



مدیرکل
دفتر توسعه
گردشگری
داخلی، درباره
وضعیت
بارندگی های
نوروزی هم
می گوید: ما
در نیمه اول
تعطیلات نوروز
بارندگی داریم
اما اخطار
سیل داده
نشده است.
اگر سیل و
بارندگی شدید
وجود داشته
باشد، وضعیت
آب و هوایی را
حداکثر ۵ روز
پیش از وقوع
اعلام می کنیم



مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی از ویژگی سفرهای نوروزی به سواحل جنوب و شمال کشور می گوید

گردش در هرمز با رزرو قبلی

۱۴-۲۳ از راه می رسد تا بزرگترین موج سفرهای نوروزی شمال را به جنوب و جنوب را به شمال برساند. غرب را میهمان شرق کند و شرق را میهمان غرب. آنتپور که مصطفی فاطمی، مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی به «ایران» می گوید: امسال هم استان های هرمزگان و بوشهر

بیشترین میزبانی را تجربه خواهند کرد. جزیره قشم و هرمز هم افراد زیادی را به سوی خود خواهند کشاند. تعداد گردشگران در سال های گذشته آتقدر زیاد بود که مراکز گردشگری با کمبود آب و نان روه رو شدند. همین مساله هم باعث شده تا به گفته فاطمی از سوی ستاد مرکزی سفر،

ظرفیت برد مشخصی برای پذیرایی از گردشگران جزیره هرمز در نظر گرفته شود.

ورود به جزیره هرمز با سامانه warme.ir

او می گوید: «دیگر همه نمی توانند بدون برنامه و در تعدادی نامشخص

از طریق بندرعباس به هرمز بروند.» فاطمی از الزام ثبت نام مسافران به مقصد جزیره هرمز در سامانه warme.ir خبر می دهد و می گوید: «مسافران باید در این سامانه ثبت نام کنند و همان طور که باید برای ورود به قطار و هواپیما بلیت رزرو کنند، برای ورود به جزیره هم باید تعداد مشخصی را رزرو کنند تا امکان ورودشان در روز مشخصی به جزیره هرمز فراهم شود.»

ورود خودرو به جزیره قشم

فاطمی مهم ترین موضوع مورد بحث درباره جزیره قشم را که میزبان ایرانی های بسیاری است، ورود و انتقال خودروها به جزیره قشم از طریق بندر پل می داند و می گوید: «به رغم اینکه قرار شد تا یک اسلکه موقت راه اندازی شود تعداد لندینگرافت ها نیز افزایش پیدا می کند، اما امکان ایجاد ترافیک سنگین وجود دارد. امیدواریم بتوانیم بخشی از ترافیک را بشکنیم ولی مردم هم باید دقت کنند، اطلاعات مسیر را بگیرند و بر اساس شلوغی مسیر، ساعت های ورود خود به بندر پل را تنظیم کنند تا با ترافیک های جاده ای مواجه نشوند.»

تأمین ارزاق برای قشم

تأمین سوخت، نان و ارزاق از مهم ترین مشکلات مناطق آزاد از جمله قشم در نوروز گذشته بود. این شرایط کرانی را هم در پی داشت. فاطمی می گوید: «بحث تأمین ارزاق در قشم تقریباً انجام شده است و مشکلی در این زمینه وجود ندارد.» او شرایط بوشهر را هم مشابه هرمزگان می داند. جاده ها به سمت بندرگناوه و بوشهر پرمسافرنند. معاونت گردشگری سال گذشته عسولویه را به عنوان شهر مکمل معرفی کرد تا سنگینی بار مسافران را به سمت این بندر ببرد اما امسال عسولویه وضعیتی مانند بوشهر دارد. فاطمی می گوید: «عسولویه دیگر شهر مکمل نیست.» او به مسافران

