



سفر ۲۰ اینفلوئنسر جوان چینی به کشور در پروژه «سلام ایران»

ترغیب ۶۰ میلیون دنبال کننده چینی برای سفر به ایران

زیست بوم - سرپرست دفتر بازاریابی و توسعه گردشگری خارجی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از برگزار چهار تور آشناسازی با عنوان پروژه «سلام ایران» و در پی آن سفر ۲۰ اینفلوئنسر جوان چینی به کشور خبر داد. مسلم شجاعی گفت: پروژه «سلام ایران» ذیل چهار موضوع طبیعت و تنوع اقلیمی، تاریخی و فرهنگی، جاده ابریشم و خوراک در ۱۲ استان کشور با لحاظ کردن تکراری نبودن مسیرها و جاذبه‌ها برای اینفلوئنسرهای چینی برنامه‌ریزی و برگزار شده است.

او با بیان اینکه ۲۰ اینفلوئنسر چینی با بیش از ۶۰ میلیون دنبال کننده با سفر به مناطق مختلف کشورمان محتوا تولید می‌کنند، گفت: با توجه به سلیقه‌های مختلف گردشگران، مقاصد با محصولات و توانمندی‌های متنوع برای گروه‌های چینی برنامه‌ریزی شده است. گروه اول با موضوع تنوع اقلیمی و طبیعت از تاریخ ۲۶ بهمن تا ۳ اسفند با سفر به استان‌های تهران، هرمزگان و کرمان از جاذبه‌های طبیعی، تاریخی و فرهنگی این استان‌ها بازدید کردند.

آنها دمای منفی را در پیست اسکی توجال و دمای بالای ۲۰ درجه را در سواحل خلیج فارس در جزیره قشم تجربه کردند. حضور در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری، پل طبیعت، بازار تجریش در تهران، موزه مردم‌شناسی هرمزگان، جزیره ناز، دره ستارگان و جنگل حرا در جزیره قشم، باغ موزه هرنیدی و باغ شاهزده در کرمان و کپربورت در شهداد مهم‌ترین جاذبه‌هایی بودند که اینفلوئنسرهای طبیعت و تنوع اقلیمی از آنها بازدید کردند.

شجاعی گفت: گروه دوم از اینفلوئنسرهای چینی با موضوع تاریخی و فرهنگی نیز از روز جمعه ۴ اسفند با سفر به شهرهای کاشان، اصفهان، یزد، میبد، شیراز و تهران از باغ فین، میدان نقش جهان، مسجد شیخ لطف‌الله، عمارت عالی قاپو، کلیسای وانک، امیر چخماق، یخچال میبد، پاسارگاد، باغ ارم، سعیدیه، حافظیه و تخت جمشید بازدید کرده و ضمن تولید محتوای گردشگری، آنها را در شبکه‌های اجتماعی به اشتراک می‌گذارند. در روز پایانی سفر، این گروه پس از بازدید از چند جاذبه فرهنگی-تاریخی تهران مثل کاخ گلستان، موزه ملی و کاخ نیاوران، پایتخت ایران را به مقصد چین ترک می‌کنند. او گفت: برای گروه سوم از اینفلوئنسرهای چینی با موضوع جاده ابریشم با توجه به موضوع فعالیت بازدید از آثار تاریخی و فرهنگی جاده ابریشم برنامه‌ریزی شده است. این گروه در ابتدای سفر از برج طغرل و ششمه علی در شهری بازدید خواهند داشت.

شجاعی گفت: غار نمکی، کاروانسرای ده نمک در کرمسار، آثار تاریخی سمنان، دامغان، شاهرو و میامی در برنامه بازدید این گروه قرار دارد. گروه جاده ابریشم سپس با حرکت به سمت خراسان رضوی آثار تاریخی و فرهنگی نیشابور، مشهد مقدس و توس را می‌بینند و با سفر به طرقله از مکان‌های تفریحی و تاریخی نظیر تله‌کابین و غیره نیز گزارش تهیه خواهند کرد.

