

<div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span><span> </span></span></div><div><span>ایران زمین</span></div></div></div>
<div> <div><div><span>شبه ۱۹ اسفند ۱۴۰۲</span></div><div><span>● شماره ۸۲۰</span></div></div></div>
<div><div><span><span><span></span></span></span></div></div>
<div><div><span><span><span></span></span></span></div></div>

**ایران در ایران**

## مربیان حق التدریس فنی وحرفه‌ای استخدام می شوند

**خرم آباد-** معاون سازمان آموزش فنی وحرفه‌ای کشور از رفع مشکل استخدای مربیان حق التدریس این سازمان خبر داد.

امیر میمنت‌آبادی پا اشاره به آموزش های مهارت آموزی سازمان فنی وحرفه ای گفت: چهار میلیون نفرساعت سال ۱۴۰۲ در کارگاه‌های مهارت‌آموزی این سازمان شرکت کرده‌اند. او با بیان اینکه حدود ۶۵۰ مرکز و ۵۵۰۰ کارگاه در حوزه مهارت‌آموزی فعال هستند، افزود: استقبال کارآموزان از این کارگاه‌ها بسیار مناسب بوده است. معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی سازمان آموزش فنی وحرفه‌ای کشورعنوان کرد: درصدی از اعتبارات تملک دارایی‌های هر دستگاه در ردیف بودجه سال آینده برای توسعه آموزش‌های فنی‌وحرفه‌ای اختصاص می‌یابد. او با اعلام اینکه هر پروژه عمرانی دولتی که سال ۱۴۰۳ در کشور احداث شود باید دارای پیوست مهارتی باشد، خاطر نشان کرد: کارگرانی که در این پروژه‌ها به‌کارگیری می‌شوند باید آموزش دیده و دارای گواهی نامه سازمان فنی‌وحرفه‌ای باشند. میمنت‌آبادی با تأکید به آموزش رایگان برای کارگران از کار بیکار شده، گفت: آموزش‌های رایگان به افرادی که از شغل خود بیکار می‌شوند از محل اعتبارات بیمه بیکاری ارائه می‌شود.

**پیگیری دادگستری قشم برای حل چالش عجیب ۵۰ ساله**

**مساحت قشم در اسناد رفسنجان دو برابر شده است**



**قشم-** یکی از قدیمی‌ترین مشکلات در جزیره قشم و از موانع مهم در مسیر جذب سرمایه‌گذاری‌ها، وجود اسناد مالکیتی با نام اسناد رفسنجان است که مردم و دستگاه‌های مسئول را با چالش‌هایی مواجه کرده است.

طبق آخرین آمارهای اعلام شده حدود ۷ هزار و ۱۴۲ سند موسوم به سند رفسنجان در قشم شناسایی شده که سندهای بلاحدود هستند که مساحت‌شان بیش از دو برابر کل مساحت جزیره قشم می‌باشند. ماجرای اسناد رفسنجان قشم از این قرار است که در دهه ۴۰ و به دنبال اصلاحات ارضی، کشاورزان باید برای املک خود سند صادر می‌کردند و بر همین مینا وظیفه سند زدن املاک در قشم در آن زمان به یک دفترخانه در رفسنجان محول شد که به طور موقت در این جزیره فعال بود و آن دفترخانه هم سندهایی برای این املاک صادر کرد که بسیاری از آنها در تعیین ابعاد و مشخصات زمین مشکل داشتند. از سوی دیگر بسیاری از افراد سودجو سندهای جعلی به اسم سند رفسنجان ساخته بودند به طوری که اگر همه آن سندها کنار هم قرار گیرد، میزان املاک سنددار دو برابر مساحت قشم می‌شود.

طبق اعلام مسئولان دستگاه قضایی، متأسفانه محدوده اسناد موسوم به رفسنجان تعریف نشده و به همین دلیل تعارضات متعددی به وجود آمده و پرونده‌های زیادی تشکیل شده که این موضوع موجب کاهش ثبات مالکیت در جزیره قشم شده است. به گفته مسئولان در طول این سال‌ها بالاتکلیفی مالکیت زمین و اسناد همواره یکی از موانع اصلی حضور سرمایه‌گذاران واقعی در جزیره قشم بوده و از سویی دیگر مشکلات مردم در تعیین تکلیف حد و حدود زمین‌های تحت مالکیت‌شان با اسناد رفسنجان، دستگاه قضا را وارد داستان کرده تا بتواند این مشکلات را در چارچوب قوانین برطرف نماید. رئیس کل دادگستری هرمزگان در نشستِ درخصوص مشکل اسناد رفسنجان قشم اعلام کرد: دستگاه قضایی در حال پیگیری برای حل چالش قدیمی و بیش از ۵۰ ساله «اسناد موسوم به رفسنجان» جزیره قشم است و امیدواریم این مشکل بزودی طبق قانون رفع شود.
متجنی قهرمانی بیان داشت: چالش اسناد رفسنجان یکی از مشکلات مهم در جزیره قشم است که براساس آن از حدود ۵۰ سال پیش هفت هزار و ۱۴۲ فقره سند موسوم به اسناد رفسنجان تحویل مردم جزیره قشم شده است که این موضوع هم مشکلاتی را برای مردم به وجود آورده و هم موافتی را در پیشبرد اهداف سازمان منطقه آزاد قشم ایجاد کرده است.

