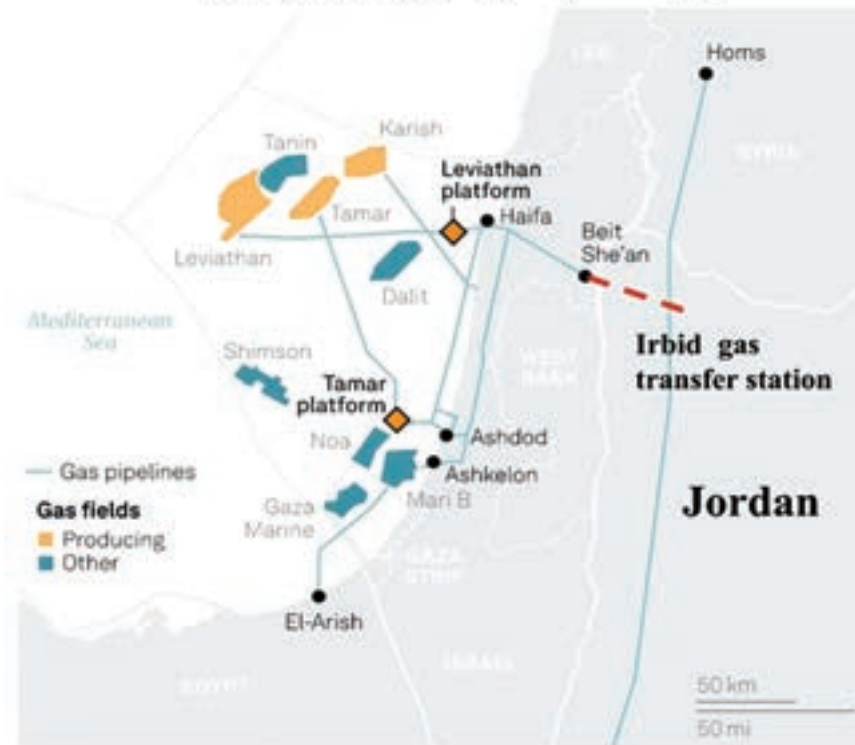


جایگاه خط لوله گاز صادراتی اسرائیل به اردن



← اردن؛ وابسته به گاز وارداتی از اسرائیل

وابستگی ۹۰٪ اردن به واردات نفت و گاز برای تأمین انرژی و تولید برق، این کشور را به دیگر مقصد اصلی صادرات گاز توسط اسرائیل تبدیل کرده است. توافق اولیه میان دو دولت در سال ۲۰۱۶ شکل گرفت که براساس آن اردن به مدت ۱۵ سال در مجموع ۴۵ میلیون متر مکعب از طریق سه خط لوله پیشنهادی دریافت خواهد کرد. در حال حاضر، از این میان تنها یک خط لوله احداث شده تا اردن از سال ۲۰۲۰ سالانه حداکثر ۳ میلیارد مترمکعب گاز از میدان لویاتان دریافت کند. حجم یادشده معادل حدود ۶٪ از کل مصرف گاز اردن را تشکیل می دهد که به طور عمده در تولید برق به مصرف می رسد.

← ترکیه؛ مشتری سوخت اسرائیلی

بندر جیحان به عنوان نقطه انتهایی دو خط لوله باکو - تفلیس - جیحان و خط لوله کرکوک - جیحان، نقشی کلیدی در بارگیری و تأمین نفت خام وارداتی اسرائیل دارد. از منظر مبادلات فرآورده و سوخت نیز از سال ۲۰۱۶ و پس از برقراری مجدد روابط میان ترکیه و اسرائیل (پس از یک دوره تیرگی روابط ناشی از مناقشه بر سر مسئله فلسطین) در مجموع ۲۰۰ میلیون لیتر سوخت هوایی و سوخت کشتی (معادل حدود ۲۵۰ میلیون دلار) به اسرائیل صادر و بیش از ۱۱ میلیارد لیتر گازوئیل (معادل حدود ۵ میلیارد دلار) از اسرائیل وارد شده است.

مناقشات مرزی میان کشورهای شرق مدیترانه بر سر تعیین تکلیف منابع گازی شرق مدیترانه، مهم ترین مانع بر سر پروژه صادرات گاز از طریق احداث خط لوله به بندر جیحان و عبور از زیرساخت های گازی ترکیه برای انتقال به خاک اروپا بوده است.

