

## بنگاه

### شاهین پلاس در نمایشگاه محیط زیست رونمایی شد

گروه خودروسازی سایپا جدیدترین محصولات خود را به نمایشگاه محیط زیست تهران آورد. شاهین پلاس اتوما نیک جدیدترین سدان ایرانی در غرفه سایپا

در نمایشگاه محیط زیست تهران به نمایش در آمد. علاوه بر این خودروهای سینیوگلد برقی، جانگان ایدو- ۷۷۴۰ برقی و ساینا CNG در کنار موتورهای ۱۶ME1، ۱۶N2۰ و ۱۵۱۵M1 شرکت مگاموتور به نمایش گذاشته شده‌اند. سایپا شاهین پلاس اتوماتیک جدیدترین عضو خانواده شاهین است که مجهز به پیشرانه ۱۶ME1 (TU۵ ارتقا یافته) و گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک AT ساخت شرکت DAE چین شده است. این مشخصات شباهت زیادی به تارا اتوماتیک ایران خودرو دارد. البته که سایپا مدعی است پیشرانه شاهین از دوام و کیفیت بالایی نسبت به مدل ایران خودرویی برخوردار است. از امکانات جدید شاهین پلاس نسبت به شاهین CVT می توان به صندلی برقی راننده به همراه گرمکن، رادار نقطه کور و ترمیم چوبی دو رنگ جدید کابین اشاره کرد.

### خودروی برقی «کرمان» در نمایشگاه محیط زیست

کرمان موتور با اولین محصول انحصاری و برقی خود در نمایشگاه بین المللی محیط زیست شرکت کرد. این شرکت در نمایشگاه بین المللی

محیط زیست، با خودروهای ایکل برقی، JS۶ پلاگین هیبرید و تاکسی برقی خود حضور دارد. کی ام سی ایکل نخستین محصول اختصاصی کرمان موتور بر پایه پلتفرم PS۱ است که علاوه بر نسخه بنزینی، نسخه برقی آن نیز با همکاری شرکت مینا تولید شده است. ایکل برقی به یک موتور الکتریکی ۱۲۰ کیلووات مجهز است و می تواند بیش از ۳۰۰ کیلووات را با یک بار شارژر طی کند. باتری ۴۱ کیلووات ساعتی این مدل در تک اتاق قرار گرفته تا فضای صندوق عقب کاهش پیدا نکند. با شارژر سریع می توان ظرف ۴۵ دقیقه بین ۱۰ تا ۸۰ درصد باتری را شارژ کرد. همچنین شارژ کامل باتری با شارژر معمولی نیز ۵.۵ ساعت طول می کشد. این محصول به عنوان نخستین خودروی اختصاصی برقی کرمان موتور در نمایشگاه محیط زیست که از ۱۳ الی ۱۶ اسفند ۱۴۰۲ در مملی تهران برگزار می شود، در معرض دید عموم قرار گرفته است.



عکس: ایسنا

## افتتاح قطعه پایانی آزادراه قزوین- رشت قبل از نوروز

با تکمیل بخش پایانی آزادراه قزوین-رشت مشکل بار ترافیکی این منطقه که در تعطیلات نوروز تا ۸ ساعت نیز می رسد، حل می شود

### گزارش

راه اندازی قطعه پایانی آزادراه قزوین-رشت به مسافت حدود ۸ و نیم کیلومتر، از نظر طولی مسافت زیادی ندارد اما از نظر زمانی، تردد به شهر رشت را به خصوص در زمان های اوج ترافیک روان می کند و مصرف سوخت و آلاینده های زیست محیطی را بسیار کاهش می دهد.

آزادراه رشت - قزوین به طول کلی ۱۳۷.۴ کیلومتر از مهمترین راه های کشور و بخشی از کریدور بین المللی شمال - جنوب است. ۸ کیلومتر پایانی این آزادراه از سال ۹۸ قرار

بود که ساخته شود اما تکمیل این ۸ کیلومتر به دولت سیزدهم رسید. تأکید دولت بر اتمام این بخش تا قبل از نوروز بود. آزادراه قزوین-رشت با ترافیک بود اما به خاطر نیمه کاره بودن، برای تردد به رشت باید عبور از شهر رودبار صورت بگیرد که با توجه به مسافرپذیر بودن منطقه، در تعطیلات به خصوص در ایام نوروز، بعضاً خودروها تا بیشتر از ۸ ساعت در ورودی و عبور از رودبار درترافیک می مانند.

