



خبر در خبر

ایران علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در دیدار با «اینگر اندرسن» مدیراجرایی برنامه محیط زیست سازمان ملل متحد، از عدم تعهد نهادهای بین‌المللی محیط زیستی ازجمله صندوق جهانی محیط زیست و اتحادیه اروپا در عمل به تعهدات محیط زیستی در قبال ایران ابراز نارضایتی کرد و گفت: این مجمع مکانی برای بررسی چالش‌های جهانی و ارائه راهکارهای مناسب است. سلاجقه از UNEP و دیگر آژانس‌ها و سازمان‌های بین‌المللی برای مشارکت و حمایت از برگزاری نشست منطقه‌ای و بین‌المللی با موضوع گرد و غبار در ایران تشکر کرد و اشاره به درگیری بیش از ۱۳۰ کشور جهان با موضوع گرد و غبار، تصویب قطعنامه پیشنهادی ایران را در این مجمع اتقایی مهم دانست.



ایران اقامت درنای بلژیکی معروف به رویا در مازندران در ماه‌های اخیر به دغدغه دوستداران حیات وحش تبدیل شده بود اما محیط زیست با پایان دادن به این دلشوره اقامت این گونه نادر را در تالاب فریدونکنار برای یک سال آینده قطعی دانسته و این میهمان فرنگی در شب عید خانه به دوش نخواهد شد.

مهر مجتبی سعادتیان، معاون میراث‌فرهنگی اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی سیستان و بلوچستان از رشد ۶۸ درصدی میزان بازدید از موزه‌های استان خبر داد و گفت: در حال حاضر نه موزه وابسته و سه موزه خصوصی در استان فعالیت دارد که محتوای آنها نیز در حوزه‌های باستان‌شناسی، مردم‌شناسی، بوم‌شناسی و ... است.

سدا و سیمنا عطا پوروشیراز، مدیرکل حفاظت محیط زیست فارس گفت: صید با برداشت گونه‌های حیات وحش از طبیعت ممنوع است و در صورت مشاهده فروش غیرقانونی یا متخلفان برخورد می‌شود. خرید و رهاسازی گونه‌های مهاجم مانند لاک‌پشت گوش قرمز و ماهی‌گلی در منابع آبی مانند رودخانه‌ها و دریاچه‌ها ممنوع است؛ زیرا می‌توانند با گونه‌های بومی رقابت و آنها را نابود کنند. خرید گونه‌های در معرض تهدید مثل سمندر لیرستانی، لاک‌پشت برکه‌ای، لاله واژگون و مارآبی در ایام نوروز می‌تواند ذخایر ژنتیکی این گونه‌ها را کاهش دهد.



میراث اریا اسماعیل ساحلی، رئیس اداره میراث‌فرهنگی شهرستان بندرانزلی گفت: به مناسبت فرارسیدن عید نوروز، جشنواره سمنو با همت شهرداری و شورای شهر، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، ادارات فرهنگ و ارشاداسلامی و میراث‌فرهنگی شهرستان بندرانزلی در روز پنجشنبه ۲۲ اسفند ۱۴۰۲ در بندرانزلی برگزار شد.

پاد مجتبی نیک طبع، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان کرمان گفت: وجود سلاح‌های غیرمجاز یک تهدید جدی برای حیات وحش است. اسلحه‌های با عنوان بی‌سی‌پی به‌عنوان قاتل خاموش حیات وحش محسوب می‌شود و متأسفانه نظارتی بر فروش این قبیل سلاح‌ها وجود ندارد.

یاشگاه خبرنگاران جوان مهدی طاهری، فرمانده یگان حفاظت محیط زیست استان قزوین گفت: اسمال ۱۷هزار و ۷۸۰ رأس دام غیرمجاز از مراغه استان به منظور حفاظت از عرصه‌های مرتعی خارج شدند. متخلفان در این حوزه پس از شناسایی، جهت برخورد قانونی و با تشکیل پرونده به مراجع قضایی استان معرفی شدند.

