

## بنگاه



### آدرس خدمات کوثر توسعه معیشت خانواده شهداست

دکتر ناصر فضاری مدیرعامل سازمان اقتصادی کوثر در آیین افتتاحیه برخی خطوط تولید کارخانه هادی برق شرکت سیمکات گفت: بنگاه‌داری کوثر مانند فعالیت اقتصادی جاهای دیگر نیست، وظیفه ما از هر فعل اقتصادی به‌صورت ریال به ریال خدمت به خانواده شهدا است.

به گزارش روابط عمومی سازمان اقتصادی کوثر: دکتر فضاری در آیین آیین با اشاره به سختی کار تولیدی و صنعتی نوسازی خطوط تولید و تلاش برای افزایش بهره‌وری عبادت است.

وی در بخش دیگری از کلام خود افزود: یکی از آموزه‌های استراتژیک حاج قاسم این نکته بود که فرصتی که در دل تهدید ساخته می‌شود در دل فرصت‌ها به دست نمی‌آید. فضاری ادامه داد: هنر مدیران ما فرصت‌سازی در دل مشکلات و نوسانات اقتصادی و تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی است.

وی با اشاره به نوسازی خطوط کارخانه هادی برق سیمکات اظهار داشت: سیمکات در چنین شرایطی رشد کرد و به سطحی رسید که بیش از نیمی از محصولات خود را صادر می‌کند.

نایب رئیس هیأت مدیره سازمان اقتصادی کوثر با اشاره به فرصت کمی که مسئولین این سازمان برای خدمت به جامعه هدف بنیاد شهید دارند، متذکر شد: حق آن جانباز شیمیایی که از درد غیر قابل توصیف نرسد نفس خود را می‌شمارد این است که مثلاً در سال آینده مباحث افزایش سرمایه در گردش، ادامه تجهیز خطوط تولید، تغییر کاربری زمین کارخانه هادی برق و انتقال آن به شهرک‌های صنعتی انجام شده باشد تا کوثر بتواند برآلام آنان مرهم بگذارد.

در ادامه دکتر رحمانی معاون امور هماهنگی‌های اقتصادی استانداری قزوین با تقدیر از خاندن خدمات سازمان اقتصادی کوثر بیان داشت: ان شاءالله برای خدمت بیشتر به خانواده شهدا و ایثارگران در کنار سازمان اقتصادی کوثر هستیم و همه چیز برای توسعه همکاری‌های استان مهیاست.

وی در نهایت با طرح چند پیشنهاد اقتصادی در مورد شرکت سیمکات عنوان کرد: کاهش سنی درصدی قیمت تمام‌شده محصولات و افزایش صدردیسی حجم تولید هادی برق از برکات افتتاحیه امروز است.

در انتهای این گزارش همچنین می‌افزاید: در بازدید سال گذشته از سیمکات و هادی برق یک تصمیم گرفته شد و امروز با افتتاح خط نوسازی شده کارخانه هادی برق قزوین از توابع شرکت سیمکات چندینند از سیاست‌های ۱۰گانه سال جاری محقق شد و ضمن کاهش قیمت تمام‌شده، ظرفیت تولید رشد ۱۰۰درصدی پیدا کرد.

مصادیق عمل به سیاست‌ها و راهبردهای سازمان:

۱. رفع گلوگاه‌های تولید  
۲. از اصلی‌ترین برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی توسعه ناوگان است و هر مجوزی که لازم باشد برای این کار

