



معابر دومین شهر پرتراфик کشور، ظرفیت جابه جایی روزانه ۸۵۰ هزار دستگاه خودرو را ندارد

گره کور ترافیک در تبریز

گزارش

بتیا میرعظیمی
خبرنگار

سال‌هاست که ترافیک آزادهنده در نقاط مختلف شهر تبریز به کلافی سردرگم تبدیل شده و این معضل دیرینه را به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های ساکنین، کارشناسان و مسئولان امر این کلانشهر تبدیل کرده است؛ گرهی کور که علاوه بر معابر اصلی، کوچه پس‌کوچه‌های تبریز را نیز درگیر کرده و عبور و مرور آسان در بخش بزرگی از معابر و محلات را برای ساکنان آن به آرزوی دست نیافتنی تبدیل کرده است. «محمدرضا روشنی» معاون حمل

و نقل و ترافیک شهرداری تبریز، معطل ترافیک را یکی از دغدغه‌های اصلی شهرهای بزرگ کشور دانسته و به «ایران» می‌گوید: «تبریز پس از تهران دومین شهر پرچالش در حوزه ترافیکی کشور محسوب می‌شود؛ شهری که با وجود افزایش ۲۰ برابری خودرو از سال ۱۳۵۷ تاکنون و افزایش ۳ برابری معابر، طی ۱۰ سال گذشته تاکنون پیشرفت قابل توجهی در حوزه حمل و نقل نداشته است. وی با اشاره به افزایش دو برابری ترده روزانه خودروها در سطح شهر از سال ۱۳۹۶ تا کنون می‌گوید: «معابر این شهر توسعه چندانی پیدا نکرده و ظرفیت جابه‌جایی روزانه ۸۵۰ هزار دستگاه خودرو را ندارد.»

ضعف حمل و نقل عمومی

طبق گفته «محمدرضا روشنی»، «برای رفع مشکل ترافیکی باید ۳ مؤلفه حمل و نقل عمومی، محدود کردن تردد خودروهای شخصی و کنترل هوشمند ترافیک به صورت همزمان توسعه پیدا کند. در همین راستا شهری که در ۳ مؤلفه فوق‌الذکر پیشرفتی نداشته باشد، درگیر مشکلات ترافیکی بیشتری خواهد بود. به‌طور نمونه حمل و نقل عمومی تبریز طی ۱۰ سال گذشته

بخش برنامه‌ریزی حمل و نقل شهری و مهندسی ترافیک به شکل ابتکاری برای اولین بار در سطح جهان به عمل آورده و این تجربیات ابتکاری را به تمامی کلانشهرهای ایران نیز انتقال داده است.»

تعریف معابر کارساز نیست

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز ادامه می‌دهد: «مطابق یک نظریه قطعی در دانش حمل و نقل و ترافیک، تعریف معابر یا احداث پارکینگ و پل‌های غیر هم سطح نه تنها کارساز نیست، بلکه اتفاقاً برعکس مشکل ترافیک را مضاعف می‌کند. مثلاً در تهران ۶۸ درصد معابر اصلی تهران را اتوبان تشکیل می‌دهد. اتوبان‌هایی که حالا بالاترین حجم ترافیک را در خود جای داده و عملاً به پارکینگی برای ماشین‌ها تبدیل شده‌اند. این در حالی است که در محدوده مرکزی ترافیکی تهران، ترافیک کمتری مشاهده می‌شود.»

طبق گفته این مقام مسئول، «در تبریز معضلات دیگری مانند معابر شیبدار و زیرگذر و روگذرهای زیادی وجود دارند و با بارش برف، ترافیک زیادی برای خودروها ایجاد می‌شود. باید توجه داشت که برای ایجاد محدودیت‌های ترافیکی نمی‌توان هم مانع تردد مردم با خودروهای شخصی شد و هم اقدامی برای توسعه حمل و نقل عمومی انجام داد.»

