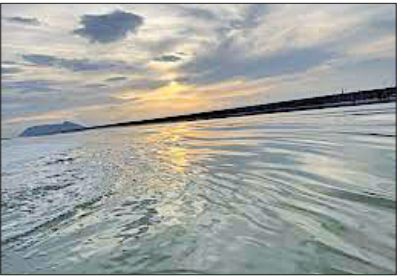




خبر در خبر



ایستا علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: وضعیت دریاچه ارومیه به کوری چشم کسانی که نمی خواهند شادابی این کشور را ببینند، روبه بهبود است. قبل از بارش های اخیر بسیاری از تالاب های کشور وضعیت مناسبی نداشتند اما با اقدامات انجام شده تالاب های اقماری دریاچه ارومیه در وضعیت بسیار خوبی بودند و بارش های اخیر سبب شد، اکنون دریاچه در وضعیت بسیار مناسبی باشد. برای نخستین بار موضوع حبابه در حال پیگیری است، وزارت نیرو اقدام به راهسازی دو سد کرده و تا پایان سال مابقی سدهای حوضه آبخیز این دریاچه راهسازی می شود. همچنین مجله ساینس از مجلات مهم جهان، خلیج گرگان را یکی از دستاوردهای بسیار مهم برای ایران دانسته است؛ در ۴ هفته اول ۳۰۰۰ هکتار به تالاب گرگان اضافه شد.

ایران سیل سیستان و بلوچستان به برخی از بناهای تاریخی آسیب های مختصری وارد کرد که از نظر اعتبارات چیزی بین ۵ تا ۷ میلیارد تومان خسارت برآورد شده است. همچنین درباره اسکلت کشف شده با قدمت حدود ۶ هزارسال قبل از میلاد، گفت: به دلیل قرار گرفتن در محیط خوب، وضعیت سالمی دارد و کثافتش کم است. با ۸ هزار سال قدمت کشف شد.

ایران علی اصغر شالابیان معاون گردشگری کشور و رئیس ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور گفت: طرح جامع گردشگری جزیره شیدور تدوین و اجراء می شود. به صورت مشخص در جزایر شیدور و مارو پیشینه های با همسایگی استان هرمزگان به سازمان محیط زیست کشور ارائه خواهیم کرد. درباره برنامه های گردشگری دریایی در نوروز ۱۴۰۳ در قالب جزایر استان برنامه گردشگری دریایی و تورهایی سفرهای یک روزه برای جزایر در نظر گرفته شده است.

ایران داریوش گلعلیزاده رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست گفت: وزارت نفت متعهد شد تا شهریورماه سال آینده به ۵۰ درصد تعهدات خود برای کاهش آلودگی در منطقه پارس جنوبی عمل کند.

میراث زیا مهران فاطمی استاندار یزد درباره معرفی یزد به عنوان پایتخت گردشگری کشورهای عضو مجمع گفت و گو همکاری آسیا در سال ۲۰۲۴ گفت: یزد در راستای ایفای نقش خود برای تعمیق همکاری های کشورهای عضو مجمع گفت و گوهای آسیا در حوزه گردشگری، برنامه ها و رویدادهای مختلفی را برنامه ریزی کرده است. میزبانی کنفرانس بین المللی گردشگری آسیا با حضور وزرای گردشگری کشورهای عضو ACD در محدوده زمانی ۳۰ آوریل تا اول مه ۲۰۲۴ از مهم ترین رویدادهای قاره آسیا در حوزه گردشگری است.



مهر یک قفله پلنگ نادر ایرانی در محاصره ۳۰ قفله سگ ولگرد قرار گرفت و اگر حضور بموقع محیطبانان شاهرود در محدوده کارخانه سیمان نبود، این حیوان تلف می شد.

ایران علی دارابی قائم مقام وزیر و معاون میراث فرهنگی کشور میزبان ارزیابان ایکوموس در پرونده ثبت جهانی ماسوله بود. دارابی و معاون میراث فرهنگی کشور با جواد هارون، کارشناس اردنی ایکوموس و روسادان میرزیکاشویلی، کارشناس گرجستانی ایکوموس که برای بررسی مجدد پرونده ماسوله به ایران سفر کرده اند، عصر دیروز چهارشنبه ۱۶ اسفندماه، در محل معاونت میراث فرهنگی دیدار و گفت و گو کرد.



ایران علیرضا فیروزفر شهردار زنجان گفت: بزرگترین المان گلدان ملیله جهان شامگاه سه شنبه در باغ آستانه سیزدهمیدان شهر زنجان رونمایی شد تا از این پس مبین مرکزیت هنری و جهانی بودن زنجان به عنوان استان و شهر جهانی ملیله باشد.

رنا به مناسبت روز درختکاری و هفته منابع طبیعی ۲۰۰ اصله نهال در پردیس شهید شهبازی سازمان انرژی اتمی ایران کاشته و این بوستان به نام «بهشت» نامگذاری شد.

