



امید بانوان به بازار کار بیشتر شد

زمانی که کرونا در زمستان ۹۸ همه ایران را فرا گرفت، نرخ بیکاری و مشارکت زنان در بازار کار به کمتر از ۱۵ درصد رسید

۴۰ شاخص آماری تجارت خارجی کشور در سال ۱۴۰۲

در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ بدون احتساب نفت خام، خدمات فنی و مهندسی و برق به حدود ۱۶.۸ میلیارد دلار کسری تجارت خارجی داشته‌ایم

Iran NEWSPAPER

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

اقتصاد



وزیرنفت در جمع خبرنگاران:

کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها حذف نمی‌شود

افزایش قیمت یا کاهش سهمیه بنزین در دستور کار نیست



عکس: حسین نقی‌زاده / ایران

گزارش خبری

مختص خودرو استفاده کنند. این درحالی است که مهم‌ترین مانع برای اجرای این قانون طولانی بودن فرایند ثبت‌نام و درخواست کارت سوخت است که طی سال‌های گذشته حدود دو ماه زمان می‌برد. با این حال طی روزهای گذشته معاون وزیر نفت از کاهش زمان صدور کارت سوخت به یک هفته خبر داده است. براساس اظهارات روز گذشته وزیر نفت در حاشیه هیأت دولت، در قانون و بودجه ۱۴۰۳ قانونگذار وزارت نفت را مکلف کرده که در سال جدید ۹۵ درصد عملیات سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی انجام گیرد. جواد اوجی در جمع خبرنگاران با اشاره به مصرف بنزین در نوروز ۱۴۰۳ تصریح کرد: مصارف بنزین در ایام نوروز به نسبت سال گذشته حدود ۷ میلیون لیتر رشد داشته است و با تلاش وزارت نفت و شرکت پالایش نفت و تمامی جایگاه‌ها در این ایام نگذاشتیم مردم دچار مشکل

شوند و بنزین در تمامی جایگاه‌ها و مبادی مصرف تأمین شد. وی در ادامه با اشاره به تکلیف قانونگذار در بودجه ۱۴۰۳ به وزارت نفت بیان کرد: با قانون بودجه ۱۴۰۳ قانونگذار در بودجه ۹۵ درصد عملیات سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی انجام گیرد. اوجی بیان کرد: با توجه به اینکه ممکن بود مردم در تعطیلات نوروز آمادگی لازم را نداشته باشند و کارت سوخت همراهشان نباشد، دستور دادیم در این دو هفته کارت سوخت جایگاه در اختیار مردم قرار گیرد ولی در هفته‌های آتی در راستای مدیریت مصرف بنزین و حسب تکلیفی که قانونگذار به ما محول کرده است باید با کارت سوخت‌گیری انجام شود. خواهش می‌کنم که مردم برای عملیات سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی سوخت‌گیری کنند، زیرا این در مدیریت مصرف سوخت مؤثر است. وزیر نفت گفت: اما با توجه به وظیفه ما در مدیریت مصرف

سوخت از طریق استفاده از کارت‌های سوخت شخصی، در هفته‌های آتی ان‌شاءالله عملیات سوخت‌گیری از طریق کارت سوخت شخصی انجام خواهد شد. اوجی با بیان اینکه ما در ایام نوروز روزهایی تجربه کردیم که نزدیک ۱۵۲ میلیون لیتر مصرف بنزین را شاهد بودیم، افزود: تولید ما نیز ۱۱۴ تا ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. تمام پالایشگاه‌های ما ۲۴ ساعته در حال فعالیت هستند. وی گفت: اگر یک پالایشگاه ۱۰۰ هزار بشکه‌ای احداث کنیم که حداقل سه تا چهار سال زمان می‌برد و حداقل ۳ تا ۴ میلیارد دلار بار مالی دارد، ۸ تا ۱۰ میلیون تن بنزین تولید می‌کند. این یعنی ما باید سالی چهار پالایشگاه احداث کنیم که این میزان از مصرف راد در مواقع اضطرار و این میزان مصرف، شرایط را کنترل کنیم. وزیر نفت یکی از راه‌های کنترل مصرف بنزین را استفاده از کارت سوخت خودروها دانست و