## اجرای پویش «خجالت نداره» در مشهد

**مشهد-** چهارمین دوره از پویش «خجالت نداره» با هدف انگ‌زدایی از بیماران اعصاب و روان در مشهد در حال اجرا است.

دبیرانجمن علمی دانشکده پزشکی دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: به خاطر انگ و برجستگی که ما به بیماران اعصاب و روان زده می‌شود، برخی از این بیماران هرگز برای درمان مراجعه نمی‌کنند و یا دیر به درمانگر مراجعه دارند. سبحان مهدوی افزود: مراجعه دیر هنگام برای درمان اختلالات و بیماری‌های روانی فرصت و زمان طلایی درمان بیماری‌ری را از بین می‌برد و ضروری است تا شرایط به گونه‌ای فراهم شود تا این افراد نیز بدون ترس از اینکه انگی برای آنان در جامعه وجود داشته باشد و بدون خجالت و دغدغه برای درمان خود به پزشک معالج مراجعه و روند درمانی خود را طی کنند.

## ایران زمین

شبه ۱۹ اسفند ۱۴۰۲ ● شماره ۸۲۰

## ایران

Iran Daily Newspaper



## آخرین قطعه آزاد راه قزوین - رشت با حضور رئیس جمهور افتتاح می شود

# پایان ترافیک نفسگیر در مسیر منجیل- رودبار

**دولت سیزدهم ۱۳۵۰ میلیارد تومان اعتبار به گلوگاه ۸٫۲ کیلومتری تزریق کرد**

<div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span><span> </span></span></div><div><span>گزارش</span></div></div></div>
<div> <div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span><span> </span></span></div><div><span>بینا میرعظیمی</span></div></div></div></div> <div>خبرنگار</div>

بیش از ۳ دهه از احداث آزادراه قزوین –رشت به عنوان یکی از محورهای پرتردد، مهم و اثرگذار در شمال کشور می‌گذرد؛ یکی از مهم‌ترین ایر پروژه‌های آزادراهی کشور که در گلوگاه ۸ کیلومتری محور منجیل به رودبار متوقف شده و به دلیل صعب العبور بودن و وجود تونل‌های سنگی، همانند استخوانی در گلوئی آزادراه گیر کرده است.طبق گفته معاون عمرانی استاندار گیلان به «ایران»، با تزریق ۱۳۵۰ میلیارد تومان اعتبار جدید از سوی دولت سیزدهم به ۲۸ درصد باقی مانده

طرح، ۹۸ درصد آزادراه منجیل- رودبار تکمیل شده و طبق پیش‌بینی‌ها تا پیش از ماه مبارک رمضان توسط رئیس جمهور افتتاح شده و زیر بار ترافیک خواهد رفت.

### بازگشایی گلوگاه ترافیکی

آزادراه منجیل-رودبار بخشی از کریدور شمال-جنوب و شاهراه حیاتی ارتباط پایتخت و استان‌های همجوار به استان گیلان محسوب می‌شود که با تکمیل آن گلوگاه ترافیکی آزادراه قزوین-رشت در محدوده شهر رودبار مرتفع شده و ضمن ایجاد سفری ایمن و کوتاه‌تر در کریدور شمال-جنوب، به گردشگری استان گیلان رونقی دوباره خواهد بخشید؛ استانی که یکی از خوش آب و هواترین شهرها و پرطرفدارترین مقاصد گردشگری ایران به‌شمار رفته و به دلیل

استان و افزایش تصادفات مرگیبار، ضعف زیرساخت‌های راه را به نمایش گذاشته و خاطر‌های تلخ از گیرافتادن در ترافیکی آزاردهنده در اذهان شهروندان و مسافرین به تصویر می‌کشد؛ ترافیکی چند کیلومتری که حالا به همت دولت سیزدهم و پشت سرگذاشتن مشکلاتی نظیر آزادسازی اراضی، ایمن‌سازی پروژه و احداث پل و تونل‌های متعدد، مدیریت شده و طبق گفته «محسن منصوری»،معاون اجرایی رئیس جمهور، این پروژه به عنوان آخرین پروژه مهم در اسفندماه با حضور رئیس جمهور افتتاح شده و مشکل ترافیک ورودی شهر رودبار را مرتفع خواهد کرد.

