خبر

پایان پرونده مسکن مهر پردیس

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس گفت: ۷ هزار پروژه مسکن مهر در شهر جدید پردیس هفته آینده به بهره‌برداری می‌رسد. خلیل محبت‌خواه گفت: ساخت این واحدها از سال ۹۰ آغاز شده بود که دلیل تأخیر در تحویل این واحدها، کم کاری پیمانکاران بود و با برکناری این پیمانکاران تمامی این پروژه‌ها بزودی به بهره‌برداری می‌رسد. وی با بیان این‌که حدود ۱۲هزار واحد مسکن مهر در شهر جدید پردیس باقی مانده و تمام تلاش خود را خواهیم کرد که این پروژه‌ها تا پایان سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری می‌رسد گفت: امیدواریم هرچه سریع‌تر بتوانیم این پروژه‌ها را ساخته و به بهره‌برداری برسانیم.

۶۰ هزار صندلی هوایی برای نوروز

سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: برای سفرهای نوروزی ۱۴۰۳، بیش از ۶۰ هزار صندلی در مسیرهای مختلف پیش‌بینی شده بود که از زمان عرضه آن تاکنون، حجم زیادی از بلیت‌های پروازهای نوروزی به‌فروش رفته است. حسام قربانعلی با اشاره به تمهیدات هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» برای سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ اظهار کرد: در این ایام «هما» با پرواز در بیش از ۳۰ مسیر داخلی به مسافران خدمات ارائه می‌کند.

عکس: ایرنا

طلسم شکنی دولت سیزدهم با افتتاح آزادراه منجیل - رودبار

قطعه آخر آزادراه ترانزیتی و گردشگری رشت-قزوین به بهره‌برداری رسید و عبور رایگان از این مسیر در تعطیلات نوروز فراهم شد

گزارش

آزادراه منجیل-رودبار به طول ۸,۲ کیلومتر روز گذشته افتتاح شد. این آزادراه به عنوان سومین وعده دولت در افتتاح مسیرهای آزادراهی کشور پس از افتتاح آزادراه شیراز-اصفهان به عنوان طولانی‌ترین و منطقه دو آزادراه تهران-شمال به عنوان سخت‌ترین پروژه‌های آزادراهی کشور محسوب می‌شود. آزادراه منجیل-رودبار بخش پایانی از آزادراه قزوین-رشت است و بهره‌برداری از آخرین بخش این آزادراه، موجب رفع گلوگاه ترافیکی بین پایتخت و استان گیلان است و با افتتاح آن مردم در ایام نوروز می‌توانند به راحتی از این مسیر عبور کنند. پیش از این، تردد به رشت باید از داخل شهر رودبار صورت می‌گرفت که موجب ترافیک سنگین در این منطقه می‌شد. آزادراه قزوین-رشت، همچنین بخش مهمی از کریدور ترانزیتی شمال-جنوب است که سالانه میزان قابل توجهی بار ترانزیتی دارد. با تکمیل این آزادراه روند انتقال بار و ترانزیت نیز علاوه برعبور مسافر تسهیل می‌شود.

محور آزادراهی منجیل-رودبار به دلیل واقع شدن در منطقه کوهستانی، سرتاسر پل و تونل و دیوارسازی است و به دلیل عبور بخشی از محور از مناطق مسکونی و لزوم حفظ بافت منطقه با پیچیدگی‌هایی همراه بود. همچنین، اعتبار هزینه شده برای ساخت این آزادراه ۲ هزار میلیارد تومان و ارزش روز آن معادل ۵۵۰۰ میلیارد تومان است. آزادراه قزوین - رشت در مجموع حدود ۱۳۸ کیلومتر است که ۱۲۶,۷ کیلومتر از آن شامل ۳۱,۵ کیلومتر از امامزاده هاشم تا شمال رودبار و ۹۵ کیلومتر از جنوب منجیل تا قزوین تا حوالی سال ۱۳۹۰ احداث شد و حدود ۳,۲ کیلومتر آن اواخر سال ۹۵ به بهره‌برداری رسید. پروژه آزادراه قزوین - رشت از سال ۱۳۹۸ شروع شده و تا شروع دولت سیزدهم ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و طی دو سال اخیر با همه تنگناها و محدودیت‌های مالی دولت به انجام رسید. از مسیر ۸,۲ کیلومتری منجیل- رودبار، ۵ کیلومتر پل و تونل است و طولانی‌ترین پل بزرگراهی به طول یک هزار و ۲۵۰ متر را در خود دارد. این پروژه یکی از بزرگ‌ترین گره‌های ترافیکی کشور را حل می‌کند چنانکه در محدوده منجیل - رودبار در ایام پیک سفر، گاه مردم ۲۰ تا ۳۰ ساعت در ترافیک طولانی چند ده کیلومتری می‌ماندند که اینک با انجام این پروژه این معضل رفع می‌شود ضمن آنکه کاهش قابل توجه مصرف سوخت و صرفه‌جویی در انرژی نیز از دیگر دستاوردهای اجرای آن است.

