



گذر جاده کمربندی از وسط روستای پر جمعیت کهگیلویه و بویراحمد

امنیت دانش آموزان چنارستان معطل یک زیرگذر

درآستانه نوروز ایمن سازی کمربندی پرخطر یاسوج ضروری است



در روستای چنارستان، ۴۴ دانش آموز دختر و ۶۰ دانش آموز پسر در مقطع متوسطه اول در قسمت پایین کمربندی و ۱۱۸ دانش آموز ابتدایی در سمت بالای روستا مشغول به تحصیل هستند که همه روزه برای تردد و عبور از این کمربندی و رسیدن به مدرسه یا سخنی ها و مشکلات و عبور از این کمربندی در آیام نوروز آموزشگاه ها و خانواده ها بویژه اهالی روستای چنارستان و روستاهای پیرامونی دوچندان شده است. «سجاد نجفی»، رئیس شورای چنارستان سفلی به «ایران» می گوید: «این جاده کمربندی سال ۱۳۶۹ تا ۲۰۱۷ احداث شده و روستای چنارستان را به دو نیمه تقسیم کرد. جاده ای که حالا به یک قفلگه تبدیل شده و بیش از ۳۰ نفر از روستائیان را به کام مرگ کشانده است.»

شناخته می شود. محوری که آمار حوادث آن بالا بوده و باید مورد توجه قرار گیرد.»

جان دانش آموزان در خطر است

با وجود این وضعیت بغرنج در محور ارتباطی چنارستان یاسوج، آن هم در آستانه تعطیلات نوروز، نگرانی مسافران و خانواده ها بویژه اهالی روستای چنارستان و روستاهای پیرامونی دوچندان شده است. «سجاد نجفی»، رئیس شورای چنارستان سفلی به «ایران» می گوید: «این جاده کمربندی سال ۱۳۶۹ تا ۲۰۱۷ احداث شده و روستای چنارستان را به دو نیمه تقسیم کرد. جاده ای که حالا به یک قفلگه تبدیل شده و بیش از ۳۰ نفر از روستائیان را به کام مرگ کشانده است.»

طبق گفته وی، «عبور خودروهای شوئی از این کمربندی، مشکلات زیادی را برای جمعیت ۳۶۰۰ نفری روستا و خودروهای عبوری از آن ایجاد کرده است. از طرفی با عبور این جاده از روستا، مدارس این منطقه در ۲ قسمت مجزا قرار گرفته و مشکلاتی را برای دانش آموزان و خانواده ها ایجاد کرده است. در حال حاضر، مدرسه راهنمایی زیر جاده و دبستان پسرانه و دخترانه بالای جاده قرار گرفته است. همین امر تردد دانش آموزان را با مشکلات عدیده ای مواجه کرده است. حدود ۴۰۳ ماه پیش بود که یک ماشین به یکی از دانش آموزان ابتدایی برخورد کرد اما به خیر گذشته و مشکل خاصی ایجاد نشد.»

جمع آوری پل هوایی

نجفی ادامه می دهد: «یک سال پیش این منطقه دارای یک پل هوایی بود که به یکباره جمع آوری شد. علت را که جویا شدیم گفتند اداره راهداری استان اعلام کرده که باید همه پل های هوایی استان جمع آوری شوند. ما به همراه روستائیان با جمع آوری پل هوایی مخالفت کرده و تأکید کردیم که این اقدام، خطرات بیشتری را در جاده کمربندی متوجه مردم خواهد کرد. آن هم در تنها جاده ای که از مرکز استان گذر کرده و شمال را به جنوب وصل می کند. البته در جلسه چند ماه پیش، استاندار محترم کهگیلویه و بویراحمد اعلام کرد که پل هوایی باید مجدداً نصب شود؛ اما تاکنون اقدامی در این خصوص انجام نشده است. این در حالی است که برای احداث پل هوایی نیاز به احداث پل جدیدی نبوده و می توان از همان پل هوایی قدیمی نیز استفاده کرد.»