روشنی با اشاره به گرانی (حدود ۹ میلیارد تومان) و کمیابی یک دستگاه اتوبوس تصریح می‌کند: «چنانچه دولت کمک نکند، مجموعه‌های شهرداری به تنهایی قادر به خرید اتوبوس نیستند. طبق قانون هوای پاک، ۵۰ درصد پرداخت هزینه‌های حمل و نقل عمومی سهم دولت و ۵۰ درصد باقی نیز سهم شهرداری است. این در حالی است که تا ۱۵۰۱ سال پیش، ۸۰ درصد هزینه‌های حمل و نقل عمومی سهم دولت و مابقی با شهرداری بود.»

کمبود پارکینگ در کلانشهر

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز با تأکید بر حل مشکل ترافیک شهرها با توسعه حمل و نقل عمومی می‌گوید: «واقعیت این است که برای ساخت معابر و تردد روان خودروها در تبریز باید ۵۰۰ هزار میلیارد تومان (معادل ۳۰ سال بودجه شهرداری تبریز) هزینه کرد. این در حالی است که می‌توان با یک دهم این اعتبارات و هزینه‌ها، حمل و نقل عمومی را گسترش داده و مشکل ترافیک را حل کرد.»

وی ادامه می‌دهد: «در حال حاضر، ۴۲۰۰ پارکینگ خارج از خیابان و ۳۷۰۰ پارکینگ کنار خیابانی در محدوده مرکزی شهر تبریز وجود دارد. این در حالی است که برای برآوردن تقاضای کنونی شهروندان باید برای ۷۰ هزار خودرو پارکینگ‌های دیگری در محدوده مرکزی شهر احداث کنیم که نیا به هزینه‌ای معادل بودجه ۲۰ سال شهرداری تبریز دارد. برای رفع ترافیک در شهر تبریز باید گفتمان تغییر کرده و با تغییر خواست مردم در جهت توسعه حمل و نقل عمومی، مطالبات شهروندی در مسیر درست هدایت شود. مردم باید به جای تقاضا برای ساخت پارکینگ، اتوبان و تقاطع غیرهم سطح، خواهان گسترش حمل و نقل عمومی باشند.»

توسعه «مترو» و «بی‌آرتی»

طبق گفته این مقام مسئول، «خط اول بی‌آرتی در تبریز مدت مدیدی است که راه‌اندازی شده و خط دوم آن نیز در سال آینده راه‌اندازی خواهد شد. مشکل اینجاست که خطوط بی‌آرتی با خودروها در خیابان‌های تبریز تداخل داشته و مشکلاتی را برای استفاده شهروندان ایجاد کرده است. این در حالی است که باید خطوط بی‌آرتی ایزوله بوده و مردم با آگاهی در مسیر بی‌آرتی تردد نکنند. همچنین احداث مترو در شهر تبریز نیز از سال ۱۳۸۰ کلید خورده و خط آن با ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی راه‌اندازی شده است. در حال حاضر فاصله ورود قطار به ایستگاه‌ها ۱۶ دقیقه است که باید به ۸ دقیقه برسد.»

مدیریت شورایی در کنترل ترافیک

محمدرضا روشنی، کاربری‌های شهری را مهم‌ترین کاربری‌های شهری

ترافیک را در شهر تبریز معرفی کرده و می‌گوید: «قانون طبابت پزشکان در محل زندگی چند سالی است مورد سوءاستفاده قرار گرفته و کاربری‌های مسکونی را تبدیل به کاربری‌های درمانی (مطب) کرده است. به‌طور نمونه کنار یک پل، مجتمع پزشکی احداث شده و بار ترافیکی زیادی را در منطقه ایجاد کرده است. این قانون باید اصلاح شده و جلوی هرگونه تغییر کاربری مسکونی به درمانی آن هم در بخش‌های مرکزی شهر گرفته شود.»