دریایی بوشهر توصیه می کند که شهرهای دیر، کنگان، دلوار و بندر ریگ در سواحل ودشتستان را به عنوان شهر مکمل انتخاب کنند و اگر از راه خشکی میهمان بوشهر شدند نخلستان های آپبخش دشتستان می تواند یک انتخاب خوب باشد. او برآزجان را هم از مقاصد مکمل معرفی می کند. آماری که معاونت گردشگری نشان می دهد نوار ساحلی جنوب کشور از بندرعباس تا بندر گناوه با حجم زیادی از مسافر روبه رو است. فاطمی می گوید: «بندر لنگه، بندر چارک، پارسپان، بندر مقام، حتی جاهایی مثل عسولویه که تا سال گذشته سفر زیادی به آنجا صورت نمی گرفت همگی پر هستند.» او بندر بوشهر و بندر گناوه را از شلوغ ترین مسیرهای نوروزی معرفی می کند و می گوید: «هرچند در این محور توزیع سفر اتفاق افتاده است ولی شلوغی را دارد.» او شهرهای میناب، سیریک و بستک در شرق هرمزگان را به عنوان شهر مکمل معرفی می کند که جاذبه های بسیار زیبایی دارند.

شمال از شرق مازندران شرقی

سواحل شمالی بعد از سواحل جنوبی کشور، نوروز امسال هم شاهد حضور حجم بالایی از مسافر هستند. به گفته مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی، گیلان و مازندران نوروز پرمسافری را تجربه خواهند کرد. توصیه فاطمی به مسافران، سفر به ساری، بهشهر، گلوگاه و کیاسر در شرق مازندران است. به گفته او وضعیت ترافیک شرق گیلان به ویژه آستانه اشرفیه و صومعه سرا بهتر از غرب آن است.

سفر به فلات مرکزی

ناگفته پیداست که شهرهایی چون اصفهان، فارس و یزد هم در نوروز امسال میزبان مسافران بسیاری از نقاط مختلف کشور خواهند بود. فاطمی شهرهای نجف آباد، خمینی شهر و فلاورجان را از جمله شهرهای

مکمل مسافران اصفهان می داند که می توانند شرایط اقامت را برای مسافران ایجاد کنند. او کازرون، جهرم، فسا، داراب، نورآباد، ممسنی و... را هم شهرهای مکمل استان فارس برای توزیع سفر اعلام می کند.

سفر به سواحل مکران

فاطمی به کسانی که می خواهند نوروز خود را در سواحل جنوبی کشور سپری کنند، ساحل زیبای مکران در سیستان و بلوچستان را توصیه و یادآوری می کند: «با توجه به سختگیری که برای کنترل قاچاق سوخت وجود دارد حتماً برنامه ریزی کنند که در مناطق مرزی با محدودیت سوخت مواجه نشوند.» به گفته او کارت سوخت شهرهای دیگر در مناطق مرزی قابل استفاده نیست و باید از کارت آزاد استفاده کنند. او می گوید: «در سواحل مکران که از بندرعباس شروع و تا چابهار ادامه دارد هرچقدر به مرز نزدیک می شویم با مشکل سوختی بیشتری روبه رو می شویم.»

چک کردن وضعیت آب و هوایی

۵ روز پیش از سفر مدیرکل توسعه گردشگری داخلی از مسافران نوروزی می خواهد ۵ روز پیش از شروع سفر وضعیت آب و هوای مقصد را چک کنند. او با توجه به لغو سفر نوروزی به سیستان و بلوچستان به دنبال وقوع سیلاب اسفند ماه توسط برخی از تورها می گوید: «اتفاقاً شهر دشتیاری یکی از شهرهای مکمل ما بود که در بحث تأسیسات گردشگری هیچ آسیبی ندیده و مشکلی برای امکان تاریخی آن هم پیش نیامده است.»

او درباره وضعیت بارندگی های نوروزی هم می گوید: «ما در نیمه اول تعطیلات نوروز بارندگی داریم اما اخطار سیل داده نشده است. اگر سیل و بارندگی شدید وجود داشته باشد، وضعیت آب و هوایی را حداکثر ۵ روز پیش از وقوع اعلام می کنیم.»

پای پای مارکوپولو از یزد تا کرمان

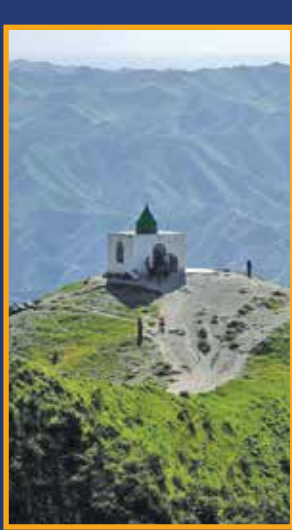


تپه ۵۰۰۰ ساله کنارسندل در جیرفت

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هر سال محورهای مختلف را برای سفرهای نوروزی معرفی کند. محورهای کمتر شناخته شده ای که بار ترافیکی را هم از

پایش می کشد را محوری می داند که از یزد شروع می شود، باقی را دوره می کند و به سمت کرمان می رود. در جیرفت، مسافر تاریخی ۵ هزار ساله کنار سندل و شهر سلجوقی دقیاونوس (جیرفت کهن) می شوی، جیرفت به هند کوچک ایران معروف است. قلعه کهنوج تاریخ مقاومت مردمش را برایت روایت می کند. در قلعه کنج می توانی میهمان معماری زیبای هتل کبری شهر شوی. بعد هم خستگی سفر را زیر سایه سبز درختان انبه میناب بتکالی. فاطمی می گوید: «این همان محوری است که مارکوپولو (تاجر و جهانگرد ونیزی) از آن عبور کرده است و به آن هلال مارکوپولومی گوئیم.» او مردم شناسی متنوع را از دیگر جاذبه های این مسیر برای مسافرانی می داند که یا به جاده اند: چون مسیر زمینی است. البته، فاطمی می گوید: «وقتی به بندرعباس می رسانی، می توانی از قطار یا هواپیما استفاده کنی.»

تا انتهای زیبایی در شمال شرق



خالد نینی

فاطمی محور غرب را شامل دو مثلث می داند که همدان را به کرمانشاه می رساند و کرمانشاه را به سنندج وصل می کند. او می گوید: «اگر اقامت در همدان تکمیل شود، می توانی از ظرفیت سایر استان ها استفاده کنی. البته در همدان نزدیک به ۲۲ هزار تخت اقامتی وجود دارد.» با وجود این او می گوید: «مسافران می توانند از شهرهای ملایر، تویسرکان و نهاوند به عنوان شهرهای جایگزین استفاده کنند.» ملایر پایتخت مبل و منبت است. باغ های گردوی تویسرکان ثبت جهانی جیاس فائو است. نهاوند را هم شهر سراب های ۹ گانه می دانند اما زیبایی هایش سراب نیست. فاطمی ظرفیت اقامتی در سنندج و استان کردستان را کم می داند و می گوید: «شهرهای قروه، مریوان و دهلران می توانند به عنوان شهرهای مکمل سفر محل اقامت مسافران باشند.» روانسر در کرمانشاه هم امسال نقش شهر مکمل را ایفا می کند. او یادآور می شود که سال گذشته در منطقه پاره مشکل ترافیک وجود داشت تا مسافران بدانند در این مسیر یا چه چیزی مواجه

برمدار زیبای نوار غرب



طاق بستان در کرمانشاه

می شوند. این کارشناس برای جلوگیری از ترافیک یادآور می شود که روستاها در این منطقه شبیه به هم هستند و اگر مسیر پرترافیک بود می توانند نزدیک روستاهای معروف و شلوغ آن مثل اورامان تخت و پالنگان در کردستان یا روستای هیچ در کرمانشاه شوند. فاطمی تأکید می کند که در مسیرهای کوهستانی آب و هوا چک شود و مسافران هم با تجهیزات لازم به این روستاها سفر کنند.

یک محور جاذبه روستایی



باغ جهانی اکبریہ در بیرجند

فرقی ندارد از طیس به بیرجند بروی یا از بیرجند به طیس. این مسیری است که به گفته فاطمی می تواند تو را میهمان جاذبه های روستایی متعددی کند. به دره کال جنی بروی، سد کریت را ببینی. میهمان اهالی روستاهای نایبند، اصفهک و... بشوی. به گفته او در تک تک این روستاها می توانی خانه های بومگردی پیدا کنی. روستای اصفهک ۹ مرکز بومگردی دارد. روستای کریت و ازمیغان در جاده طیس هم بومگردی دارد. به گفته فاطمی اکثر روستاهای خراسان جنوبی هم دارای بومگردی های متعدد هستند. او می گوید: «در بیرجند هم می توانی در هتل اقامت کنی، باغ اکبریہ بیرجند یکی از باغ های ثبت جهانی شده در یونسکو را به تماشا بنشینی و تاریخ قاجاریه اش را ورق بزنی.»

سفر به ایران باستان



فلک الافلاک در خرم آباد

مسافر این مسیر باستانی می کنند.» او همزیستی اقوام مختلف ایران چون کردها، لک ها، فارس ها، لرها، ترک ها و عرب ها را از دیگر جاذبه های گردشگری می داند که سفر را به مقصد غرب کشور دلپذیر می کند.

پیشنهاد دیگر مصطفی فاطمی، سفر به محور متفاوت سمنان، دامغان و شاهرود است. می توانی از جنگل های ابر به سمت کرکان بروی، مسحور دشت های ترکمن صحرا که شدی، خالد نینی را زیارت کنی و آق قلا و بندر گز را هم به حافظه تصویرت ای بسپاری. اگر پای سفر داری می توانی آتقدر مسیر را ادامه بدهی تا بچوندر بعد از آنجا در مسیر یک محوردایره ای به تهران برگردی. او این مسیر را یک مسیر جذاب اما کمتر شناخته شده می داند که هم کویر دارد، هم کوهستان و هم دشت زیبای ترکمن صحرا که مسافر را تا انتهای زیبایی های شمال شرق ایران می برد.

با شماره ۰۹۶۲۹ تماس بگیرد

فاطمی درباره قیمت مصوب اقامتگاه های بومگردی هم یادآور می شود که اقامتگاه ها موظف به نصب قیمت در ورودی ها هستند. اگر قیمت دریافتی از مسافر بالاتر باشد یا قیمت نصب نشده باشد هر دو تخلف است. مردم می توانند با تماس با سامانه ۰۹۶۲۹ تخلفات احتمالی را گزارش دهند. بازرسان ما در شهرها مستقر هستند و با تماس مسافران سریعاً به این مکان ها اعزام خواهند شد. او درباره افزایش مسافرت با خودروهای شخصی با توجه به کمبود بلیت وسایل نقلیه عمومی و احتمال افزایش تصادفات هم به ایجاد ایستگاه های کمپین ۶۰۳۰ برای کاهش تلفات جاده ای اشاره می کند و می گوید: «خودروهای ستاد پلیس در مسیرهای مواصلاتی برای کنترل وضعیت تصادفات مستقر خواهند شد.» ۶۰ درصد از حوادث ترافیکی منجر به جراحت یا فوت در ۳۰ کیلومتری ورودی شهرها اتفاق می افتد، زیرا راننده به خیال اینکه به مقصد رسیده، اگر خواب آلود است

استراحت نمی کند و سرعت را هم زیاد می کند که زودتر برسد.

مدیر دفتر توسعه گردشگری داخلی درباره کمبود بلیت های هوایی، ریلی و جاده ای هم می گوید: «در ستاد خدمات سفر سعی می کنیم با مدیریت داشته ها از حداکثر ظرفیت ها استفاده کنیم. حتی از سایر ظرفیت ها مثل صنایع و نیروی انتظامی هم در موارد بحران استفاده می دهیم.» مسافران در زمان بارندگی در این مسیر از کمپ زدن در کنار رودخانه ها پرهیز کنند.» این کارشناس می گوید: «دو مثلث گردشگری غرب، تاریخ و تمدن در طول سفر را پیش بینی و کنترل کنیم.» فاطمی در پاسخ به این سؤال که آیا می توانیم از اتوبوس های دستگاه های دولتی در این محدوده زمانی استفاده کنیم؟ هم می گوید: «بله می توانیم، در مواردی از اتوبوس های صنایع، اتوبوس های دولتی و... برای جابه جایی مسافر استفاده کنیم.»



عکس: ایستا



عکس: ایستا