وی تصریح می کند: «این جاده کمربندی با توجه به سرانه جمعیت منطقه و شلوغی جمعیت روستا، مشکلات بسیاری را به مردم تحمیل کرده و تقریباً بخش زیادی از روستائیان را زمینگیر کرده است. به طور مثال منزل ما در زیر جاده قرار داشته و برای تردد فرزندم به مدرسه، مجبور به گرفتن سرویس و پرداخت ماهی ۵۰۰ هزار تومان شدیم.»

این در حالی است که فاصله منزل ما تا مدرسه ۲ دقیقه بیشتر نبوده و فقط به دلیل خطرات عبور از جاده، مجبور شدیم این هزینه سنگین سرویس به مدرسه را متحمل شویم. اما آیا همه توان پرداخت این مبالغ بالا را دارند؟ آن هم در جاده ای که بشدت خطرناک بوده و عبور خودروهای شوئی، مشکلات زیادی را برای اهالی این منطقه و خودروهای عبوری از آن ایجاد کرده است.»

ضرورت تکمیل زیرگذر

طبق گفته این مقام مسئول، «مردم روستای چنارستان خواهان احداث یک زیرگذر برای عبور و مرور امن به دو طرف جاده هستند. چندی قبل استاندار اعلام کرد که طرح مطالعاتی احداث این زیرگذر به تهران ارسال شده و تا تأمین اعتباری حدود ۷۰۰ میلیارد تومان، احداث خواهد شد. در حال حاضر، بستر احداث زیرگذر آماده بوده و با تکمیل آن روستائیان علی الخصوص دانش آموزان به سهولت وبدون هیچ مشکلی در دو طرف جاده تردد خواهند کرده. رئیس شورای چنارستان سفلی افزود: «اگرچه مسئولان استانی از جمله استاندار، نماینده ولی فقیه در استان، فرماندار، بخشدار، مدیرکل شهرسازی و راهداری و رئیس پلیس استان و... در منطقه حضور پیدا کردند اما حل این مشکل منوط به عملیاتی شدن طرح زیرگذر و تکمیل پروژه است. بر این اساس مسئولان و متولیان امر با علم به اینکه حدود ۱۱ درصد تلفات تصادفات استان کهگیلویه و بویراحمد به این کمربندی اختصاص دارد، باید هرچه سریع تر نسبت به رفع مشکلات منطقه و ایجاد ایمنی جهت تردد مردم و اهالی روستائیان اقدامی جهادی و عملی انجام دهند.»

تکمیل کمربندی لنگ اعتبار!

«محمد راستا» مدیرکل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد به «ایران» می گوید: «ساخت کمربندی ۱۲ کیلومتری یاسوج، از یک سال پیش آغاز شده و حدود ۸۰۷ کیلومتر آن تکمیل شده است. تکمیل نهایی این کمربندی با احتساب کل محور (۱۲ کیلومتر) به اعتبار ۸۰۰ تا ۹۰۰ میلیارد تومان نیازمند است. اعتباری که باید از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور تأمین شده و به استان تزریق شود؛ اما تاکنون تأمین انجام نشده و به همین دلیل نیز پروژه به سرانجام نرسیده است. این در حالی است که با تأمین اعتبار، ظرف ۲ سال محور کمربندی ۱۲ کیلومتری یاسوج به اصفهان تکمیل خواهد شد. وی بخشی از تصادفات در منطقه را ناشی از عدم تکمیل جاده دانسته و تأکید می کند: «اگرچه تکمیل طرح در کاهش تصادفات مؤثر است، اما نباید از یاد ببریم که این منطقه جزو حادثه خیزترین محورهای منطقه به شمار می رود. بخشی از احداث این محور پیش از سال ۱۳۰۰ انجام و رها شده بود.»

