ایران در ایران

هشدارهای قرمز و نارنجی سازمان هواشناسی را جدی بگیرید

بارش‌های سیل‌آسا در آخرین روزهای سال ۱۴۰۲

ایران زمین - سازمان هواشناسی اعلام کرد: سامانه بارشی جدید امروز از سمت استان‌های شمال غرب و غرب وارد کشور می‌شود. این سازمان با صدور هشدار سطح قرمز و نارنجی از تشدید فعالیت سامانه بارشی در برخی مناطق و بارش‌های سیل‌آسا، کولاک برف و آبگرفتگی معابر در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه خبر داد. امروز دوشنبه سامانه بارشی وارد کشور شده و در استان‌های شمال غرب، غرب و برخی نقاط جنوب غرب و استان‌های واقع در سواحل غربی و مرکزی خزر و نیز استان‌های واقع در دامنه‌های جنوبی البرز مرکزی و استان‌های واقع در دامنه‌های زاگرس مرکزی سبب بارندگی، رعد و برق، وزش باد شدید موقت و در نقاط مستعد بارش سبب تگرگ، در برخی نقاط گردوخاک و در نقاط مرتفع و سردسیر سبب بارش برف می‌شود.

روز سه‌شنبه فعالیت سامانه بارشی تشدید شده و علاوه بر مناطق ذکر شده مناطقی از جنوب و مرکز کشور و شمال شرق کشور را نیز دربرمی‌گیرد.

براساس هشدارسازمان هواشناسی روز سه‌شنبه استان‌های خوزستان، ایلام، لرستان، چهارمحال و بختیاری و کهگیلویه و بویراحمد با بارش‌های سیل‌آسا مواجه‌اند. بالا آمدن ناگهانی سطح آب رودخانه‌ها، سیلابی شدن مسیل‌ها و رودخانه‌های فصلی، آبگرفتگی معابر به‌صورت گسترده، سرریز سدها، انسداد راه‌ها و احتمال تخریب پل، اختلال جدی در سفرهای بین شهری و داخل شهر، تعطیلی فعالیت‌های عمرانی، خسارت به برخی زیرساخت‌ها مانند خطوط انتقال برق و غیره، تخریب تأسیسات و سازه‌های واقع شده در حریم و بستر رودخانه، تخریب سازه‌های موقت و سبک در اثر وزش باد شدید از مخاطرات فعالیت این سامانه بارشی در این استان‌هاست.

ایرنا

آزادراه ۲۱۲ کیلومتری، ۷۰ درصد ترافیک بزرگراه را جذب می‌کند

تردد‌های ایمن در مسیر اصفهان-شیراز در آستانه نوروز

گزارش

ایران زمین – مسافران و گردشگران مسیر اصفهان- شیراز در نوروز امسال تردد‌های آسان و ایمن‌تری نسبت به سال‌های گذشته خواهند داشت چراکه امسال ۳۵۰ کیلومتر بر راه‌های مواصلاتی بین این دو استان اضافه شده است. یکی از این راه‌ها، آزادراه ۲۱۲ کیلومتری شیراز-اصفهان است که علاوه بر افزایش ایمنی سفر، مسیر این دو شهر گردشگرپذیر را کوتاه‌تر هم کرده است.

پروژه آزادراه شیراز-اصفهان در ۶ قطعه به طول ۲۱۲ کیلومتر در مسیر شاهراه شمال-جنوب، ۲۰مهر ماه ۱۴۰۲ با حضور رئیس‌جمهور افتتاح و اعلام شد با بهره‌برداری از این طرح، علاوه بر مزیت‌هایی همچون کاهش مصرف سوخت، مسیر شیراز تا استان اصفهان و شهرهای مرکزی و شمال کشور ۱۳۵ کیلومتر کوتاه‌تر شد.

