

خبر

سرمایه‌گذاری خارجی به ۴ میلیارد دلار در سال رسید

با توجه به آمارهای ارائه شده از سوی سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران، جلب سرمایه‌معتبر کشور در هر سال دولت سیزدهم به بیش از ۴ میلیارد دلار در سال رسیده است. به گزارش تسنیم، براساس گزارش علی‌فکری، رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران، آمار سالانه جلب سرمایه‌معتبر کشور در هر سال دولت سیزدهم به بیش از ۴ میلیارد دلار در سال رسیده است که این رقم بیش از دو برابر جلب سرمایه‌گذاری خارجی سالانه در دولت‌های یازدهم و دوازدهم است.

بنگاه



عبدالملکی نماینده ویژه رئیس‌جمهور در امور اجرایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی شد

به موجب تصویب نامه هیأت وزیران حجت‌الله عبدالملکی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به عنوان «نماینده ویژه رئیس‌جمهور در امور اجرایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی» تعیین شد. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش به نقل از فرینا، براساس این تصویب نامه، تصمصیات «نماینده ویژه» در حکم تصمیمات رئیس‌جمهور و هیأت وزیران بوده و لازم‌الاجراست.

در متن تصویب نامه هیأت وزیران آمده است: هیأت وزیران در جلسه ۱۳۴۰/۱۲/۱۳ پیش‌نهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی و معاونت اجرایی رئیس‌جمهور به استناد اصل یکصد و بیست و هفتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- آقای حجت‌الله عبدالملکی به عنوان دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، با رعایت قوانین و مقررات و وظایف و صلاحیت‌های قانونی دستگاه‌ها به شرح زیر

به عنوان نماینده ویژه رئیس‌جمهور در امور اجرایی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی تعیین می‌شود؛ الف- نظارت بر سازمان‌های مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و ایجاد هماهنگی و هم‌افزایی بین آنها، با سیاست‌های کلان اقتصادی دولت. ب- هماهنگی و هم‌افزایی جهت تقویت عملکرد مناطق آزاد تجاری-صنعتی در سطح داخلی و بین‌المللی با تأکید بر سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغی مقام معظم رهبری. ج- پیشنهاد نصب و عزل اعضای هیأت مدیره و مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی به وزیر امور اقتصادی و دارایی جهت ارائه و رئیس‌جمهور. د- پیگیری و نظارت بر اجرای بند (ب) ماده (۶۵) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵،۲- تصمیمات نماینده ویژه رئیس‌جمهور در خصوص امور اجرایی فوق در حکم تصمیمات رئیس‌جمهور و هیأت وزیران بوده و با رعایت ماده (۱۹) این‌نامه داخلی هیأت دولت قابل صدور و لازم‌الاجراست.

معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در انتظار ابلاغ

مدیریت دریامحور نیازمند نهاد راهبری است



عکس: ایران

گفت‌وگو

توسعه اقتصادی برپایه اقتصاد دریا، موضوعی است که بعد از ابلاغ سیاست‌های ۹ گانه «توسعه دریامحور» در رأس برنامه‌های رشد مناطق ساحلی و بنادر کشور قرار گرفته است. ایران نزدیک به ۵۷۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، ۲۳۴ بندر

چند ماه از ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور گذشته است. روند اجرایی این سیاست‌ها در مرحله‌ای است؟ آیا قوانین و برنامه‌های جدیدی برای اجرای این سیاست‌ها مورد نظر است؟

سند اجرایی‌سازی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور به دولت ارجاع شده است، این سند در انتظار تصویب دولت است تا اجرایی‌سازی سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را آغاز کنیم. اجرایی‌سازی دقیق و مدیریت صحیح سیاست‌های توسعه دریامحور نیازمند استفاده کامل از ظرفیت‌های موجود در کشور است. وزارت راه و شهرسازی نقش آفرینی مؤثری در عملیاتی‌سازی سیاست‌های توسعه دریامحور دارد، سیاست‌های توسعه دریامحور به عنوان یکی از مهم‌ترین سندهای تاریخی در حوزه دریا، می‌تواند موجب همگرایی