## رئیس شورای تأمین دام مطرح کرد

# تنظیم بازار گوشت شب عید با عرضه کافی



عکس: ابوالفضل نسایی / ایران

### بازار

#### هماهنگی‌خواه

خبرنگار

گوشت قرمز جایگاه ارزشمندی در سبد خانوار ایرانی دارد، بنابراین هرگونه تغییر در تولید، عرضه و قیمتگذاری آن موجب نوساناتی در بازار این محصول می‌شود تا جایی که رگود در بازار دام زنده باعث افت تقاضا شده است. دولت سیزدهم طی ماه‌های اخیر با سیاستگذاری تأمین و واردات دام زنده و گوشت قرمز سعی در افزایش حجم واردات و تنظیم بازار این محصول در بازار داخلی داشته است. با وجود اینکه بخشی از این سیاستگذاری‌ها موفقیت‌آمیز بوده اما همچنان برخی فروشندگان و قصابی‌ها این محصول را با قیمت‌های بالای

۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان عرضه می‌کنند که به عقیده رئیس شورای تأمین دام کشور قیمت این محصول در محدوده ۴۲۰ تا ۴۵۰ هزار تومان باید به دست مصرف‌کنندگان برسد. منصور پوریان رئیس شورای تأمین دام در گفت‌وگو با «ایران» درباره وضعیت تولید و بازار گوشت قرمز با نزدیک شدن به شب عید افزود: اکنون هر کیلوگرم دام زنده به طور متوسط در سراسر کشور بین ۱۷۰ تا ۲۰۵ هزار تومان به فروش می‌رسد که با توجه به نرخ دام زنده باید قیمت این محصول برای گوشت می‌رسد که با توجه به نرخ دام زنده ۴۲۰ تا ۴۵۰ هزار تومان عرضه شود. وی با بیان اینکه اکنون کاهش کشتار به دلیل قیمت بالای گوشت در بازار دام است، اظهار داشت: اکنون بازار دام زنده با رکود روبه‌روست و فروش نمی‌شود تا جایی که اخیراً میزان تقاضا

برای دام زنده داخلی بین ۴۵ تا ۵۰ درصد کاهش یافته است. رئیس شورای تأمین دام، بخشی از افزایش قیمت دام زنده و گوشت قرمز داخلی را روانی دانست و گفت: قیمت دام زنده با کیلویی ۲۵۰ هزار تومان واقعی نیست یا به صورت تک‌فروشی بازار است و چنین قیمتی برای فروش دام گله‌ای نداریم. وی با تأکید بر اینکه امروز دام زنده وارداتی با قیمت‌هایی به نسبت پایین‌تر از قیمت دام زنده تولید داخلی وارد کشور می‌شود، افزود: دام زنده تولید داخلی با قیمت آن قابل رقابت نیست، بنابراین پیش‌بینی می‌شود برای ماه‌های آینده دام زنده دست تولیدکنندگان بماند.

**تفاوت قیمت گوشت‌های وارداتی به دلیل تنوع کشورهای مبدأ**  
پوریان تفاوت قیمت گوشت‌های مختلف وارداتی را به دلیل تنوع مبادی

وارداتی دانست و اظهار داشت: تنوع مبادی وارداتی باعث تفاوت قیمت‌ها شده است زیرا بخشی از گوشت گوساله به صورت لاشه و بخشی وکیوم وارد می‌شود که در مبادی مرزی کشتار می‌شود. قیمت‌ها نیز کارشناسی شده و مشخص است.

وی اضافه کرد: اکنون قیمت هر کیلوگرم گوشت گوساله گرم وکیومی ۲۶۵ هزار تومان، گوشت گوساله گرم وارداتی هزارتومان، گوشت گوسفندی وارداتی کشتار مرزی در جلفا، چابهار و زابل ۳۷۵ هزار تومان و گوشت گوسفندی گرم لاشه ۲۷۰ هزار تومان است و مردم استقبال خوبی از گوشت‌های گرم وارداتی داشته‌اند.

به گفته وی، مردم کشور ما به دلیل نوع ذائقه خاصی که دارند از گوشت گوساله نسبت به گوشت منجمد بیشتر استفاده می‌کنند.

