



# ظرفیت نیروگاه‌های درحال بهره‌برداری صنایع به ۲ هزار مگاوات افزایش می‌یابد

## گفت‌وگو

آمار و ارقام موجود نشان می‌دهد ظرفیت اسمی نیروگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۲ به ۹۱ هزار و ۲۸۸ مگاوات رسید که دستیابی به این رقم در نتیجه افزایش ۷ هزار و ۷۵۷ مگاواتی ظرفیت تولید برق نیروگاهی در دو سال گذشته محقق شده است.

دولت سیزدهم باهدف جبران ناترازی شدید میان میزان تولید و مصرف برق کشور که در سال‌های قبیل مشکلات فراوانی را برای صنعت برق کشور و نیز جامعه ایجاد کرده بود، اقدام به افزایش ظرفیت تولید برق در کشور از مسیراهی مختلف کرد.

در نتیجه مجموعه این اقدام‌ها تا سال ۱۴۰۲ ظرفیت نصب شده یا اسمی نیروگاه‌های کشور به ۹۱ هزار و ۲۸۸ مگاوات رسید که نسبت به آغاز دولت سیزدهم از افزایش حدوداً ۷ درصدی

این میزان افزایش ظرفیت منصوبه نیروگاهی کشور در نتیجه افزایش ظرفیت تولید برق به میزان ۷ هزار و ۷۵۷ مگاوات در دو سال گذشته اتفاق افتاد که نسبت به متوسط عملکرد دولت‌های یازدهم و دوازدهم در افزایش ظرفیت سالانه تولید برق افزایش بیش از ۴۰ درصدی را نشان می‌دهد.

وزارت نیرو در دولت جدید برای افزایش ظرفیت منصوبه نیروگاهی کشور از سه روش مختلف ایجاد نیروگاه‌های جدید، ارتقای توان نیروگاه‌های موجود و نیز تعمیر و نوسازی نیروگاه‌های موجود استفاده کرد.

برهمن اساس طی دو سال از طریق ایجاد نیروگاه‌های حرارتی جدید ۹ هزار و ۱۹۸ مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور گذشته افزوده شد.

همچنین از طریق ارتقای توان تولید نیروگاه‌های موجود وزارت نیرو موفق شد یک‌هزار و ۴۰۰ مگاوات دیگر نیز به ظرفیت تولید برق کشور اضافه کند.

از طریق نوسازی و رفع ایرادات نیروگاه‌های موجود نیز رقمی معادل ۶۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاهی کشور اضافه شد.

علاوه بر موارد مذکور از طریق ایجاد نیروگاه‌های تجدیدپذیر رقمی معادل ۲۲۵ مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور افزوده شده است.

در کنار این موارد وزارت نیرو موفق شد از طریق نیروگاه‌های تولید پراکنده و مولدهای مقیاس کوچک نیز ۳۳۴ مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور اضافه کند.

مجموعه اقدام‌هایی که موجب شد تا

ظرفیت منصوبه نیروگاهی کشور از عدد ۸۵ هزار مگاوات در سال ۱۴۰۰ به عدد ۹۱ هزار و ۲۸۸ مگاوات درحال حاضر برسد که افزایشی حدوداً ۷ درصدی را نشان می‌دهد.

مجموعه اقدام‌هایی که به گفته وزیر نیرو ناترازی صنعت برق را نسبت به سال پایه ۱۴۰۰ پنجاه درصد افزایش داده است.

در این میان، تشدید تحریم‌ها، مشکلات اقتصادی و عدم استفاده از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری خارجی در سال‌های گذشته توانست مانع از توقف سرعت قطار پیشرفت و توسعه صنعت برق شود و دولت با بهره‌گیری از تجربیات گذشته توانست رشد شاخص‌های توسعه در این صنعت زیربنایی و زیرساختی را حفظ و حتی پتانسیل‌های داخلی را بیش از گذشته برای تأمین نیازهای کشور به‌کار گیرد.

درهمین رابطه، مصطفی ربیعی مشهدی مدیرعامل شرکت توزیر به مناسبت چهل و پنجمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی و ایام‌الله دهه مبارک فجر در گفت‌وگویی با «ایران» به تشریح وضعیت صنعت برق از ابتدای انقلاب تاکنون پرداخت؛ آمارهایی که نشان می‌دهد باور به «ما می‌توانیم» در صنعت برق، تهدیدها را تبدیل به فرصت کرده و با اتکا و اعتماد به توان متخصصان داخلی و جوانان این مرز و بوم، گام‌های مؤثری در جهت خنثی‌سازی تحریم‌ها برداشته شده است.