تمامی ارگان‌ها و مجموعه‌های دریایی کشور شود. در خصوص سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، چندین سال کار کارشناسی در سطح کشور انجام شد و نهایتاً راهبری سیاست‌ها را ابلاغ فرمودند و بلافاصله رئیس‌جمهور دستور لازم را به معاون اول صادر کرد تا برنامه اجرایی‌سازی تدوین شود و به همین منظور کارگروهی تشکیل و کار آغاز شد.

سازمان بنادر به عنوان یکی از متولیان اصلی اجرای سیاست‌های توسعه دریامحور، چه تدابیری را در نظر گرفته تا این سیاست‌ها به مرحله اجرایی برسد؟

رئیس‌جمهور بر اجرای این سیاست تأکید دارد کارگروه مربوطه برای اجرایی‌سازی هرچه سریع‌تر و دقیق‌تر سیاست‌های توسعه دریامحور توسط معاون اول اجرایی شده است. در سیاست‌های کلی توسعه دریامحور،

وظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری بیش از ۳۰۰ میلیون تن کالا در بنادر را دارد و مهم‌تر اینکه کشور ما در کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی، قرار گرفته است، این ویژگی‌ها، باعث شده تا رشد اقتصادی بر بنیاد اقتصاد دریا مورد توجه قرار گیرد. علی‌اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اجرایی‌سازی سیاست‌های اقتصاد دریامحور را در انتظار تصویب محوره‌های آن توسط دولت اعلام کرد و درخصوص اجرای آن توضیحاتی را ارائه کرد.

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یک ارگان مهم و اجرایی در حوزه دریا، سواحل و بنادر اقداماتی انجام داد که بتوانیم در حوزه دریامحور هم پروژه‌های اجرایی را داشته باشیم. سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، نقطه عطفی در حوزه دریایی کشور است و از تمامی مجموعه‌های مرتبط با حوزه دریایی در دولت، بخش خصوصی، جامعه نخبگانی، استانداران ساحلی و انجمن‌های دریایی کسب نظر و ایده شده است. با آغاز به کار دولت سیزدهم برنامه‌های گسترده‌ای در حوزه اقتصاد دریامحور در پیش‌بینی شده است. با آغاز به کار دولت سیزدهم دریا شکل گرفت. در همین رابطه، کارگروه اقتصاد دریا توسط معاون اول رئیس‌جمهور و سایر وزرای مرتبط و دبیری وزارت راه و شهرسازی تشکیل شد که در این کارگروه نیز طرح‌هایی در رابطه با توسعه ساحل و دریا تعریف شد و ابلاغ سیاست‌های توسعه

دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب، موجب هماهنگی و انسجام در مجموعه ارگان‌های دریایی کشور خواهد شد. ابلاغ سند دریامحور نقطه عطفی در تاریخ جمهوری اسلامی ایران است. اجرای این سیاست، به یک سری الزامات قوانین و مقرراتی نیاز دارد که پیش‌نهاد‌های آن از طرف دولت ارائه شده است. همچنین، برای تحقق سیاست اقتصاد دریامحور نیاز است تا یک مدیریت یکپارچه و چابک در سطح سیاست‌گذاری تشکیل شود. در سیاست اقتصاد دریامحور، دریا به عنوان یکی از پیشران‌های مهم و اقتدار کشور معرفی شده است. با اجرای طرح‌های مختلف صنعتی، مسکن و طرح‌های مولد کشاورزی و سایر موارد هم‌راه با جذب سرمایه‌گذاری خارجی، موضوع مرتبط با حوزه ترانزیت که در سند بر آن تأکید شده است در تلاش هستیم تا در اجرا، سهم اقتصاد دریا را در رشد اقتصاد کشور افزایش دهیم.