او گفت: گروه چهارم از اینفلوئنسرهای چینی نیز با عنوان گردشگری خوراک پس از ورود به کشورمان با جاذبه‌های استان‌های قزوین، زنجان، گیلان و آذربایجان شرقی بویژه در بخش گردشگری خوراک آشنا خواهند شد. شجاعی گفت: سفر بلاگرهای چینی به ایران به این دلیل در این فصل انتخاب شده که با عید بهار چینی مقارن است. او با اشاره به اینکه هر یک از اینفلوئنسرهای چینی به‌طور میانگین بیش از ۳ میلیون بازدیدکننده در فضای مجازی دارند، گفت: در این پروژه تلاش کردیم شبکه‌های اجتماعی را انتخاب کنیم که محتوای گردشگری کمتری از ایران در آنها نشر شده است. شجاعی گفت: شبکه‌های اجتماعی مانند تیک‌تاک، دو و ویپو شبکه‌های مجازی مهمی هستند که این اینفلوئنسرهای جوان جاذبه‌های کشورمان را در آن انتشار خواهند داد.



قطعنامه اجلاس تهران در مجمع جهانی محیط زیست تصویب شد

اتحاد جهانی برای مقابله با گردوغبار

اجرای این قطعنامه، جامعه جهانی عزم خود برای مدیریت و کنترل این پدیده را به نمایش بگذارد و ابزارهای لازم برای این منظور را تدارک ببیند. او گفته بود: «جمهوری اسلامی ایران همچنین با ارائه پیشنویس قطعنامه‌ای به نشست جاری مجمع محیط زیست ملل متحد در این زمینه، ضمن رایزنی با مجموعه کشورهای علاقه‌مند و جلب همکاری و حمایت یونپ و صندوق‌ها، برنامه‌ها و آژانس‌های تخصصی وابسته به سازمان ملل متحد، کام دیگری را برای اقدام جمعی و ایجاد سازکارهای منطقه‌ای و بین‌المللی مناسب برای مقابله

با طوفان‌های گردوغبار به عنوان یکی از چالش‌های مهم که جهان و آینده ما را تهدید می‌کند، برداشته است.»

اقدامات ایران در دو سال گذشته

ایران در دو سال گذشته تلاش کرد تا پای سازمان ملل را به مسائل محیط زیستی به‌ویژه گردوغبار که بخش بسیار بزرگی از خاورمیانه را تهدید می‌کند، وارد کند. پیش از آنکه ایران وارد گفت‌وگو با سازمان ملل شود، علی‌سلاجقه رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با هیأت همراه از سازمان منابع

طبیعی، وزارت امورخارجه و... به عراق و سوریه سفر کرد. کارشناسان پیش از آن هم دو برنامه اقدام عملی را برای مهار ریزگردهای کشورهای همسایه نوشتند. آمارها نشان می‌دهد نزدیک به ۱۵۰ تن گردوغبار از کشورهای مختلف به ایران وارد می‌شود اما مسائل مختلف از جمله شرایط سیاسی و جغرافیایی باعث شده بود تا کشورهای همسایه حل مغضل ریزگردها را در اولویت سیاست‌های خود قرار ندهند. عراق درگیر مسائل سیاسی است. افغانستان درگیر سدسازی روی آب‌های مرزی و اختلافات داخلی است. جهت ریزگردهای صحرای

قره قوم ترکمنستان به سمت ایران است و ساکنان این کشور را آزار نمی‌دهد. ترکیه مشغول سدسازی روی فرات و دجله است که نتیجه آن خشک تر شدن عراق و سوریه خواهد بود. بنابراین سهم ایران از ریزگردهای این دو کشور بیشتر می‌شود. بنابراین کارشناسان ایرانی وارد گفت‌وگو با سازمان ملل شدند چون گره شروع همکاری‌ها تنها می‌توانست با حضور سازمان ملل باز شود. این گفت‌وگوها به تشکیل صندوق منطقه‌ای محیط زیست با همکاری ایران و سازمان ملل انجامید. سازمان ملل به ایران پیشنهاد میزبانی کنفرانس بین‌المللی «مقابله با طوفان‌های گردوغبار» را داد. کنفرانس در تهران با حضور ۵۰ کشور جهان برگزار شد. حالا از ناپروبی خبر می‌رسد که قطعنامه اجلاس تهران به تصویب مجمع رسیده است، اقدامی که می‌تواند راه رسیدن به همکاری‌های مشترک کشورهای منطقه برای مبارزه با گردوغبار را کوتاه‌تر کند.