**•** **تاکون در آستانه ۴۵ سالگی انقلاب اسلامی ایران، اگرخواهیم نگاهی آماری به وضعیت صنعت برق داشته باشیم، از سال ۱۳۵۷ تاکنون شبکه برق به چه میزان توسعه یافته است؟**

ظرفیت نامی نیروگاه‌های کشور در سال ۷۰، ۷ هزار و ۲۴ مگاوات بود که این میزان تا پایان آبان ۱۴۰۲ به ۹۱ هزار و ۸۴۵ مگاوات رسیده است.

در واقع ظرفیت نامی نیروگاه‌های کشور در ۲۵ سال اخیر ۱۳ برابر شده و متوسط رشد سالانه ظرفیت اسمی نیروگاه‌ها از ۵۷ تا پایان سال ۱۴۰۱، ۶٫۳ درصد بوده است.

افزون براین، در ۴۵ سال اخیر طول خطوط فوق توزیع از ۱۳ هزار و ۷۶ هزار و ۸۵۴ کیلومتر مدار، طول خطوط انتقال از ۴ هزار و ۵۴۸ به ۵۶ هزار و ۲۷۷ کیلومتر مدار، ظرفیت پست‌های فوق توزیع از ۹ هزار و ۲۲۷ به ۱۲۶ هزار و ۷۷۷ مگاوات‌آمپر و «ظرفیت پست‌های انتقال» از ۹ هزار و ۱۵۰ به ۱۸۶ هزار و ۵ مگاوات‌آمپر رسیده که رشد متوسط سالانه هرکدام از آنها به ترتیب ۵٫۲ درصد، ۶٫۱ درصد، ۶٫۴ درصد و ۷٫۴ درصد بوده است.

همچنین در سال ۵۷ «طول خطوط فشار ضعیف توزیع»، ۳۶ هزار و ۱۳۷ کیلومتر، «طول خطوط فشار متوسط توزیع»، ۳۲ هزار و ۷۷ کیلومتر، «ظرفیت ترانسفورماتورهای توزیع»، ۳۳۰ مگاوات‌آمپر و «تعداد ترانسفورماتورهای توزیع»، ۲۶ هزار و ۴۹۵ دستگاه بوده که تاکنون این تعداد به ترتیب به ۳۸۷ هزار و ۳۴۵ کیلومتر، ۴۶۱ هزار و ۲۴۱ کیلومتر، ۱۴۱ هزار و ۶۸۹ مگاوات‌آمپر و ۷۳ دستگاه رسیده است.

در واقع در ۴۵ سال اخیر روزانه ۷٫۲ کیلومتر مدار خط انتقال و فوق توزیع و ۴۷٫۵ کیلومتر خط فشار متوسط و ضعیف توزیع به طول شبکه برق کشور افزوده شده است.

**•** **در دولت سیزدهم این شاخص‌هایی که مطرح کردید چه میزان رشد کرده‌اند؟**

در دو سال گذشته در کنار برنامه مدیریت مصرف برق، افزایش ظرفیت تولید برق کشور نیز برای تأمین پایدار برق و جبران ناترازی در دستور کار بوده است، به‌طوری که ظرفیت نامی نیروگاه‌ها از ۸۵ هزار و ۵۰۸ مگاوات در مرداد ۱۴۰۰ را رشد ۶ هزار و ۳۳۷ مگاواتی به ۹۱ هزار و ۸۴۵ مگاوات در پایان آبان امسال رسیده است. در واقع در این دو سال حدود ۷ درصد ظرفیت نامی نیروگاه‌ها افزایش یافته است که متناسب با آن طول خطوط فوق توزیع ۲ هزار و ۸۲ کیلومتر مدار، طول خطوط انتقال هزار و ۹۳۶ کیلومتر مدار، ظرفیت پست‌های فوق توزیع، ۸ هزار و ۵۵۲ مگاوات‌آمپر، ظرفیت پست‌های انتقال ۱۳ هزار و ۳۸۲ مگاوات آمپر، طول خطوط فشار ضعیف توزیع، ۴ هزار و ۳۶۵ کیلومتر، طول خطوط فشار متوسط توزیع ۱۵ هزار و ۲۴۱ کیلومتر، ظرفیت ترانسفورماتورهای توزیع، ۹ هزار و ۸۸ مگاوات‌آمپر و تعداد ترانسفورماتورهای توزیع ۵۸ هزار و ۷۳ دستگاه افزایش یافته است.