محمود ملازنبیل، معاون ساخت و توسعه آزادراه های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، گفت: «افتتاح قطعه آخر آزادراه قزوین-رشت، مصرف سوخت کاهش خواهد یافت اما میزان کاهش فعلاً قابل محاسبه نیست چون زمان ترافیک در ورودی منجیل از یک تا ۱۰ ساعت است.»

براساس این گزارش مراحل ساخت این آزادراه در حال اتمام است و

کیلان، این پروژه مهم با نگاه حمایتی دولت به پایان رسیده است.

**پروژه های در دست ساخت** توسعه محورهای ارتباطی جاده ای و ریلی در محور برنامه های رشد حمل و نقل دولت قرار دارد. براین اساس، چندین خط ریلی، آزادراه و بزرگراه در سال آینده در نوبت ساخت و تکمیل قرار گرفته است.

درخصوص آزادراه های در دست ساخت، معاون ساخت و توسعه آزادراه ها، تأکید کرد که در صورت تأمین اعتبار ۱۰ هزار میلیارد تومانی، سال آینده چندین برنامه تکمیل و ساخت آزادراه ها در دستور کار قرار دارد.

وی افزود: «آزادراه کنار گذر شمالی کرج که ادامه اتوبان همت است به طول ۱۸ کیلومتر در دست ساخت است؛ این کنارگذر مستقیم به اتوبان کرج- قزوین متصل می شود. در حال حاضر برای عبور، خودروها در قسمتی وارد شهر کرج می شوند و گره ترافیکی ایجاد می شود. دولت تکمیل این کنارگذر را امسال تصویب کرد. قرار است با مشارکت شهرداری کرج این راه تکمیل شود. ۳۰ هزار میلیارد تومان سهم دولت در تکمیل این راه است.»

به گفته ملازنبیل برنامه دیگر، تکمیل کنارگذر شرقی اصفهان است که در شهر رشت- شمال- جنوب قرار گرفته کنارگذر شرقی اصفهان است که در رشت- جنوب قرار گرفته

است. این کنارگذر شمالی اراک و کنار گذر شرق کرمانشاه در آزادراه کرپلا نیز دو برنامه دیگر است که به گفته ملازنبیل در دست ساخت قرار دارند. وی افزود: «آزادراه تبریز- مرند به طول ۲۴ کیلومتر و مراغه هشتگرد به طول ۲۹ کیلومتر نیز با پیشرفت فیزیکی بالا در حال ساخت است که این دو مسیر در ۶ ماهه نخست سال آینده به بهره برداری می رسند.»

**پیشرفت ۹۷ درصدی راه آهن رشت- کاسپین** علاوه بر بخش جاده ای، در حوزه ریلی نیز طرح های مهمی در دست ساخت است که برخی از این طرح ها



بخش پایانی آزادراه قزوین-رشت بعد از حدود ۵ سال تا آخر اسفند به بهره برداری می رسد

به گفته متولیان بخش حمل و نقل، با تکمیل پروژه رشت- کاسپین که بزودی افتتاح خواهد شد، حمل و نقل ترکیبی محقق شده و فضای توسعه ای نیز در فازهای بعدی پیش بینی و برنامه ریزی شده است.

در آستانه بهره برداری قرار دارد. در استان گیلان، اتصال ریلی رشت به بندر کاسپین، به عنوان بخش شمالی کریدور ریلی شمال- جنوب بزودی افتتاح می شود. افتتاح این خط ریلی در افزایش ترانزیت و حمل بار ریلی یکسره از بندر جنوبی به بندر شمالی و بالعکس نقش مهمی دارد.

به گفته خیرالله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی، عملیات اجرایی پروژه خط آهن رشت - کاسپین به پایان رسیده و حدود ۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی با بیان اینکه تاکنون ۲۵۰۰ میلیارد تومان برای پروژه راه آهن رشت- کاسپین هزینه شده است، افزود: «تاکنون ۲۲۰۰ میلیارد تومان را پرداخت کردیم و مابقی مربوط به مطالعات پیمانکاری است.»

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای کشور، حداقل ارزش روز پروژه راه آهن رشت - کاسپین را ۵ هزار میلیارد تومان دانست و متذکر شد: «بهره برداری از خط راه آهن و باقی مانده آزادراه حوزه حمل و نقل بین المللی را متحول خواهد کرد.»

