



اثرات افزایش جریمه‌ها بر میزان تخلفات رانندگی و آمار تصادفات

پایانی بر «پولش رامی دهم و تخلف می کنم»

گزارش خبری

سمیه افشین فر
خبرنگار

عبارت «افزایش آمار تلفات انسانی ناشی از تصادفات جاده‌ای» علاوه بر رنج خانواده‌های بیشتر، از دست رفتن بخشی از سرمایه انسانی، بار مالی ناشی از فقدان فرد یا نقص عضو و معلولیت، کاهش سطح توجه به قوانین و مقررات رانندگی و فرهنگ رانندگی و بی‌توجهی به حقوق دیگران را نشان می‌دهد. عامل انسانی، ایمنی جاده‌ها و ایمنی وسایل نقلیه، سه عامل تأثیرگذار بر بروز تصادفات است که به اعتقاد کارشناسان، سهم اولی از همه بیشتر است.

طبق گزارش‌های رسمی در سال گذشته فقط ۱۵۷ میلیون برکه جریمه صادر شده که از این تعداد ۲ میلیون برکه برای تخلفات حادثه‌ساز صادر شده است، اما نکته قابل توجه اینجاست که بیشترین جریمه و ۳۳،۵ درصد از کل ۵۴ میلیون جریمه در سال ۱۴۰۲، مربوط به تخلف سرعت غیرمجاز بوده که البته علت ۴۰ درصد مرگ و میر ناشی از تصادفات، همین سرعت غیرمجاز است.

جریمه سرعت غیرمجاز ۶۰ تا ۱۲۰ هزار تومان است. مبلغ جریمه‌های رانندگی از سال ۱۳۹۴ تغییر نکرده است و همین امر به اعتقاد برخی کارشناسان باعث شده تا بازارندگی جریمه‌های رانندگی در برابر مهم‌ترین عامل مرگ جاده‌ای، یعنی سرعت غیرمجاز، به صفر برسد و بی‌ارزش شود. حالا دولت سیزدهم، تنها پس از گذشت چند ماه از درخواست پلیس برای اصلاح نرخ جریمه‌های رانندگی به این درخواست پاسخ مثبت داده و هیات دولت در آغازین روزهای سال جدید پیشنهاد افزایش و اصلاح نرخ جریمه تخلفات رانندگی را که سال‌ها بدون تغییر مانده بود، تصویب کرد تا شاهد اقدامی جدی‌تری برای مقابله با خطایان جاده‌ها و کاهش تلفات باشیم. اما آیا افزایش نرخ جریمه‌های رانندگی می‌تواند بازارندگی کافی برای کاهش تخلفات رانندگی و تصادفات جاده‌ای داشته باشد؟

سرعت غیرمجاز و رد شدن از چراغ قرمز در همه کشورها جریمه سنگین دارد

دکتر روح‌الله ساعی، جامعه‌شناس، در گفت‌وگو با «ایران» درباره اصلاح رفتار برخی رانندگان که امنیت خود و دیگران را به خطر می‌اندازد و موجب تلفات جانی و نقص عضو و معلولیت و تحمیل هزینه‌های مادی و معنوی هنگفت به جامعه می‌شوند، گفت: در خصوص افراد، افزایش جریمه‌های رانندگی می‌تواند به عنوان یک عامل مهم بازدارنده مدنظر قرار گیرد. وی با تأکید بر این‌که هر جامعه‌ای بر اساس ساختارهای فرهنگی و اجتماعی خود قوانینی را وضع می‌کند، افزود: هرچند هر جامعه‌ای قوانین مخصوص به خود را دارد، اما برخی از قوانین جنبه بین‌المللی دارند و در تمامی جوامع تقریباً مشترک هستند و همه آنها را پذیرفته‌اند. یکی از این قوانین بین‌المللی مجازات‌های عمومی است که جریمه‌های

رانندگی یکی از مهم‌ترین جنبه‌های مجازات‌های عمومی است. یعنی اگر هر فردی در هر جامعه‌ای قانونی را زیر پا بگذارد با مجازات روبرو می‌شود و این شرایط که در همه جوامع وجود دارد، از عوامل بازدارنده محسوب می‌شود. در تمامی کشورها اگر کسی از چراغ قرمز رد شود یا جریمه سنگین روبرو می‌شود یا رانندگی پس از مصرف الکل یا مواد مخدر و روانگردان در همه جای دنیا تخلف است و در همه جوامع راننده خرابی یا مجازات روبرو می‌شود.