**•** **شاخص دسترسی جمعیت روستایی به برق پس از انقلاب چه روندی را طی کرده است؟**
تعداد روستاهای برق‌دار شده از ۴ هزار و ۳۶۷ روستا در سال ۵۷ به ۵۸ هزار و ۷۶۹ روستا رسیده و ۱۳ برابر شده است، در واقع پس از انقلاب، هر روز حدود ۳ روستا به برق دسترسی پیدا کرده است.

در دوره ۲۹ ماه فعالیت دولت سیزدهم نیز به ۴۳ روستا برق‌رسانی شده، شبکه برق ۱۴ هزار و ۵۶۱ روستا در قالب طرح بهارستان بهسازای ۱۸ هزار خانوار

عشایری با سامانه‌های خورشیدی قابل حمل برق‌دار شده‌اند.

باید اضافه کنم، در قالب طرح بهارستان، جابه‌جایی و مقاوم‌سازی پایه‌های برق معابر روستایی و احداث روشنایی معابر عمومی روستاها، تقویت شبکه و رفع ضعف ولتاژ مشترکین روستاها، اصلاح فرسودگی شبکه برق روستایی، توسعه شبکه و تأمین برق ۲۵۰ هزار متقاضی انشعاب برق و بهسازی شبکه برق فوق توزیع مناطق روستایی انجام می‌شود که جمعیتی بالغ بر ۲ میلیون نفر را تحت پوشش قرار می‌دهد.

در قالب این برنامه ۱۶۲ هزار اصله پایه برق جابه‌جا، ۱۳۵ هزار کیلومتر شبکه اصلاح، ۱۴۸ هزار روشنایی ۵۱۰۰ دستگاه ترانسفورماتور نصب یا بهسازی شده است.

**•** **صنعت برق چه تعداد مشترک دارد؟**

در دو سال گذشته ۲ میلیون و ۱۰ هزار مشترک به مشترکان صنعت برق افزوده شده و تعداد مشترکان به ۴۰ میلیون و ۱۸۶ هزار مشترک رسیده این درحالی است که در ابتدای انقلاب فقط ۲ میلیون و ۳۹۹ هزار مشترک در کشور از نعمت برق برخوردار بودند.

**•** **برای تأمین برق این تعداد مشترک و گذر موفق از اوج مصرف برق در تابستان ۱۴۰۳ چه تمهیداتی اندیشیده‌شده‌است؟**

برای اوج بار ۱۴۰۱ تعداد ۱۰۰ برنامه و برای اوج بار ۱۴۰۲ تعداد ۱۴۰ برنامه تهیه شد و برای اوج بار ۱۴۰۳ نیز تعداد ۱۸۰ برنامه طراحی و تنظیم شده است. تابستان امسال رکوردهای حد نصاب مصرف برق یکی پس از دیگری شکسته شد و حداکثر تقاضا در زمان اوج مصرف برق در ۱۵ مرداد امسال به عدد ۷۳ هزار و ۴۶۳ مگاوات رسید ولی با وجود آن تأمین برق پایدار فراهم شد، این موفقیت نشان می‌دهد که برنامه‌های مدنظر به‌رغم گرمای بی‌سابقه هوا، اثربخش بوده‌اند و حرکت درست در مسیر این ۱۸۰ برنامه در کنار همراهی مردم و تلاش شبانه‌روزی دست‌اندرکاران برق، گذر موفق از اوج مصرف تابستان را ۱۴۰۳ را شدنی می‌کند.

**•** **آمارها نیز مؤید موفقیت این برنامه‌ها هستند؟**

با اینکه سال ۱۴۰۰ را به سختی پشت سر گذاشتیم و خاموشی‌های چند نوبته در روز داشتیم، مصرف برق بخش خانگی ۴۸ میلیارد کیلووات ساعت بود. اگر بپذیریم که ما ۱۰ درصد بخش خانگی را محدود کردیم یعنی دو ساعت در شبانه‌روز و یک رشد ۵ درصدی را به علت اضافه شدن ۲ میلیون مشترک جدید در دو سال گذشته در نظر بگیریم، میزان مصرف‌مان در بخش خانگی در ۴ ماه گرم امسال باید به حدود ۵۸ میلیارد کیلووات ساعت می‌رسید.

این درحالی است که با طرح تشویق مشترکان خانگی برای مدیریت مصرف و اهرم‌های بازارنده برای مشترکان پرمصرف این عدد به ۴۶ میلیارد کیلووات ساعت رسید، یعنی نسبت به ۵۸ میلیارد کیلووات ساعتی که انتظار داشتیم در دوره گرم سال ۱۴۰۲ رقم بخورد، این میزان کاهش مصرف، خیره‌کننده است.