پروژه راه آهن رشت- کاسپین تکمیل کننده کریدور شمال- جنوب و شرق به غرب بوده و نقش مهم و حیاتی در ترانزیت کالا و تجارت خواهد داشت. این خط ریلی یکی از مهم ترین پروژه های ریلی کشور است که کریدور شمال - جنوب را

در شاخه میانی دریای خزر به دریای عمان و خلیج فارس متصل می کند و امکان حمل و نقل ترکیبی را در فضای تجارت، در کریدور شمال- جنوب فراهم می کند. با توجه به اینکه حدود ۴۰ درصد نقل و انتقال کالا از بندر کاسپین می تواند توسط ریل انجام شود یکی از اساسی ترین بخش ها در توسعه بندر تکمیل راه آهن رشت- کاسپین است.

به گفته متولیان بخش حمل و نقل، با تکمیل پروژه رشت- کاسپین که بزودی افتتاح خواهد شد، حمل و نقل ترکیبی محقق شده و فضای توسعه ای نیز در فازهای بعدی پیش بینی و برنامه ریزی شده است.

## آگهی موضوع مزایده عمومی یک مرحله ای



نوبت دوم

شماره مزایده:

۱۴۰۲/۱۲/ع/MZ/۱

### واگذاری یک باب ساختمان اداری، واقع در تهران، چهارراه جهان کودک، بلوار نلسون ماندلا شمالی، کوچه کیش، پلاک ۵۰

- **نام مزایده گزار:** سازمان منطقه آزاد کیش
- **موضوع مزایده:** واگذاری یک باب ساختمان اداری با عرصه و اعیانات و شرایط موجود به صورت یکجا، به شرح مندرج در اسناد مزایده
- **مبلغ بر آورد:** ۲۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو هزار و دویست میلیارد ریال)
- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنجاه میلیون) ریال که می بایست به روش ذیل ارائه شود:
  - ارائه ضمانت نامه بانکی بدون هر گونه قید و شرط به نام سازمان منطقه آزاد کیش مطابق اسناد مزایده به مدت سه ماه دوم
- **مبلغ فروش اسناد مزایده:** ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنجاه میلیون ریال) که می بایست به روش ذیل ارائه شود:
  - ارائه رسید بانکی و اریز نقدی به شماره حساب ۱۰۵۰۲۲۹۰۰ نوبت اول تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۰۲/۱۲/۲۵
  - **مهلت خرید و دریافت اسناد مزایده:** از تاریخ درج اسناد مزایده (۱۳۰۲/۱۲/۱۵) تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۰۲/۱۲/۲۵
  - **آخرین مهلت تحویل اسناد و ارائه پیشنهاده ها:** از تاریخ ۱۳۰۲/۱۲/۱۹ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۰۲/۱۲/۲۸
  - **تاریخ و محل گشایش پیشنهاده ها:** ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۳۰۳/۰۱/۸ در دفتر مرکزی مزایده گزار
  - **تمبر:** حضور نماینده تام الاختیار پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پاکت «ج» در صورت ارائه معرفی نامه معتبر کتبی، مجاز می باشد.
- **سایر شرایط مزایده:**
  - برنده مزایده می بایست ۹۰٪ مبلغ پیشنهادی را صرفاً به صورت نقد و ۱۰٪ مبلغ باقیمانده را به صورت ضمانت نامه بانکی هم زمان با ابلاغ برنده در وجه مزایده گزار و اریز و اسناد مالی و ضمانت نامه مزبور را تحویل امور مالی مزایده گزار نماید.
  - هزینه درج دو نوبت آگهی در روزنامه های درج آگهی در روزنامه های کثیرالانتشار و محلی و حق الزحمه کارشناس رسمی دادگستری بهمهده برنده مزایده می باشد.
  - به پیشنهادهای فاقد اعضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
  - به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش یا کمتر یا معادل میزان برآورد اولیه، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر نخواهد شد.
  - شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در مزایده آزاد است.
  - حداقل تعداد پیشنهادات واصله در مرحله بازگشایی پاکت «الف» و «ب» سه پیشنهاد و برای پاکت «ج» دو پیشنهاد می باشد.
  - مزایده گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مخیر خواهد بود و ارائه اسناد مزایده هیچ گونه حقی برای پیشنهاد دهندگان ایجاد نخواهد کرد.
  - کلیه پیشنهادات دهندگان در صورت تمایل و پس از خرید اسناد می توانند با هماهنگی دفتر تهران (جناب آقای وقاری) با شماره ذیل تماس و از محل موضوع مزایده بازدید بعمل آورند.
  - **اعتبار پیشنهاد:** پیشنهادات ارائه شده از سوی پیشنهاد دهندگان تا ۳ (سه) ماه بعد از آخرین موعد تسلیم پیشنهادها، اعتبار خواهد داشت و برای یک دوره سه ماهه دیگر قابل تمدید می باشد.
- **محل فروش اسناد مزایده و تحویل پاکت پیشنهادها:**