تأکید کرد: ان‌شاءالله با آمادگی لازم طی ماه‌های آینده، فرایند سوخت‌گیری تنها از طریق کارت‌های سوخت شخصی انجام خواهد شد. اوجی تأکید کرد: این مسأله ربطی به افزایش قیمت بنزین ندارد و ما در حال استفاده از روش‌های غیرقیمتی برای مدیریت مصرف بنزین هستیم. وی اظهار کرد: خودروهای دوگانه‌سوز هم حتماً از سهمیه گاز خود استفاده کنند، به خودروسازان هم اعلام می‌کنیم که به گازسوزکردن خودروها در کنار هیبرید کردن خودروها توجه کنند. امروز ظرفیت جایگاه‌های CNG روزانه تا ۳۵ میلیون مترمکعب است، اما مصرف روزانه، عدد ۲۰ تا ۲۲ میلیون مترمکعب را نشان می‌دهد. اوجی گفت: وزارت نفت هم به صورت مجانی برای خودروهای عمومی به سمت گازسوزکردن حرکت کرده است و از خودروسازان هم می‌خواهیم که در این زمینه برای تولید خودروی گازسوز با ما همکاری کنند.

کارت‌های آزاد سوخت در جایگاه‌ها حذف نشد

در همین راستا، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: وضعیت کارت‌های سوخت اضطراری در جایگاه‌ها با توجه به قانون بودجه ۱۴۰۳ محدود خواهد شد اما این به معنای جمع‌آوری کارت‌های اضطراری طی هفته جاری در جایگاه‌ها نیست. جعفر سالاری نسب در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر قانون اجرای بودجه ۱۴۰۳ اعلام کرد که وزارت نفت مکلف است حداقل ۹۰ درصد توزیع بنزین را توسط کارت شخصی مردم انجام دهد، همچنین فراجا مکلف شده است مقدمات لازم را جهت تحویل یک هفته‌ای کارت به مردم فراهم کند. وی افزود: کارت اضطراری برای جایگاه‌های سوخت کماکان در دسترس خواهد بود.

او با تأکید بر اینکه مردم نگران سوخت‌گیری نباشند، چرا که هیچ مشکلی ایجاد نخواهد شد، افزود: تدابیر لازم برای صدور کارت سوخت شخصی در نظر گرفته شده است و زمان صدور و تحویل با همکاری فراجا به یک هفته کاهش خواهد یافت. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: این موضوع هیچ ارتباطی با افزایش قیمت و با کاهش سهمیه بنزین ندارد و مردم به هیچ عنوان نگران این مسأله نباشند. وی اظهار کرد: صحبت وزیرنفت در این راستا این بود که طی ۱۰ روز آینده اطلاع‌رسانی در این رابطه انجام و مقدمات کار را پیش خواهیم برد و حتماً این طرح زمانی اجرایی می‌شود که توزیع کارت سوخت توسط فراجا

انجام شده باشد.

کاهش زمان تحویل کارت سوخت



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: درخواست ما این است که مردم در استفاده از کارت‌های سوخت شخصی همراهی کنند؛ زیرا هدفگذاری برای کارت‌های جایگاه‌ها این است که در شرایط اضطرار مورد استفاده قرار بگیرند

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی: درخواست ما این است که مردم در استفاده از کارت‌های سوخت شخصی همراهی کنند؛ زیرا هدفگذاری برای کارت‌های جایگاه‌ها این است که در شرایط اضطرار مورد استفاده قرار بگیرند

این مقام مسئول با اشاره به الزامی شدن استفاده از کارت‌های سوخت شخصی در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ که در قانون بودجه امسال نیز تکرار شده، ادامه داد: با توجه به اینکه بین استفاده از کارت سوخت شخصی و کارت سوخت جایگاه داران تفاوتی وجود ندارد، مردم ترجیح می‌دهند که ۶۰ لیتر سهمیه یک هزار و ۵۰۰ تومانی را در کارت‌های سوخت شخصی خود ذخیره کرده و از کارت سوخت جایگاه‌ها استفاده کنند.