برخی حواص بخش خصوصی و سرمایه‌گذارانی این بخش در حوزه دریایی چه تسهیلات اقداماتی را در نظر گرفته‌اند؟

درخصوص جذب سرمایه به بخش خصوصی در حوزه دریایی و بندری، ما

به همکاری و تعامل با بخش خصوصی اعتقاد داریم و رئیس‌جمهور نیز تأکید کرده که بخش خصوصی بسیار مهم است، بنابراین در عمل باید به گونه‌ای فعالیت کنیم که بخش خصوصی به ما اعتماد کند و زمانی که سرمایه خود را به یک فعالیت سوق می‌دهد، نشان می‌دهد که شرایط خوب است. بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان قرارداد عمرانی و توسعه‌ای با بخش خصوصی امضا کردیم و فعالیت‌های اجرایی در حال پیگیری است، در بخش ترمینال‌های کاننتری، کالاهای قله مواد معدنی بخش عمده‌ای از فعالیت‌ها در دولت سیزدهم به بهره‌برداری رسیده است و بخش دیگری نیز در دست ساخت است.

بخش خصوصی در حوزه سیلوی غلات، معازن روغن نباتی، ترمینال‌های کاننتری و ترمینال کالاهای قله سرمایه‌گذاری‌های زیادی کرده که بخش عمده‌ای در دولت سیزدهم به بهره‌برداری رسیده و بخشی اکنون در حال ساخت است. برای مثال در بندر امام خمینی (ره) دو سیلوی بزرگ مکانیزه غلات قرار گرفته است که بدین ترتیب کالا به‌صورت مستقیم از کشتی تخلیه شده و بارگیری انجام می‌شود و به دست مردم می‌رسد.

چه اقدامات زیربنایی در رونق فضای کسب‌وکار بنادر صورت گرفته است؟

در این حوزه، علاوه بر در دستور کار قرار دادن تسهیل صدور، فعالیت شرکت‌ها را از ۱۲ رسته به ۳۱ رسته افزایش دادیم و در شورای عالی ترابری هم مصوب شد تا شاهد توسعه گستره فعالیت دریایی شرکت‌ها باشیم.

درباره سواحل مکران و در راستای توسعه بنادر کوچک و بزرگ بویژه در سواحل مکران، چه اقداماتی انجام گرفته است؟

برای توسعه سواحل مکران، پروژه‌ای که در طول ۱۵ سال گذشته سازمان بنادر مدنظر قرار داده، فاز اول بندر چابهار بود که انجام شده است و صرفاً تجهیزات خاص بندری باقی مانده است. کسب‌وکار بندر چابهار طی دو سال اخیر رونق یافته و شاهد بیش از ۴ میلیون تن عملکرد هستیم، وزیر راه و شهرسازی در مورد راه‌اندازی فاز دوم بندر چابهار دستور داده است و در همین راستا با دو بخش خصوصی بزرگ مذاکره کرده و به توافق رسیده‌ایم و طی یک کنسرسیوم با حضور بخش خصوصی داخلی و خارجی، کار را پیش خواهیم برد. خرید تجهیزات بندری در بندر چابهار در دست اقدام است، قرارداد با مجموعه هندی‌ها به اتمام رسیده و منتظر حضور مسئولان هندی جهت امضای قرارداد هستیم. در فضای کسب‌وکار بندر چابهار، سروسری‌های مستقیم از چین و هند به چابهار داریم. بخش عمده‌ای از کالاها به بندر چابهار وارد شده و بعضاً از چابهار هم به برخی از بنادر کوچک ما منتقل می‌شود.

برای رونق بندر کوچک چه برنامه‌هایی دارید؟

در خصوص بنادر کوچک، بندر خمیر کاملاً راه‌اندازی شده است، بندر سیریک نیز راه‌اندازی شده و منتظر افتتاح است، همچنین بندر اردنکنار راه‌اندازی و تحویل شده و در مورد بسیاری از بنادر کوچک دیگر نیز تأمین امکانات صورت گرفته است.