تقاضای مسافران را برای خرید بلیت برآورده کنند چون بلیت ها در اختیار بخش های دیگری است. البته کارشناسان آشنا با حوزه حمل و نقل ریلی درباره اینکه آیا واقعاً آژانس ها در خرید و فروش این بلیت ها دخالتی ندارند هم می گوید: اغلب یک ظرفیت ذخیره شده برای بلیت های قطار در اختیار آژانس ها قرار می گیرد. به طور مثال، هر شرکت مسافری می تواند از هر قطار ظرفیت چند کوپه را برای خود نگه دارد و بعد اقدام به فروش آن کند. برخی از شهروندان شاکای از این وضعیت به «ایران» گفتند: با توجه به کندی اینترنت و مشکلاتی که برای رزرو بلیت وجود دارد، ای تاش که یک هفته یا یک ماه زودتر تاریخ را اعلام کنند تا مردم بدانند دقیقاً چه روزی باید اقدام کنند.

فروش بلیت قطارها باید به بخش خصوصی واگذار شود

یک کارشناس حمل و نقل که نمی خواهد نامی از او به میان بیاید، هم علت مشکلات خرید بلیت قطار را ظرفیت پایین راه آهن می داند و می گوید: نزدیک به ۳۰ میلیون سفر به واسطه حمل و نقل ریلی در کشور انجام می شود که این میزان حدود ۲ درصد از سفرهای برون شهری کشور را شامل می شود. بنابراین، به صورت کلی شیوه حمل و نقل ریلی در ایران ظرفیت بسیار پایینی دارد و تمام شدن بلیت های قطار حتی در ساعات اولیه ثبت نام طبیعی است. او گفت: تا پیش از این هم خرید بلیت قطار در روزهای پرمتقاضی سخت بود و حالا که این فرایند به صورت عمومی انجام می شود خرید بلیت با میلیون ها متقاضی بسیار سخت و تا حدی غیرممکن است.

برخی از منتقدان اتفاق طبیعی است. مشاهدات خبرنگار «ایران» نشان می دهد در همین ساعت امکان خرید بلیت از سایتی مثل علی بابا، برنامه ای مثل آپ.و.و. حداقل برای برخی از مسیرها از جمله بندرعباس وجود نداشت و متقاضیان با ظرفیت «تکمیل است»، روبه رو می شدند. مدیرعامل یکی از شرکت های ریلی درباره علت بروز این مشکلات به «ایران» می گوید: تقاضا برای دریافت بلیت ها بسیار زیاد است و این تقاضا متناسب با صندلی های قطار نیست. بنابراین، طبیعی است که خرید بلیت قطار دشوار باشد. برخی می گویند از ساعت ۸ صبح درحال تلاش برای خرید بلیت اینترنتی قطار هستند اما موفق به خرید بلیت نشدند. برای همین

تجهه کنند و در نهایت مشکل آنها را آژانس ها حل کرده اند. وجود این حرمت الله رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران هم در گفت و گو با «ایران» می گوید که آژانس ها هم قادر به تأمین بلیت نبودند و نیستند. او از فروش بلیت ها توسط سایت ها و اپ ها گله مند است و می گوید: «فروش بلیت را به سایت ها و اپ (برنامه) ها واگذار می کنند، اما زمانی که به هر دلیلی سفر انجام نمی شود و به آژانس ها اعلام می کنند که خسارت مسافرا پرداخت می شود پولی به آژانس ها پرداخت نشده است»

تجهه کنند و در نهایت مشکل آنها را آژانس ها حل کرده اند. وجود این حرمت الله رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران هم در گفت و گو با «ایران» می گوید که آژانس ها هم قادر به تأمین بلیت نبودند و نیستند. او از فروش بلیت ها توسط سایت ها و اپ ها گله مند است و می گوید: «فروش بلیت را به سایت ها و اپ (برنامه) ها واگذار می کنند، اما زمانی که به هر دلیلی سفر انجام نمی شود و به آژانس ها اعلام می کنند که خسارت مسافرا پرداخت می شود پولی به آژانس ها پرداخت نشده است»



وزیر میراث فرهنگی درباره کنترل قیمت بلیت های نوروزی تذکر داد چالش پیدا کردن بلیت قطار



فروش بلیت را به سایت ها و اپ (برنامه) ها واگذار می کنند، اما زمانی که به هر دلیلی سفر انجام نمی شود و به آژانس ها اعلام می کنند که خسارت مسافرا پرداخت می شود پولی به آژانس ها پرداخت نشده است

بود. اینترنت هم یاری نمی داد. در نهایت در برخی مسیرها که عملیات خرید به قسمت پرداخت می رسید، خطا می داد. پیش از این اعلام شده بود که برای رفاه مردم و برقراری عدالت در خرید بلیت قطار، در این سه روز، ابتدا از ساعت ۸ صبح همه ظرفیت بلیت قطارها فقط به صورت اینترنتی عرضه می شود. ۴ ساعت بعد یعنی از ساعت ۱۲ در این سه روز، علاوه بر فروش اینترنتی، امکان خرید بلیت های باقی مانده از طریق مراکز مجاز فروش حضوری (آژانس ها) وجود خواهد داشت. مخاطبان در گفت و گو با «ایران» گفتند در همین محدوده زمانی اعلام شده نتوانسته اند از طریق درگاه های فروش مجازی بلیت

روزی که مدیرعامل راه آهن کشور اعلام کرد پیش فروش بلیت قطارهای مسافری برای ایام نوروز از ساعت ۸ صبح روز سه شنبه، ۸ اسفند ماه آغاز و به مدت سه روز انجام می شود؛ مسافران زیادی با چالش خرید بلیت روبه رو شدند. آنچه با اعتراض بسیاری از متقاضیان مواجه شد؛ چون بلافاصله صبح روز سه شنبه رأس ساعت ۸ الی ۸:۰۵ دقیقه اقدام کردند، ولی بسیاری از آنها به درهای بسته خوردند. برخی از آنها به روزنامه ایران گفتند که متأسفانه در بازه زمانی ۸ الی ۸:۰۵ و نیم دیگر امکان رزرو از هیچ یک از سایت های رجا، علی بابا و آپ وجود نداشت. با بلیت موجود نبود با ظرفیت ها تکمیل شده

گزارش

گروه زیست بوم وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور بیکار دیگر از تذکر جدی درباره کنترل قیمت ها بویژه بلیت هواپیما خبر داد و گفت: «وزارت راه و شهرسازی تلاش زیادی برای کنترل قیمت ها دارد.» تنها مسأله سفرهای نوروزی که در تعطیلات بهمن و اسفند ماه هم دغدغه گردشگران داخلی بود به قیمت بلیت ها محدود نمی شود. پیدا کردن بلیت هم مرحله دیگری است که بسیاری از مسافران نمی توانند از آن گذر کنند.

در بیست و یکمین گردهمایی سالانه باستان شناسی ایران مطرح شد

کشف قدیمی ترین بقایای انسانی و جانوری در ایران



به نیم میلیون سال است که آن را مبدل به قدیمی ترین سکونتگاه انسان در فلات ایران کرده است.

۲ اسکلت انسانی با قدمت ۴۵۰۰ سال قبل میلاد اکبر عابدی سرپرست هیأت نخستین فصل گمانه زنی به منظور لایه نگاری تپه چمن لیلان، استان آذربایجان شرقی گفت: مهم ترین یافته تپه چمن، بقایای تدفین دو اسکلت انسانی در قدیمی ترین فاز معماری روی خاک بکر بود. این یافته به دلیل داشتن ۱۲ قطعه مسی به عنوان هدایای تدفینی و گورنهاد با مهره های فراوان به عنوان گردن آویز

به نیم میلیون سال است که آن را مبدل به قدیمی ترین سکونتگاه انسان در فلات ایران کرده است.

بازگشت پرندگان صلح به مریوان

لک لک های سفید که سال هاست نماد خوش اقبالی و صلح برای مردم روستاهای اطراف دریاچه زریبار و بویژه بیلو در شهر مریوان به شمار می آیند، دوباره به این دیار بازگشتند. بازگشت این پرندگان هر سال ارمغان آور بهار در مریوان است. بازگشت صدها لک لک مهاجر که همزیستی و مراقبت از این پرنده های زیبا به فرهنگ مردم این منطقه تبدیل شده است.

زیست بوم بیست و یکمین گردهمایی سالانه باستان شناسی ایران، دوشنبه ۱۴ اسفندماه در موزه ملی ایران آغاز به کار کرد. باستان شناسان طی این همایش سه روزه به تشریح وضعیت محوطه های باستانی ایران پرداختند. محمدجواد جعفری سرپرست فصل دهم کاوش باستان شناسی از محوطه ریوی دشت سیمیلان، در استان خراسان شمالی گفت: بقایای معماری حثتی، خرده سفال ها، خمره های بزرگ ذخیره آذوقه، سنگ ساب ها، اشیای آهنی و مفرغی و نمونه های ذغالی، گیاهی و استخوان جانوری از مهم ترین یافته ها هستند. از میان آنها اثر مهرهای گلی (با نقوش انسانی و گل مهرهای دوران سلوکی و اشکانی و شواهدی از خط و نگارش) شاخص ترین بودند.

بقایای اسب منقرض شده در قزوین

حامد وحدتی نسب سرپرست کاوش باستان شناسی غار قلعه کرد آوج، استان قزوین گفت: طی سه فصل کاوش هیأت مشترک ایران فرانسه در غار قلعه کرد هزاران یافته فرهنگی (مشمول بر بقایای اسکلتی انسانی، استخوان های جانوری

ثبت ملی دومین درخت کهنسال

انجیر بنگالی، دومین درخت کهنسال کشور ثبت ملی شد. این درخت در کوپاسر شهر چابهار با نام های لول یا لیل هم شناخته می شود. بزرگترین مساحت تاج پوشش را با ۱۱۵۰ مترمربع به خود اختصاص داده که رکوردی ارزشمند در میان درختان کهنسال کشور به شمار می آید.



عکس: تسنیم



عکس: میراث آریا