پوریان با اشاره به اینکه گوشت‌های منجمد از کیفیت و بهداشت بالایی برخوردار هستند، گفت: گوشت گرم وارداتی مغولستان نه تنها از قیمت مناسب کیلویی ۲۵۰ هزار تومانی برخوردار است، بلکه کیفیت و طعم خوبی دارد که موجب شده مصرف‌کنندگان از این گوشت استقبال کنند. وی با بیان اینکه گوشت منجمد اضافه کرد: در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم گوشت گوسفندی منجمد ۲۳۰ هزار تومان و گوشت منجمد گوساله ۲۸۰ هزار تومان است.

پوریان افزود: گوشت منجمد در زمستان به دلیل سختی جابه‌جایی دام بیشتر عرضه می‌شود، البته گوشت منجمد از لحاظ قیمتی تغییر چندانی نداشته و فاصله قیمتی آن با گوشت گرم وارداتی کم است، اما نسبت به گوشت گرم داخلی فاصله قیمتی زیادی دارد.

**وفور دام زنده و گوشت قرمز برای ماه‌های آینده**  
رئیس شورای تأمین دام کشور با بیان اینکه گوشت قرمز به‌وفور در بازار تأمین است، تصریح کرد: در دی و بهمن ماه عرضه دام زنده داخلی به دلیل زایش‌ها و افزایش رونق بازار می‌شود، اما با افزایش زایش‌ها در اسفند و فروردین ماه، دام زنده و گوشت وارداتی زیادی وارد بازار خواهد شد که به نظر می‌رسد بازار این محصول را کنترل کند.

وی با اشاره به اینکه زایش امسال نسبت به سال گذشته بهبود یافته است، افزود: گوشت وارداتی گوسفندی

و گوساله گرم و منجمد در بازار به‌وفور یافت می‌شود. وی قیمت منطقی گوشت تولید داخل را نزدیک ۴۵۰ هزار تومان عنوان کرد و گفت: قیمت‌های بیش از این اجحاف به تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان است و انتظار می‌رود دستگاه نظارتی برای شب عید، ایام نوروز و ایام ماه مبارک رمضان کنترل بر بازار را تشدید کند تا گرانفروشی صورت نگیرد.

پوریان درباره جمعیت دامی کشور اضافه کرد: طبق داده‌های مرکز آمار ایران جمعیت دامی داخلی افزایشی است، بنابراین احتمال اینکه در ماه‌های آینده با مازاد دام زنده داخلی روبه‌رو شویم، زیاد است و برای اینکه دام روی دست تولیدکنندگان نماند این موضوع به حمایت‌های وزارت جهادکشاورزی نیاز دارد.

وی ادامه داد: در شرایط خشکسالی دولت باید برای حمایت از دامداران برنامه‌ریزی داشته باشد، دام‌ها با این شرایط ارزش و توان صادرات ندارند زیرا رقابتی نیست. پوریان به گفته پیمان پاک، قائم‌مقام وزیر جهادکشاورزی درخصوص برنامه‌های حمایتی این وزارتخانه از تولیدکنندگان صنعت دامی اشاره کرد و گفت: به طور حتم دولت برنامه‌ریزی خواهد داشت تا تولیدکنندگان متضرر نشوند که این امر با خرید حمایتی دولت یا رفع ممنوعیت صادرات ممکن می‌شود.

رئیس شورای تأمین دام کشور گفت: با این شرایط واردات و عرضه گسترده در کشور باید قیمت گوشت داخلی هم روند کاهش به خود بگیرد اما اینکه قیمت‌ها روند افزایشی دارد، منطقی نیست.

### قیمت دام زنده رقابتی نیست

رئیس شورای تأمین دام درباره قاچاق دام زنده اظهار داشت: پیش از این قیمت هر کیلوگرم دام زنده داخلی ما حدود ۲۰۳ دلار بود، بنابراین از نظر تجاری شرایط برای قاچاق دام مناسب بود اما اکنون قیمت دام زنده بیش از ۴ دلار است، بنابراین منطقی برای قاچاق این کالا وجود ندارد زیرا دام زنده ما رقابتی نیست. منصور پوریان درباره گوشت‌های آب‌زده توسط برخی اضافه کرد: گوشت آب‌زده شیطنت برخی کشتارگاه‌ها و شرکت‌های بسته‌بندی است که به گوشت گوساله و گاو آب می‌زنند و چون بافت این کالا با راه به خود می‌کشد وزن بیشتری پیدا می‌کند که با قیمت‌های بالاتر نیز به فروش می‌رسد. پوریان درخصوص وضعیت بازار شب عید گوشت قرمز گفت: به دلیل حجم وفور گوشت گوسفندی و گوساله منجمد و گرم برای شب عید، ایام نوروز و ایام ماه مبارک رمضان، هیچ مشکلی نداریم اما از لحاظ قیمتی گوشت گرم داخلی ما نیازمند مدیریت و کنترل است.

### قیمت دام زنده رقابتی نیست

رئیس شورای تأمین دام درباره قاچاق دام زنده اظهار داشت: پیش از این قیمت هر کیلوگرم دام زنده داخلی ما حدود ۲۰۳ دلار بود، بنابراین از نظر تجاری شرایط برای قاچاق دام مناسب بود اما اکنون قیمت دام زنده بیش از ۴ دلار است، بنابراین منطقی برای قاچاق این کالا وجود ندارد زیرا دام زنده ما رقابتی نیست. منصور پوریان درباره گوشت‌های آب‌زده توسط برخی اضافه کرد: گوشت آب‌زده شیطنت برخی کشتارگاه‌ها و شرکت‌های بسته‌بندی است که به گوشت گوساله و گاو آب می‌زنند و چون بافت این کالا با راه به خود می‌کشد وزن بیشتری پیدا می‌کند که با قیمت‌های بالاتر نیز به فروش می‌رسد. پوریان درخصوص وضعیت بازار شب عید گوشت قرمز گفت: به دلیل حجم وفور گوشت گوسفندی و گوساله منجمد و گرم برای شب عید، ایام نوروز و ایام ماه مبارک رمضان، هیچ مشکلی نداریم اما از لحاظ قیمتی گوشت گرم داخلی ما نیازمند مدیریت و کنترل است.

واردات هواپیما برای ایرلاین‌ها با استفاده از منابع وزارت راه و تهاتر نفت تسهیل می‌شود

## افزایش ناوگان هوایی با صدور مجوز واردات

### گزارش

بخش‌های مختلف حمل و نقل با استفاده از تسهیلات ارزی و همچنین تهاتر نفت نوسازی و تأمین ناوگان را در دستور کار قرار داده‌اند. اخیراً صندوق توسعه ملی وام ۲ میلیارد دلاری با هدف نهایی تأمین مالی نهضت ملی مسکن در اختیار بانک مسکن قرار داده است.

براساس سازگار پرداخت تسهیلات ارزی به بانک مسکن، مقرر است این تسهیلات با اولویت به طرح‌های حمل و نقلی اختصاص یابد و سود حاصل از این تسهیلات برای طرح نهضت ملی مسکن هزینه شود. بخش هوایی در حال حاضر یکی از حوزه‌هایی است که با توجه به ناترازی عرضه و تقاضا، افزایش ناوگان آن در دستور کار دولت قرار گرفته است. تعداد هواپیماهای فعال در حال حاضر ۱۸۰ ناوگان است اما به گفته متولیان صنعت هوایی، برای پاسخ به تقاضای موجود، تعداد هواپیماها باید به ۵۵۰ فروند برسد.

