



در انتظار ۱۴۰۳

روند تولیدی که خودروسازان داشتند، باعث شد که مردم نتوانند به موقع خودروهای خود را تحویل بگیرند لذا بخشی از تعهدات ایجادشده به سال ۱۴۰۳ موکول شده است

گزارش «ایران» از چالش آفرینان صنعت خودرو

وعده‌های تو خالی مدیران خودروسازی پایان می‌یابد

خودرو

مدیران خودروسازی وعده داده بودند که برای سال ۱۴۰۲، افزایش تولید داشته و با عرضه انبوه محصولات خود می‌توانند وضعیت بازار را کنترل کنند و همچنین به تقاضاهای سرگردان پاسخ دهند تا بساط سوداگری از این بازار برچیده شود.

در نیمه اول سال، به نظر می‌رسید که وضعیت تولید در حال بهبود است و خودروسازان می‌توانند به سمت تولید حداقل یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو بروند. اما گویا افزایش تولید فقط یک وعده بود چرا که آمارهای رسمی ارائه‌شده به کدال بورس نشان می‌دهد که آبی‌پوشان و نارنجی‌پوشان جاده مخصوص به تعهدات خود پایبند نبودند؛ سایپایی‌ها ۶۴ درصد و ایران خودرویی‌ها ۸ درصد کاهش تولید داشتند.

سیگنال کاهش تولید را سفته‌بازان بازار، خیلی زودتر احساس می‌کنند و بعضاً با نگهداری خودرو و عرضه قطره چکانی سبب می‌شوند که شیب افزایش قیمت خودرو در بازار بیشتر شود. قاعدتاً اگر خودروسازان به تعهدات خود عمل می‌کردند، در ماه‌های پایانی سال، وضعیت بازار خودرو بسیار مناسب‌تر بود و مردم هم با نوسان قیمت روبه‌رو نمی‌شدند. مدیران خودروسازی طی این مدت گذاشتند که قیمت‌گذاری خودرو با شورای رقابت نباشد و حتی قیمت‌ها ۵ درصد کمتر از حاشیه بازار باشد؛ البته تا حدودی هم موفق شدند که شورای رقابت را کنار بگذارند. به‌طور قطع، اگر این وقت و انرژی صرف بهره‌وری شرکت‌های خودروساز شده بود، اکنون شرایط بهتر بود و حتی پایان سال می‌توانستیم در رشد تولید عددهای خوبی را ثبت کنیم. به هر ترتیب وضعیت پیش‌آمده تا حدودی مردم را نگران کرده است، در

بازار خودرو سناریوهای مختلفی برای سال ۱۴۰۳، مطرح است. فعالان بازار موضوع آزادسازی قیمت خودرو را مطرح و به مردم توصیه می‌کنند در سال جاری و به هر نحوی که شده خودروی مورد نیاز خود را خریداری کنند. اما مدیران خودروسازی مانند سنوات گذشته اعتقاد دارند در سال پیش‌رو با عرضه گسترده و انبوه خودرو می‌توانند نیاز بازار را تأمین کنند. حال باید دید که مدیرعامل ایران خودرو و مدیرعامل جدید سایپا (مدیرعاملی سابق سایپا ۲۶ ماه به مردم وعده داد) چگونه می‌خواهند برای سال آینده تریژن تولیدات خود را افزایش دهند تا بخشی از کاهش تولید ثبت‌شده در سال جاری، جبران شود. در ۱۱ ماه امسال سایپا مجموعاً ۲۶۵ هزار انواع سواری تولید کرده است. این درحالی است که در مدت مشابه سال قبل میزان تولید محصولات سواری سایپا ۲۸۲ هزار دستگاه بود که به منزله کاهش درصدی تولیدات