فرهنگ رانندگی هم باید ارتقا پیدا کند

این جامعه‌شناس با بیان اینکه سه عامل

مهم در آمار بالای تصادفات نقش دارند، گفت: در تعطیلات نوروز دیدید که نزدیک به هزار نفر از هموطنان در تصادفات جان خود را از دست دادند. آمار تصادفات در کشور ما بالاست. مثلث ایمنی نامناسب خودروها، جاده‌های ناپایمن و ارتکاب رفتارهای پرخطر و اشتباهات رانندگان (عامل انسانی)، از مهم‌ترین عوامل تصادفات رانندگی است و در این میان عامل انسانی بیشترین علت بروز تصادفات است، بنابراین افزایش جریمه‌ها با توجه به تأثیر آن بر رفتار راننده‌ها و به عبارتی عامل انسانی، حتماً بازدارنده است اما به

تنباهی کارآمد نیست و فرهنگ رانندگی هم باید ارتقا داده شود. به جز ارتقای فرهنگ رانندگی، اینکه جاده‌ها، خودروها و وسایل نقلیه تا چه اندازه ایمن است و امنیت دارد و اینکه آیا توانسته‌ایم نقاط حادثه‌ساز را اصلاح کنیم، از اهمیت بالایی برخوردارند. سعی در ادامه گفت: مقدار جریمه‌ها آنگقدر ناچیز بود که فرد احساس می‌کرد اگر تخلف کند و جریمه را پرداخت کند باریش به صرفه‌تر است تا اینکه قانون را رعایت کند. برای همین می‌بینیم که مثلاً جلوی بیمارستان دوبله پارک می‌کنند و می‌گویند نهایتاً جریمه می‌شویم و حتی به



ایرنا

خود زحمت گشتن برای جای پارک را هم نمی‌دهند و به مشکلاتی که برای دیگران به وجود می‌آورد، توجهی ندارند. تصور می‌کنم اگر به نوعی جریمه‌ها افزایشی باشد شاهد اتفاقات خوبی خواهیم بود اما باید عوامل دیگر هم در کنار افزایش جریمه‌ها وجود داشته باشد تا همه عوامل در کنار هم بتوانند به طور یکسان مسأله را حل کنند. اگر صرفاً جریمه‌ها را افزایش دهیم خودروها و جاده‌ها ایمن نباشد یا در مورد آموزش فرهنگ رانندگی در رسانه‌ها کار نکنیم و آموزش ندهیم، تأثیر چندانی نخواهد داشت.

بازارندگی صد درصدی افزایش مبالغ جریمه رانندگی در کاهش تصادفات

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران، توصیه‌ناپذیر بودن متخلفان را نشأت گرفته از رفتارهای غلط رانندگی دانست و افزایش مبالغ جریمه‌ها را راهی مناسب برای مقابله با آنها ارزیابی کرد. سرهنگ رابعه جوانبخت، در گفت‌وگو با ایرنا با تأکید بر بازارندگی صد درصدی افزایش مبالغ جریمه رانندگی در کاهش میزان تصادفات، افزود: از نگاه پلیس هر تصادفی متولد شده از یک تخلف است و به منظور کاهش آمار تصادفات راهی جز کنترل متخلفان وجود ندارد. وی گفت: مقابله با تخلفات و کنترل حوادث رانندگی تا حدی، توصیه و خواش انجام شدن نیست. ما باید در کنار تمام اقدامات فرهنگی و ایجابی از کارهای سلبی و بازدارنده هم استفاده کنیم تا نتیجه بهتر و سریع‌تری را در رفتارهای رانندگی مردم بخصوص متخلفان شاهد باشیم. سرهنگ جوانبخت با اشاره به طیف‌های گسترده اجتماعی و فرهنگی و رفتارهای متفاوت رانندگی در جامعه امروزی افزود: ما پذیرفته‌ایم که عده‌ای معدود