اقدامات دولت سیزدهم در حوزه تجارت دریایی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

دولت سیزدهم در حوزه دریایی دو رویکرد کلی داشته: بسیاری از فعالیت‌های دریایی و وابسته در حوزه بین‌الملل است. تجارت دریاب در کشور، باید به حمل‌ونقل دریایی بین‌المللی خدمات ارائه کند، بنابراین برخی از تکالیف ما این است اقداماتی انجام دهیم که همزمان با رشد فعالیت‌های دریایی در سطح بین‌الملل، رشد دریاب داخلی را هم داشته باشیم. اقدامات دولت سیزدهم در حوزه دریایی در دو بخش ملی و بین‌المللی تعریف شده است، بنابراین در بخش تجارت دریاب باید به حمل‌ونقل بین‌المللی دریایی ارائه خدمت کنیم و در دنیا عقب نمانیم.

در حوزه ملی نیز در بخش اقتصادی اقدامات لازم را در دستور کار قرار دادیم تا شاهد رونق اقتصادی سواحل و اشتغال‌آفرینی در نوار ساحلی بوده و موجب مهاجرت مردم به سواحل شوم. تجارت دریاب کشور در سال ۱۴۰۲، در دارد. در ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ با ۱۹۵ میلیون تن تجارت دریاب شاهد رشد ۸ درصدی هستیم که عدد قابل توجهی است و نشان می‌دهد رشد تولید و اقتصاد مطلوب بوده و موجب رشد تجارت دریاب کشور شده است. در حوزه سیلوی غلات عملکرد بسیار خوبی داشته‌ایم و با توجه به اینکه کالاهای اساسی مردم عموماً در انبارهای روزگار نگهداری می‌شود امروزه یک میلیون تن سیلوی غلات توسط بخش خصوصی ساخته شده و بیش از ۱ میلیون تن در دست ساخت است.



دولتی اجازه می‌دهد رویکرد مقرون به صرفه و بازار محوری برای خوراک منتخب در پیش بگیرد. همچنین حجم بیشتری از کریدر نفتی گران‌قیمت موربان را برای صادرات، آزاد می‌کند.

برنامه مدرن سازی باپکو (BAPCO) با مجموع بودجه ۶ میلیارد دلار، برنامه مدرن‌سازی باپکو، یکی از بزرگترین پروژه‌ها در تاریخ بحرین و بزرگترین سرمایه‌گذاری سرمایه در تاریخ ۹۰ ساله باپکو است. هدف از این پروژه، افزایش ظرفیت پالایش تنها پالایشگاه نفت بحرین به ۳۶۰ هزار بشکه در روز از ظرفیت فعلی ۲۶۷ هزار بشکه در روز از طریق نوسازی تأسیسات فرسوده است.

سرمایه‌گذاری در ظرفیت پالایش نفت جهانی

جدیدترین پالایشگاه در آمریکا، پالایش تگزاس اینترنشنال ترمینالز به ظرفیت ۴۵ هزار بشکه در روز در جنل ویسو تگزاس است که فعالیتش را در فوریه سال ۲۰۲۲ آغاز کرد. با این حال، جدیدترین پالایشگاه با ظرفیت واحد پالایش شرکت مارتون در گری ویل لوئیزیاناست. این تأسیسات در سال ۱۹۷۷ با ظرفیت اولیه ۲۰۰ هزار بشکه در روز ساخته شد و تا اول ژانویه سال ۲۰۲۲، ظرفیت پالایش ۵۹۶ هزار بشکه در روز را داشت؛ البته قابل ملاحظه‌ای اضافه خواهد کرد. ظرفیت افزوده شده، به این غول انرژی اضافه کرده‌اند.