این شرکت در سال جاری است. اوایل سال جاری محمد علی تیموری، مدیرعامل سابق آزادسازی قیمت خودرو را مطرح و به مردم توصیه می‌کنند در سال جاری و به هر نحوی که شده خودروی مورد نیاز خود را خریداری کنند. اما مدیران خودروسازی مانند سنوات گذشته اعتقاد دارند در سال پیش‌رو با عرضه گسترده و انبوه خودرو می‌توانند نیاز بازار را تأمین کنند. حال باید دید که مدیرعامل ایران خودرو و مدیرعامل جدید سایپا (مدیرعاملی سابق سایپا ۲۶ ماه به مردم وعده داد) چگونه می‌خواهند برای سال آینده تریژن تولیدات خود را افزایش دهند تا بخشی از کاهش تولید ثبت‌شده در سال جاری، جبران شود. در ۱۱ ماه امسال سایپا مجموعاً ۲۶۵ هزار انواع سواری تولید کرده است. این درحالی است که در مدت مشابه سال قبل میزان تولید محصولات سواری سایپا ۲۸۲ هزار دستگاه بود که به منزله کاهش درصدی تولیدات

۱۴۰۱ گروه صنعتی ایران خودرو موفق به تولید ۵۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری شد که این تعداد در سال جاری با افزایش ۵۰ درصدی همراه خواهد بود. بیشترین کاهش تولید ایران خودرو در گروه محصولات پژو، سمند و رانا بوده است. روند تولیدی که خودروسازان داشتند، باعث شد که مردم نتوانند به موقع خودروهای خود را تحویل بگیرند لذا بخشی از تعهدات ایجادشده به سال ۱۴۰۳، موکول شده است. وضعیت پیش‌آمده در شرایطی است که ایران خودرو بیشترین غفلت را در تحویل خودرو داشته است. ایران خودرویی‌ها کمترین عرضه محصول را در سال جاری داشتند و از طریق سامانه یکپارچه خودرو تا پایان سال جاری ظرفیت خود را عرضه کردند و دیگر امکان هیچ ثبت سفارش جدیدی را نداشتند.

سایپایی‌ها هم در سامانه یکپارچه و خارج از آن، فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش داشتند که سبب سستی‌ان جی، بیشترین تأخیر را در تحویل به مردم داشته است. عدم تعهد به وعده‌ها از انتقادات جدی به شرکت‌های خودروسازی است. اگر خودروسازان طبق برنامه تولید پیش‌رفته بودند، برای سال ۱۴۰۳، وضعیت بهتری داشتند.

رعایت استانداردهای ۸۵ گانه

چند ماه پیش مهدی اسلام‌پناه رئیس سازمان ملی استاندارد ایران ضمن تأکید بر اینکه قانون مربوط به استانداردهای اجباری در صنعت خودرو قطعاً اجرایی می‌شود و تولیدکنندگان باید خود را با قوانین استاندارد انطباق دهند، اعلام کرد که گروه صنعتی ایران خودرو تا نیمه اسفندماه سال جاری برای تولید خودرو پژو پارس مجوز تولید دارد و پس از آن برابری قانون عمل خواهد شد و سازمان استاندارد نیز مسئولیتی در قبال پیش‌فروش پس از مهلت قانونی توقف تولید ندارد. لذا تولیدکنندگان خودرو باید

بن‌سازه‌های تولیدات خود را مطابق بر استانداردهای ملی کشور قرار داده و براساس مجوزهای لازم از جمله رعایت استانداردهای ۸۵ گانه اقدام به پیش‌فروش خودروهای خود کنند. او بیان داشت: از سال ۱۴۰۱ ما در قالب اعلام‌های رسمی به ایران خودرو اعلام کرده‌ایم که این خودرو نمی‌تواند استانداردهای ۸۵ گانه را لحاظ کند و باید برای این موضوع تدبیری بیاندیشند اما به جای بررسی این موضوع فروش این خودرو در سامانه یکپارچه در دستور کار وزارت صمت و خودروساز قرار گرفت و آنها خودرویی که می‌دانستند نمی‌تواند استانداردهای آن را رعایت کنند فروختند.

به میدان آمدن سازمان‌های مسئول

پس از اعلام این موضوع، ثبت‌نام‌کنندگان در سامانه یکپارچه که ماه‌ها در نوبت تحویل خودروهای پژو پارس بودند؛ اعلام کردند که با توجه به اینکه ماه‌ها قبل این خودرو در سامانه عرضه‌شده و تقاضای در نوبت تحویل این خودرو قرار دارند؛ خودروساز باید به تعهدات خود در مقابل مشتریان عمل کند و نباید تحویل این خودرو به مشتریان متوقف یا خودروی جایگزین به متقاضیان معرفی شود و لذا از وزارت صمت، سازمان حمایت، شورای رقابت و...