وی با اشاره به اینکه هر کارت سوخت شخصی، ماهانه ۶۰ لیتر سهمیه هزار و ۵۰۰ تومانی و ۱۰۰ لیتر اعتبار سه هزار تومانی دارد، افزود: درخواست ما این است که مردم در استفاده از کارت‌های سوخت شخصی همراهی کنند؛ زیرا هدفگذاری برای کارت‌های جایگاه‌ها این است که در شرایط اضطرار مورد استفاده قرار بگیرند.

معاون وزیر نفت با اشاره به افزایش تردهای جاده‌ای در ایام نوروز گفت: با توجه به کافی نبودن زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی، تعداد کارت‌های اضطراری جایگاه‌داران را در ایام سفر افزایش داده‌ایم و به همین علت، چالش و مشکلی در حوزه سوخت‌رسانی نداشتیم. وی در پاسخ به این مسأله که شرکت پژوهش و توسعه ناجی علت تأخیر در الکترونیکی شدن صدور کارت‌های سوخت را مسائل امنیتی ناشی از حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت می‌داند، گفت: شرایط ما آماده است؛ زیرا خدمات صدور کارت سوخت ارتباطی به سامانه هوشمند سوخت ندارد.

سالاری در پاسخ به این سؤال که آیا تأییدیه پدافند غیرعامل در این باره دریافت شده، گفت: هماهنگی‌ها انجام شده، جلسات هم‌برگزار شده و امیدواریم که در ماه فعی و ماه آینده، این فرایند را به سرعت مسیر اجرا ببریم.

۱۵۲

میلیون لیتر

وزیر نفت: در ایام نوروز روزهایی تجربه کردیم که نزدیک ۱۵۲ میلیون لیتر مصرف بنزین را شاهد بودیم، افزود: تولید ما نیز ۱۱۴ تا ۱۱۵ میلیون لیتر در روز است. تمام پالایشگاه‌های ما ۲۴ ساعته در حال فعالیت هستند



خبر



آغاز مرحله سوم طرح فخرانه

مرحله سوم طرح فخرانه از ۱۹ فروردین ماه شروع خواهد شد و برابر برنامه‌ریزی انجام شده تا ۱۸ اردیبهشت ماه ادامه خواهد داشت. طرح فخرانه کالای الکترونیکی در حالی در روزهای پایانی مرحله دوم اجرا قرار دارد که از زمان شروع طرح (۱۸ بهمن‌ماه) تا پایان روز ۱۳ فروردین با انجام بیش از ۳۹ میلیون تراکنش موجب توزیع بیش از ۹۱ میلیون بسته غذایی میان خانوارها شده است. طرح فخرانه در راستای تهیه ۱۱ قلم کالای اساسی شامل گوشت مرغ، گوشت قرمز، برنج، روغن، ماکارونی، شیر، پنیر، ماست، قند و شکر، تخم مرغ و حبوبات است. قیمت روز سبد مشتمل بر ۱۱ قلم ۷۴۳ هزار و ۷۵۰ تومان بوده که خانوار دهک‌های اول تا هفتم در صورت خرید بسته باید قیمت سال ۱۴۰۱ را به مبلغ ۵۲۳ هزار و ۳۰۰ تومان از جیب خود پرداخت کند و مابه‌التفاوت آن تا قیمت روز به مبلغ ۲۲۰ هزار و ۴۵۰ تومان از محل اعتبار جدید دولت تأمین می‌شود. اعتبار جدید (۲۲۰ هزار تومانی) علاوه بر یارانه ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی فعلی بوده و میزان حمایت دولت از ۱۲۰ هزار تومان (اعتبار تشویقی کالایرکی) به ۲۲۰ هزار تومان افزایش یافته است و در ۳ ماه متوالی اجرایی خواهد شد. با آماده باش تمام عوامل فنی و اجرایی در سراسر کشور، طرح بزرگ فخرانه از ساعت ۱۱ صبح ۱۸ بهمن ماه ۱۴۰۲ شروع به کار کرد و مرحله اول آن تا ساعت ۱۲ شب ۱۸ اسفندماه ادامه داشت. مرحله دوم این طرح بزرگ از ۲۰ اسفند شروع شد و تا ۱۸ فروردین ماه ادامه خواهد داشت. مرحله سوم نیز از ۱۹ فروردین شروع خواهد شد و برابر برنامه‌ریزی انجام شده تا ۱۸ اردیبهشت ماه ادامه خواهد داشت. براساس اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، از زمان شروع طرح (۱۸ بهمن‌ماه) تا پایان روز ۱۳ فروردین‌ماه، در مجموع بیش از ۳۹ میلیون تراکنش موفق خرید انجام شده است که طی آن بیش از ۹۱ میلیون بسته غذایی توزیع شده است.