وی ادامه می‌دهد: «به منظور توسعه حمل و نقل عمومی درصدمیم تا آخر دوره ششم شورا (۱۴۰۴) تعداد اتوبوس‌ها را افزایش داده و به ۸۰۰ دستگاه برسانیم. مجموعه‌ها شورا و شهرداری تبریز برای حل ترافیک شهری درصددند تا از سال آینده به

جای ساخت تقاطع غیر هم سطح، خیابان و معبر، تمرکز اصلی خود را بر افزایش تعداد اتوبوس‌ها قرار داده و به منظور کاهش آلودگی هوا، پیگیر تهیه ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی باشند.» معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز در آخری می‌افزاید: «طبق قانون، مشخص نبوده و این معضل با شورای ترافیک حل و فصل می‌شود؛ قانونی که ابهام داشته و ناخواسته منجر به فراقفکنی می‌شود. این قانون نیازمند اصلاح بوده و باید ابزار لازم و اختیارات برای مدیریت شورایی جای خود را است مدیریت واحد (شهرداری) داده و بقیه عوامل تحت نظارت شهرداری در رفع ترافیک شهر مشارکت کنند. ترافیک باید مستقیم داشته و تحت نظارت و پاسخگویی شهرداری حل و فصل شود.»

مدیریت شورایی در کنترل ترافیک
محمدرضا روشنی، کاربری‌های شهری را مهم‌ترین کاربری‌های شهری

این شهر دیگر ظرفیت خودرو ندارد

«فرزاد ملازاده» شهروند تبریزی، از دانستان تکراری گیرافتادن در ترافیک کلايه کرده و به «ایران» می‌گوید: بافت کلانشهر تبریز، قدیمی است و مردم اغلب تمایل دارند به جای استفاده از حمل و نقل عمومی از خودرو شخصی استفاده کنند. البته ناگفته نماند که تعداد پارکینگ‌های شهر نیز اندک بوده و جوابگوی مردم نیست. خودروها در اغلب اوقات دوبله ایستاده و ترافیک جدیدی ایجاد می‌کنند. طبق گفته این روزنامه‌نگار تبریزی، تجمع خودرو در بخش‌های مختلف شهر نیز یکی دیگر از عوامل تشدید ترافیک بشمار می‌رود. به‌طور مثال صبح‌ها در خیابان ۱۷ شهروبر (محل تجمع مراکز پزشکی) جای سوزن انداختن نیست اما روزهای پنجشنبه این خیابان، خلوت‌ترین جای تبریز است. کلام آخرین که برای رفع ترافیک در تبریز، باید مردم توجه شده و به جای استفاده از خودرو شخصی از حمل و نقل عمومی استفاده کنند. البته لازمه رسیدن به این امر مهم در وهله اول، بستگی به توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی و افزایش تعداد اتوبوس‌ها در سطح شهر دارد.

ایران زمین

بنگاه

پروازی که با مدیریت تیمی به سلامت در فرودگاه کیش به زمین نشست



پرواز کیش به مشهد هواپیمایی اروان با یک موتور به‌سلامت در فرودگاه کیش به زمین نشست.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، مدیرکل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش گفت: هواپیمای بوئینگ ۳۲۷ شرکت هواپیمایی اروان که ساعت ۱۱ و ۳۵ دقیقه چهارشنبه ۱۶ اسفند، جزیره کیش را به مقصد مشهد ترک کرده بود به محض برخاستن از جزیره کیش، در یکی از موتورهای خود دچار نقص نفی شد.

محمدی افزود: در پی ارتباط لحظه‌به‌لحظه با خلبان و تیم پروازی و با تصمیم صحیح خلبان این پرواز، تصمیم گرفته شد برای اینکه سوخت هواپیمای مصرف شده و به حد استاندارد برسد سوخت هواپیمای پرواز کیش پرواز کند تا شرایط هواپیمای برای نشستن ایمن در فرودگاه کیش مهیا شود.

وی ادامه داد: پس از طی دو ساعت و نیم و در زمانی که میزان سوخت هواپیمای بر اساس پروتکل‌های هوایی به حد استاندارد رسید با آمادگی تمامی تیم‌های تخصصی و ایمنی فرودگاه کیش این پرواز با ۱۷۶ مسافر و خدمه پروازی با یک موتور در فرودگاه کیش به سلامت به زمین نشست. مدیرکل فرودگاه کیش تأکید کرد: تمامی مسافران این پرواز در سلامت کامل هستند و تمهیدات لازم برای انتقال این مسافران با پرواز جایگزین انجام شد.

ایران در ایران

بهره‌برداری از ۱۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن



شیراز: معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور گفت: از زمان اجرای طرح نهضت ملی مسکن تاکنون در شهرهای تحت مسئولیت بنیاد ۱۰ هزار واحد به بهره‌برداری رسیده و مقرر است تا پایان اسماال واحدهای بهره‌برداری شده به ۱۶ هزار واحد در شهرها برسد.

حمیدرضا سهرانی با بیان اینکه استان فارس از استان‌های پیشرو در نهضت ملی مسکن است، افزود: ۳۲ هزار متقاضی نهضت ملی مسکن در این استان تقاضای خود را ثبت کردند و برای ۲۷ هزار متقاضی نیز پروژه اختصاص یافته و کار ساخت این واحدها شروع شده است.

وی ادامه داد: در سطح کشور هم در حوزه نهضت ملی مسکن، افرادی که در سامانه نام‌نویسی کرده و تقاضای آنها ثبت شده تعداد ۱۸۶ هزار متقاضی تخصصی پروژه شدند. برخی طرح‌ها به مرحله نازک‌کاری رسیده و در آستانه افتتاح هستند و این روند در ماه‌های آینده شتاب می‌گیرد. افزون بر این در حوزه تأمین مسکن اقسابار کم‌درآمد هم ۱۶ هزار واحد در دست اجراست، بنابراین در مجموع بنیاد مسکن ۲۰۳ هزار واحد مسکن در شهرها در حال اجرا دارد که امید است در زمان مناسب افتتاح و به متقاضیان واگذار شود.

فعالیت سامانه بارشی در ۱۸ استان

ایران زمین - سازمان هواشناسی با هشدار فعالیت سامانه بارشی در ۱۸ استان، از افزایش غلظت آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا در ۵ شهر از جمله تهران خبر داد.

نقشه‌های همدیدی و آینده‌نگری سازمان هواشناسی، روز گذشته در سیستان و بلوچستان، شرق هرمزگان و جنوب کرمان وقوع رگبار، رعدوبرق، وزش باد و در اواخر وقت در مناطقی از شمال غرب و غرب کشور بارش‌های پراکنده را پیش‌بینی کرد. براین اساس، امروز (پنجشنبه) گستره بارش‌ها آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، کرمانشاه، کردستان، زنجان، قم، مرکزی، همدان، قزوین، البرز، تهران، لرستان و چهارمحال و بختیاری را فرا گرفته و فردا در مناطقی از شمال غرب، غرب، دامنه‌های جنوبی البرز، شرق، دامنه‌ها و ارتفاعات دریای خزر، شمال شرق، شرق، شمال شرق، شمال شرق، جنوب و جنوب شرق بارش روی می‌دهد. طبق پیش‌بینی هواشناسی، یکشنبه هفته آینده با تشدید و گسترش بارش‌ها در مناطقی از شمال غرب، غرب، دامنه‌های جنوبی البرز، شمال شرق، شرق، جنوب شرق و دامنه‌های زاگرس مرکزی، بازنذگی و استمرار بارش‌ها در مناطق مرتفع و کوهستانی به شکل برف و در مناطق جنوبی همراه با رعدوبرق پیش‌بینی می‌شود.

تیم‌های کوچک و بزرگ در جنوب استان مستقر هستند تا ضمن تلاش برای رفع کامل مشکلات به‌وجود آمده، درصورت وقوع مجدد سیل و یا بروز حادثه نسبت به رفع آسیب‌ها و بروز اختلال در خدمات‌رسانی به مردم اقدام کنند



در کنار مردم سیلزده بوده و با ارسال ۱۰۰تن مواد غذایی و پوشاک با ۲۵ دستگاه خودرو به مناطق سیلزده سیستان و بلوچستان، اقلام غذایی را به دست مردم رسانده است. وی افزود: گروه‌های جهادی برای بازگشایی مسیر روستاهایی که در محاصره سیل بودند در کنار مردم هستند و کار امداد‌رسانی همچنان با قوت در جریان است. فرمانده سپاه چابهار اظهار کرد: در کنار کمک‌های امدادی، ۱۰ تیم پزشکی با ۱۰ دستگاه آمبولانس جهت خدمات‌رسانی رایگان به همراه با داروهای مورد نیاز به مناطق سیلزده اعزام شده است و از ابتدای وقوع سیل درمنطقه، از بروز برخی بیماری‌های واگیردار جلوگیری شود.