واردات هواپیما در کنار تولید قطعات در داخل و تعمیرات هواپیماهای زمینگیر، برنامه‌ای است که مهرداد بذکریاش، وزیر راه و شهرسازی از برای رونق صنعت هوایی خبر داده است. وزیر راه و شهرسازی روز گذشته در مراسم بهره‌برداری از پروژه فرودگاه مهرآباد با دعوت از شرکت‌های هواپیمایی برای واردات گسترده هواپیما، گفت: برای واردات هواپیما از منابع وزارت راه و تهاتر استفاده خواهیم کرد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نمی‌توانیم به مردم بگوییم تحریم هستیم و باید مشکلات را مدیریت



عکس: سجاد صفری / ایران

بیشتر نشان می‌دهد و متقاضیان نمی‌توانند بلیت تهیه کنند. البته بلیت به قیمت‌های مصوب کمبود دارد و آژانس‌ها با افزایش قیمت، به‌راحتی بلیت را تأمین می‌کنند و می‌فروشند. وزیر راه و شهرسازی این موضوع هم واکنش نشان داد و تأکید کرد مجوز ایرلاین‌های مختلف لغو می‌شود.

وزیر راه با بیان اینکه تعارف با شرکت‌های گران‌فروش بلیت هواپیما نداریم، گفت: «بلیت» بهانه رابطه صنعت با مردم است، مردم بلیت را از ایرلاین می‌خرند اما پشتیبان شرکت، فرودگاه است. من ایرلاین‌ها با استفاده از فضای موجود آمده در برابر تقاضای موجود، قیمت بلیت‌ها را افزایش داده‌اند. این مشکل در زمان افزایش تقاضا و تعطیلات نوروز، تعطیلات تابستان و زمان‌های اوج تقاضا خود را

**خودکفایی در طراحی، ساخت و نوسازی ناوگان هوایی کشور**  
پوریان گفت: رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در مراسم بهره‌برداری از پروژه‌های فرودگاهی و هوایی کشور گفت: راهبردهای ۱۰گانه‌ای در حوزه هوایی کشور توسط وزیر راه و شهرسازی ترسیم شده بود که تمامی آنها را سعی کرده‌ایم اجرایی کنیم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در طراحی، ساخت و نوسازی ناوگان هوایی کشور به همت مهندسان و متخصصان ایرانی به خودکفایی رسیده‌ایم. وی افزود: امروز به دلیل شرایط سخت تحریم ایران در حوزه ارز، فروش نفت و تأمین منابع مالی با مشکلاتی روبه‌رو هستیم اما با وجود این توانستیم اقدامات گسترده‌ای را بدون کوچک‌ترین خطایی انجام دهیم و این در حالی است که در سال ۱۴۰۰ بخش هوایی کشور با مشکلات بسیار زیادی روبه‌رو بود.

محمدی بخش بیان کرد: امروز بزرگ‌ترین مؤلفه صنعت هوایی که ابمیتی و امنیت بوده میسر شده و با تلاش شبانه‌روزی تیمی دستگاه‌ها توانستیم در حوزه طراحی و ساخت هواپیمایی کشور به خودکفایی برسیم و با بهینه کردن اقدامات تحریم‌ها را بی‌اثر کردیم. سید کمال هادیان‌فر معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی نیز در آیین بهره‌برداری از ۸ پروژه هوانوردی و زیربنایی در فرودگاه بین‌المللی مهرآباد اظهار کرد: آنچه امروز در حوزه حمل و نقل هوایی باید مورد توجه قرار گیرد، کلید واژه‌ای به نام سرمایه اجتماعی است که مورد توجه و تأکید مقام معظم رهبری قرار دارد.

صاحب همه اختیارات نیست، مگر می‌توان ایرلاین را بدون خدمات هواپیمایی و فرودگاهی و غیره تصور کرد. دولت سیاستی دارد، همان‌طور که در پروازهای خارجی اجازه آزادی عمل دادیم در پروازهای داخلی هم کمک می‌کنیم تا رضایت‌مندی مردم محقق شود.