خواستند تا به این موضوع رسیدگی شود و خودرو پژو پارس تا زمان رفع تعهدات خودروساز نسبت به ثبت‌نام‌کنندگان در سامانه ادامه یابد. به دنبال درخواست‌های متعدد متقاضیان خرید پژو پارس که در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده بودند برای ادامه تولید این خودرو در اوایل بهمن امسال مدیرعامل ایران خودرو در حاشیه مراسم تحویل هزار دستگاه کامیون به وزارت کشور، گفت: با حمایتی که سازمان ملی استاندارد انجام داده است پژو پارس تا پایان سال تولید می‌شود و هیچ مشکلی نیز در این زمینه وجود ندارد.



وضعیت فعلی مورد رصد ویژه قرار گیرد

حسین زنجیر از فعالان بازار خودرو درباره کاهش تولید شرکت‌های خودروساز به «ایران» گفت: در سال جاری، خودروسازان نتوانستند به تعهدات خود پایبند باشند ولی امیدواریم در سال جدید، اتفاقات خوبی رخ دهد و شرکت‌های خودروساز به وعده‌هایی که می‌دهند، عمل کنند. او افزود: تصور ما این است که کاهش تولید خودروسازان بیش از ۸ درصد است. حتی شنیده‌ایم که بخشی از خودروها با نقص قطعه تولید می‌شود. بر این اساس بهتر است که وضعیت فعلی خودروسازان مورد رصد ویژه قرار گیرد و مشخص شود که چرا با وجود بازار خوب و گرم خودرو، تولید کاهش است. زنجیر اظهار داشت: خیلی از خودروسازان جهانی دنبال این هستند که مشتری برای محصولات خود داشته باشند، آن وقت در ایران با وجود این همه مشتری و تقاضا، خودروسازان نمی‌توانند پاسخگو باشند. این امر نشان می‌دهد شرکت‌های خودروسازی طبق برنامه پیش نمی‌روند. نمونه یکی از بی‌برنامگی‌ها، پژو پارس است. ایران خودرو می‌دانست که محصول یادشده استانداردها را پاس نمی‌کند، اما این اوصاف نسبت به فروش این خودرو اقدام کرد. حال کسانی که این خودرو را ثبت‌نام کردند برای تحویل آن با چالش مواجه شدند. مدیران خودروسازی با فروش خودرو به مردم و تحت فشار قراردادن سیاست‌گذار به خواسته خود می‌رسند.



برش

گوشت داخلی در بازار کاهش یافته، به طوری که اختلاف قیمت گوشت داخلی و وارداتی به یکدیگر نزدیک شده است.

رئیس شورای تأمین کنندگان دام، جمعیت کنونی دام سبک کشور را ۶۲ میلیون رأس اعلام کرد و افزود: با توجه به زایش‌های مناسب زمستان پیش‌بینی می‌شود که جمعیت دام سبک به ۶۵ میلیون رأس برسد. او گفت: بنا بر برنامه ریزی صورت گرفته، توزیع گسترده گوشت منجمد و گرم در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و میادین در حال انجام است.

پوریان، اظهار کرد: در حال حاضر وضعیت تولید، ذخایر موجود و واردات گوشت گرم بسیار خوب است و کمبودی در کشور وجود ندارد. وی افزود: با توجه به نزدیک شدن ماه مبارک رمضان و ایام نوروز می‌توانیم بگوییم که جای نگرانی در تأمین اقلام پروتئینی وجود ندارد و تمامی تعهدات لازم در نظر گرفته شده است تا مشکلی بروز پیدا نکند. پوریان گفت: در بخش گوشت منجمد نیز شرایط خوب است و واردات نیز به‌درستی و بدون تأخیر انجام می‌پذیرد. خوشبختانه تولید



برش

حمایت دولت از افزایش سرانه گوشت

طی سال‌های اخیر با توجه به افزایش قیمت نهاده‌های دامی به تبع جنگ اوکراین و ندانم تورم جهانی، در بازار گوشت قرمز شاهد نوسان قیمت بودیم. با این حال طی ۲ سال اخیر دولت سیزدهم با اجرای برنامه‌های متنوع درصدد این بوده که به سفره خانوارها آسیمی وارد نشود تا دهک‌های پایین جامعه بتوانند کالاهای اساسی مورد نیاز خود از جمله گوشت قرمز را خریداری کنند. به طوری که از طرفی در بخش تولید شاهد افزایش چشمگیر واردات نهاده‌های دامی به کشور بودیم و از طرف دیگر تولید گوشت قراردادی که بین عشایر و روستائیان به مرحله اجرا رسیده و شاهد فعال‌سازی واحدهای غیرفعال دامی توسط وزارت جهادکشاورزی هستیم.

به صورت مکرر نیز دولت سیزدهم تلاش کرده تا با طرح‌هایی از جمله کالبرگ الکترونیکی پس از اصلاح ارز ترجیحی و کالبرگ فخرانه این مهم را جامعه عمل ببوشاند. با این حال امروز واضح است که تولید گوشت قرمز در کشورمان در شرایط فعلی جوابگوی مصرف داخلی نیست از این رو دولت سیزدهم طی سال جاری واردات گوشت قرمز را به بالاترین حد ممکن رسانده است.

اقتصادی

بنگاه



شعار افزایش

تولید توسط

خودروسازان

فقط یک

وعده بود چرا

که آمارهای

رسمی

ارائه‌شده

به کدال

بورس نشان

می‌دهد که

آبی‌پوشان و

نارنجی‌پوشان

جاده

مخصوص به

تعهدات خود

پایبند نبودند؛

سایپا ۶۴ درصد

و ایران خودرو

۸ درصد

کاهش تولید

داشتند

ارائه دستاوردهای

صنایع و معادن در

دومین نمایشگاه

بین‌المللی شهر

پایدار با رویکرد

«افزایش بهره‌وری

تولید و توسعه

پایدار»

آرزو آقامحمدی دبیر اجرایی دومین نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار و رئیس هیأت مدیره هلدینگ چهارفصل از حضور گسترده صنایع و معادن در این نمایشگاه با رویکرد افزایش بهره‌وری تولید و توسعه پایدار خبر داد.

توسعه استراتژی‌های پایداری

دبیر اجرایی دومین اجلاس نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار اعلام خبر حضور گسترده صنایع فلزی، معادن، نفت، گاز و پتروشیمی در بزرگترین گردهمایی و تنها رخداد صنعتی و تجاری حوزه پایداری شهری و توسعه پایدار در کشور در پاسخ به نقش این صنایع در پایداری شهر و توسعه پایدار کشور گفت: باوجود چالش‌های جدی پایداری این صنایع نظیر مصرف بالای انرژی، آلودگی زیست محیطی، قیدی شدن تجهیزات، تورم و افزایش هزینه‌ها، عدم استفاده از فناوری‌های نوین، مشکلات مالی و تأمین مالی، و مسائل سازمانی مانند مدیریت کارکنان، توسعه مهارت‌های کارگران و کیفیت محصولات، امکان اجرای تدابیری برای افزایش پایداری صنایع فولاد و کاهش تأثیرات منفی آنها بر محیط زیست و اقتصاد نظیر به‌روزرسانی تکنولوژی‌ها، بهینه‌سازی فرایندها، کنترل آلودگی‌ها و توسعه استراتژی‌های پایداری وجود دارد.