### تزریق ۱۳۵۰ میلیارد تومان اعتبار

«موسی کفوره»، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری گیلان به «ایران» می‌گوید: «احداث آزادراه منجیل-رودبار به طول ۸٫۲ کیلومتر از سال ۱۳۹۸ آغاز شده و طی این مدت، ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار برای آن تخصیص داده شد. پروژه‌ای که تا سال ۱۴۰۰ با اعتباری بالغ بر ۶۵۰ میلیارد تومان، حدود ۷۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشت.» وی تکمیل پروژه‌های نیمه تمام را یکی از اولویت‌های مهم دولت سیزدهم معرفی کرده و تصریح می‌کند: «در دولت مردمی، ۱۳۵۰ میلیارد تومان اعتبار جدید به ۲۸ درصد باقی مانده طرح تزریق شد. پروژه‌ای که حالا ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی آن تکمیل شده و با حضور رئیس جمهور و طبق پیش‌بینی‌ها تا پیش از ماه مبارک، رمضان افتتاح شده و زیربار ترافیک خواهد رفت.»

### ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری گیلان با اشاره به تکمیل چهار تونل و هشت پل و لاینینگ آزادراه منجیل- رودبار، تأکید می‌کند: «در حال حاضر، ۹۸ درصد پروژه تکمیل شده و تنها بخشی از کف‌سازی تونل و آسفالت باقی مانده که با مساعد شدن وضعیت جوی و آب و هوا، تکمیل شده و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.»

این مقام مسئول درباره علل تأخیر چندساله در تکمیل این آزادراه می‌گوید: «چندین عامل از جمله کوهستانی بودن، وجود آب‌نبه و احداث چهار تونل در مسیرهای سخت، زحمت کار و هزینه‌ها را چندین برابر کرده است. در دولت قبل، اعتباری برای تکمیل آزادراه پیش‌بینی نشده و روند تکمیل این طرح ناتمام در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفت.»

### رونق گردشگری گیلان

فکور دریبار مزیت‌های افتتاح آزادراه منجیل- رودبار می‌گوید: «گیلان استانی گردش پذیر است که سالانه میلیون‌ها نفر از

امکان گردشگری استان بازدید می‌کنند. با افتتاح آزادراه منجیل- رودبار، گره‌های ترافیکی ناشی از حضور گردشگران در ورودی استان باز شده و قفل شدن خودروها در ترافیک‌های طولانی مرتفع خواهد شد. طبق گفته وی، با افتتاح آزادراه، شرایط برای سفری ایمن و کوتاه‌تر در کریدور شمال- جنوب کشور فراهم شده و ترانزیت و مبادله کالا و همچنین عبور و مرور تریلی و کامیون به سهولت و بدون گیرافتادن در گره‌های ترافیکی انجام خواهد شد.»

### رودباری‌ها نگران نباشند

شهرستان رودبار یکی از قطب‌های تولید زیتون در کشور محسوب شده و حدود ۱۰۰ الی ۱۵۰ فروشگاه بزرگ و زنجیره‌ای فروش زیتون و محصولات فرآوری شده در آن وجود دارد. مردم رودبار نگرانند که با احداث آزادراه منجیل ـ رودبار و عبور مسافرین از مسیر دیگر و عدم توقف خودروها برای خرید زیتون، کار و کاسبی‌شان به خطر افتاده و در تأمین معیشت و نان شب خود با مشکل مواجه شوند. اخیراً تعدادی از کاسبان رودبار با «ایران» تماس گرفته و خواهان پیگیری این موضوع شدند. «ع. صاعی» صاحب فروشگاه‌ی بزرگ در رودبار است که در آن انواع زیتون، روغن زیتون و… را بفروش می‌رساند. او به «ایران» می‌گوید: «احداث آزادراه اگرچه بخش زیادی از مشکلات ترافیکی در ایام تعطیلات را حل و فصل می‌کند، اما عمده نگرانی مردم درخصوص تأمین معیشت همچنان به قوت خود باقی است. قبلاً گردشگران از رودبار عبور کرده و سوغاتی‌های این شهر را می‌خریدند. اما حالا با احداث آزادراه عملاً هیچ گردشگری وارد رودبار نمی‌شود. حال در چنین شرایطی مردم چگونه باید ارتزاق کرده و زیتون‌های خود را بفروشند؟ آیا بهتر نیست مسئولین فکری به حال جانمایی مکانی مناسب برای بازاربان رودبار به منظور اسمرار معاش کرده و با این اقدام بخشی از دلنگرانی کاسبان و شهروندان این شهر را پاسخ دهند؟»