ازطرف دیگر نیز در بخش صنعت با هماهنگی‌های خوب با این بخش یک برنامه مناسب تنظیم شد و توانستیم برق مورد نیاز آن بخش را نیز به خوبی تأمین کنیم و در تابستان ۱۴۰۲ بیش از ۱۰۱ میلیارد کیلووات ساعت انرژی بیشتر نسبت به ۱۴۰۰ به بخش صنعت تحویل دادیم، البته در ماده ۴ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق آمده است که صنایع انرژی‌بر با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نیرو مکلفند، حداقل ۹ هزار مگاوات نیروگاه حرارتی با بازدهی می‌حداقل پنجاه و پنج درصد و هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر و پاک تا پایان سال ۱۴۰۴ از محل منابع داخلی خودشان احداث کنند که اگر این مهم محقق شود تا حدود زیادی مسأله ناترازی رفع می‌شود.

**•** **صنایع عمل به تکلیف قانونی خود در ساخت نیروگاه چه کرده‌اند؟**

ظرفیت نیروگاه‌های درحال بهره‌برداری صنایع ۸۵۰ مگاوات است که تا پایان سال ۱۴۰۳ به ۲ هزار مگاوات افزایش می‌یابد.



**تأمین مالی طرح‌های صنعت برق از محل فاینانس خارجی و انتشار اوراق سلف موازی استاندارد برق صادراتی به کجا رسیده است؟**

برای نخستین بار در صنعت برق در شرکت برق منطقه‌ای مازندران طرح شامل ۳ انتقال، ۲۱ پست فوق توزیع، ۵ خط انتقال و ۱۷ خط فوق توزیع به ارزش ۴۸ هزار و ۵۴۰ میلیارد ریال و در شرکت برق منطقه‌ای خراسان طرح شامل ۲ پست انتقال، ۹ پست فوق توزیع و ۲ خط فوق توزیع به ارزش ۲۰۰ هزار و ۵۳۵ میلیارد ریال از محل فاینانس کشور چین تأمین اعتبار شده است.

همچنین در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۲ به مجموع ۲۶ هزار میلیارد ریال اوراق سلف موازی استاندارد برق صادراتی برای اجرای پروژه‌های ۱۶ شرکت برق منطقه‌ای شامل افزایش ۴ هزار و ۱۲۵ مگاوات‌آمپر و هزار و ۱۷۰ کیلومتر مدار خط منتشر شده است.

**•** **برای اجرای پروژه‌های درحال بهره‌برداری در استان‌های مختلف چه اقداماتی در نظر گرفته شده است؟**

راه‌آهن چابهار به زاهدان تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد که بندر راهبردی می‌باشد را به منطقه مرکزی کشور متصل می‌کند. وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به اهمیت تکمیل زنجیره‌های کریدوری ریلی برای کل کشور ادامه داد: پروژه بستان‌آباد به تبریز از دیگر قطعات بزرگ ریلی کشور بود که بعد از سال‌ها به بهره‌برداری رسید و اتفاق بزرگی در غرب کشور رقم زد. این پروژه کارکرد مهمی در کریدور شرقی-غربی خواهد داشت.

بذریاش پروژه بعدی را خط دوم راه‌آهن اندیمشک به اهواز دانست که در اوایل امسال اجرا شد و گفت: دو خطه کردن محورهای ریلی، هم ظرفیت محور را دو برابر می‌کند و در بخش حمل بار تأثیر بسزایی دارد و هم در جابه‌جایی مسافر با کوتاه کردن مسافت و زمان سپر، نقش ایفا می‌کند. وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه راه‌آهن رشت به کاسپین تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: این راه‌آهن یکی از قطعات راهبردی در حوزه حمل‌ونقل کالای دریا به دریا است و دو بندر مهم کشور را به یک‌دیگر متصل می‌کند.

بذریاش ادامه داد: راه‌آهن رشت-اقلید-یزد از دیگر پروژه‌های مهمی بود که با اهتمام راه‌آهن و سایر بخش‌های مجموعه وزارت راه‌وشهرسازی به بهره‌برداری رسید. عملیات سیر در این قطعه ریلی با بیش از ۲۷۰ کیلومتر طول تا پایان سال انجام می‌شود.

## توافق نهایی با روس‌ها برای آغاز ساخت خط آهن رشت-آستارا

وزیر راه‌وشهرسازی در حاشیه بهره‌برداری از ۶۸۵ دستگاه ناوگان ریلی در خصوص آخرین وضعیت پروژه خط آهن رشت-آستارا اظهار کرد: در خصوص خط آهن رشت-آستارا بزودی قرارداد تجاری و اجرایی بین دو شرکت امضا می‌شود و طرف روسی امرو وارد ایران می‌شود.

وزیر راه‌وشهرسازی در حال نهایی شدن است، یادآور شد: تأمین مالی پروژه از طریق وام روس‌ها تأمین می‌شود و کارهای مربوط به قرارداد در زمانبندی مشخص شده پیش می‌رود.

## اقتصادی

### بنگاه



## قفل ۱۳ ساله تأمین مالی پل خلیج فارس شکسته شد، با بند پل، در آستانه گشایش!

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: با دستور عملیاتی ریاست‌جمهور در دومین سفر به استان هرمزگان، قفل ۱۳ساله تأمین مالی پروژه پل ملی خلیج‌فارس گشوده شد.

عادل پیغامی اظهار کرد: ریاست محترم‌جمهور در حضور مردم استان هرمزگان دستورات جدی برای حل مسائل پیش روی احداث پل خلیج‌فارس صادر کرد و این موضوع یکی از مهم‌ترین تصمیمات گرفته‌شده برای جزیره قشم در این سفر بود. وی ادامه داد: متأسفانه در دولت گذشته برخی از اعضای هیأت دولت مخالف اجرای این پروژه بودند اما در دولت سیزدهم

در نخستین سفر ریاست‌جمهور به استان هرمزگان تصمیمات عملیاتی اتخاذ شد که منجر به تجهیز کارگاه عمرانی این پروژه ملی گردید و در سفر اخیر نیز دستورات تکمیلی صادر شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اضافه کرد: در روزهای گذشته جلسه‌ای پیرامون این پروژه ملی با حضور نمایندگان از دولت، سازمان برنامه و بودجه، سازمان منطقه آزاد قشم به عنوان بهره‌بردار و قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) به‌عنوان پیمانکار برگزار شد و ریاست‌جمهور، دستورات عملیاتی برای انجام عملیات عمرانی احداث پل خلیج‌فارس را صادر کردند. به گفته پیغامی، از جمله دستورات صادرشده، تعریف این پروژه به‌عنوان یک شرکت پروژه (شرکت بهره‌بردار) برای انجام امور و پیشرفت این طرح ملی بود که با اتخاذ این تصمیم، امکان استفاده از الگوی مشارکت بخش خصوصی و بخش دولتی را برای اجرای این پروژه ملی فراهم می‌کند.

وی بااشاره به تزریق بیش از ۱۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار توسط سازمان منطقه آزاد قشم در یک سال گذشته به پروژه پل خلیج‌فارس، افزود: با تصمیمات اخیر ریاست‌جمهور، سازمان منطقه آزاد قشم که تا پیش از این تنها مجری و بهره‌بردار این پروژه بود، امکان سرمایه‌گذاری از طریق بودجه‌های عمرانی و تأمین مالی توسط دستگاه‌ها، وزارتخانه‌ها و از جمله وزارت راه و شهرسازی و حتی قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) در این پروژه امکان‌پذیر می‌شود.

مدیرعامل سازمان در جلسه‌ای با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی و جمعی از نخبگان اقتصادی و خطوط و برای دستیابی به اهداف توسعه حمل‌ونقل ریلی مورد توجه قرار گرفته و با ورود ۶۸۵ ناوگان ریلی در روز گذشته، سیزدهم در مجموع بیش از سه هزار و ۸۰۰ ناوگان جدید وارد حوزه ریلی شده است.

### خبر

## معامله ۲۰۰ کیلوگرم شمش طلا در ۲۰ روز

در کمتر از ۲۰ روز گذشته ۲۰۰ کیلوگرم شمش طلا طی پنج مرحله حراج شده و در مرکز مبادله به فروش رسیده که تأثیر آن در کنترل بازارهای طلا و ارز نمایان شده است. همچنین شمش‌های فروخته شده متعلق به صادرکنندگان بوده است، زیرا ارزش خود شمش طلا وارد کردند. وی این طلاها که متعلق به فروخته صادرکنندگان است، فروخته می‌شود منابع ریلی که می‌تواند در فرایند تولید و صادرات باشد در اختیار صادرکنندگان قرار می‌گیرد. در واقع به سرمایه‌گذارش تولیدکنندگان و صادرکنندگان کمک می‌شود.