> محور منجیل-رودبار یکی از بزرگ‌ترین گره‌های ترافیکی کشور را حل می‌کند، در محدوده منجیل - رودبار در ایام پیک سفر، گاه مردم ۲۰ تا ۳۰ ساعت در ترافیک طولانی چند ده کیلومتری می‌ماندند که با انجام این پروژه، معضل ترافیک رفع می‌شود. کاهش قابل توجه مصرف سوخت و صرفه‌جویی در انرژی نیز از دیگر دستاوردهای اجرای آن است

تکمیل آزادراه رشت-قزوین با همت دولت

محسن منصوری، معاون اجرایی رئیس جمهور تکمیل و افتتاح پروژه نیمه‌تمام آزادراه منجیل-رودبار را در دولت سیزدهم یکی از تلاش‌های دولت برای رفع مشکلات ترافیکی در یکی از استان‌های پرترافیک کشور برشمرد.

معاون اجرایی رئیس جمهور، در مراسم افتتاح آزادراه منجیل-رودبار اظهار کرد: توجه ویژه رئیس جمهور در مجموعه مصوبات سفر استانی و دستورات میدانی وی در این پروژه راهگشا بود. اگر روال عادی تزریق منابع اتفاق می‌افتاد، سال‌ها طول می‌کشید، اما تلاش شد در ۲ سال گذشته با تأمین این منابع پروژه آزادراه منجیل-رودبار به انجام برسد. وی با اشاره به اهمیت پروژه تکمیل آزادراه منجیل-رودبار(هشت کیلومتر باقیمانده آزادراه قزوین - رشت)، افزود: این پروژه مهم اقتصادی، ترافیکی، اجتماعی و حمل و نقل به پایان رسیده و خوشحالیم که یک طرح نیمه‌تمام دیگر تکمیل شد و به بهره‌برداری رسید. معاون اجرایی رئیس‌جمهور با بیان اینکه این پروژه مهم نیمه‌تمام، گله و نارضایتی زیادی به همراه داشت، عنوان کرد: چندین بار ساعت‌ها در این گره ترافیکی ماندم ضمن اینکه این مشکل ترافیکی، موجب نارضایتی مردم شده بود. وی با اشاره به ویژگی‌های این آزادراه و با بیان اینکه از نظر فنی ابنیه، پل و دیواره‌گذاری پروژه‌ای پرحجم، سنگین و بسیار مهم است، افزود: این پروژه در این ایام قبل از نوروز بهره‌برداری شد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌مند شوند.

منصوری بیان کرد: حق مطلب این بود که رئیس‌جمهور در این مراسم حضور می‌یافت که باید به بعد موکول می‌شد، اما با تأکید رئیس‌جمهور مبنی بر اینکه حتماً قبل از نوروز این پروژه به بهره‌برداری برسد، این افتتاح انجام شد تا تعطیلات نوروز به کام مردم شیرین شود.

برش

حل مشکل گره ترافیکی

مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی در مراسم افتتاح محور منجیل- رودبار، با تأکید بر اینکه بخشی از مشکلات ترافیکی با افتتاح آزادراه منجیل-رودبار برطرف می‌شود، گفت: این مسیر با دستور رئیس جمهور مبنی بر گشایش هشت کیلومتر باقیمانده آزادراه قزوین - رشت قبل از سال جدید انجام شد تا مردم بتوانند در نوروز امسال از مزایای این مسیر بهره‌مند شوند.

