

طراحان کریدور IMEC چه اهدافی در سر دارند؟

# نشانه رفتن بال‌های اژدها

مسیر تجاری یک پارچه میان هند، امارات متحده عربی، عربستان سعودی، اردن، اسرائیل و اروپا، با پتانسیل ایجاد تحول در تجارت جهانی است.

نخست وزیر هند در جلسه اجلاس سران، با اشاره به اهمیت اقتصادی بالای کریدور جدید اعلام کرده است: «امروز که چنین ابتکاری را جهت ارتباط بیشتر آغاز می‌کنیم، بذرهایی را برای نسل‌های آینده می‌کاریم تا رؤیاهای بزرگتری داشته باشند؛ هم‌چنین تقویت ارتباط با همه مناطق یک اولویت کلیدی برای هند بوده است و ما معتقدیم که اتصال صرفاً وسیله‌ای برای افزایش تجارت متقابل بین کشورهای مختلف نیست، بلکه اعتماد متقابل را نیز افزایش می‌دهد.»

تحلیل‌گران اروپایی-آمریکایی انتظار دارند که IMEC تجارت بین‌المللی را با ایجاد یک مسیر تجاری یکپارچه که هزینه‌های تجاری را کاهش می‌دهد، دسترسی به بازار را ارتقا می‌دهد و



هند-خاورمیانه-اروپا (India-Middle East-Europe Corridor موسوم به IMEC) رونمایی کرد. این پروژه بلندی‌پروازانه ۴۸۰۰ کیلومتری با هدف ایجاد یک

شهریور ماه امسال (سپتامبر ۲۰۲۳) بود که در نشست سران گروه بیست موسوم به G۲۰ در دهلی‌نو، نرندرا مودی، نخست‌وزیر هند، از کریدور



هدف مهم دیگر این کریدور، حذف ایران از یک مسیر ترانزیتی کلیدی و کاهش وابستگی حمل و نقل جهانی به تنگه استراتژیک هرمز و تنگه باب‌المندب است. این امر البته ابتکار عمل بستن تنگه هرمز در مواقع بحرانی را از جمهوری اسلامی ایران می‌گیرد و به جای آن کشورهای عربی حوزه خلیج فارس و رژیم صهیونیستی را به شاهراه امن و مرکز نقل تجارت بین‌المللی تبدیل می‌کند.