وی با بیان اینکه همین الان امکان صدور مجوز برای ۲۰ شرکت هواپیمایی داریم، گفت: اگر یک ایرلاین در کترینگ خدمات نامناسب دهد، کل خدمات صنعت هوایی زیرسؤال می‌رود. وی گفت: وقتی سوخت لپتری ۶۰۰ تومانی می‌دهیم یعنی رایگان، در این حوزه برخی بخش‌های دولت ملاحظات دارند ولی به احترام نظر ما در موضوع نرخ سوخت هواپیما اقداماتی نکرده‌اند. بذکریاش اظهار داشت: در موضوع نرخ بلیت، بخش اعظم شرکت‌ها با ما همراه هستند و فقط ۲ الی ۳ شرکت کم‌کاری می‌کنند، قطعاً صرفه و صلاح شرکت‌ها، مردم و کشور باید تואمان رعایت شود.

وی تأکید کرد: در صورت بروز تأخیرات هم باید نماینده شرکت هواپیمایی پاسخگو باشد.

وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: سوداگری بلیت در صنعت هوایی باید جمع شود و به حداقل برسد، این صرف توسعه ناوگان و اصلاح حقوق و دستمزد نمی‌شود. بذکریاش گفت: پلتفرم‌های مجازی هم مقرر شده‌اند در موضوع نرخ بلیت موارد را اصلاح کنند. انتظار ما از مسئولان صنعت این است که تا شب عید عرضه بلیت هواپیما ساماندهی شود. وی همچنین در خصوص انجام برخی پروازهای داخلی توسط شرکت‌های خارجی هواپیمایی خارجی موافق هستیم. گفت: ۱۰۰ درصد با انجام برخی پروازهای داخلی توسط شرکت‌های خارجی موافق هستیم. در برنامه هفتم توسعه، دولت استفاده از هواپیماهای خارجی در پروازهای داخلی را برای تراز عرضه و تقاضا و افزایش رقابت در بازار کنج‌باز کرده اما مجلس این بند از لایحه را حذف کرد.

### گزارش خبری

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی و اقتصادی با اعلام رشد ۱۰ برابری سرمایه‌گذاری چین در ایران در یک سال اخیر گفت: در دولت سیزدهم ۳۰۰ میلیون دلار بدهی معوق به بانک توسعه اسلامی پرداخت شد و در نتیجه آن ۱۲ پروژه معوق قرار فاز شد. علی فکری روز سه‌شنبه

در نشست خبری با اشاره به رونمایی از طلسم سرمایه‌گذاری گفت: مهم‌ترین خدمت طلسم سرمایه‌گذاری کاهش هزینه سرمایه‌گذاری از طریق مکان‌یابی مناسب است. وی افزود: طلسم سرمایه‌گذاری یکی از ابزارهایی بود که سابقه آن به دهه ۸۰ بازمی‌گردد و از ابتدای دولت قول داده بودیم که به اتمام برسانیم. وی درخصوص دولت سرمایه‌گذاری در طول دوره دولت سیزدهم گفت: راهبرد کلان دولت توسعه روابط با کشورهای همسایه است و در این راستا مجموع حجم ۶۰۸ میلیون دلار است و نخستین کشورها روسیه، چین، امارات متحده عربی و بعد ایران‌نامی خارج از کشور، ترکیه، عراق و هند قرار دارند.

وی افزود: در شرایطی که تغییری در محدودیت روابط و مناطق پیرامونی نداشتیم، میزان جذب سرمایه معتبر افزایش قابل توجهی داشته است. معاون وزیر گفت: سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلفی وجود داشتند، بیشترین سرمایه‌گذاری خارجی نزدیک به پنج میلیارد دلار در این بخش است و صنعت در بخش بعدی قرار دارد.

وی درباره ارتباط با نهاد‌های بین‌المللی گفت: در دولت سیزدهم مقرر شد دیگر منتظر رفع تحریم نباشیم و راه‌های برقراری ارتباط را پیدا کنیم. یکی از کارهای ابتدایی تسویه مطالبات و سیاست کلی برای اصلاح روابط با کشورهای اسلامی بود و در مرحله بعد تسویه بدهی بود. در بانک توسعه اسلامی از طریق عراق ۳۰۰ میلیون دلار از بدهی‌های معوق پرداخت شد و ۱۳ پروژه نیمه‌کاره دوباره فعال و در مسیر تکمیل قرار گرفت.