به گفته محمودرضا طالبان مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس شهر شیراز به‌دلیل وجود جاذبه‌های گردشگری تاریخی، طبیعی و زیارتی همه ساله شاهد حضور تعداد زیادی از هموطنان در این استان هستیم که این مسأله سبب افزایش تردد خودروها در راه‌های این استان می‌شود.

وی افزود: «با توجه به افتتاح پروژه آزادراه شیراز-اصفهان، بخشی از بزرگراه جهرم لار، محور فراشبند-کازرون و دیگر راه‌های اصلی و فرعی در سال جاری، انتظار داریم که شرایط تردد مسافران در نوروز پیش رو تسهیل شود و در مقایسه با سنوات گذشته شاهد کاهش تصادفات جاده‌ای و تلفات ناشی از آن باشیم.»

مسافران و گردشگران مسیر اصفهان و شیراز در نوروز امسال تردد‌های آسان و ایمن‌تری نسبت به سال‌های گذشته خواهند داشت چراکه امسال ۳۵۰ کیلومتر بر راه‌های مواصلاتی بین این دو استان اضافه شده است. یکی از این راه‌ها، آزادراه ۲۱۲ کیلومتری شیراز-اصفهان است که علاوه بر افزایش ایمنی سفر، مسیر این دو شهر گردشگرپذیر را کوتاه‌تر هم کرده است

آزاد راه ایمن برای مسافران نوروزی

از سوی دیگر مدیرعامل آزادراه شیراز-اصفهان گفت: «پیش‌بینی ما این است که با آماده شدن و تکمیل تمام زیرساخت‌ها و امکانات آزادراه شیراز - اصفهان، ۶۰ تا ۷۰ درصد تردد خودروها از بزرگراه شیراز-اصفهان (محور قدیمی) به این محور جدید منتقل شود.»

رضا محمدیان افزود: «در حال حاضر با توجه به اینکه دستگاه‌های تردد شمار هنوز در محور آزادراه نصب نشده امکان ارائه آمار دقیقی از تردد خودروها وجود ندارد اما بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد که تا این مقطع ۴۰ درصد تردد بزرگراه شیراز-اصفهان به آزادراه منتقل شده است.»

وی، آزادراه شیراز-اصفهان را به لحاظ فنی یکی از ایمن‌ترین آزادراه‌های کشور دانست و ادامه داد: «در این پروژه ۲۵ پل بزرگ و ۵۹۰ پل کوچک احداث شده و بزرگترین پل این مسیر یعنی پل شهید سلیمانی نیز یک شاهکار مهندسی است که درصدد هستیم با انجام یکسری نورپردازی‌ها این پل را بهتر و بیشتر در معرض دید کاربران این محور قرار دهیم.»

او اظهار کرد: «در جریان اجرای این پروژه بسیاری از بخش‌های محیط زیست را حفظ کردیم و از مسیرهایی که کمترین آسیب را به محیط زیست وارد می‌کرد عبور کردیم و همچنین تلاش شد که مسیر آزادراه را به گونه‌ای بسازیم که در فصل زمستان کمترین سایه و یخبندان را داشته باشد تا مشکلی برای رانندگانی که از این مسیر عبور می‌کنند، ایجاد نشود.»

مدیرعامل آزادراه شیراز-اصفهان افزود: «روسازی بتنی که به طول ۵۰ کیلومتر در قطعه یک اجرا شده نیز یکی از شاهکارهای مهندسی است که باوجود مشکلاتی که نگهداری زمستانی آن ایجاد می‌کند این کار صورت گرفته است.»

محمدیان ادامه داد: «آزادراه شیراز-اصفهان نخستین آزادراه کشور است که قبل از افتتاح، فیبر نوری در آن اجرا شد و در این محور هم اینک زیرساخت فیبر نوری و هوشمند وجود دارد که هم برای دوربین‌های ثبت تخلف، دوربین‌های نظارتی و دوربین‌های عوارضی مورد استفاده قرار خواهد گرفت و هم مجتمع‌های خدمات رفاهی و سایر خدمات می‌توانند از این زیرساخت استفاده کنند.»

تکمیل تأسیسات آزادراه

وی درخصوص ایمنی آزادراه و کاهش تصادفات در این محور نیز گفت: «در ماه‌های اخیر آزادراه شیراز-اصفهان در مقایسه با سایر محورهای مواصلاتی استان فارس کمترین میزان حوادث رانندگی و تلفات ناشی از آن را داشته است.»

او اظهار کرد: «در آزادراه شیراز-اصفهان هشت مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی پیش‌بینی شده که از این تعداد ۲ مجتمع مجهز به جایگاه ثابت سوخت راه‌اندازی شده و سه جایگاه سیار سوخت نیز در این محور پیش‌بینی کرده‌ایم.»

وی ادامه داد: «تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی و راهنمای مسیر نیز به‌طور کامل نصب شده و دوربرگردان‌ها هم به میزان کافی و به‌طور میانگین در فاصله ۲۰ کیلومتری یکدیگر ایجاد شده‌اند.»

او اظهار کرد: «همزمان با افتتاح آزادراه، سه گشت حراست آزادراه به‌طور ۲۴ ساعته در این محور حضور دارند که از تأسیسات آزادراه حراست می‌کنند و علاوه بر این کار، به خودروهایی که دچار سانحه شده‌اند نیز امدادرسانی اولیه انجام می‌دهند.»

مدیرعامل آزادراه شیراز-اصفهان با اشاره به استقرار پنج گشت راهداری در این محور افزود: «برای پلیس راه، هلال احمر و اورژانس نیز ایستگاه‌های موقت احداث و تجهیز کرده‌ایم تا بتوانند با حضور در این محور به کاربران جاده‌ها خدمات ارائه دهند.»

محمدیان درباره زمان تکمیل و بهره‌برداری از قطعه هفت آزادراه که هم اینک با مختصات بزرگراهی زیر بار ترافیک است، گفت: «این قطعه را در صورت تأمین اعتبار، وزارت راه و شهرسازی تا قبل از نیمه اول سال ۱۴۰۳ تکمیل خواهد کرد.»

استاندار کردستان مهم‌ترین دستاوردهای سال ۱۴۰۲ را تشریح کرد

بهربرداری از راه‌آهن تهران- سنندج پس از ۲۰ سال

خبر

استاندار کردستان با اشاره به بهره‌برداری از ابرطرح راه‌آهن سنندج-تهران بعد از نزدیک به ۲ دهه گفت: اتمام این طرح اعتبار زیادی لازم داشت که با کار سنگین عملیاتی در چند جبهه به سرانجام رسید و ۲ ایستگاه باری و مسافری آن در حال حاضر فعال است و ۲ ایستگاه دیگر (مسافری قروه و باری سنندج) نیز در این دولت به بهره‌برداری می‌رسد.

اسماعیل زارعی کوشا با اشاره به ضریب اشغال ۸۰ درصدی ظرفیت صندلی قطارهای مسافری استان اشاره کرد و افزود: در هفته به صورت متوسط ۶۰۰ نفر با استفاده از شبکه ریلی تردد می‌کنند و در حوزه باری هم درخواست‌های بسیاری برای انتقال و حمل کالا از سوی اقلیم کردستان، پتروشیمی و کارخانه سیمان از خط ریلی سنندج داریم در حالی که تنها یک ماه از راه‌اندازی آن می‌گذرد.

ژاوه آماده آبگیری در ۱۴۰۳

استاندار کردستان در ادامه به پروژه‌های آبی انجام گرفته در دولت اشاره کرد و گفت: سد چراغ‌ویس سقز نیازمند ۹۰ میلیارد تومان اعتبار بود که در گذشته به صورت ناقص آبگیری شده بود که با تأمین و تزریق این اعتبار، شبکه‌های اصلی و خط انتقال، اجرا و طرح آبرسانی به سقز تکمیل شد. زارعی کوشا ادامه داد: ارتقای تصفیه‌خانه شماره ۲ سنندج نیز طرح دیگری بود که اجرا شد. وی افزود: ۵۰ درصد از مشکل بزرگ زیست محیطی سد ژاوه نیز رفع شده که سال آینده آبگیری می‌شود و استان از این طرح با ارزش ۳۰۰ میلیارد دلاری بهره‌مند خواهد شد.