ارائه خدمات پزشکی رایگان

سرهنگ (محمد سارانی، فرمانده سپاه چابهار نیز در خصوص امدارسانی به مناطق سیلزده گفت: مشارکت قرارگاه قدس سیزدهم شد. جانشین فرمانده قرارگاه منطقه‌ای قدس سپاه خاطر نشان کرد: در مرحله اول که اولویت ما امداد و

شامل پتو، والور و بخاری برقی بین آسیب‌دیدگان از سیل توزیع و دیگر مایحتاج ضروری شامل مواد غذایی گرم و بسته‌بندی شده، نان و آرد، چادرهای امدادی، نایلون، موکت، فانوس روشنایی، ست‌های بهداشتی و آب معدنی نیز به‌طور پیوسته بین سیزدگان درحال توزیع است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان ادامه داد: ساخت پندها و اجرای عملیات‌های آبخیزداری در مناطق سیل‌خیز سبب ذخیره بیش از ۲۷۷ میلیون مترمکعب آب حاصل از بارندگی سیل‌آسای اخیر شد؛ که از این میزان حدود ۱۹۰ میلیون متر مکعب آب در حوزه‌های ساحلی بوده است. وی اظهار کرد: با توجه به تمهیدات اندیشیده شده در سال‌های گذشته و ساخت سدها در این مناطق نه تنها سبب شدت میزان خسارات وارده به روستاها و شهرها کاهش یابد، بلکه بیش از ۳۴۵ میلیون مترمکعب آب حاصل از بارش‌های رگباری در سدهای پیشین، زیردان، خیرآباد، ماشکید علیا و کهیر ذخیره شده است.

بازسازی و ترمیم خسارات

در همین حال، امیر سرلشکر «سید عبدالرحیم موسوی» فرمانده کل ارتش جمهوری اسلامی ایران نیز با توجه به تأکید فرمانده معظم کل قوا (مدظله‌العالی)، به فرماندهان نیروهای چهارگانه ارتش دستور داد تا امداد‌رسانی در مناطق سیلزده را تقویت کرده و استمرار بخشند. ضرورتی به آسیب‌دیدگان از سیل ادامه داشته و اقدامات لازم درحال انجام است. وی افزود: با توجه به کاهش دما وسایل گرمایشی

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب

سیستان و بلوچستان، بارش بی‌سابقه در سیستان و بلوچستان پس از چهار سال خشکسالی، ۱۲ شهرستان استان را درگیر سیلاب کرده و تعداد ۲۵۲ روستا را به دلیل آسیب‌های وارده به خطوط انتقال، شبکه‌های توزیع و تأسیسات تأمین و پمپاژ آب با مشکل قطعی آب مواجه کرده است. آن‌گونه که این مقام مسئول می‌گوید: در برخی از روستاها تا زمان فروکش کردن آب و باز شدن راه‌های دسترسی امکان اصلاح خطوط

وجود نداشت و بجز ۹ روستا که در آنها در انتظار پایداری شرایط برای رفع آسیب‌ها هستیم، شبکه آب شرب ۲۴۳ روستا متصل و تعدادی از روستاها نیز دچار افت فشار هستند که به مرور زمان شبکه آب آنها نیز پایدار می‌شود. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان افزود: تیم‌های کوچک و بزرگ در جنوب استان مستقر هستند تا ضمن تلاش برای رفع کامل مشکلات به وجود آمده، در صورت وقوع مجدد سیل و یا بروز حادثه نسبت به رفع آسیب‌ها و بروز اختلال در خدمات‌رسانی به مردم اقدام کنند.

برق همه روستاها وصل شد

«محمد کریمی» استاندار سیستان و بلوچستان در بازدید از مناطق سیلزده جنوب استان خبر داد که تأمین برق همه روستاهای استان پایدار شده و تنها چند روستا در بحث آبرسانی مشکل دارند که آن نیز درحال رفع است. همچنین اگرچه همه راه‌ها بازگشایی شده است اما باید اقداماتی در حوزه زیرساخت‌های جاده‌ای انجام شود.

پایداری شبکه آب شرب

طبق گفته «علیرضا قاسمی»