

ایلان ماسک یا ون گانگ



امروزه خودروی برقی (EV) به یک سؤال وجودی برای صنعت جهانی خودرو تبدیل شده که با شتاب در پی آن است تا اطمینان یابد که می‌تواند آینده خود را تضمین کند یا خیر. همین‌طور صنعت نفت جهان برای اولین بار در یک قرن گذشته با یک رقیب بالقوه جدی برای خودروها و کامیون‌های سبک روبرو است که در مجموع ۳۵ درصد تقاضای جهانی نفت را دربر می‌گیرد. خودروها فقط ۲۰ درصد تقاضا هستند.

آیا نیرویی که مردم را به حرکت در خواهد آورد هم‌چنان از چاه‌های نفت سرچشمه خواهد گرفت یا خطوط برق جایگزین آن خواهد شد؟ پاسخ این پرسش بر چگونگی حرکت میلیاردها نفر مؤثر خواهد بود و تأثیر ژرفی بر ژئوپلیتیک، مشاغل، اقتصاد ملی و اقتصاد جهانی و جریان‌های گسترده پولی درون آن خواهد داشت. امروزه سیاست‌های اقلیمی، نیروی محرکه زیادی را برای استفاده از خودروهای برقی فراهم می‌کنند؛ چرا که خودروها عامل ۶ درصد از انتشار دی‌اکسید کربن مربوط به انرژی‌های فسیلی هستند.

در سال ۲۰۰۹ چین از ایالات متحده به عنوان بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان پیشی گرفت و این شکاف هم‌چنان در حال افزایش است. پکن بر این باور است که از هر پنج خودروی جدید فروخته شده در چین تا سال ۲۰۲۵ یک دستگاه باید NEV - یک خودروی انرژی نو- باشد.

چین در زمینه خودروهای برقی قهرمان بزرگ خود ون گانگ را دارد. او هم‌تراز ایلان ماسک از نظر تأثیر در پیشرفت خودروهای برقی و یکی از مهم‌ترین چهره‌های صنعت خودروسازی جهان محسوب می‌شود.

در جریان انقلاب فرهنگی در اواخر دهه ۱۹۶۰ وان به جایی دورافتاده تبعید شد. اوقات خود را در سوله تراکتور از طریق مونتاژ مجدد موتور تراکتور پر می‌کرد و سختی و خستگی تبعید را برطرف می‌ساخت. پس از انقلاب فرهنگی به دانشگاه رفت و سپس دکترای