رشد اقتصادی بیش از هدف تعیین شده

به گفته استاندار کردستان، رشد اقتصادی تکلیفی استان ۹.۷ درصد بود که مقداری آرمانی به نظر می‌رسید، به عدد ۱۰ درصد رسید و این بالاتر از هدف بزرگی است که دولت معین کرده بود. زارعی کوشا از افزایش ۶۰۰ هزار تنی تولیدات بخش کشاورزی خبر داد و گفت: میزان تولیدات این حوزه از ۲.۹ میلیون تن به ۳.۵ میلیون تن رسید. وی به تداوم تلاش برای تأمین امنیت غذایی اشاره کرد و گفت: در حوزه زمین‌های پایاب سدها و آبی کردن دیمزارها، سهم استان ۱۶ هزار و ۷۰۰ هکتار است که پنج‌هزار و ۷۰۰ هکتار آن عملیاتی شده و تا پایان دولت امیدواریم که این طرح به اتمام برسد.

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت سهامی آب منطقه‌ای بوشهر

تجدید آگهی فراخوان عمومی (ارزیابی کیفی)

نوبت دوم

شرکت سهامی آب منطقه‌ای بوشهر درنظر دارد به منظور اجرای پروژه زیر که بر اساس فهرست بهای سال ۱۴۰۲ برآورد گردیده، از طریق ارزیابی کیفی مطابق مشخصات زیر نسبت به انتخاب پیمانکار ذیصلاح اقدام نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای سابقه کار مرتبط هستند دعوت می شود از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۸ ساعت ۱۵ برای خرید اسناد ارزیابی کیفی به سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شماره فراخوان	شرح	برآورد	محل اجرا	مدت	دستگاه نظارت	رشته و حداقل پایه	تاریخ گشایش
۱	۲۰۰۲۰۰۱۴۳۱۰۰۰۰۵۲	طرح تکمیل کارهای باقیمانده سد دالکی و سازه‌های جانبی	حدود ۱۹۵۰۰ میلیارد ریال	شهرستان دشتستان	۳۶ ماه	مهندسین مشاور آب توسعه و پایدار	۱- آب	۱۴۰۳/۰۱/۲۶ ساعت ۱۰ صبح

توضیحات:

۱- قیمت خرید اسناد ارزیابی مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌حساب شماره IR۶۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۲۴۰۳۰۱۸۸۱۸ به‌نام تمرکز وجوه درآمد شرکت آب منطقه‌ای بوشهر نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و شناسه حساب ۳۱۵۱۰۳۴۷۳۲۹۵۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ واریز و فیش واریزی آن همراه با درخواست شرکت در مناقصه تحویل گردد.

۲- هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۳- آخرین مهلت بارگذاری مدارک به‌صورت الکترونیکی در سامانه ستاد تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ می‌باشد.

۴- کلیه اسناد استعلام ارزیابی و مدارک ارائه شده باید به مهر (الکترونیکی) و امضای صاحبان امضای مجاز تعهدآور برسد.

۵- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط و مخدوش مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶- حضور یک نفر به عنوان نماینده هر شرکت در جلسه بازگشایی پاکات بلامانع می‌باشد.

۷- مدت اعتبار پیشنهادها: ۹۰ روز

۸- ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران الزامی می‌باشد.

۹- محل تأمین اعتبار: اعتبارات استانی

۱۰- ارائه کد شناسه ملی الزامی می‌باشد.

۱۱- ارائه صورت مالی حسابرسی شده شرکت پیمانکار توسط حسابرسان رسمی مربوط به سال ۱۴۰۱

معدن معدن معدن