پاد رضا شکاربان، مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان شمالی از اجرای پویش مسیر سبز ایران پاک در شهرستان‌های این استان خبر داد و گفت: یکی از مغلطات محیط زیستی در بیشتر مناطق کشور بویژه حاشیه‌راه‌های مواصلاتی پرتردد شهری و روستایی، پخش و پراکنش انواع پسماندها از جمله پلاستیک، ضایعات و نخاله‌های ساختمانی است. این پویش با هدف پیشگیری از آلودگی و پراکندگی زباله‌ها در طبیعت انجام می‌شود.

پاد سعیده خضیر، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان قزوین گفت: محیط‌بانان استان قزوین در سال ۱۴۰۲ بیش از ۴۳۸۹ نفر ساعت طرح «یک ساعت با محیط‌بان» را برای دانش‌آموزان تعدادی از مدارس استان قزوین با شعارهشتاد میلیون محیط‌بان جهت حفظ محیط زیست کشوراجرای کردند.

ایران عزیز عطایی، معاون محیط زیست طبیعی اداره‌کل حفاظت محیط زیست آذربایجان غربی گفت: هزاران درنای مهاجر با گرم شدن هوا و فرار رسیدن بهار، تالاب‌های استان را به مقصد مناطق سردسیر سبیری و عرض‌های شمالی ترک می‌کنند. درنابان، مرغابی و سایر پرندگان مهاجر که برای زمستان گذرانی به تالاب‌های این استان سفر کرده بودند، اکنون در حال بازگشت به عرض‌های شمالی و در نهایت سبیری هستند.

مدیر سامانه و همکاران دیگر داشته، اشاره می‌کند: تأکید کردم حتماً بحث تعمیرات نازل‌های بنزین و تجهیزات سامانه را در اولویت بگذارند و از هفته آینده صرفاً رفع خرابی نازل‌های بنزین را انجام بدهند و تجهیزات بهتری بفرستند تا ان‌شاءالله نازل‌ها غیرفعال نشوند و خدمات بهتری ارائه دهند.

تخصیص ۶۰ لیتر به مسافران نوروزی

مسافرانی که می‌خواهند قبل از تحویل سال نوراهی سفر شوند، باید از کارت آنها موجودی دارد یا خیر؛ بعد از تحویل سال ۶۰ لیتر برای آنها شارژ می‌شود و ۱۰۰ لیتر هم در کارت خودشان دارند. به گفته عرب‌عامری، با پیش‌بینی هجوم توریست‌ها که زیاد ظرفیت کارت مسافران را می‌تواند پر کند، اما درباره کارت‌های سوخت می‌گوید: دوباره پیگیری امر هستم و به دوستان و همکاران طی اطلاعیه‌ای اعلام کردیم که به تعداد نازل‌های جایگاه‌ها، کارت درخواست کنند تا کارت آزاد به مقدار کافی در اختیارشان قرار بگیرد. در واقع کارت آزاد برای هر جایگاهی صادر می‌شود و همه مسافران می‌توانند از ظرفیت آنها استفاده کنند. به گفته وی هر جایگاه کدی دارد که با استناد همان کد برایش کارت آزاد صادر و در اختیار مرکز سوخت‌رسانی قرار داده می‌شود. این کارت صرفاً محدودیت ۲۵۰ تراکنش و ۷هزار تراکنش دارد؛ یعنی محدودیت تحویل به نفر ندارد و شامل همه مسافران مراجعه‌کننده می‌شود. عرب‌عامری ادامه می‌دهد: ما سابق بر این، برای ۵۰ درصد از نازل‌ها کارت داشتیم. از این ۵۰ درصد نصفش در اختیار جایگاه و ۵۰ درصد دیگر در اختیار خوداستان‌ها قرار داشت. با توجه به شرایط اخیر، از هفته گذشته، این درصد را به ۱۰۰ درصد افزایش داده‌ایم و اعلام کرده‌ایم که این کارت‌ها در اختیارشان باشد. اگر هر زمان کارت مازادی برای جایگاهی است استفاده کنند، قطعاً این تاجری باید با جایگاه‌ها هماهنگ باشند تا بتوانند به مردمی که مخصوصاً به این جزایر و مکان‌های شلوغ تردد می‌کنند یا کارت آزاد سوخت برسانند.