باید به این سمت باشد که پلیس می‌خواهد مقابل رانندگان متخلف ایستاده و از جان و مال آنها محافظت کند. این کارشناس ارشد حوزه تصادفات افزود: معتمد ارقام تعیین شده برای جریمه رانندگی می‌توانست بیشتر باشد، اما با تدابیر فرماندهی فراجا و یاد در نظر گرفتن شرایط کنونی جامعه همین مقدار اندک برای گام نخست کافی است به شرط آنکه در زمان مناسب مجدد به‌روزرسانی شود و مانند سنوات گذشته به سال‌های بعدی موکول نشود. در واقع باید هر سال با آمارهای از تخلفات حادثه‌ساز به دست‌مان می‌رسد این جدول را تغییر دهیم تا نقش بازدارنده بودن‌شان از بین نرود. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران با اشاره به آمار ۶۱ درصدی تصادفات در ساعات پایانی روز در بزرگراه‌های پایتخت گفت: در تمام تصادفات رخ داده، روی از سرعت و سبقت غیرمجاز، مصرف مواد الکلی و نوشابه‌های انرژی‌زا، مواد مخدر و روانگردان دیده می‌شود لذا توجه به آسیب‌های اجتماعی هم می‌تواند در کاهش آمار تصادفات و جانباختگان تأثیرگذار باشد.



برای اولین بار و در دولت سیزدهم، آزمون استخدام ویژه افراد دارای معلولیت برگزار می‌شود

نظارت سازمان بهزیستی بر مراحل مختلف آزمون استخدامی معلولان

۴۶ دستگاه متقاضی همکاری با افراد دارای معلولیت

علیرضا انجلاسی، معاون توسعه منابع و مدیریت سازمان بهزیستی کشور در گفت‌وگو با «ایران» با بیان اینکه حدود ۱۲ هزار نفر در آزمون استخدامی ویژه افراد دارای معلولیت ثبت‌نام کرده‌اند، گفت: در مرحله ثبت‌نام، نوع و شدت معلولیت به‌صورت عام مطرح شده است و تمامی معلولان می‌توانستند بدون محدودیت در آزمون ثبت‌نام کنند. وی با اشاره به اینکه آزمون برای استخدام در ۴۶ دستگاه برگزار می‌شود، افزود: وزارت آموزش و پرورش، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان بهزیستی کشور، سازمان فنی و حرفه‌ای، سازمان امور مالیاتی، وزارت نیرو، بانک مسکن و بانک ملی از جمله این ۴۶ دستگاه اجرایی هستند که برای استخدام در آنها آزمون برگزار خواهد شد.

معاون توسعه منابع و مدیریت سازمان بهزیستی کشور در پاسخ به این سؤال که چرا تا قبل از این، آزمون ویژه استخدام افراد دارای معلولیت برگزار نشده بود، گفت: پیگیری امور افراد دارای معلولیت در سطح کلان در دولت سیزدهم و به‌صورت ویژه توسط سازمان بهزیستی در چند سال اخیر صورت گرفته است. در موضوعات متعددی مربوط به حقوق افراد دارای معلولیت و اجرای قانون

داشتن شغل و درآمد همواره یکی از مهم‌ترین نیازهای هر فردی در هر سطحی از زندگی بوده است اما این احساس نیاز در افراد دارای معلولیت بیشتر از دیگر افراد جامعه است؛ زیرا آنها به‌دلیل وضعیت جسمی و حرکتی خود متحمل هزینه‌های بیشتری می‌شوند. در واقع بیشتر کارشناسان امور اجتماعی شاه‌بیت مشکلات معلولان را «اشتغال» می‌دانند و بر این باورند که نداشتن شغل از عوامل اصلی گسترش فقر و نابرابری، افزایش آسیب‌های اجتماعی، طلاق، کاهش نشاط اجتماعی و امید به زندگی و به‌طور کلی ایجاد حس ناامنی در افراد مختلف است و هر کدام از موارد گفته شده در افراد دارای معلولیت با شدت بیشتری خودشان را نشان می‌دهند. با اینکه بر اساس قانون حمایت از حقوق معلولان، دولت مکلف است حداقل سه درصد از مجوزهای استخدامی را به این افراد اختصاص دهد اما متأسفانه طی سالیان گذشته در بیشتر آزمون‌های استخدامی این سهمیه ویژه افراد دارای معلولیت لحاظ نشد تا به‌صورت جدی مورد توجه قرار نگیرد تا اینکه چندین کلیت سازمان بهزیستی کشور از برگزاری آزمون استخدامی ویژه افراد دارای معلولیت خبر داد که قرار است برای اولین بار برگزار شود؛ آزمونی که بنا به گفته معاون توسعه منابع و مدیریت سازمان بهزیستی کشور حدود ۱۲ هزار نفر در آن ثبت‌نام کرده‌اند.