براساس آمار

گمرک در ۱۱

ماه سال جاری

۱۰۹ هزار و ۱۶۰

تن گوشت

فرز به ارزش

۵۸۵ میلیون

دلار وارد

کشور شده،

این در حالی

است که در

سال گذشته

تنها ۴۳ هزار

و ۳۷۸ تن

گوشت قرمز

به ارزش ۱۸۹

میلیون و ۶۲۹

هزار دلار وارد

کشور شده

بود

بیش از ۳۰۰ مشارکت‌کننده

دومین اجلاس و نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار، بزرگترین گردهمایی و تنها رخداد صنعتی و تجاری حوزه پایداری شهری و توسعه پایدار در کشور است که با مشارکت بیش از ۳۰۰ شرکت‌کننده شامل وزارتخانه‌ها، شهرداری تهران و مراکز استان‌ها، مناطق آزاد، نهادهای تأمین مالی و بیمه، صنایع و معادن، خودروسازها، حوزه آب و برق و انرژی، اپراتورها، و حضور گسترده شرکت‌های دانش‌بنیان، از ۱۴ اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۲ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جزیره کیش برگزار می‌گردد.

علاقتمندان می‌توانند برای ثبت‌نام و مشاهده اخبار نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار به تارنمای هلدینگ چهارفصل، مجری این رویداد، به نشانی www.4faslco.com مراجعه کنند.

در ۱۱ ماهه سال جاری صورت گرفت

افزایش ۲۱۰ درصدی واردات گوشت قرمز

برای تنظیم بازار

گزارش

امین محمودی

خبرنگار

دولت سیزدهم برای عدم نوسان قیمت گوشت قرمز اقدام به واردات گسترده گوشت قرمز به کشور کرده و آن‌طور که مسئولان وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده‌اند، این امر تا پایان سال نیز ادامه دارد.

جزئیات واردات گوشت قرمز

براساس آمار گمرک در ۱۱ ماه سال جاری ۱۰۹ هزار و ۱۶۰ تن گوشت قرمز به ارزش ۵۸۵ میلیون و ۶۸۵ هزار دلار وارد کشور شده، این در حالی است که در سال گذشته تنها ۴۳ هزار و ۳۷۸ تن گوشت قرمز به ارزش ۱۸۹ میلیون و ۶۲۹ هزار دلار وارد کشور شده بود. بنا بر این می‌توان گفت، واردات گوشت قرمز در یک سال اخیر با رشد ۱۵۳ درصدی به لحاظ وزنی و با رشد حدوداً ۲۱۰ درصدی به لحاظ ارزشی روبه‌رو بوده است. ارمنستان، استرالیا و امارات متحده عربی به عنوان واسطه، برزیل، پاکستان، ترکیه، جمهوری آذربایجان، رومانی، عمان، روسیه، قزاقستان، کرجستان،

مغولستان، مناطق آزاد، هلند و هندوستان ۱۶ مبدأ واردات گوشت قرمز به ایران در ۱۱ ماه سال جاری بوده‌اند.

این امر سبب شده هم‌اکنون گوشت قرمز گرم تنظیم بازاری در بازار به قیمت هر کیلوگرم ۲۹۰ تا ۳۱۰ هزار تومان و گوشت منجمد تنظیم بازاری با قیمت ۲۳۰ هزار تومان در فروشگاه‌های زنجیره‌ای به فروش برسد تا امنیت

غذایی دهک‌های پایین و متوسط جامعه به خطر نیفتد و آنها نیز بتوانند این محصول را سرسفره خود داشته باشند.

به گفته او، با توجه به حجم واردات و عرضه گسترده گوشت‌های وارداتی، نگرانی بابت تأمین بازار شب‌عبید ماه رمضان نداریم. پوریان ادامه داد: با توجه به حجم واردات گوشت قرمز منجمد و گرم در سطح بازار، قیمت



واردات ۱۰۹ هزار تن گوشت قرمز به کشور

براساس آمار گمرک در ۱۱ ماه سال جاری ۱۰۹ هزار و ۱۶۰ تن گوشت قرمز به ارزش ۵۸۵ میلیون و ۶۸۵ هزار دلار وارد کشور شده است

غذایی دهک‌های پایین و متوسط جامعه به خطر نیفتد و آنها نیز بتوانند این محصول را سرسفره خود داشته باشند.

به گفته او، با توجه به حجم واردات و عرضه گسترده گوشت‌های وارداتی، نگرانی بابت تأمین بازار شب‌عبید ماه رمضان نداریم. پوریان ادامه داد: با توجه به حجم واردات گوشت قرمز منجمد و گرم در سطح بازار، قیمت