بالاترین مرجع سیاستگذاری در حوزه محیط زیست ششمین مجمع محیط زیست ملل متحد از ۷ تا ۱۱ اسفند ماه سال جاری در مقر برنامه محیط زیست ملل متحد در شهر ناپروبی کشور کنیا برگزار شد. این مجمع بالاترین مرجع سیاستگذاری در حوزه محیط زیست در سطح جهان محسوب می‌شود. در این نشست که با حضور بیش از ۱۸۰ کشور برگزار شد، رویکرد چندجانبه‌گرایی با پرداختن به محورهای اصلی از جمله تغییرات اقلیمی، از دست رفتن تنوع زیستی، آلوده‌ها و پسماندها را در دستور کار داشت و ۱۹ قطعنامه و دو تصمیم از سوی کشورهای مختلف به این نشست ارسال شد.

یکی قطعنامه به پیشنهاد جمهوری اسلامی ایران و با عنوان «مقابله با طوفان‌های شن و گردوغبار» به این نشست ارسالی شده بود که در جهت عملی شدن مصوبات اجلاس تهران و تقویت دیپلماسی محیط زیستی دولت سیزدهم در شهرهای ماه سال جاری بود که به تصویب مجمع رسید.

قطعنامه‌ها به دنبال چه بودند؟ ۱۹ قطعنامه ارائه شده موضوعات متعددی داشتند و محورهای

مختلفی از جمله اقتصاد گردشگری، کیفیت هوا، آفتکش‌های خطرناک، موافقتنامه‌های بین‌المللی، اصلاحات صندوق جهانی محیط زیست و... را دنبال کردند. علی‌سلاجقه، معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، در رأس هیأتی بلندپایه متشکل از کارشناسانی از وزارت امور خارجه و سازمان حفاظت محیط زیست در این اجلاس حضور داشتند. سلاجقه در جریان این مجمع، دیدارهای دوجانبه با نمایندگان و وزرای محیط زیست کشورهای چین، عربستان، کنیا، قطر، ترکیه، آذربایجان، عراق و ازبکستان داشت.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست همچنین در این مجمع جهانی با اینگر اندرسون، دبیر اجرایی برنامه محیط زیست ملل متحد، دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدارها رایزنی‌هایی در مورد مسائلی از جمله روابط با کشورهای همسایه در حوزه محیط زیست، دغدغه‌های مشترک در حوزه محیط زیست و مسائل منطقه‌ای جهانی انجام شد. دلگرائی در رابطه با مسائل مشترک محیط زیستی ایران با کشورهای همسایه تنها به ریزگردها و سدسازی روی رودخانه‌ها و آب‌های مرزی محدود نمی‌شود. علی‌سلاجقه پیش از این در گفت‌وگو با روزنامه ایران نسبت به دیوارسازی برخی از کشورهای همسایه از جمله آذربایجان اظهار نگرانی کرده بود که باعث کاهش گونه‌های حیوانی دو کشور می‌شود. او گفته بود: «حیات وحش باید بتواند در زیستگاه خود تردد کند و همچنین ما با کشور آذربایجان در این زمینه گفت‌وگو کردیم و آنها بحث‌ها را پذیرفتند که در این زمینه همکاری مشترک داشته‌یم. ما مناطق محیط زیستی مشترک با کشور آذربایجان داریم. خیلی از گونه‌های جانوری ما به آن سوی مرز تردد می‌کنند و همچنین گونه‌های گیاهی مشترک داریم.»

قطعنامه تصویب شده در مجمع سازمان ملل مقابله با گردوغبارهای منطقه‌ای و جهانی را مدنظر دارد اما علی‌سلاجقه گفته است ایران به دنبال ایجاد سازمان جهانی محیط زیست با همکاری سازمان ملل برای گسترش همکاری کشورها در حوزه‌های مختلف محیط زیست است.



نماینده طرح ترافیک

از ۲۴ اسفند اجرا خواهد شد. ما همیشه

می‌گوییم ۲۰ روز دیگر جنگی است که هزار نفر ممکن است جان خود را از دست بدهند باید چه کنیم که این اتفاق نیفتد. باید چنین نگاهی وجود داشته باشد. برخی جاها اقداماتی

راه‌آهن کشور هم ظرفیت مسافری راه‌آهن را ۱۱۲۰ واگن اعلام می‌کند و می‌گوید: «همچنین یک میلیون و ۷۰۰ هزار ساندلی و ۵ هزار اعزام مسافری پیش‌فروش شده است.» ظرفیت ریلی کشور هم پاسخگوی تقاضای مسافرانی که می‌خواهند مسریهای نوری را با قطار طی کنند، نیست. برخی از مسافران در گفت‌وگو با روزنامه ایران اعلام می‌کنند، در همان روز نخست پیش‌فروش بلیت قطار موفق به تهیه بلیت نشدند و برخی مقاصد همان ساعت‌های نخست با تکمیل ظرفیت روبه‌رو شده‌اند.

طباطبایی از ممنوعیت واگذاری بلیت‌های چارتری خبر می‌دهد و افزایش نیافتن نرخ بلیت را اقدام خوب امسال برمی‌شمرد و می‌گوید: «۴۰ تا ۴۵ درصد بلیت‌های پیش‌فروش در اختیار مردم قرار



افزایش سفرهای جاده‌ای کمبود بلیت اتوبوس، قطار و هواپیما باعث پیش‌بینی افزایش سفرهای جاده‌ای با خودروهای شخصی در نوروز پیش‌رو شده است. به دنبال همین موضوع، حسن‌زاده نماینده فراراجا، از زماپیشی در ۲۰ اسفند با شرکت تمام سازمان‌های امدادی و سازمان‌هایی که در نوروز نقش دارند، خبر می‌دهد و می‌گوید: «طرح ترافیک از ۲۴ اسفند اجرا خواهد شد. ما همیشه می‌گوییم ۲۰ روز دیگر جنگی است که هزار نفر ممکن است جان خود را از دست بدهند باید چه کنیم که این اتفاق نیفتد. باید چنین نگاهی وجود داشته باشد. برخی جاها اقداماتی انجام داده‌اند تا خواب‌آلودگی رانندگان موجب تصادف نشود.»

ظرفیت ریلی

محسن طباطبایی، مدیرکل مسافری

کرفته است. ۱۳۰ ایستگاه مسافری ۲۴ ایستگاه نمازی داریم که برای بهسازی آنها هزینه زیادی شده است.»

استقبال احتمالی از مراکز اقامتی آموزش و پرورش

آمراهی وزارت آموزش و پرورش هم نشان می‌دهد که برای طرح اسکان ۶۱ هزار و ۴۵۱ کلاس درس و ۴۰۵ مرکز آموزشی، ۳۰۰ اردوگاه، ۵۰ پردیس از دانشگاه فرهنگیان و ۲۰ هزار و ۵۸ نفر عوامل اسکان به مسافران خدمات خواهند داد. سال‌های گذشته مراکز اقامتی آموزش و پرورش در استان‌های فارس، اصفهان، خراسان‌رضوی، خوزستان و یزد بیشترین آمار اسکان را داشت. پیش‌بینی می‌شود که به دلیل همزمانی با ماه مبارک رمضان، اسکان در مشهد و قم افزایش یابد.

البته «مصطفی فاطمی» مدیرکل گردشگری، اسکان مدارس را به عنوان اسکان اضطراری اعلام می‌کند اما با توجه به قیمت بالای هتل‌ها، مراکز اقامتی رسمی و بومگردی‌ها به نظر می‌رسد که ظرفیت مراکز اقامتی آموزش و پرورش با استقبال مسافران روبه‌رو شود.

خدمات رسانی یک میلیون نفر به مسافران نوروزی

معاون گردشگری کشور مصوبه شورای فرهنگ عمومی را منتشر فعالیت ستاد خدمات سفر در نوروز و ماه مبارک رمضان اعلام کرد. آمارهای وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نشان می‌دهد که در نوروز جمعیتی بالغ بر یک میلیون نفر به صورت مستمر مشغول خدمات‌رسانی به مسافران خواهند بود. شالبافیان با بیان اینکه معرفی شهرهای مکمل و جایگزین دستور کار قرار دارد، می‌گوید: مبنای معرفی شهرهای مکمل و جایگزین ستاد سفر را استان قرار داده‌ایم که برنامه‌ریزی و خدمات‌رسانی به صورت کامل انجام گیرد. او در پایان از استان‌هایی که در حیطه مربوط به سوخت‌رسانی، کارت سوخت و مواد غذایی سال گذشته با مشکلاتی مواجه بودند درخواست کرد، اعلام کند که پیگیری لازم با دستگاه مربوطه به‌منظور رفع مشکلات انجام شود.