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری گیلان، در پاسخ به دلنگرانی‌های معیشتی مردم رودبار می‌گوید: «آزادراه منجیل- رودبار در لاین ورودی به استان گیلان قرار داشته و مسیر بازگشت از داخل شهر رودبار عبور می‌کند. اغلب گردشگران هنگام برگشت به خانه، اقدام به خرید سوغاتی کرده و مردم رودبار بدون هیچ نگرانی می‌توانند سوغاتی و کالاهای خود را به مسافرین و گردشگران بفروشند. بر این اساس افتتاح این آزادراه هیچ مشکلی را برای کسب درآمد و ارتزاق شهروندان رودباری ایجاد نکرده و عمده دلنگرانی آنها نسبت به عدم فروش محصولاتی مانند زیتون و سوغاتی‌های دیگر با افتتاح این آزادراه، برطرف خواهد شد.»

کانال بادی‌ن آباد است، به اتمام خواهد رسید. وی بااشاره به اهمیت توجه به اصلاح الگوی کشت در حوضه دریاچه ارومیه گفت: تغییر الگوی کشت و توجه به کاشت محصولات کم‌آب بر در حوضه دریاچه در کنار توجه به معیشت مردم ضروری است.

دبیر کارگروه ملی نجات دریاچه ارومیه با تأکید بر ضرورت تغییر الگوی کشت، خاطرنشان کرد: سه قلم محصول کشاورزی از جمله سیب، چغندرقد و پونهج، بخش قابل توجهی از آب کشاورزی استان را مصرف می‌کنند که نیاز است تغییر الگوی کشت توسط کشاورزان صورت گرفته و محصولات کم‌آب بر جایگزین این محصولات شود. استاندار آزادریجان غربی به نهادهینه کردن تغییرالگوی کشت و اقناع‌سازی مردم نیز اشاره کرده و افزود: برای آگاه ساختن مردم، بحث‌های ترویجی باید توسط سازمان جهاد کشاورزی صورت گرفته و کشاورزان استان با ابعاد مختلف و اهمیت تغییر الگوی کشت در راستای احیای دریاچه بیشتر آشنا شوند. فرهنگی، نیز باید مردم را با برنامه‌های

# استاندار آذربایجان غربی از آغاز فاز نرم‌افزاری برنامه احیا خبر داد

# مدیریت آب کشاورزی برای نجات دریاچه ارومیه



وجود چاه‌های غیرمجاز در حوضه آبریز دریاچه ارومیه باعث بروز مشکلاتی در بارش برف در مناطق شمالی دریاچه ارومیه شده است

**سامانه بارشی در جنوب سیستان و بلوچستان فعال می شود**

## بارش باران و کولاک برف در ۵ روز آینده

**ایران زمین-** سازمان هواشناسی، از بارش باران و برف و کولاک برف در کشور طی ۵ روز آینده خبر داد و گفت: امروز (شنبه) بارش باران و برف، وزش باد شدید و رعد و برق در مناطقی از شمال غرب، شمال شرق، شرق، جنوب شرق و جنوب پیش‌بینی می‌شود.

طبق پیش‌بینی سازمان هواشناسی، بارش باران، رعد و برق، وزش باد شدید در ارتفاعات و بارش برف در مناطق سردسیر، کاهش دما و احتمال بهمن در گردنه‌ها در استان‌های خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، کرمان، جنوب فارس، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، کردستان، کرمانشاه، زنجان، لرستان، همدان، قزوین، شمال مرکزی پیش‌بینی می‌شود.

### کولاک برف در گردنه‌ها

همچنین از فردا (یکشنبه) در خراسان رضوی، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان،

نیچه جنوبی کرمان، هرمزگان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، کردستان، زنجان، قزوین، البرز، تهران، همدان، مرکزی، لرستان، کرمانشاه، گیلان و مازندران بارش

باران، رعد و برق، وزش باد شدید، در ارتفاعات و مناطق سردسیر بارش برف، کاهش دما، احتمال بهمن و در گردنه‌ها کولاک برف و پدیده مه پیش‌بینی می‌شود.