حمایت از این افراد اقدامات ویژه‌ای رخ داده است. یکی از این پیگیری‌ها موضوع آزمون اختصاصی معلولان بود؛ همین رویکرد دولت سیزدهم و اهتمام ویژه سازمان بهزیستی در مطالبه‌گری از دستگاه‌های ذیربط منجر به شکل‌گیری این اتفاق برای نخستین بار شد. وی با اشاره به توجه ویژه دولت سیزدهم به بحث اشتغال همه اقشار جامعه از جمله افراد دارای معلولیت تأکید کرد: شکی نیست که با توجه به عنایت ویژه دولت سیزدهم به اشتغال و نقش اساسی و حمایت ویژه رئیس‌جمهور و همکاری سازمان اداری و امور استخدامی و سازمان برنامه و بودجه کشور، این امر مهم محقق خواهد شد.

نظارت سازمان بهزیستی در تمام مراحل استخدام

انجلاسی در پاسخ به این پرسش که بیشتر افراد دارای معلولیت جویای کار در سال‌های گذشته در مراحل استخدام برخی از دستگاه‌های اجرایی به‌دلیل معلولیت موفق به استخدام نشده بودند، آیا با برگزاری آزمونی ویژه این مشکلات رفع شده است، گفت: بعد از برگزاری آزمون و در مرحله مصاحبه توانایی افراد دارای معلولیت برای کار توسط دستگاه‌های اجرایی ارزیابی می‌شود. سازمان بهزیستی کشور به‌عنوان مدافع حقوق معلولان در مرحله مصاحبه، نظارت لازم برای جلوگیری از تقسیم حقوق این عزیزان را خواهد داشت تا بدون اینکه حتی از این افراد



میزان

ضایع شود، بتوانند مراحل مختلف گزینش و استخدام را سپری کنند. **آزمون استخدامی ۲۱ اردیبهشت‌امسال برگزار می‌شود** معاون توسعه منابع و مدیریت سازمان بهزیستی کشور گفت: آزمون استخدامی ویژه افراد دارای معلولیت برای نخستین بار در کشور ۲۱ اردیبهشت‌ماه در سراسر مراکز استانی و شهرهای بزرگ توسط جهاد دانشگاهی برگزار می‌شود. مطابق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، نتایج این آزمون نیز ۳۰ خردادماه سال جاری اعلام خواهد شد. بر اساس ماده ۱۵ «قانون حمایت از حقوق معلولان» دولت مکلف است حداقل ۳

درصد از مجوزهای استخدامی (رسمی، پیمانی و کارگری) دستگاه‌های عمومی و دولتی را به افراد دارای معلولیت اختصاص دهد. قانونگذار در بندهای (ت) و (ث) همین قانون، به ترتیب اختصاص ۳۰ درصد از پست‌های سازمانی اپراتورهای تلفن دستگاه‌ها، شرکت‌های دولتی و نهادهای عمومی را به افراد نابینا، کم بینا و افراد دارای معلولیت‌های جسمی و حرکتی و اختصاص ۳۰ درصد از پست‌های سازمان‌های متصدی دفتری و ماشین‌نویسی دستگاه‌ها را به افراد دارای معلولیت‌های جسمی و حرکتی در همین شرکت‌ها، دستگاه‌ها و نهادهای مورد تأکید قرار می‌دهد.

مروار

ورود به محدوده‌های طرح ترافیک

سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد که طرح ترافیک شهر تهران از امروز ۱۴ فروردین‌ماه از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۸ تا با نرخ‌های جدید اجرایی می‌شود.