گزارش

بیتا میرعظیمی خبرنگار

کمربندی ۱۲ کیلومتری چنارستان یاسوج موسوم به جاده مرگ و یکی از پرخطرترین و پرترافیک ترین محورهای ارتباطی استان کهگیلویه و بویراحمد، همواره محل بروز تصادفات سنگین و دردناک بوده و خانواده های بسیاری را داغدار کرده است. مشکل اصلی این کمربندی که از نقاط حادثه خیز کدار کشور نیز محسوب می شود، قرارگیری آن در محدوده روستای پرجمعیت چنارستان است. روستایی که مردمش برای عبور از جاده، دسترسی

به هیچ روگذر و زیرگذری نداشته و همه روزه با ترس و لرز، فرزندان شان را از جاده عبور داده و به مدرسه می فرستند. طبق گفته مدیرکل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد به «ایران»، از یک سال پیش تاکنون، رسماً تکمیل کمربندی آغاز شده و با پیشرفت بیش از ۵۰ درصدی و باقی ماندن بخشی از طرح شامل زیرگذرها، روگذرها و یک پل بزرگ، همچنان نیازمند ۹۰۰ تا ۱۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار است.

خطر در چنارستان

در روستای چنارستان، ۴۴ دانش آموز دختر و ۶۰ دانش آموز پسر در مقطع متوسطه اول در قسمت پایین کمربندی و ۱۱۸ دانش آموز ابتدایی در سمت بالای روستا مشغول به تحصیل هستند

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای



نوبت دوم

اصلاح و بازسازی میدان قشم و تهیه مصالح، اجرای عملیات زیرسازی، آسفالت لکه گیری و اجرای لایه محافظتی میکروسرفیسینگ معابر جزیره زیبای کیش

- ۱- شماره مناقصه: ن/ع/۰۶/۱۴۰۲/۰۲
- ۲- نام مناقصه گزار: شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش
- ۳- نشانی مناقصه گزار:
- دفتر مرکزی: جزیره کیش- میدان خلیج فارس- بلوار ایران- مجتمع اداری پارس- شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش. تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۳۳۸۰
- دفتر تهران: بزرگراه آفریقا- بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)- نبش خیابان کیش- ساختمان شماره ۴۵ - طبقه همکف. تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۷۲۳۳۵-۸-۸۸۸۷۲۳۳۵
- موضوع مناقصه: اصلاح و بازسازی میدان قشم و تهیه مصالح، اجرای عملیات زیرسازی، آسفالت، لکه گیری و اجرای لایه محافظتی میکروسرفیسینگ معابر جزیره زیبای کیش به شرح مندرج در اسناد به مدت ۱۸ (هجده) ماه شمسی.
- مبلغ برآورد: ۰۸۸۷۸۰۷۰۱/۱۲/۰۲۴/۰۷۶۶/۰۷۹۹ (نهمصد و هفتاد و نه میلیارد و ششصد و هفتاد و چهار میلیون و دوازده هزار و هشتاد و هشت ریال)
- تاریخ فروش اسناد مناقصه: از تاریخ درج آگهی نوبت اول تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۰۳/۰۱/۰۸
- آخرین مهلت تحویل اسناد و ارائه پیشنهادهای: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۰۳/۰۱/۲۱
- محل فروش و تحویل پیشنهادها: دبیرخانه دفتر مرکزی و دفتر تهران مناقصه گزار
- تاریخ و محل گشایش پیشنهادها (پاکات الف و ب): ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۳۰۳/۰۱/۲۶
- تبصره ۱: زمان و مکان تشکیل جلسه گشایش پاکت های قیمت چ در جلسه گشایش پاکت های الف و ب اعلام خواهد شد.
- تبصره ۲: حضور نماینده تام الاختیار پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پاکت چ در صورت ارائه معرفی نامه معتبر کتبی، مجاز می باشد.
- مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۰۰۰/۰۰۰/۱۰ (ده میلیون ریال) ریال که میبایست به روش ذیل ارائه شود:
 - ۱- ارائه رسید بانکی واریز نقدی به شماره حساب ۴۱۱۰۴۳۷۷۷۸۸۹۹۹۱
 - ۲- مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۴۴۲/۴۸۰/۲۹۳ ریال که میبایست به یکی از سه روش ذیل ارائه شود:
 - ۱- ارائه رسید بانکی واریز نقدی به شماره حساب ۴۱۱۰۴۳۷۷۷۸۸۹۹۹۱

شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای

شماره: ۵/۰۱۷/۸/۸۴۷/۱۴۰۲/۱۴ نوبت دوم



نوبت دوم

- ۱- مزایده گزار: شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش.
- ۲- نوع مزایده: عمومی یک مرحله ای.
- موضوع مزایده: واگذاری امتیاز بهره برداری از تابلوهای تبلیغاتی واقع در بندر تجاری کیش.
- برآورد اولیه مزایده: برآورد اولیه این مزایده مبلغ ۰۰۰/۷۸۴/۶۳۲/۲۴ (بیست و چهار میلیارد و ششصد و سی و دو میلیون و هفتصد و هشتاد و چهار هزار ریال) می باشد.
- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۴۰۰/۲۷۸/۴۶۳/۲ (دو میلیارد و چهار صد و شصت و سه میلیون و دویست و هفتاد و هشت هزار و چهار صد) ریال می باشد که میبایست به یکی از دو روش ذیل ارائه شود:
 - ۱- واریز نقدی به شماره حساب مندرج در اسناد و ارائه فیش بانکی مربوطه
 - ۲- ارائه ضمانتنامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش برای مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.
- تبصره ۱: ارائه ضمانتنامه شرکت در مزایده از موسسات مالی و اعتباری توسط پیشنهاد دهندگان مجاز نمی باشد.
- مهلت فروش اسناد مزایده: از مورخ ۱۳۰۲/۱۲/۲۶ لغایت مورخ ۱۳۰۳/۰۱/۳ ساعت ۲۳
- محل فروش اسناد مزایده: از طریق مراجعه به سامانه برگزاری مناقصات و مزایدهات شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش به نشانی اینترنتی tender.kishports.com
- مبلغ خرید اسناد مزایده: مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۵ (پنج میلیون) ریال که میبایست از طریق درگاه پرداخت اینترنتی مندرج در سامانه فوق الذکر واریز و رسید خرید اسناد دریافت گردد.
- آخرین مهلت زمان تحویل پاکت مزایده: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۳۰۳/۰۱/۱۴
- محل تحویل پاکت مزایده:
 - دفتر مرکزی مزایده گزار: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری واقع در خیابان اسکله شرقی بندر تجاری کیش، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش. تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۳۳۸۵۳
 - دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهار راه شهید حقانی (جهان کودک)، نبش کوچه کیش، پلاک ۴۵، ساختمان سازمان منطقه آزاد کیش. تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۷۶۸
- حدنصاب شرکت کنندگان: حداقل تعداد شرکت کنندگان جهت بازگشایی پاکت الف سه شرکت کننده و پاکت ب و چ دو شرکت کننده می باشد.
- زمان بازگشایی پیشنهادهات (پاکت الف و ب و ج): پیشنهادهات واصله ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۳۰۳/۰۱/۱۶ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مزایده گزار بازگشایی خواهد شد.
- شرایط مزایده:
 - هزینه های درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایده می باشد.
 - شرکت کنندگان در مزایده میبایست دارای سابقه کار با موضوع مزایده (انجام تبلیغات در فضاهای عمومی کشور) و حداقل یک رضایت نامه از کارفرما در ۵ سال اخیر باشند.
 - به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضا، غیر مجاز و سپرده های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارائه چک های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مزایده و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصله شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
 - اعتبار پیشنهادهات واصله سه ماه می باشد و با نظر مزایده گزار برای یک دوره سه ماه قابل تمدید است.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۳۳۸۵۳ داخلی ۱۸۱ تماس گرفته شود.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش