

خبر

تداوم تخلف
مونتازکاران خودرو

تاخیر در تحویل خودروها به یک رویه برای خودروسازان تبدیل شده، اما هیچ نهادی هنوز نتوانسته خودروسازان را بابت این تخلفات، پاسخگو کند؛ از سوی دیگر با مشتریانی مواجهیم که مدت زمان طولانی، سرمایه‌های خود را به حساب خودروسازان واریز کرده و می‌کنند، اما در مقابل با بدقولی خودروسازان رویه‌رو می‌شوند.

در همین زمینه، مشتریان مدعی هستند که خودرو با گلايه از خلف وعده این شرکت می‌گویند خودروساز مونتازکاران هنگام ثبت‌نام، قبل از به جریان افتادن پرونده و دریافت مدارک اقدام به دریافت ۶۰ درصد قیمت خودرو از متقاضیان کرده و پس از آن تا تأیید پرونده، روند تکمیل مدارک را به صورت عمدی طولانی می‌کند.

این مشتریان مدعی هستند که دی‌ماه امسال اقدام به ثبت‌نام خودروی فونیکس FX کرده‌اند. هنگام ثبت‌نام و بر اساس قرارداد بین خریدار و شرکت مدیران خودرو قرار بود که خودرو مذکور ۴۵ روزه تحویل شود، اما اکنون بعد از سه ماه از ثبت‌نام، این شرکت اعلام کرده است که در تیرماه سال آینده خودرو را تحویل خواهد داد.

این خودروساز، در زمان ثبت‌نام یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان پول خرید خودرو را دریافت کرده است و ولی به هیچ وجه حاضر به پاسخگویی به متقاضیان جهت تحویل در موعد مقرر نیست. نکته جالب‌تر آن که مدیران خودرو اعلام کرده خودروهایی که تابستان سال آینده با تأخیر چندماهه به مشتریان تحویل می‌دهد را با مدل سال ۱۴۰۲ تحویل خواهد داد که این امر منجر به افت قیمت خودرو برای مشتریان می‌شود.

سوءاستفاده خودروسازان از انحصار



زمنه های گرانی

شبندها حکایت از آن دارد که خودروسازان با مجوز سازمان حمایت و البته شورای رقابت، از سال آینده قیمت خودرو را کران خواهند کرد.

شبندها حکایت از آن دارد که خودروسازان با مجوز سازمان حمایت و البته شورای رقابت، از سال آینده قیمت خودرو را کران خواهند کرد.

عکس: ایران

شورای رقابت به کارکرد قانونی خود بازگردد

گزارش

ندارد. قطعاً اگر این حوزه برای شورای رقابت اهمیت داشت، قیمت‌گذاری را دو دستی واگذار نمی‌کرد یا در برابر درخواست گرانفروشی خودروسازان ایستادگی می‌کرد.

بارها خودروسازان و مونتازکاران درخواست افزایش قیمت محصولات خود را به شورای رقابت بردند و این شورا بدون آنکه مقاومتی داشته باشد، با قیمت‌های درخواستی موافقت کرد. اوایل سال جاری مونتازکاران و خودروسازان درخواست افزایش قیمت محصولات خود را به شورای رقابت بردند و این شورا با فوریت گرانی را تأیید کرد و آنقدر میزان افزایش قیمت زیاد بود که معاون اول رئیس جمهور به این حوزه ورود کرد و اجازه نداد که رشد ۷۰ درصد

قیمت‌ها اتفاق بیفتد. اگر شورای رقابت درک درستی از اهمیت بازار خودرو و نگاه مردم داشت، اجازه نمی‌داد که قیمت خودرو با شیب تند بالا برود و افسار آن را معاون اول رئیس جمهور بکشد.

در شرایطی که شورای رقابت در برابر خودروسازان کوتاه آمده بود و عدم موافقت از آن پروسه کاری خود خارج کرده بود، فشارهای سیاستگذاران و مردم باعث شد شورای رقابت به خود اجازه‌دهی که قیمت‌ها را برای پایان سال جاری افزایش دهد. البته شنبدها حکایت از آن دارد که خودروسازان با مجوز سازمان حمایت و البته شورای رقابت، از سال آینده قیمت خودرو را کران خواهند کرد و همچنین سعی شان بر این است که قیمت خودروها

در کارخانه و بازار یکسان شود. تمام این موارد و اتفاق‌ها نشأت گرفته از همان درصدی است که سخنگوی شورای رقابت اعلام کرد. شورایی که می‌توانست جلوی رشد قیمت‌ها را بگیرد و به بازار آرامش برسد باعث نوسان قیمت خودرو در بازار شد.

استفاده از ۵ درصد پول

سپهر دادجویی توکلی، سخنگوی شورای رقابت در خصوص افزایش قیمت خودرو عنوان کرد: حدوداً ۱۸ ماه با سرکوب قیمت خودرو در بازار مواجه بودیم، زمانی که سران سه‌قوه مطابق مصوبه، مدیریت و قیمت‌گذاری را به نهادهای دیگری واگذار کردند، حدوداً ۱۸ ماه با این چالش مواجه بودیم.



اوایل

سال جاری

مونتازکاران و

خودروسازان

درخواست

افزایش قیمت

محصولات

خود را به

شورای رقابت

بردند و این

شورا با فوریت

گرانی را تأیید

کرد البته

معاون اول

رئیس جمهور

به این حوزه

ورود کرد و

اجازه نداد که

رشد ۷۰ درصد

قیمت‌ها

اتفاق بیفتد

سخنگوی شورای رقابت با اشاره به اینکه شورای رقابت به صورت خودجوش نسبت به بازار خودرو حساس بود، یادآور شد: بعد از ورود مجدد شورای رقابت به عرصه قیمت‌گذاری خودروها، در گام نخست کارگروهی بر مبنای یک خرد جمعی تشکیل شد که منجر به مصوبه ۵۴۳ شد. او ادامه داد: بر اساس این دستورالعمل (مصوب ۱۱ بهمن ۱۴۰۱)، مبنای تنظیم قیمت خودرو، بر اساس ضوابط قیمت‌گذاری، مصوب هیأت تعیین و تثبیت قیمت‌ها است که توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان محاسبه و به وزارت صمت اعلام می‌شود. البته این به معنای کنار گذاشته شدن کامل شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو نیست و صرفاً وظیفه ابلاغ مصوبه قیمت‌ها و قیمت‌گذاری‌ها بر دوش وزارت صمت بود و چنانچه در نحوه اجرا، شاهد ایراد باشد، ورود خواهد کرد.

او اضافه کرد: با توجه به فصل نهم قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، شورای رقابت دارای ظرفیت عالی برای پیکبری و مطالبات مردم است. این شورا متشکل از نمایندگان نازل متخصصین وزارت صمت، وزارت اقتصاد و قاضی‌های برجسته کشور است که با اکثریت آرا یک طرح تبدیل به مصوبه می‌شود. سخنگوی شورای رقابت با بیان اینکه همچنان نظارت‌گر و پاسخگو شکایات و مطالبات مردم هستیم، گفت: طی ۱۰ روز گذشته بیش از ۲۰۰۰ شکایت از خودروسازان داخلی را بررسی و به نتیجه

سودآوری را تحت‌ترین شرایط

حسین فروتنی، کارشناس صنعت خودرو درباره نقش شورای رقابت در کنترل قیمت خودرو به «ایران» گفت: شورای رقابت یکی از عوامل اصلی در رشد قیمت خودرو است. این شورا با آنکه اعتقاد دارد که خودروسازان به صورت انحصاری فعالیت می‌کنند اما بستری را به نحوی فراهم کرد که خودروسازان بتوانند به راحتی به قیمت‌های درخواستی خود برسند. او افزود: تمام نگاه‌های صنعتی و اقتصادی به خصوص آنهایی که به صورت انحصاری فعالیت دارند، از افزایش قیمت استقبال می‌کنند. این خودروسازان و سایر هم از این قاعده مستثنی نیستند و همواره از تمام فرصت‌ها استفاده می‌کنند تا با عدم تغییر و افزایش بهره‌وری با راحت‌ترین شرایط، سود کنند. این در حالی است که اگر خودروسازان روش‌های گذشته تولید را کنار بگذارند و سراغ محصولات جدید بروند، وضعیت تولید خودرو بهبود خواهد یافت و بواسطه تولید محصولات جدید به سود می‌رسند. زمانی که تنها اسم و چراغ خودرویی تغییر می‌کند و همچنان خودروهای زیاده تولید می‌شوند طبیعی است که خودروساز صحت از ضرر و زیان مطرح کنی و مرتب به دنبال گرانی قیمت خودرو باشد.



برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

برش

آگهی مزایده شماره ۱۰ / ۱۴۰۲ / م بانک تجارت
فروش املاک و مستغلات بصورت نقد و اقساطی

بانک تجارت در نظر دارد املاک مازاد بر نیاز خود را به شرح ذیل با وضع موجود و با شرایط نقد و اقساط از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، بازدید از ملک به مدیریت امور سرمایه‌گذاری بانک واقع در بلوار میرداماد، نبش خیابان حصاری، ساختمان بانک تجارت (طبقه سوم) و جهت دریافت برگ درخواست شرکت در مزایده و تسلیم پیشنهادات خود صرفاً به دبیرخانه کمیسیون معاملات عمده واقع در خیابان آزادی، بین خیابانهای نواب و اسکندری، ساختمان بانک تجارت (طبقه چهارم) حداکثر تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ مراجعه فرمایند. بازگشایی پاکات در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ رأس ساعت ۹ صبح در محل ساختمان مدیریت امور تدارکات و مهندسی (دبیرخانه کمیسیون معاملات عمده) واقع در تهران به نشانی فوق (طبقه ششم) انجام خواهد شد و حضور شرکت‌کنندگان در جلسه بازگشایی بلا مانع است. چنانچه تغییری در تاریخ بازگشایی پاکات صورت گیرد، مراتب تلفنی به اطلاع شرکت‌کنندگان خواهد رسید.

ضمناً متن آگهی در سایت بانک تجارت به نشانی www.tejaratbank.ir قابل دسترسی می‌باشد.

توضیحات ذیل بصورت الزامی مربوط به کلیه ردیف‌های مرتبط می‌باشد.

۱- مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۵٪ قیمت پایه مزایده مندرج در آگهی می‌باشد که می‌بایست صرفاً از طریق شعب بانک تجارت به حساب بستانکاران موقت سپرده شرکت در مزایده اموال غیرمنقول به شماره ۱۸۲۱۴۷۴۰۱ نزد بانک تجارت واریز گردد.

۲- شرکت‌کنندگان مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (به حساب کارمزد فروش اسناد به شماره ۱۸۵۴۸۷۹۰۱ نزد بانک تجارت) واریز و فیش را ضمیمه برگ پیشنهاد نمایند. (ضمناً مبلغ دریافتی جهت خرید اسناد به هیچ وجه مسترد نخواهد شد).

۳- رعایت مفاد فرم پیشنهاد شرکت در مزایده الزامی می‌باشد و بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون خط خوردگی بوده و در پاکت در بسته تسلیم گردد.

۴- کلیه املاک عرضه شده با وضعیت موجود به فروش می‌رسند و بازدید از محل با هماهنگی قبلی امکان‌پذیر می‌باشد.

تهران تلفن: ۰۲۱-۲۶۴۴۱۱۹۹۸ و ۰۲۱-۲۶۴۴۵۳۷۲۶

ردیف	شناسه ملک	شرح	مساحت عرصه (متر مربع)	مساحت اعیان (متر مربع)	قیمت پایه مزایده (ریال)	توضیحات	شرایط پرداخت
۱	۱۰۱۸۶	ششدانگ عرصه و اعیان یک باب ساختمان ۶ طبقه با کاربری اداری و بانک واقع در تهران، چهار راه گلوبندک، ابتدای خیابان ۱۵ خرداد به سمت بازار، پلاک ۹۵۶ (ملک شعبه بانک تجارت)، پلاک ثبتی ۱۸۸۳ و ۱۸۸۸ و ۱۸۸۹ و ۱۸۹۱ الی ۱۸۹۷/۱ و ۱۸۹۷/۳	۱۸۴۲ / ۵	۵۲۳۸ / ۵۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	همکف شعبه بانک و طبقات اداری بالای همکف در تصرف غیر می‌باشد. بصورت وکالتی و با وضع موجود واگذار می‌گردد. تخلیه ملک و اخذ پایکار جدید، استعلامات دارایی، شهرداری و بیمه و کلیه بدهی‌ها و هزینه‌های مترتبه به عهده برنده مزایده می‌باشد.	نقدی
خراسان رضوی تلفن: ۰۳۵-۳۲۲۵۰۰۵۱							
۲	۱۱۹۹۷	ششدانگ ۸ قطعه زمین موسوم به پروژه ره باغ رضوان واقع در مشهد، پیاده راه منتهی به ضلع شمال غرب حرم مطهر رضوی	خالص: ۳۶۹۹۱ خالص: ۲۶۱۹۶	۰	۳۶,۸۸۶,۴۸۱,۰۰۰,۰۰۰	در اختیار بانک، با وضع موجود زمین - با کاربری تجاری، اقامتی، پارکینگ، با سطح و سطوح زیربنای پروژه جهت ساخت و ساز جمعاً به مترمربع ۱۷۶۶۵۰ مترمربع. بصورت وکالتی واگذار می‌گردد. اخذ سند، پروانه و استعلامات و کلیه هزینه‌های مترتبه و هزینه‌های صورت گرفته بانک به عهده برنده مزایده می‌باشد. پیگیری مقتضی از شهرداری مشهد جهت رفع تصرفات باقیمانده، تطبیق با شرایط جدید طرح ثامن و صدور پروانه بر عهده برنده مزایده می‌باشد.	نقدی یا ۳۰ درصد نقد مابقی در اقساط ۵ ساله با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار (واریز اقساط هر ۳ ماه با اخذ چک)
۳	۲۴۷۹	ششدانگ قطعه زمین موسوم به پروژه نرگس ۲ جمعیتی از ۱۳۲ قطعه زمین واقع در مشهد، تقاطع بلوار امیرالمومنین، بلوار سردار شوشتری، ضلع شمال شرقی میدان امر به معروف و نهی از منکر	۲۲۰۳۴ / ۳۰	۰	۲۴,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	در اختیار بانک، وضع موجود زمین - با کاربری تجاری، اقامتی، پارکینگ، با سطح و سطوح زیربنای پروژه جهت ساخت و ساز جمعاً به مترمربع ۱۹۵۴۷۰/۳۲ مترمربع. بصورت وکالتی واگذار می‌گردد. اخذ سند، پروانه و استعلامات و کلیه هزینه‌های مترتبه و هزینه‌های صورت گرفته بانک به عهده برنده مزایده می‌باشد.	نقدی یا ۳۰ درصد نقد مابقی در اقساط ۳ ساله با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار (واریز اقساط هر ۳ ماه با اخذ چک)
۴	۲۴۸۰	ششدانگ قطعه زمین موسوم به پروژه مجد ۲ واقع در مشهد، بلوار مجد، تقاطع حر عاملی	۹۲۲۱	۰	۴۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	در اختیار بانک، وضع موجود زمین - با کاربری تجاری، اداری و مسکونی، با سطح و سطوح زیربنای پروژه جهت ساخت و ساز جمعاً به مترمربع ۴۸۲۴۵/۵۲ مترمربع. بصورت وکالتی واگذار می‌گردد. اخذ سند، پروانه و استعلامات و کلیه هزینه‌های مترتبه و هزینه‌های صورت گرفته بانک به عهده برنده مزایده می‌باشد.	نقدی یا ۲۰ درصد نقد مابقی در اقساط ۳ ساله با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار (واریز اقساط هر ۳ ماه با اخذ چک)

مدیریت امور سرمایه‌گذاری