اولویت اصلی روی بحث تعمیرات نازل‌های بنزین و دیگر تجهیزات سامانه است. وی به جلسه‌ای که با مردم در این مناطق با استفاده از کارت سوخت خودشان، به غیر از کارت‌های تعیین شده، ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اطلاع‌رسانی‌های لازم از طریق خود معاونت گردشگری، فرمانداری، استانداری و سایر همکاران به مسافران انجام خواهد شد. عرب‌عامری همچنین از ریزنی‌هایش با شرکت مخابرات خبر می‌دهد و می‌گوید: در تلاش هستیم که مخابرات امکاناتی فراهم آورد تا در بدو ورود مسافران به این استان‌ها، پیامکی به آنها ارسال کنند و درباره جایگاه‌هایی که امکان سوخت‌گیری با کارت خودشان را دارند، راهنمایی کنند. مثلاً مسافران با ارسال عددی مشخص، لیستی از مراکز که امکان سوخت‌گیری با کارت مسافران وجود دارد، دریافت کنند. این از موضوعاتی است که شدیداً پیکران هستیم و امیدواریم که با مخابرات به نتیجه برسیم.

می‌کنند: عضو ستاد هماهنگی سفر هستیم و به دوستان در قشم اطلاع داده‌ایم، جایگاه‌هایی که داریم از نظر تعداد مشکلی ندارد. یعنی در ایام نوروز، قاعدتاً با توجه به افزایش آمار مسافران، با شلوغی در جایگاه‌ها مواجه خواهیم شد، زیرا هر تعداد جایگاه هم داشته باشیم، به هر حال این شلوغی به دلیل دو برابر شدن مصرف سوخت وجود خواهد داشت. برای رفع مشکل ترافیک و شلوغی در جایگاه‌ها یا باید تعداد جایگاه‌ها را برای مدت ۲۰ روز بیشتر کنیم یا سراسر کشور وجود دارد.

حتی مسیر تهران- مشهد که دارای شمار زیادی جایگاه است در ایام تعطیلات نوروز شلوغی و ترافیک را در جایگاه‌های سوخت خود تجربه می‌کند. عرب‌عامری این مسأله را عادی تلقی می‌کند، اما درباره کارت‌های سوخت می‌گوید: دوباره پیگیری امر هستم و به دوستان و همکاران طی اطلاعیه‌ای اعلام کردیم که به تعداد نازل‌های جایگاه‌ها، کارت درخواست کنند تا کارت آزاد به مقدار کافی در اختیارشان قرار بگیرد. در واقع کارت آزاد برای هر جایگاهی صادر می‌شود و همه مسافران می‌توانند از ظرفیت آنها استفاده کنند. به گفته وی هر جایگاه کدی دارد که با استناد همان کد برایش کارت آزاد صادر و در اختیار مرکز سوخت‌رسانی قرار داده می‌شود. این کارت صرفاً محدودیت ۲۵۰ تراکنش و ۷هزار تراکنش دارد؛ یعنی محدودیت تحویل به نفر ندارد و شامل همه مسافران مراجعه‌کننده می‌شود. عرب‌عامری ادامه می‌دهد: ما سابق بر این، برای ۵۰ درصد از نازل‌ها کارت داشتیم. از این ۵۰ درصد نصفش در اختیار جایگاه و ۵۰ درصد دیگر در اختیار خوداستان‌ها قرار داشت. با توجه به شرایط اخیر، از هفته گذشته، این درصد را به ۱۰۰ درصد افزایش داده‌ایم و اعلام کرده‌ایم که این کارت‌ها در اختیارشان باشد. اگر هر زمان کارت مازادی برای جایگاهی است استفاده کنند، قطعاً این تاجری باید با جایگاه‌ها هماهنگ باشند تا بتوانند به مردمی که مخصوصاً به این جزایر و مکان‌های شلوغ تردد می‌کنند یا کارت آزاد سوخت برسانند.

اولویت اصلی روی بحث تعمیرات نازل‌های بنزین و دیگر تجهیزات سامانه است. وی به جلسه‌ای که با مردم در این مناطق با استفاده از کارت سوخت خودشان، به غیر از کارت‌های تعیین شده، ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اطلاع‌رسانی‌های لازم از طریق خود معاونت گردشگری، فرمانداری، استانداری و سایر همکاران به مسافران انجام خواهد شد. عرب‌عامری همچنین از ریزنی‌هایش با شرکت مخابرات خبر می‌دهد و می‌گوید: در تلاش هستیم که مخابرات امکاناتی فراهم آورد تا در بدو ورود مسافران به این استان‌ها، پیامکی به آنها ارسال کنند و درباره جایگاه‌هایی که امکان سوخت‌گیری با کارت خودشان را دارند، راهنمایی کنند. مثلاً مسافران با ارسال عددی مشخص، لیستی از مراکز که امکان سوخت‌گیری با کارت مسافران وجود دارد، دریافت کنند. این از موضوعاتی است که شدیداً پیکران هستیم و امیدواریم که با مخابرات به نتیجه برسیم.

درآمد حاصل از این عوارض باید در راستای حفظ محیط‌زیست هزینه شود. در این راستا بود که سازمان برای دریافت این عوارض اقدام کرد. سال ۱۳۹۹، بخشی از آن به ما داده شد اما بعدها این سهم را حذف کردند. به گفته گل‌علیزاده، مبالغ واریزشده به صندوق ملی محیط‌زیست برای رفع آلودگی صنایع و پرداخت تسهیلات به حوزه‌هایی که درخواست رفع آلودگی دارند پرداخت می‌شود. بنابراین، این سازمان به دنبال آن است که تضاد منافعی که در این باره به وجود آمده را رفع کند. چراکه شهرداری‌ها به دنبال اخذ درآمد بیشتر از عوارض آلودگی هستند و حتی در این بین برخی از این موضوع نفع می‌برند. درحالی که سازمان محیط‌زیست به دنبال رفع آلودگی‌هاست.

ماده ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده نیاز به اصلاح دارد

وی تأکید کرد: معتقدیم که در پرداخت عوارض آلودگی باید سازگار جدیدی اتخاذ شود و نیازمند اصلاح ماده ۲۷ هستیم. باید عوارض ثابتی از صنایع به دلیل آلودگی محیط‌زیست دریافت شود تا هم آنها بدانند چقدر در سال باید پرداخت کنند و هم شهرداری‌ها دارای یک منابع پایدار باشند. در این بین اگر صنایعی وجود داشت که عارضه‌ای برای شهر ایجاد کرد



سفر با کارت آزاد مدیر عملیات شرکت ملی پخش از تأمین سوخت مسافران جنوب کشور در ایام نوروز خبر داد

چاپ‌ها ادامه دارد هرچقدر به مرز نزدیک می‌شویم یا مشکل سوختی بیشتری روبه‌رو می‌شویم.»

مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، درباره تمهیدات در نظر گرفته شده برای جلوگیری از مواجه شدن مسافران با مشکل کمبود سوخت در نوروز سال ۱۴۰۳ به روزنامه ایران می‌گوید:

در یک‌سری از مناطق و استان‌های کشور، از جمله سیستان و بلوچستان، جنوب کرمان و جزایر خلیج فارس،

مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی در گفت‌وگو با «ایران» به کسانی که می‌خواهند نوروز خود را در سواحل جنوبی کشور سپری کنند،

سواحل جنوبی کشور سپری کنند، سواحل زیبای مکران در سیستان و بلوچستان را توصیه و یادآوری می‌کند: «با توجه به سختگیری که برای کنترل قاچاق سوخت وجود دارد حتماً برنامه‌ریزی کنند که در مناطق مرزی با محدودیت سوخت مواجه نشوند.» او می‌گوید: «در سواحل مکران که از بندرعباس تا چابهار،

گزارشی از ضرورت اختصاص حداقل ۲۰ درصد از عوارض آلودگی به صندوق ملی محیط‌زیست

سه‌م محیط‌زیست از درآمد ناشی از عوارض آلودگی‌ها صفر است

با وجود اعتراض سازمان محیط‌زیست، عوارض آلودگی صنایع همچنان به حساب شهرداری‌ها واریز می‌شود. مسئولان سازمان محیط‌زیست طی چند سال اخیر بارها و بارها نسبت به پرداخت‌نشدن این عوارض گلایه کردند و خواستار واریز آن به صندوق ملی محیط‌زیست شدند. آنها می‌گویند با توجه به اینکه پایش صنایع آلوده توسط سازمان محیط‌زیست صورت می‌گیرد، طبق قانون این عوارض باید به محیط‌زیست پرداخت شود. موضوعی که واکنش ریاست سازمان محیط‌زیست را به دنبال داشت. علی سلاجقه نسبت به ضرورت پرداخت

عوارض آلودگی به این سازمان تأکید کرد و گفت: با شرایط فعلی، قطعاً صندوق ملی محیط‌زیست با این بنیه مالی نمی‌تواند آطور که انتظار می‌رود فعالیت کند. همچنین سازمان محیط‌زیست اعلام کرده با وجود موافقت دولت در بودجه سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ با پرداخت ۲۰ درصد از عوارض آلودگی صنایع به صندوق ملی محیط‌زیست، به دلیل مخالفت نمایندگان مجلس این پیشنهاد اجرایی نشده است.

نقش مهم سازمان محیط‌زیست در پالایش آلودگی‌ها طبق ماده ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده، تمامی صنایعی که موجب آلودگی آب، هوا و خاک می‌شوند، باید خسارت پرداخت کنند که این خسارت در حقیقت همان عوارض آلودگی است. با توجه به اینکه سازمان محیط‌زیست، نقش اصلی

را در تعیین عوارض آلودگی و پایش و تعیین آلودگی ایفا می‌کند، این عوارض باید به صندوق ملی محیط‌زیست واریز شود که متأسفانه تاکنون این اتفاق رخ نداده است. البته «داریوش گل‌علیزاده» سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست در گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد که هدف این سازمان برای دریافت این عوارض به هیچ عنوان کسب درآمد نیست و آنها به دنبال اجرای سیاست‌های کاهش آلودگی‌های محیط‌زیستی هستند

اما بدون دریافت عوارض، کاری از دست‌شان بر نمی‌آید. او اظهار امیدواری کرد که در آینده این صندوق با دریافت عوارض آلودگی، مانند سنوات قبل بتواند به ارائه تسهیلات در جهت رفع آلودگی اقدام کند. به گفته گل‌علیزاده، ۳۵ درصد از عوارض آلودگی‌ها در سال ۱۳۹۹

تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای موضوع مناقصه: «انتخاب مجری خدمات برگزاری مسابقه طراحی پایوبن جمهوری اسلامی ایران در اسفند ۲۰۲۵ اوزاکا، کنسلی، ژاپن»

قیمت‌های پیشنهادی مناقصه‌گران از به‌مدت سه ماه اعتبار دارد.

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت:	ساعت: ۱۵	روز: پنجشنبه	تاریخ: ۱۴۰۳/۰۱/۰۹
آخرین مهلت پیشنهادی:	ساعت: ۱۵ <td>روز: دوشنبه</td> <td>تاریخ: ۱۴۰۳/۰۱/۲۷</td>	روز: دوشنبه	تاریخ: ۱۴۰۳/۰۱/۲۷
زمان بازگشایی پاکت‌ها:	ساعت: ۰۸:۰۰ <td>روز: سه‌شنبه</td> <td>تاریخ: ۱۴۰۳/۰۱/۲۸</td>	روز: سه‌شنبه	تاریخ: ۱۴۰۳/۰۱/۲۸

جلسه توضیحی مناقصه: ساعت ۱۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۹ در محل دفتر معاونت فنی مهندسی می‌باشد.

آدرس: تهران - بزرگراه شهید چمران - خیابان سنول - شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تلفن: ۰۲۹۱۲۲۲۳۳، ۰۲۹۱۳۷۹۰

اطلاعات تماس سازمان ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶، دفتر ثبت نام: ۸۵۱۳۳۶۸ و ۸۸۹۶۹۳۷

شرکت سه‌م نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران

رونمایی بزرگ‌ترین فرش گنجهینه موزه ملی

بزرگ‌ترین فرش از گنجهینه موزه ملی فرش با طرح «نخت جمشید و سنگ‌نگاره‌های باستانی ایران» و همزمان با نمایشگاه «بافته‌های هم‌زمان» به مناسبت فرارسیدن ماه رمضان و در استقبال از نوروز باستانی، رونمایی شد. این فرش با نقشه‌ای از فرصت‌الدوله شیرازی، طراح و نقاش برجسته ایران عصر قاجار و با مساحت تقریبی ۳۰ مترمربع، با کره نامتقارن توسط بافنده مشهور اواخر دوره قاجار «قره‌قداغی» در شهر کرمان بافته شده است.