بذرپاش با اشاره به اینکه تردد در این مسیر سبب گلایه‌مندی مردم و ترافیک چند ساعته می‌شد که هم اینک با بهره‌برداری از این مسیر شاهد رفع مشکلات خواهیم بود، گفت: منابع خوبی برای تکمیل آزادراه قزوین - رشت به منظور رفع مشکلات مردم و ساخت این پروژه در دولت تأمین شد. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: آزادراه منجیل-رودبار به طول بیش از ۸ کیلومتر دارای بیش از ۵ کیلومتر تونل و پل در این مسیر است که بیش از ۲ هزار میلیارد تومان برای آن هزینه شده است و ارزش روز آن معادل ۵۵ هزار میلیارد ریال است. وی با بیان اینکه در مسیر برگشت ملاحظات اجتماعی مردم منطقه در نظر گرفته شده است، توضیح داد: علاوه بر تلاش برای حل مشکل ترافیک در این مسیر مهم کشور، درصدد هستیم تا اشتغال و کسب و کار مردم منطقه به خطر نیفتد، بنابراین قرار شد مسیر برگشت از همان مسیر سابق باشد.

بذرپاش تأکید کرد: بهره‌برداری از این مسیر با دستور رئیس‌جمهور مبنی بر گشایش هشت کیلومتر باقیمانده آزادراه قزوین - رشت قبل از سال جدید انجام شد تا مردم بتوانند در نوروز امسال از مزایای این مسیر بهره‌مند شده و از ترافیک‌های سنگین آن خلاصی یابند.

مدیرعامل شرکت توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور نیز در آیین بهره‌برداری از آزادراه منجیل - رودبار (هشت کیلومتر باقیمانده آزاد راه قزوین - رشت) اظهار کرد: این پروژه با پل، تونل و دیوارهای بلند، پروژه‌ای بزرگ و از نظر ابنیه فنی، بی‌نظیر است.

خیرالله خادمی با اشاره به مشکلات مردم و مسافران قبل از تکمیل این آزادراه عنوان کرد: مسافران از جاده قدیم وارد شهر رودبار می‌شدند که این مهم مشکلات ترافیکی زیادی ایجاد می‌کرد و نارضایتی‌هایی را به همراه داشت.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور اظهار کرد: مسیر برگشت همانند سابق در نظر گرفته شده تا برای بازاریان شهرستان رودبار به لحاظ فروش محصول زیتون مشکلی ایجاد نشود.

نوبت اول
آگهی فراخوان
۰۲۸۰۳۵۹/ت ک م ع/۲۰۶۷
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
تأمین Gasket
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۱/۱۵ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302505586-T25
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
موضوع آگهی:
خرید هیتر الکتریکی
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی ابلاغ برگ رأی اداری
بیمه ایران
آقای امیر شفیعی هنجنی
پرونده شما براساس اتهام «غیبت غیر موجه» منطبق با بند ۲۹ از ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۷۲/۹/۷ مجلس شورای اسلامی، در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان شرکت سهامی بیمه ایران مورد بررسی قرار گرفت و با توجه به احراز اتهام منتسبه به موجب رأی شماره ۱۴۰۲/۷۴/هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ به مجازات بازخرید خدمت با پرداخت ۳۰ روز حقوق مبنای مربوط محکوم شده‌اید. چنانچه به رأی صادره اعتراض دارید می‌توانید اعتراض خود را حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ نشر آخرین آگهی به اداره کل امور منابع انسانی شرکت سهامی بیمه ایران تسلیم و رسید دریافت نمایید. در غیر این صورت برابر مقررات حکم صادره از تاریخ صدور رأی، قطعی و لازم‌الاجرا خواهد بود.
اداره کل امور منابع انسانی
شرکت سهامی بیمه ایران

فراخوان مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای انجام امور مربوط به خدمات پشتیبانی، عمومی
پژوهشگاه مواد و انرژی
پژوهشگاه مواد و انرژی در نظر دارد فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای انجام امور مربوط به خدمات پشتیبانی، عمومی به شماره (سیستمی) ۲۰۰۲۰۹۶۳۳۶۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان ۱۴۰۲/۱۲/۲۱
مهلت دریافت اسناد فراخوان ۱۴۰۲/۱۲/۲۸
مهلت ارسال پیشنهادات ۱۴۰۳/۰۱/۱۸
زمان بازگشایی پاکت‌ها ۱۴۰۳/۰۱/۱۹
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت بانکی به‌مبلغ ۵/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
آدرس و اطلاعات تماس: استان البرز، مشکین دشت، پژوهشگاه مواد و انرژی، تلفن ۹- ۳۶۲۰۴۱۳۰- ۰۲۶ داخلی ۱۳۶
روابط عمومی پژوهشگاه مواد و انرژی

