‌ها وضعیت بهتری خواهند داشت.