آگهی فراخوان
مناقشه عمومی
به شماره ۶۸۶۸۸ - ص ۱۴۰۳

مجتمع فولاد صنعت بناب به شماره ثبت ۸۷۵ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۳۸۲۴۸۹ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۶۶۹۱۷۶۳۵ در نظر دارد، دو دستگاه بیل مکانیکی زنجیری چنگ (نوع خط ۷) به‌صورت ساعتی با اپراتور توسط پیمانکار، جهت انجام امورات تخلیه، فراوری و بارگیری در سایت و دیو شایعات و محل‌های تعیین شده مربوط به خطوط ذوب را از طریق برگزاری مناقشه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از علاقه‌مندان و متقاضیان دعوت می‌شود حداکثر از تاریخ درج آگهی نسبت به اخذ مستندات از سایت این شرکت و تکمیل و تحویل آن تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ اقدام نمایند.

بازگشایی پاکات: روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۷

آدرس سایت: www.mfbcو.ir قسمت مزایده‌ها و مناقصات

محل تحویل پیشنهادات:
کارخانه: استان آذربایجان شرقی - شهرستان بناب - شهرک صنعتی بناب - مجتمع فولاد صنعت بناب - واحد حقوقی و قراردادهای دفتر تهران: سعادت آباد-بلوار فرهنگ-نیش بیست نور-ساختمان گردشگری - طبقه ۲- واحد بازرگانی - خانم چابری شماره تماس: ۰۲۱-۴۱۲۲۰۰۰۰ داخلی ۲۵۱۴-۲۵۱۳-۲۲۵۰

آگهی فراخوان مناقشه عمومی تک مرحله‌ای
به شماره ۶۸۷۰۲ - ص ۱۴۰۳

مجتمع فولاد صنعت بناب به شماره ثبت ۸۷۵ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۳۸۲۴۸۹ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۶۶۹۱۷۶۳۵ در نظر دارد جمع‌آوری و حمل سرباره خطوط ذوب (کوره قوس و کوره القایی) واقع در مجتمع فولاد صنعت بناب توسط یک دستگاه بیل مکانیکی چرخ زنجیری و دو دستگاه لودر (بزرگ) و سه دستگاه کمپرسی ده چرخ به‌همراه راننده (که به‌صورت ۲۴ ساعته در اختیار خواهد بود)، را از طریق برگزاری مناقشه عمومی تک مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از علاقه‌مندان و متقاضیان دعوت می‌شود حداکثر از تاریخ درج آگهی نسبت به اخذ مستندات از سایت این شرکت و تکمیل و تحویل آن تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ اقدام نمایند.

بازگشایی پاکات: روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۷

آدرس سایت: www.mfbcو.ir قسمت مزایده‌ها و مناقصات

محل تحویل پیشنهادات:
کارخانه: استان آذربایجان شرقی - شهرستان بناب - شهرک صنعتی بناب - مجتمع فولاد صنعت بناب - واحد حقوقی و قراردادهای دفتر تهران: سعادت آباد-بلوار فرهنگ-نیش بیست نور-ساختمان گردشگری - طبقه ۲- واحد بازرگانی - خانم چابری شماره تماس: ۰۲۱-۴۱۲۲۰۰۰۰ داخلی ۲۵۱۴-۲۵۱۳-۲۲۵۰

www.newspaper.iran-daily.com

www.al.vefagh.com

www.newspaper.inn.ir

روزنامه‌های ایران

سازمان آگهی‌های روزنامه‌های ایران

۱۸۷۷

ایران روزنامه‌های ایران

www.al.vefagh.com