مجموع پالایش و پتروشیمی دم

پالایشگاه دم با ظرفیت ۳۲۰ هزار بشکه در روز، بودجه کلی هفت میلیارد دلار دارد و بخشی از برنامه‌های دولت عمان برای توسعه منطقه دم است که در آن، یک بندر و تأسیسات مرتبط با آن، ساخته شده است. حدود ۶۵ درصد از خوراک این پالایشگاه از کویت وارد خواهد شد و ۳۵ درصد دیگر توسط این سلطان‌نشین تأمین می‌شود. شرکت OQA، سرمایه‌گذاری مشترک میان OQ و کویت پترولیوم اینترنشنال پس از اتمام ساخت پالایشگاه، ظرفیت پالایش حدود ۲۲۰ هزار بشکه نفت خام در روز را خواهد داشت. دیزل، سوخت جت، نفتا و ال‌بی‌بی، محصولات اصلی آن هستند. پروژه‌های این پالایشگاه شامل هیدروکریکینگ واحدهای کوک، بازیابی کوک، تولید هیدروژن و واحدهای تصفیه مرکب است.

برش

پالایشگاه‌های رأس تنوره و ریاض آرامکو عربستان سعودی در ۱۰ سال گذشته، در سه پالایشگاه جدید چند میلیارد دلاری به ظرفیت ۴۰۰ هزار بشکه در روز، سرمایه‌گذاری کرده است.

بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های تک‌فازی است که تاکنون ساخته شده است و پس از بهره‌برداری کامل، به دومین پالایشگاه فارقس عملیاتی در شورای همکاری خلیج فارس تبدیل خواهد شد.

پالایشگاه‌های رأس تنوره و ریاض آرامکو

پالایشگاه‌های رأس تنوره و ریاض آرامکو عربستان سعودی در ۱۰ سال گذشته، در سه پالایشگاه جدید چند میلیارد دلاری به ظرفیت ۴۰۰ هزار بشکه در روز، سرمایه‌گذاری کرده است.

پالایشگاه‌های رأس تنوره و ریاض آرامکو عربستان سعودی در ۱۰ سال گذشته، در سه پالایشگاه جدید چند میلیارد دلاری به ظرفیت ۴۰۰ هزار بشکه در روز، سرمایه‌گذاری کرده است.

پافشاری زنگنه بر مسیر اشتباه

ظرفیت پالایشی ایران روزانه با احتساب نفت خام و میعانات گازی تنها حدود ۲.۲ میلیون بشکه است



عکس: شانا

افول می‌شوند. اما نفت بدون پروسه تبدیل به سوخت‌ها و مواد مورد نیاز شامل بنزین، دیزل، سوخت جت و پتروشیمی بی‌فایده است. منطقه خلیج فارس با داشتن مجموعاً ۴۹۷ میلیارد بشکه ذخایر قطعی نفت که تقریباً ۳۴ درصد از ذخایر می‌دهد، سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی در بخش پالایش انجام می‌دهد.

سرمایه‌گذاری در بخش پایین دستی منطقه، در درجه اول با هدف تأمین تقاضای داخلی فراینده و تنوع بخشیدن به اقتصاد از خام‌فروشی نفت، به صادرات محصولات تخصصی تر است.

درعین حال، این پالایشگاه‌ها جریان‌های تجارت جهانی را تغییر می‌دهند و این منطقه، محصولات پالایش شده بیشتری بخصوص به اروپا صادر می‌کند. بخش پالایش منطقه طی چند سال گذشته، شاهد رشد فوق‌العاده‌ای بوده که عمدتاً ناشی از سرمایه‌گذاری‌های قابل توجه دولت‌ها در دوره قیمت بالای نفت بوده است. مقامات کشورهای تولیدکننده همچنین توسعه بخش پایین دستی را در اولویت قرار داده‌اند. درحال حاضر پنج پروژه بزرگ پایین دستی در خاورمیانه در جریان است که عبارتند از پالایشگاه جدید الزور، پالایشگاه‌های رأس تنوره و ریاض آرامکو، پروژه انعطاف‌پذیری نفت اندونک، برنامه مدرن‌سازی باپکو (BAPCO) و مجتمع پالایش و پتروشیمی دم.

پالایشگاه جدید الزور

این پروژه ۱۶ میلیارد دلاری توسط شرکت