به گزارش ایرنا، شورای شهر تهران که مسئولیت نرخ‌گذاری را بر عهده دارد در اواسط بهمن‌ماه سال گذشته رقم پایه طرح ترافیک و ضرایب محاسبه را مشخص کرد که بر این اساس رقم نرخ پایه طرح ترافیک از ۵۲ هزار و ۵۰۰ تومان در سال ۱۴۰۲ به مبلغ ۷۵ هزار تومان در سال جاری افزایش یافت.

به عبارتی ضرب‌تدرد در محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) ۱.۵ درصد، محدوده کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم) در روزهای غیرمجاز ۰.۷۵ درصد و هر دو محدوده طرح ترافیک (حلقه اول) و کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم) ۱.۵ درصد پیش‌بینی شده است.

بنا بر این گزارش، زمان ورود و خروج خودروها به محدوده طرح ترافیک یکی از شاخص‌های تعیین قیمت خواهد بود، به گونه‌ای که بر اساس مصوبه شورای شهر تهران، ضرب‌مربوط به ساعات تدرد برای نخستین ورود با تدرد در ساعات اوج صبحگاهی یعنی ساعت ۶:۳۰ تا ۱۰ صبح و آخرین خروج با تدرد از ساعت ۱۶ تا ۱۹ ضرب ۱.۵ درصد خواهد بود.

همچنین بر اساس مصوبه شورای شهر تهران، عوارض برای صدور مجوز تدرد خودروی ساکنین محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا که در سامانه «تهران من» ثبت‌نام و عوارض سالانه خودرو و بدنه عوارض تدرد در محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوای خودروی خود را پرداخت کرده باشند، متناسب با محدوده مرتبط با محل سکونت با ضرب ۰.۵ محاسبه می‌شود.



افزایش جریمه‌ها با توجه به تأثیر آن بر رفتار راننده‌ها و به عبارتی عامل انسانی، حتماً بازدارنده است اما به تنهایی کارآمد نیست و فرهنگ رانندگی هم باید ارتقا داده شود. علاوه بر آن، ایمنی جاده‌ها، اصلاح نقاط حادثه‌ساز و ایمنی خودروها و وسایل نقلیه هم از اهمیت بالایی برخوردار است

نقشه ساخت مسجد در پارک قیطریه

تغییر کرد

مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران توضیحاتی درباره ماجرای ساخت مسجد در بوستان قیطریه ارائه کرد.

به گزارش مهر، علی محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران درباره ماجرای ساخت مسجد در بوستان قیطریه و احتمال قطع برخی درختان اظهار داشت: تعجب می‌کنم؛ مگر قرار است فرامتنطقه‌ای تهران مسجد احداث شده و مورد هر جایی مسجد ساخته می‌شود، درخت قطع شود؟

وی با اشاره به اینکه از دهه ۷۰ تاکنون در ۴۳ بوستان فرامتنطقه‌ای تهران مسجد احداث شده و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است، افزود: پارک قیطریه هم مثل دیگر پارک‌های فرامتنطقه‌ای، نیاز به توسعه فضای فرهنگی دارد و در آن درخواست احداث مسجد شده است اما این به معنی قطع درختان آن نیست و مانند دیگر پارک‌ها برای ساخت و ساز درون فضای پارک به هیچ‌وجه، هیچ درختی قطع نمی‌شود.

مختاری با اشاره به اینکه مسجد پارک قیطریه قرار است درست جای یک انبار متروکه و در نزدیکی خیابان اصلی ساخته شود، گفت: در طرح اولیه قرار به جابه‌جایی ۴ اصله درخت بود که پس از بازدید شهردار تهران و دست‌محل اکید وی بر جابه‌جایی درختان، نقشه ساخت مسجد تغییر کرد. در نقشه جدید هیچ درختی حتی جایی هم نخواهد شد. اساساً احداث مسجد هیچ تخصصی برای هیچ‌کدام از درختان پارک ایجاد نخواهد کرد.

رئیس سازمان بهزیستی کشور در روز جهانی آگاه‌سازی اوتیسم عنوان کرد

مخارج خانواده‌های دارای فرزند اوتیسم بیشتر از سایر معلولان است

رئیس سازمان بهزیستی کشور گفت: مخارج خانواده‌های دارای فرزند اوتیسم به علت تدارک خدمات تخصصی، بسیار بالاتر از خانواده‌هایی است که کودکانی با سایر معلولیت‌ها دارند.