فکری بیان کرد: توسعه روابط با

### بهرین ماه

در دی و بهمن ماه عرضه دام زنده داخلی به دلیل زایش‌ها پایین بود و بیشتر دام‌های حذفی و قوچ روانه بازار می‌شد، اما با افزایش زایش‌ها در اسفند و فروردین ماه، دام زنده وارداتی زیادی وارد بازار خواهد شد که به نظر می‌رسد بازار این محصول را کنترل کند

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی و اقتصادی اعلام کرد

## رشد ۱۰ برابری سرمایه‌گذاری چین در ایران



رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی و اقتصادی با اعلام رشد ۱۰ برابری سرمایه‌گذاری چین در ایران در یک سال اخیر گفت: در دولت سیزدهم ۳۰۰ میلیون دلار بدهی معوق به بانک توسعه اسلامی پرداخت شد و در نتیجه آن ۱۲ پروژه معوق قرار فاز شد. علی فکری روز سه‌شنبه در نشست خبری با اشاره به رونمایی از طلسم سرمایه‌گذاری گفت: مهم‌ترین خدمت طلسم سرمایه‌گذاری کاهش هزینه سرمایه‌گذاری از طریق مکان‌یابی مناسب است. وی افزود: طلسم سرمایه‌گذاری یکی از ابزارهایی بود که سابقه آن به دهه ۸۰ بازمی‌گردد و از ابتدای دولت قول داده بودیم که به اتمام برسانیم. وی درخصوص دولت سرمایه‌گذاری در طول دوره دولت سیزدهم گفت: راهبرد کلان دولت توسعه روابط با کشورهای همسایه است و در این راستا مجموع حجم ۶۰۸ میلیون دلار است و نخستین کشورها روسیه، چین، امارات متحده عربی و بعد ایران‌نامی خارج از کشور، ترکیه، عراق و هند قرار دارند.

وی افزود: در شرایطی که تغییری در محدودیت روابط و مناطق پیرامونی نداشتیم، میزان جذب سرمایه معتبر افزایش قابل توجهی داشته است. معاون وزیر گفت: سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلفی وجود داشتند، بیشترین سرمایه‌گذاری خارجی نزدیک به پنج میلیارد دلار در این بخش است و صنعت در بخش بعدی قرار دارد.

وی درباره ارتباط با نهاد‌های بین‌المللی گفت: در دولت سیزدهم مقرر شد دیگر منتظر رفع تحریم نباشیم و راه‌های برقراری ارتباط را پیدا کنیم. یکی از کارهای ابتدایی تسویه مطالبات و سیاست کلی برای اصلاح روابط با کشورهای اسلامی بود و در مرحله بعد تسویه بدهی بود. در بانک توسعه اسلامی از طریق عراق ۳۰۰ میلیون دلار از بدهی‌های معوق پرداخت شد و ۱۳ پروژه نیمه‌کاره دوباره فعال و در مسیر تکمیل قرار گرفت.

فکری بیان کرد: توسعه روابط با

### سرمایه‌گذاری ۳ میلیارد دلاری چین

معاون وزیر اقتصاد گفت: در چین تصمیم‌گیری آرام و با ملاحظه تمام شرایط انجام می‌شود و در دو سال تلاش کردیم موانع را برطرف کنیم و تصمیمات و قوانین جدید را که مانعی بر سر راه سرمایه‌گذاران است، رفع کنیم؛ این مانع اصلی است که باید رفع شود. وی ادامه داد: در طول یک سال گذشته میزان سرمایه‌گذاری کشور چین ۱۰ برابر رشد داشت و برابر سه میلیارد دلار بود و در حوزه لجستیک، بندری، معدنی و انرژی تجدیدپذیر سرمایه‌گذاری کردند.