**دفتر مرکزی:** جزیره کیش، خیابان سنایی، ساختمان اصلی سازمان منطقه آزاد کیش، دبیرخانه کمیسیون معاملات، تلفن: ۰۲-۴۴۴۲۲۴۱-۰۷۶  
**دفتر تهران:** بزرگراه آفریقا، بعد از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، نبش خیابان کیش، شماره ۴۵، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۲۲۳۳-۹  
**سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.**  
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲-۴۴۴۲۲۴۱-۰۷۶ داخلی ۱۵۱۶ تماس یا به سایت های [www.kish.ir](http://www.kish.ir) مراجعه فرمایید.

### سازمان منطقه آزاد کیش دبیرخانه کمیسیون معاملات

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم

**فرازگاه سازندگی خانم الانبیا، (ص) - موسسه شهید رجایی در نظر دارد** خرید انواع ورق به تناژ ۴۶۰۰ تن با ضخامت های مختلف از نوع ST37 و گالوانیزه به صورت نقدی در قالب مناقصه عمومی یک مرحله ای به تأمین کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان واجد صلاحیت می توانند جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ و در ساعات اداری به آدرس: تهران - خیابان نلسون ماندلا - خیابان ناهید غربی - کوچه اختران - ساختمان الماس - طبقه سوم - واحد امور پیمان ها و مناقصات مراجعه نمایند و یا با شماره ۰۹۱۲۰۷۲۰۱۹۷ آقای امیر انصاری تماس حاصل نمایند.

● تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه تضمین دولتی می باشد.  
● هزینه درج آگهی به عهده برنده فراخوان خواهد بود و مناقصه گزار در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است.

## آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره مناقصه ۰۰۲

نوبت دوم

شماره مناقصه ۰۰۲

**نام دستگاه مناقصه گزار:** شرکت توسعه اکتشافات سنگ آهن مرکزی  
**موضوع مناقصه:** خرید یک دستگاه حفاری مغزه گیری  
**مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:** هفت میلیارد ریال  
**بهم صورت:** الف، ضمانت نامه بانکی  
**ب، چک بانکی** رمزدار به نام شرکت توسعه اکتشافات سنگ آهن مرکزی  
**ج، واریز وجه نقد** به شماره حساب جاری ۰۵۱۷۳۵۶۶۸۸۰۰۵ بانک ملی شعبه آهنشهر باقی به نام شرکت توسعه اکتشافات سنگ آهن مرکزی به آدرس: یزد- بافق- معدن چغارت- میدانچه - طبقه همکف معاونت معدنی، مراجعه نمایید.  
**زمان تحویل اسناد** تا پایان وقت اداری روز ۱۳۰۲/۰۱/۱۸ ساعت ۱۴ می باشد.  
ضمناً جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۷۶۳۷۳۴۰۹۱۱۳۳ تماس حاصل فرمایید.  
**شرکت توسعه اکتشافات سنگ آهن مرکزی**

## ابلاغ آگهی

بدینوسیله به اطلاع آقای **علیرضا بز شک** فرزند حسن پرستار رسمی آزمایشی

شاغل در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می رساند: نظر

به اینکه رای قطعی شماره ۲۰۲۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ هیات تجدیدنظر رسیدگی

به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران مبنی بر اخراج از دستگاه متبوع صادر گردیده و هیچگونه نشانی از ایشان در دسترس نمی باشد، لذا مشارالیه در صورت اعتراض به رای صادره حداکثر ظرف مدت سسی روز از تاریخ آگهی فوق می توانند به مدیریت منابع انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران