

گزارش «ایران» از شفاف سازی چالش های بازار خودرو

شورای رقابت در مقابل خودروسازان کوتاه نیاید

خبر

هرگونه افزایش قیمت کالاهای اساسی در شب عید و ماه رمضان تخلف است

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهادکشاورزی با اشاره به فرارسیدن ایام پایانی سال و ماه مبارک رمضان از تشدید بازرسی ها و جلوگیری از افزایش غیرقانونی قیمت کالاهای اساسی در بازار خبر داد و گفت: با متخلفان برخورد قانونی می شود.

مسعود امرالهی افزود: در مصوبه ریاست جمهوری تفکیک وظایف نظارتی و بازرسی میان وزارت جهادکشاورزی و وزارت صمت به روشنی تعیین شده است. مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهادکشاورزی اظهار داشت: وزارت جهادکشاورزی مسئولیت تأمین کالا را بر عهده دارد و وزارت صمت مسئول توزیع کالا در سطح شهر و روستا و سراسر نقاط کشور است.

وی از عزم راسخ بازرسان وزارت جهادکشاورزی در برخورد با تخلفات گفت: بازرسان این وزارتخانه در ایفای وظایف قانونی از جان خود مایه گذاشته اند و در استیفای حقوق مردم ایران حتی مورد ضرب و جرح از سوی متخلفان قرار گرفته اند. امرالهی، قیمت یارانه ای اقلام اساسی را علت قاچاق آن به خارج از مرزها دانست و تصریح کرد: بازرسان وزارت جهادکشاورزی در موارد متعددی نسبت به کشف و ضبط این قبیل کالاها و برخورد قانونی با احتکار ارقام مردم توسط سوداگران اقدام کرده اند.

خودرو

قیمت خودرو ماه های طولانی به خصوص از اردیبهشت ماه سال جاری، ثابت بود. این روند سبب شد که عطش خرید خودرو فروکش کند و حتی خردامه ها، مدیر سامانه یکپارچه، از موج انصراف از خرید خودرو خبر داد. در آن برهه زمانی حدود ۲۰ درصد متقاضیان خودروهای محدود و ۵۰ درصد متقاضیان خودروهای مونتاژی با واریز نکردن بقوق وجه، انصراف از خرید را اعلام کردند. نزدیک شدن قیمت مصوب کارخانه به بازار، خبر خوشی برای خریداران واقعی خودرو بود. اما برای دو گروه یعنی خودروسازان و دلالان، اتفاق بدی بود. دلالان از سودهای میلیونی فاصله گرفتند و خودروسازان هم اهرم فشار خود را از دست دادند. وقتی بازار تشنه خودرو باشد، خودروساز هر خواسته ای که داشته باشد می تواند آن را محقق کند.

براین اساس و در اولین گام، دیدیم که عرضه خودرو از سوی خودروسازان و مونتاژکاران کاهش پیدا کرد. خیلی از متقاضیان خودرو برای تحویل خودرو خود با هفته ها و حتی ماه ها تأخیر روبه رو شدند. گام دوم این بود که خودروساز از وجود مشکل در تولید خودرو به دلیل کمبود ارز و نقدینگی کلاه داشت و اطلاع رسانی می کرد. اما به یکباره دیدیم که صحبت از فروش مازاد تولید خودروسازان با قیمت آزاد (۵ درصد ارزان تر از قیمت بازار) مطرح شد. گام سوم حذف شورای رقابت بود. شورایی که به اعتقاد خودروسازان مانعی بر سر راه افزایش قیمت است؛ خودروسازان در

این مقوله تا حدودی هم موفق بودند. این چندگانگی رفتار باعث شد که بازار دچار به هم ریختگی بیشتر شود. آلبرت بغزبان، استاد دانشگاه و عضو سابق هیأت تجدیدنظر شورای رقابت به «ایران» گفت: اگر جلوی فعالیت شورای رقابت در بررسی قیمت تمام شده، شرایط واگذاری و ثبت نام خودرو گرفته شود، نظارت بر بازار خودرو به شدت کمزنگ خواهد شد و ممکن است دوباره بازار خودرو به سمت بورس و سوداگری برود. در این خصوص شکی وجود ندارد. بنابراین اگر شورای رقابت تنها یک نهاد تأییدکننده باشد و پیشنهاد سازمان حمایت را دریافت کند و روی آن صحنه بگذارد، باز هم شاهد این خواهیم بود

که بعد از مدتی درخواست افزایش قیمت خودرو به جهت نرخ ارز، دستمزد و... مطرح شود و در این شرایط دوباره بازار تحت تأثیر قرار خواهد گرفت و قیمت ها صعودی می شود. لذا توصیه می کنم که روال قبلی، همان که شورای رقابت تعیین می کرد در دستور کار قرار گیرد. او تصریح کرد: بازار خودرو و بخصوص وضعیت خودروهای وارداتی به شدت غیرشفاف است. رویه جدید در واردات خودرو اجازه نداد که بازار خودرو و همچنین خودروسازان و مونتاژکاران، در یک فضای انحصاری در حال فعالیت هستند. واقعاً ما متوجه نشدیم که در حوزه واردات خودرو چه



عکس: ایران

اتفاقی در حال رخ دادن است. بازار خودرو سردرگم است و مردم نمی دانند که خودروسازان و مونتاژکاران به صورت واقعی چه کاری انجام می دهند. ناله های ممتد خودروسازان از افزایش زیان انباشته باعث شد که شورای پول و اعتبار با درخواست وزیر صمت، معدن و تجارت درخواست افزایش سقف اعتبارات دو شرکت ایران خودرو و سایپا به ۱۵ هزار میلیارد تومان موافقت کند. در این مصوبه، شورای پول و اعتبار مقرر کرد سقف اعتباری و تعهدات بانکی شرکت های ایران خودرو و سایپا به ترتیب به میزان ۱۰۰ هزار میلیارد ریال و ۵۰ هزار میلیارد ریال بدون در نظر گرفتن محدودیت های احتیاطی

و نظارتی حداکثر تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۲ افزایش یابد. حال باید دید که خودروسازان با دریافت این تسهیلات چه مسیری را طی خواهند کرد؟ بغزبان درخصوص اینکه با وضعیت موجود چه راهکاری وجود دارد که قیمت خودرو سال آینده افزایش پیدا نکند، گفت: «چندماه بود که بازار خودرو دچار هیچ انتهایی نشده بود و حتی قیمت خودرو در بازار کاهش یافته بود و حتی در برخی از خودروها، قیمت مصوب کارخانه و بازار آزاد به هم نزدیک شده بود. شرایط به گونه ای شده بود که برخی از متقاضیان و ثبت نام کنندگان، از خرید خودرو بخصوص خودروهای داخلی، انصراف می دادند. جای سؤال است که چگونه بازار خودرو دچار به هم ریختگی شد. بازاری که از تنش ها و التهاب ها بشدت دور شده بود.»

عضو سابق هیأت تجدیدنظر شورای رقابت گفت: قیمت خودروها پیش فروش شده از ماه های گذشته را به مشتریان تحویل نمی دهد. این نشان می دهد که خودروسازان رویه شفافی را در پیش نگرفتند. آلبرت بغزبان افزود: شورای رقابت باید دستورالعمل بدهد و همچنین بر قیمت استخراجی خودروها نظارت کند و نهایتاً این شورا ابلاغ کننده قیمت ها باشد. هر زمانی شکایتی در این حوزه مطرح می شود به سمت شورای رقابت می آید، لذا درست است که این شورا قیمت ها را نهایی کند. شورای رقابت یک مجموعه بی طرف است و می تواند رویه روی انحصار قرار گیرد. عضو سابق هیأت تجدیدنظر شورای رقابت درباره به هم ریختگی بازار خودرو نیز گفت: کمزنگ کردن نقش شورای رقابت در قیمت گذاری خودروهای داخلی، عدم تحویل بموقع خودرو توسط خودروسازان، فروش ۱۲ هزار دستگاه خودرو ۵ درصد ارزان تر از حاشیه بازار توسط ایران خودرو و سایپا، نوسان مقطعی نرخ ارز و بلاکلیفی شرکت های واردکننده در واردات خودرو باعث شد که بازار خودرو دچار چالش شود و قیمت با سرعت افزایشی شود. این در حالی است که طی ماه های گذشته، بازار خودرو آرام بود. شرایط پیش آمده نشان می دهد که خودروسازان با ترندهای مختلف به دنبال سود بیشتر هستند.

می گیرد، نامطمئن و نامعلوم است و بر این اساس خریدار خودرو نمی داند که چه وضعیتی در انتظار او است. او گفت: تا زمانی که انحصار ساخت خودرو وجود دارد، نباید شوری رقابت از روند قیمت گذاری خودروها حذف شود. حتی تولید انبوه و مازاد نباید دلیلی بر این باشد که دیگر نیازی به قیمت گذاری نیست.

بنابراین روال قبلی باید ادامه پیدا کند. خودروسازان در تلاش هستند که نقش شورای رقابت، تنها تأییدکننده قیمت های اعلامی سازمان حمایت باشد. آنچه کارشناسان و صاحب نظران بازار خودرو سال هاست از آن به عنوان اصلی ترین مشکل صنعت خودروسازی یاد می کنند و آن را امراض این صنعت می دانند، انحصاری است که گریبان این صنعت را گرفته و نتیجه ای جز ایجاد رانت و فساد نداشته است. موضوع انحصار در صنعت خودرو به قدری پررنگ است که حتی دادستان کل کشور نیز با اشاره به اینکه در صنعت خودروسازی کشور دست های پشت پرده ای وجود دارد که مانع ارتقای وضعیت خودروسازی کشور می شود، اظهار امیدواری کرد با رفع انحصار از این صنعت، وضعیت آن بهبود یابد. ۲ خودروساز بزرگ کشور برای باز نشدن پای رقیب در کشور و از دست ندادن سود، می خواهند تولید انحصاری ادامه پیدا کند.

✂

ترند خودروسازان برای کسب سود بیشتر

✂

برش

عضو سابق هیأت تجدیدنظر شورای رقابت گفت: خودروساز و مونتاژکار باید پاسخ دهد که چرا می تواند در ثبت نام های جدید، خودروها را ۳۰ روزه تحویل دهد اما خودروهای پیش فروش شده از ماه های گذشته را به مشتریان تحویل نمی دهد. این نشان می دهد که خودروسازان رویه شفافی را در پیش نگرفتند. آلبرت بغزبان افزود: شورای رقابت باید دستورالعمل بدهد و همچنین بر قیمت استخراجی خودروها نظارت کند و نهایتاً این شورا ابلاغ کننده قیمت ها باشد. هر زمانی شکایتی در این حوزه مطرح می شود به سمت شورای رقابت می آید، لذا درست است که این شورا قیمت ها را نهایی کند. شورای رقابت یک مجموعه بی طرف است و می تواند رویه روی انحصار قرار گیرد. عضو سابق هیأت تجدیدنظر شورای رقابت درباره به هم ریختگی بازار خودرو نیز گفت: کمزنگ کردن نقش شورای رقابت در قیمت گذاری خودروهای داخلی، عدم تحویل بموقع خودرو توسط خودروسازان، فروش ۱۲ هزار دستگاه خودرو ۵ درصد ارزان تر از حاشیه بازار توسط ایران خودرو و سایپا، نوسان مقطعی نرخ ارز و بلاکلیفی شرکت های واردکننده در واردات خودرو باعث شد که بازار خودرو دچار چالش شود و قیمت با سرعت افزایشی شود. این در حالی است که طی ماه های گذشته، بازار خودرو آرام بود. شرایط پیش آمده نشان می دهد که خودروسازان با ترندهای مختلف به دنبال سود بیشتر هستند.

آگهی مناقصه عمومی تأمین دوربین

بهاطلاع می رساند شرکت فناوری سایپا ارتباط (فسا) در نظر دارد نسبت به خرید تجهیزات به شرح جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی به پایین ترین قیمت پیشنهادی و بهترین شرایط فنی اقدام نماید.

ردیف	مشخصات	دستگاه
۱	دوربین مدار بسته با سیم نوع بولت - رزولوشن 5 MEGA PIXELS	۲۰۰

مدل دور بین پیشنهادی می بایست تولید داخل، گارانتی ۵ سال بی قید و شرط و ۱۰ سال خدمات پس از فروش. پیشنهاد دهندگان می بایست دارای گواهی نامه افتا باشند.

متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ و جهت تحویل پاکت پیشنهادی حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی در ساعات اداری به آدرس: تهران، بلوار میرداماد، خیابان شمس تبریزی شمالی، کوچه نیکنام، پلاک ۱۰ مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۰۲۶۴۲۴۰۰۱-۵ داخلی ۳۱۵ تماس حاصل فرمایند.

آگهی فراخوان

تأمین
CHANNEL & CHANNEL COVER & FLOATING HEAD FOR 2E-1601R - A & B

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ می باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان ها مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مناقصه

شماره ۰۲۲/۱۴۰۲/م/توبت اول

طراحی، تأمین، نصب و راه اندازی سیستم های پیش آلاینین پارامترهای زیست محیطی به صورت EPC

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی مناقصه گران تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ می باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان ها مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مناقصه عمومی تأمین ۲ دستگاه محفظه هارد دیسک

بهاطلاع می رساند شرکت فناوری سایپا ارتباط (فسا) در نظر دارد نسبت به خرید دو دستگاه محفظه هارد دیسک حافظه جانبی MSA2060 به شرح جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی به پایین ترین قیمت پیشنهادی و بهترین شرایط فنی اقدام نماید.

ردیف	مشخصات فنی	تعداد دستگاه
۱	HPE MSA 2060 SAS 12G 2U 24-disk SFF Drive Enclosure P/N: R0Q40B	۱
۲	HPE MSA 1.92TB SAS 12G Read Intensive SFF (2.5in) M2 3yr Wty SSD P/N: R0Q47A	۲۶
۳	HPE Premier Flex LC/LC Multi-mode OM4 2 fibre 5m Cable P/N: QK734A	۴

پیشنهاد دهندگان می بایست دارای گواهی نامه رتبه بندی و احراز صلاحیت از دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک کشور با رتبه ۳ در رشته های تولید و ارائه رایانه های غیر Mainframe - خدمات پشتیبانی - شبکه داده ها و مخابرات و دارای گواهی نامه افتای ریاست جمهوری باشد.

متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ و جهت تحویل پاکت پیشنهادی حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی در ساعات اداری به آدرس: تهران، بلوار میرداماد، خیابان شمس تبریزی شمالی، کوچه نیکنام، پلاک ۱۰ مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۰۲۶۴۲۴۰۰۱-۵ داخلی ۳۱۵ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی تأمین ۳۵ عدد هارد دیسک

بهاطلاع می رساند شرکت فن آوری سایپا ارتباط (فسا) در نظر دارد نسبت به خرید تجهیزات به شرح جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی به پایین ترین قیمت پیشنهادی و بهترین شرایط فنی اقدام نماید.

ردیف	مشخصات	تعداد
۱	HPE Primera 600 1.92 TB SAS SFF(2.5in) SSD P/N: R0P95A	۳۵

پیشنهاد دهندگان می بایست دارای گواهی نامه رتبه بندی و احراز صلاحیت از دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک کشور با رتبه ۳ در رشته های تولید و ارائه رایانه های غیر Mainframe، خدمات پشتیبانی، شبکه داده ها و مخابرات و دارای گواهی نامه خدمات فنی افتا باشد.

متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ و جهت تحویل پاکت پیشنهادی حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی در ساعات اداری به آدرس: تهران، بلوار میرداماد، خیابان شمس تبریزی شمالی، کوچه نیکنام، پلاک ۱۰ مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۰۲۶۴۲۴۰۰۱-۵ داخلی ۳۱۵ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی تأمین ۱ دستگاه سرور

بهاطلاع می رساند شرکت فناوری سایپا ارتباط (فسا) در نظر دارد نسبت به خرید تجهیزات به شرح جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی به پایین ترین قیمت پیشنهادی و بهترین شرایط فنی اقدام نماید.

ردیف	مشخصات	دستگاه
۱	HPE ProLiant DL380 Gen10 8SFF CTO Server P/N: 868703-B21	۱

گارانتی ۳ ساله بی قید و شرط و خدمات پس از فروش ۱۰ ساله، نصب لیبیل گارانتی بر روی تجهیزات، تحویل در رک پس از تست عملیاتی. کلیه تجهیزات نو و اورجینال باشد. پیشنهاد دهندگان می بایست دارای گواهی نامه نصب و پشتیبانی افتا باشند.

متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ و جهت تحویل پاکت پیشنهادی حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی در ساعات اداری به آدرس: تهران، بلوار میرداماد، خیابان شمس تبریزی شمالی، کوچه نیکنام، پلاک ۱۰ مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۰۲۶۴۲۴۰۰۱-۵ داخلی ۳۱۵ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی تأمین ۵ دستگاه سرور

بهاطلاع می رساند شرکت فن آوری سایپا ارتباط (فسا) در نظر دارد نسبت به خرید تجهیزات به شرح جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی به پایین ترین قیمت پیشنهادی و بهترین شرایط فنی اقدام نماید.

ردیف	مشخصات	دستگاه
۱	HPE ProLiant DL580 Gen10 8260 2.4GHz 24-core 4P 512GB-R P408i-p 8SFF 4X1600W RPS Server P/N: P05671-B21	۵

پیشنهاد دهندگان می بایست دارای گواهی نامه رتبه بندی و احراز صلاحیت از دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک کشور با رتبه ۳ در رشته های تولید و ارائه رایانه های غیر Mainframe، خدمات پشتیبانی، شبکه داده ها و مخابرات و دارای گواهی نامه خدمات فنی افتا باشد.

متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ و جهت تحویل پاکت پیشنهادی حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی در ساعات اداری به آدرس: تهران، بلوار میرداماد، خیابان شمس تبریزی شمالی، کوچه نیکنام، پلاک ۱۰ مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۰۲۶۴۲۴۰۰۱-۵ داخلی ۳۱۵ تماس حاصل فرمایند.