نوبت دوم
فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
۱- مناقصه‌گزار: شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران میدان جهاد شماره ۱۲ به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶
۲- موضوع مناقصه: تعدی و مدیریت خدمات حمل و نقل و جابه‌جایی کالا به‌شرح ذیل:

گروه ۶				گروه ۸			
استان	مقدار حمل	سپرده شرکت در مناقصه	برآورد	بندر	مقدار حمل	سپرده شرکت در مناقصه	برآورد
سیستان و بلوچستان	۱۵۰	۹۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	امام (ره)	۸۰۰	۹۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
آذربایجان شرقی	۱۰۰						
اصفهان	۱۰۵						
خراسان رضوی	۱۵۰						
خراسان شمالی	۱۰۰						
کرمان	۱۶۵						
سمنان	۱۰۰						
جمع	۸۷۰						

واحد: هزار تن / ریال
۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی نوبت اول به مدت ۵ روز تا مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.
۴- هزینه تهیه اسناد: واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۳۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا جهت هر گروه
۵- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.
۶- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: واریز وجه نقد به‌شرح جداول فوق به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره ۳۹۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ IR خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط با تمدید اعتبار ۳ ماهه
۷- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۹ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۹ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.
۸- زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه شامل پاکات الف و ب و ج را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱/۱۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir درج و بارگذاری و در عین حال فیزیک پاکت‌های الف را با ذکر هر گروه به تفکیک و یک نسخه ارزیابی کیفی تا تاریخ فوق به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.
۹- مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.
۱۰- متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس حاصل نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد.
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱- دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام / پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.
شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

آگهی مزایده عمومی
نوبت دوم
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
شرکت سهامی آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک
فروش خودروهای وانت اسقاطی فرسوده
شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در نظر دارد تعداد ۳۲ دستگاه خودروهای وانت را با شرایط ذیل به‌فروش برساند.
الف) شماره مزایده ثبت شده در سامانه ستاد: ۱۰۰۲۰۰۱۰۵۰۰۰۰۰۰۶
ب) موضوع مزایده: فروش ۳۲ دستگاه خودروهای وانت اسقاطی دولتی غیرقابل شماره‌گذاری مجدد.
ج) براساس مجوز شماره ۰۲۵۱-۰۲-۹۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ کمیسیون ماده ۲ وزارت اقتصاد و دارایی و حسب مجوز حاصله از آن به‌استناد قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳/۱۱/۱۷ مجلس محترم شورای اسلامی و آیین‌نامه‌های اجرایی مربوطه و همچنین آیین‌نامه راه‌اندازی و فعالیت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (مصوب هیأت وزیران) فراخوان ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می‌نماید.
د) اطلاعات زمانی مزایده خودروهای غیرقابل پلاک‌گذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
تاریخ نمایش و انتشار در سایت: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ ساعت ۰۸:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۸ ساعت ۱۶:۰۰
مهلت بازدید: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۴ روزانه از ساعت ۰۸:۰۰ تا ساعت ۱۴:۰۰
مهلت دریافت اسناد: تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۶ ساعت ۱۶:۰۰
زمان بازگشایی: در تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۹ ساعت ۰۸:۰۰
زمان اعلام به برنده: ۱۴۰۳/۰۱/۲۰ ساعت ۱۰:۰۰
هـ) مزایده‌گران می‌بایست مجوز اسقاط از مراکز اسقاط داشته باشند.
ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد.
۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
۲- پیشنهاد می‌گردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده قبل از ارائه پیشنهاد، از اقلام موضوع مزایده بازدید به‌عمل آورید.
۳- علاقه‌مندان به شرکت در حراج می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ذیل تماس حاصل فرمایند.
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ستاد: ۱۴۵۶
اطلاعات تماس سایر استان‌ها در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام / پروفایل مزایده‌گر" موجود می‌باشد.