به گزارش سازمان بهزیستی کشور، «علی محمد قادری» در پیامی به مناسبت روز جهانی آگاه‌سازی اوتیسم (۱۴ فروردین‌ماه) افزود: سامانه هوشمند غربالگری اوتیسم سازمان بهزیستی به آدرس autism.behzisti.net برای اجرای برنامه غربالگری، تشخیص و مداخله در زمینه این اختلال در سازمان بهزیستی کشور، طراحی شده است. این سامانه امکان اجرای الکترونیک و برخط آزمون غربالگری توسط خانواده‌ها و ارجاع به پایگاه‌های غربالگری و تشخیص برای دریافت خدمات تشخیصی و نیز معرفی برای بهره‌مندی از خدمات تخصصی در قالب مراکز روزانه توانبخشی و آموزشی ویژه اختلال طیف اوتیسم فعال در سراسر کشور (تحت نظارت سازمان بهزیستی) را با بالاترین دقت و کمترین زمان و هزینه فراهم کرده است.

رئیس سازمان بهزیستی کشور گفت: اختلال طیف اوتیسم شایع‌ترین اختلال عصبی رشدی و از جمله اختلالات جدی و پرهزینه‌ای است که بر توانایی برقراری ارتباط، رفتار و تعامل یک فرد تأثیر می‌گذارد.

قادری خاطرنشان کرد: دوم آوریل مصادف با ۱۴ فروردین، روز جهانی آگاهی از اختلال طیف اوتیسم نامگذاری شده است و این روز به افزایش آگاهی در مورد این اختلال اختصاص دارد. پیام‌های تیریک مسئولان در چنین روزی، روزهایی از امید را توجه بیشتر و رفع مسائل پیش‌روی خانواده‌های دارای فرزند با اختلال اوتیسم می‌گشاید. قادری افزود: در سال جاری، شعار «اوتیسم و رسالت اجتماعی همگان»، پیشنهاد سازمان بهزیستی کشور برای روز آگاه‌سازی در زمینه اختلال طیف اوتیسم است تا از این طریق شناخت و ویژگی‌های افراد دچار این اختلال، همدلی و همراهی با خانواده‌های دارای عضو با اختلال اوتیسم، تسهیل در برخورداری خانواده ایشان از خدمات اجتماعی و یادگیری برقراری ارتباط مؤثر با افراد دچار این اختلال، با جلوه بیشتری نمایانگر و زمینه یاری همگان برای برداشتن این بار بزرگ از دوش خانواده‌های اوتیسم فراهم شود.



پیگیری امور افراد دارای معلولیت در سطح کلان در دولت سیزدهم و به‌صورت ویژه توسط سازمان بهزیستی کشور گفت: اختلال طیف اوتیسم شایع‌ترین اختلال عصبی رشدی و از جمله اختلالات جدی و پرهزینه‌ای است که بر توانایی برقراری ارتباط، رفتار و تعامل یک فرد تأثیر می‌گذارد. قادری خاطرنشان کرد: دوم آوریل مصادف با ۱۴ فروردین، روز جهانی آگاهی از اختلال طیف اوتیسم نامگذاری شده است و این روز به افزایش آگاهی در مورد این اختلال اختصاص دارد. پیام‌های تیریک مسئولان در چنین روزی، روزهایی از امید را توجه بیشتر و رفع مسائل پیش‌روی خانواده‌های دارای فرزند با اختلال اوتیسم می‌گشاید. قادری افزود: در سال جاری، شعار «اوتیسم و رسالت اجتماعی همگان»، پیشنهاد سازمان بهزیستی کشور برای روز آگاه‌سازی در زمینه اختلال طیف اوتیسم است تا از این طریق شناخت و ویژگی‌های افراد دچار این اختلال، همدلی و همراهی با خانواده‌های دارای عضو با اختلال اوتیسم، تسهیل در برخورداری خانواده ایشان از خدمات اجتماعی و یادگیری برقراری ارتباط مؤثر با افراد دچار این اختلال، با جلوه بیشتری نمایانگر و زمینه یاری همگان برای برداشتن این بار بزرگ از دوش خانواده‌های اوتیسم فراهم شود.